

# MOTO AVION



## EQUIPOS ELECTRICOS PARA AVIONES,



### FABRICACION NACIONAL MAGNETOS, BUJIAS, TERMINALES, JUNTAS ETC

BARQUILLO, 1 - MADRID - APARTADO, 990  
FABRICA CARRETERA DE CHAMARTIN, 11 - MADRID

# LA HISPANO-SUIZA

Automóviles de turismo — Vehículos  
industriales de 1 1/2 a 6 T. de carga útil

## MOTORES DE GASOLINA Y ACEITE PESADO

Motores marinos y de aviación

Detentores de los grandes records mundiales

LA INDUSTIA NACIONAL QUIERE Y PUEDE  
COMPETIR CON LA INDUSTRIA EXTRANJERA

Carretera de Ribas, 279 - BARCELONA - Paseo de Gracia, 20

DELEGACION EN MADRID:

Avenida Conde de Peñalver, 16

### Hijos de Mendizábal

Almacenes al por mayor de hierros  
y ferretería

Almendo, 8.—Madrid.—Teléfono 72429.  
Apartado de Correos 393.

### López Lafuente y Calvo, C.L.

Almacén de Ferretería, hierros, chapas, aceros, herra-  
mientas en general, tornillos y clavazón.  
Proveedores de la Aeronáutica Militar.

Duque de Rivas, 3.—Madrid.—Teléf. 70.908

### Sastrería de Sport **Moisés Sancha, S. A.**

14, Montera, 14 :-: Teléfono 11877 :-: MADRID

#### NOTA DE PRECIOS

|   | Pesetas |  | Pesetas |
|---|---------|--|---------|
| Monos de invierno de mucho abrigo para los gran-<br>des vuelos de altura, modelo militar, aprobado<br>por la Comisión de compras..... | 100     | Id. id. id. de verano .....  | 15      |
| Monos de entretiempo.....   | 60      | Casquete de cuero para telefonista, o radio.....                                   | 20      |
| Monos de verano.....  | 35      | Teléfono auricular.....  | 80      |
| Monos blancos.....  | 25      | Botillón forro de piel y cremallera, suela de goma<br>para encima del calzado..... | 35      |
| Monos antiácidos para manipular el motor.....   | 70      | Gafas cristal «Triplex», irrompibles.....  | 20      |
| Gabán de cuero reglamentario, forro especial de<br>gran abrigo.....   | 200     | Gafas cristal «Oto» y otras, estuche aluminio.....                                 | 15      |
| Casquete de cuero reglamentario forrado de pie!...  | 30      | Cinturón observador.....   | 45      |
| Id. id. id. de gran abrigo.....   | 20      | Cinturón piloto.....   | 40      |
|   |         | Pantalón buzo, para sacar los aparatos hidros del<br>mar.....                      | 150     |

Autorizados para poder hacerse los pagos por la Caja de Aviación Militar.



Revista práctica de automovilismo y aviación.

## Organo de «Aero Popular»

Fundada en 1928 por Luis Maestre Pérez

Se publica los días 10 y 25 de cada mes

### REDACCION Y ADMINISTRACION

Padilla, núm. 80, 2.º A.

Teléfono 55712

Director:

ANTONIO MONROY LOPEZ

### PRECIO DE SUSCRIPCION

MADRID: Año 6,50 Semestre 3,50

Provincias: • 7,00 • 4,00

Extranjero: • 10,00 • 6,00

Números atrasados, 0,50

AÑO VII.

MADRID, 10 DE NOVIEMBRE DE 1934.

NÚM. 158.

# Nuestro III Concurso de modelos de aviones

A fines del año 1932, MOTOAVIÓN, creyendo recoger un estado de opinión que acusaba un gran entusiasmo entre diversos elementos por la construcción de modelos, anunció las bases para la celebración de un primer concurso de este género que hubo de celebrarse a principios del año siguiente en terrenos de Cuatro Vientos, con la protección de la Dirección general de Aeronáutica Civil, Jefatura de Aviación Militar y Centro de Vuelos sin Motor, cuyas entidades, además de regalar sendas copas para premios, nombraron delegados para formar parte del jurado clasificador.

A este concurso acudieron numerosos aficionados, si bien faltaron muchos a la celebración de las pruebas eliminatorias y aún varios de los que asistieron, lo hicieron con aparatos poco estudiados y mal reglados, hasta el punto de que sólo uno, el presentado por los señores Rico y Puig, voló bien.

En los últimos meses de ese mismo año, se celebró el segundo concurso en terrenos de La Mañosa, con mayor asistencia de aficionados, mejores aparatos y reglajes más perfectos, consiguiéndose marcas muy interesantes. La prensa

sólo recogió los lindos rostros de señoritas ajenas al concurso que se retrataron en unión de los diversos modelos. El Noticiario Fox Movietone, fiel a su intensa labor informativa, rodó una película que fué inmediatamente proyectada en casi todos los cinematógrafos de Madrid, dándole así una difusión grande, que indudablemente creó un ambiente más favorable a esta clase de exhibiciones deportivas.

Aparte de los premios honoríficos que, al igual que en el primer concurso, se establecieron, MOTOAVIÓN ofreció dos premios de valor intrínseco grande, como eran los dos pasajes de ida y vuelta a Barcelona o Sevilla a bordo de los trimotores de la Compañía L. A. P. E.

En esta situación, fué convocado el tercer concurso para el cual anunciaron su asistencia, aparte de gran número de aficionados, otros elementos técnicos cuya sola asistencia hacía presumir que este tercer certamen habría de revestir una gran importancia científica.

Pero nuestra sorpresa ha sido grande al ver que, no obstante la ampliación de plazo debida a los últimos acontecimientos políticos ocurridos en nuestra Patria, el número de inscripciones

sólo ha sido de dos, dándose el caso anómalo de que no han acudido a defender la posesión definitiva de la Copa de la Dirección General de

equivoca la existencia de algún entusiasmo. Mientras tanto, nos resignaremos a ver que no solamente en el extranjero, donde la celebración de estos certámenes es continua y numerosa, sino en nuestra misma Patria, se hace, y se hace con éxito, lo que en Madrid no podemos conseguir.

La Aeronáutica nacional viene adquiriendo licencias de construcción de aparatos no siempre de lo más moderno, renunciando así a la experimentación de prototipos nuevos. Esto tiene una explicación que comprendemos, y es que el campo de explotación no es lo suficientemente extenso para permitir el cuantioso gasto de una experimentación intensa. Pero precisamente por esto nos extraña más que los constructores españoles no hayan pensado en esta otra experimentación, mucho menos costosa aunque no menos eficaz, de la investigación con modelos, al igual que se hace en otros países, donde los primeros inscritos en esta clase de concursos son los constructores de aparatos.

Aeronáutica Civil, los actuales poseedores de ella, Sres. Rico y Puig.

Ante esto, únicamente nos queda reconocer nuestro error al haber estimado que existía afición y aplazar indefinidamente la celebración de este concurso hasta tanto que se acuse en forma in-

A no ser que con más clara visión que nosotros hayan comprendido hace tiempo que la anémica afición española no merece la pena...

== O R T H O ==

MATERIAL CIENTIFICO

MADRID

Lanuza, 14 y 16

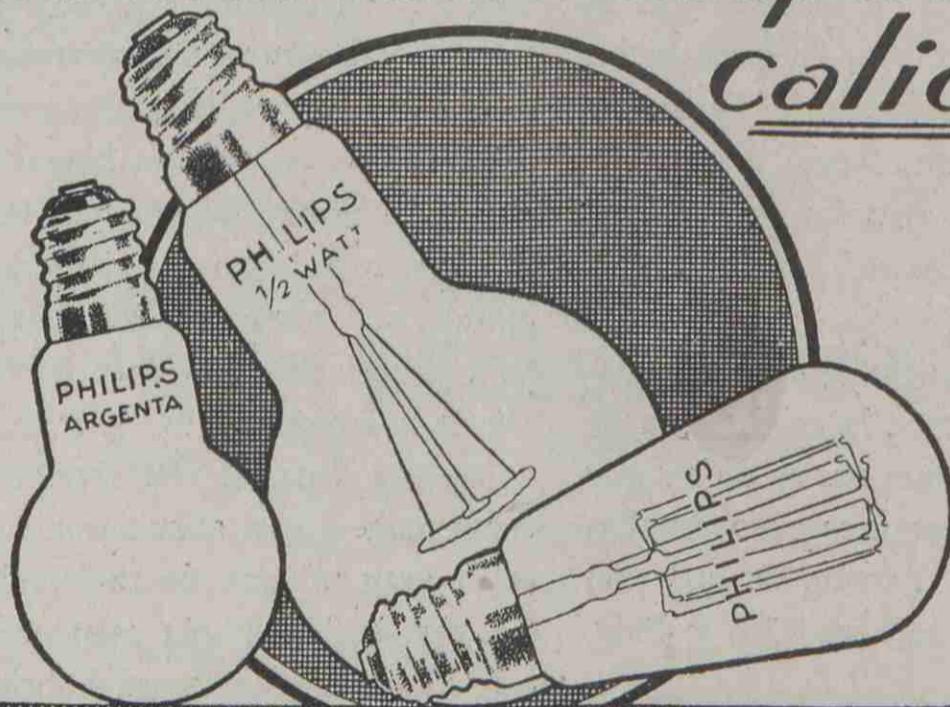
Teléfono 57061

Apartado 9071

**Venta y reparación de instrumentos  
para la aeronáutica.**

Fabricación de globos para sondeos meteorológicos y para prácticas de tiro.

*La marca de insuperable  
calidad*



**PHILIPS**

# Lo que nos cuentan

## UNA NUEVA LINEA ESPAÑOLA

Para la primera quincena del actual se anuncia la inauguración del servicio aéreo de Palma a Barcelona, por la Compañía Lape, concesionaria de la línea Barcelona-Madrid, con la cual enlazará.

El servicio será diario, a excepción de los domingos.

## LA ULTIMA TRAVESIA DEL PACIFICO

El día 29 del pasado aterrizó en Honolulu Sir Charles Kingsford Smith a las 7,10 de la mañana, después de un vuelo sensacional de 4.828 kilómetros desde Sura. Durante el vuelo, Smith mantuvo constante comunicación por "radio", indicando que volaba magníficamente, a pesar de una gran tempestad de agua.

## BALANCE "ZEPPELIN" 1933

La "Deutsche Luftschiffahrts, A. G.", Compañía encargada de la explotación de los intereses "Zeppelin", terminó su ejercicio 1933 con una pérdida de unos RM. 2.300. Según dice el doctor Eckener, la Compañía cuenta con un incremento de actividad en América del Sur, cuando el Brasil haya terminado su estación para dirigibles. Los lugares para los próximos cruceros del zepelín han sido reservados ya a los correspondientes pasajeros.

\* \* \*

El departamento de Marina norteamericano ha autorizado al doctor Eckener para que pueda utilizar los campos de aterrizaje de Miami y de Lakehurst para los ensayos y pruebas de su nuevo "zeppelin" "L. Z. 129".

Este nuevo "zeppelin" hará durante el verano de 1935 un servicio trasatlántico.

Este servicio empezará a funcionar en el mes de julio, teniendo como base el campo de Lakehurst, y el dirigible sólo aterrizará en el campo de Miami en caso de que derive demasiado hacia el Sur.

El servicio durará cuatro meses, y luego el

"L. Z. 129" se unirá al "Graf Zeppelin" en la línea de América del Sur.

La autorización del departamento de Marina al doctor Eckener está condicionada a que éste satisfaga todos los gastos que ocasionen tales vuelos.

\* \* \*

El aviador suizo Luis Brettenger tiene el proyecto de realizar un vuelo transatlántico en un avión de construcción suiza.

Brettenger saldría con este objeto de Lubendorf, cerca de Zurich, con dirección a las costas francesas, para, desde ellas, alcanzar Nueva York.

Los ensayos del aparato han dado satisfactorios resultados.

El "raid" se verificará a mediados de este mes, y el joven piloto tiene la esperanza de establecer un nuevo "récord" de distancia para aviones ligeros.

\* \* \*

El capitán Edward Rickenbacker ha batido el "récord" de la travesía de los Estados Unidos, del Oeste al Este, cubriendo las 2.600 millas de Los Angeles a Newark en doce horas cuatro minutos, o sea una hora y diez minutos menos que el tiempo del "récord" anterior. Aterrizó en Newark a las ocho y cuarenta y seis de la noche (hora de Nueva York). La velocidad media realizada durante el vuelo fué de 215 millas (345,935 kilómetros) por hora.

## AUTOMOVILISMO

### EL CALENDARIO INTERNACIONAL DE CARRERAS PARA 1935

La Comisión Deportiva Internacional ha registrado las fechas del Calendario internacional de 1935.

Las más importantes, entre las 78 carreras admitidas, son las siguientes:

*Enero.*

19 al 24.—14.º Rallye Automóvil de Montecarlo.

*Marzo.*

31 al 7 de abril.—Segunda Vuelta a Italia (Copa de Oro del Littorio).

*Abril.*

14.—9.º Copa de las Mil Millas de Italia (para coches de sport).

22.—Gran Premio de Mónaco.

28.—26.º Circuito de las Madonias, "Targa Primavera Siciliana".

*Mayo.*

7.—Gran Premio de Túnez.

6.—International Trophy, en Brooklands.

12.—Gran Premio de Trípoli, en Italia. Gran Premio de Hungría.

18-19.—Gran Premio de Argel.

26.—Gran Premio de Picardía. Carrera Internacional en el Avus (Berlín).

29-31.—Carrera Internacional en la isla de Man (Inglaterra).

30.—Gran Premio de América, en Indianópolis.

*Junio.*

2.—Gran Premio de Montreux (Suiza).

11.º Circuito de Alejandría, "Premio Bordino" (Italia). 3.ª Copa Barcelona (España).

9.—10.º Gran Premio de las Fronteras (Bélgica). 9.º Real Premio de Roma.

15-16.—Las 24 Horas de Le Mans. Las mil millas de Checoslovaquia.

16.—2.º Circuito de Biella (Italia). Carrera internacional en el Eifel (Alemania).

23.—Gran Premio del Automóvil Club de Francia.

*Julio.*

6.—British Empire Trophy Race (Inglaterra). Los 2.000 kilómetros de Alemania.

7.—Gran Premio del Marne (Francia).

14.—Gran Premio de Bélgica.

14-21.—Vuelta a Italia (a reserva de no haberla organizado en marzo).

21.—Circuito de Dieppe (Francia).

28.—Gran Premio de Alemania.

*Agosto.*

1 al 9.—Copa Internacional de los Alpes.

4.—Gran Premio de Comings (Francia). Circuito de Montenero (Italia).

11.—Primer Gran Premio de Luxemburgo. Ca-

rrera de las 24 horas para la Targa Abruzzo (Italia).

15.—Copa Acerbo (Italia).

18.—Gran Premio de Niza. Gran Premio de Verano, de Suecia.

22-25.—Campeonato de Resistencia. Lieja-Roma-Lieja.

25.—Gran Premio de Suiza.

31.—Tourist Trophy (Inglaterra).

*Septiembre.*

1.—Gran Premio de Vich (Francia).

8.—Gran Premio de Italia.

15.—Primer Gran Premio de Holanda.

21.—Las 500 Millas de Brooklands.

22.—Gran Premio de España, en San Sebastián.

29.—Gran Premio Masaryk (Checoslovaquia).

*Octubre.*

13.—Copa de la Princesa de Piamonte, Circuito de Nápoles (Italia).

27.—Primer Gran Premio de la Acrópolis (Grecia).

---

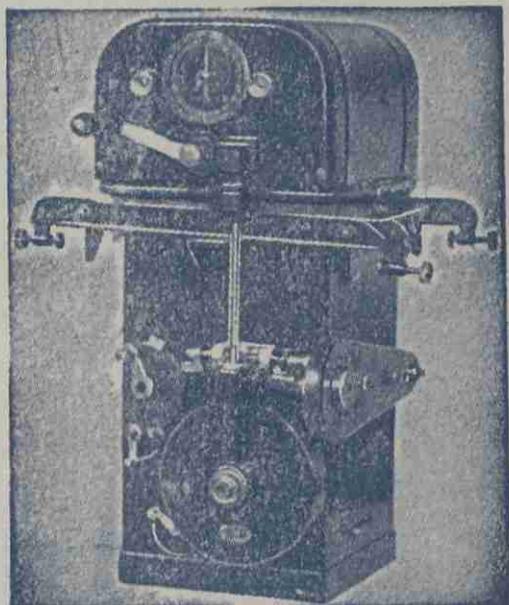
## AERO POPULAR DE MADRID

Ponemos en conocimiento de los señores socios que, debido a las actuales circunstancias y mientras dure el estado actual de cosas, no es posible realizar los vuelos que veníamos haciendo todos los domingos. Creemos, sin embargo, que la actual situación no se ha de prolongar mucho, volviendo a reanudar, entonces, nuestros vuelos con mayor actividad y entusiasmo.

Sirva esto de explicación a nuestros socios, los que ya, por otra parte, se habrán dado cuenta de ello.

\* \* \*

Los alumnos de la Sección de Vuelos sin Motor, que con tanto entusiasmo se están dedicando a la construcción de un aparato velero, el "Grunau Baby II", ya están dando fin a su obra. En breve darán principio, en nuestros talleres, al montaje de dicho aparato.



## M. QUINTAS

Cruz, núm. 43.--Madrid.--Teléf. 14515

Proveedor de la Aeronáutica Militar

Material fotográfico en general.-Aparatos automáticos y semiautomáticos de placa y película para Aviación. — Ametralladoras fotográficas, telémetros, etc., de la O. P. L.

# Relación de Proveedores de Aeronáutica Militar

**MOISES SANCHA:** Montera, 14. Teléfono 11877. Madrid.—Monos, gafas, casquetes. Botas y equipos de gimnasia.

**CARBURADOR NACIONAL IRZ:** Madrid: Montalbán, 5. Tel.º 19649.—Barcelona: Cortes 642. Tel.º 22164.—Fábrica: Valladolid. Apartado 78.

**RADIADORES COROMINAS:** Madrid-Barcelona.—La más antigua fábrica de radiadores

**S. I. C. E.** Dirección General: Barquillo, 1.—Fábrica: Carretera de Chamartín, 11. Madrid.—Fabricación Nacional de magnetos, bujías, terminales de seguridad, juntas herméticas para circulación líquida y equipos eléctricos de aviación.

### Boletín para tomar parte en los sorteos de vuelos gratuitos de MOTOAVION

D. .... de ..... años de edad,  
domiciliado en el núm. .... de la ..... de .....  
en ....., desea tomar parte en el sorteo de vuelos gratuitos del  
mes de septiembre de 1934, que se celebren en Cuatro Vientos, estando  
contorme con las condiciones que la Revista MOTOAVIÓN ha publicado.  
....., ..... de noviembre de 1934.

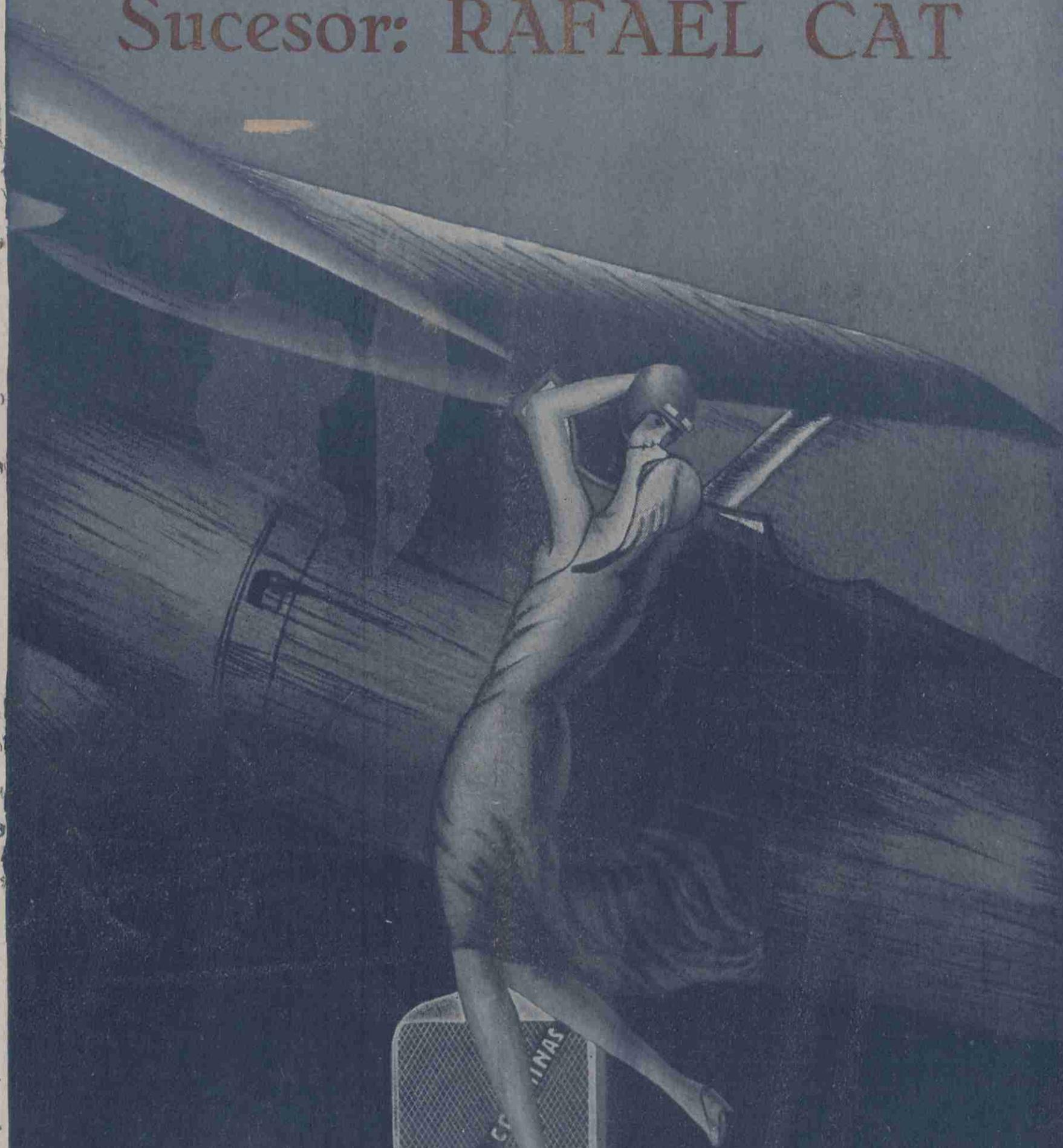
Firma,

(Las personas menores de edad, deberán acreditar en el momento de presentarse en Cuatro Vientos al Sr. Jefe de vuelos de Aero Popular, tener autorización de sus padres o tutores).

Ni AERO POPULAR ni MOTOAVIÓN aceptan responsabilidad alguna derivada de estos vuelos.

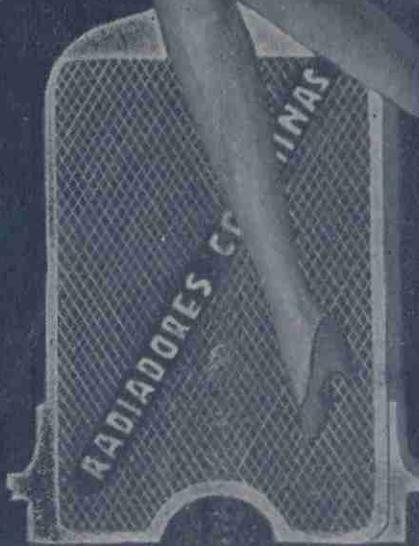
# RADIADORES COROMINAS

Sucesor: RAFAEL CAT



MADRID

MONTELEON 28



BARCELONA

GRAN VIA DIAGONAL 450