

35.1-35

N. 36.

Provincia de Cataluña.

Itinerario de Longitud del Pueblo de Tarragona a Olot.

Pueblos de tránsito.	Leguas.	Cuartos.
Forredembarra	3	
Vindrell	3	
Villafraanca	4	
San Pere Riudebitlles	2	1
Piera	2	2
Borch	2	1
Manresa	5	
Cabrianes (Puente)	2	
Moya	4	
Vich	6	
Esquirol	3	2
Las Presas	5	
Olot	1	3
	<u>44</u>	<u>5</u>

DEPOSITO DE LA BIBLIOTECA
ARCHIVO DE MANOS

ESTANTE TABLA
CARTERA SECCIÓN
NÚMERO

36.

Villafranca.

Granada.

12 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	San Pere Riudebells.																							
14 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{3}{4}$	8 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	Turo.																						
17	14.	12	9 $\frac{1}{2}$	7	6	4 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	Baut.																					
18	15	12	10 $\frac{1}{2}$	8	7	5 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{4}$	1.	Cana Manana.																				
22	19	16	14 $\frac{1}{2}$	12	11	9 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{1}{4}$	5	4.	Canares.																			
24.	21	18	16 $\frac{1}{2}$	14	13	11 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{1}{4}$	7	6	2.	Puerto de cabrianes.																		
28	25	22	20 $\frac{1}{2}$	18	17	15 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{1}{4}$	11	10	6	4.	Cruja.																	
34	31	28	26 $\frac{1}{2}$	24	23	21 $\frac{3}{4}$	19 $\frac{1}{4}$	17	16	14	10	6.	Vich.																
38 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	29 $\frac{1}{2}$	28	25 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{3}{4}$	20 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	Noya.															
37 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	30	27 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{3}{4}$	20 $\frac{1}{2}$	19 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	2.	Liquor.														
38 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$	31	28 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3	1	Torada de Cana Toni. Goy.													
40	37	34	32 $\frac{1}{2}$	30	29	27 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{4}$	23	22	18	16	12	6	4 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	Giron.												
42 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	35	32 $\frac{1}{2}$	31 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{4}$	27 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{2}$	20 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	7	5	4	2 $\frac{1}{2}$	San Pedro.											
43	40	37	35 $\frac{1}{2}$	33	32	30 $\frac{3}{4}$	28 $\frac{1}{4}$	26	25	21	19	15	9	7 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	3	$\frac{1}{2}$	Do de torca.										
44 $\frac{1}{4}$	41 $\frac{1}{4}$	38 $\frac{1}{4}$	36 $\frac{3}{4}$	34 $\frac{1}{4}$	33 $\frac{1}{4}$	32	29 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	26 $\frac{1}{4}$	22 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{1}{4}$	16 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{4}$	8 $\frac{3}{4}$	6 $\frac{3}{4}$	5 $\frac{3}{4}$	4 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{1}{2}$.	Noya.									

Para los conocimientos topograficos desde Tarragona á Villafranca
vease carretera de Tarragona á Barcelona.. numº 25.

Desde Villafranca no debe dirigirse á la Granada, como por equi-
vocation se puso en la tabla, sino al camino de las cabanas, distante tres
cuartos de hora de Villafranca, y de alla al Pueblo de San Pedro de Riudebitors.
Todo el camino entre Villafranca y San Pedro es excelente, menos en tiempo de
muchos truenos, y el terreno muy cultivado, e intermediado de algunos bosques
de pinos, y abundantísimo en toda especie de granos, y en vino. En este tránsito
solo es temible el paso de la Sierra de San Quintin, que se encuentra como
á media hora antes de llegar á San Pedro; los demas son torrentes de poca consideración.

Tarragona.

3. Torredembarra.

6. 3. Vindobona.

7 1/2 4 1/2 1 1/2 Arbo.

10 7 4 2 1/2 Villafranca.

11 8 5 3 1/2 1. Granada.

12 1/2 9 1/2 6 1/2 4 3/4 2 1/2 1 1/2. St. Pere Riudebitors.

14 3/4 11 3/4 9 3/4 7 1/2 4 3/4 3 3/4 2 1/2. Tiers.

17 14 12 9 1/2 7 6 4 3/4 2 1/2. Bruch.

18 15 12 10 1/2 8 7 5 3/4 3 1/4 1. Cana Manant.

22 19 16 14 1/2 12 11 9 3/4 7 1/4 9 1/2. Cana Manant.

24 21 18 16 1/2 14 13 11 3/4 9 1/4 7 6 2. Tuent de cabriand.

28 25 22 20 1/2 18 17 15 3/4 13 1/4 11 10 6 1/2. Croya.

34 31 28 26 1/2 24 23 21 3/4 19 1/4 17 16 14 10 6. Vich.

38 1/2 36 1/2 34 1/2 32 28 1/2 26 1/2 24 1/2 22 3/4 20 3/4 18 1/2 17 1/2 15 1/2 14 1/2 12 1/2 10 1/2 8 1/2 7 1/2 6 1/2 4 1/2 2 1/2. Roda.

39 1/2 37 1/2 35 1/2 33 1/2 30 27 1/2 26 1/2 24 1/2 22 3/4 20 3/4 18 1/2 16 1/2 14 1/2 12 1/2 10 1/2 8 1/2 6 1/2 4 1/2 3 1/2 2 1/2. Equival.

38 1/2 36 1/2 34 1/2 32 1/2 30 28 1/2 27 1/2 26 1/2 24 1/2 23 3/4 21 1/2 20 1/2 18 1/2 16 1/2 14 1/2 12 1/2 10 1/2 8 1/2 6 1/2 4 1/2 3 1/2 2 1/2 1 1/2. Torada de Cana Manant.

40 37 34 32 1/2 30 29 27 3/4 25 3/4 23 22 18 16 14 12 6 4 1/2 2 1/2 1 1/2. Gran.

42 1/2 39 1/2 36 1/2 35 32 1/2 31 1/2 30 1/4 27 3/4 25 1/2 24 1/2 20 1/2 18 1/2 14 1/2 8 1/2 7 5 4 2 1/2. San Pedro.

43 40 37 35 1/2 33 32 30 3/4 28 1/4 26 25 24 19 18 9 7 1/2 5 1/2 4 1/2 3 1/2. Do de torca.

44 1/2 41 1/2 38 1/2 36 3/4 34 1/2 33 1/2 32 29 1/2 27 1/2 26 1/4 22 1/4 20 1/4 16 1/4 10 1/4 8 3/4 6 3/4 5 3/4 4 1/2 1 3/4 1 1/2. Not.

Camino en parte carretero, de
Tarragona a Olot por Manresa, y
Vich.

Para los conocimientos topograficos desde Tarragona á Villafranca
vase carretera de Tarragona á Barcelona. núm. 25.

Desde Villafranca no debe dirigirse á la Granada, como por equi-
vocation se puso en la tabla, sino al camino de las cabanas, distante tres
cuartos de hora de Villafranca, y de alla al Pueblo de St. Pedro de Riudebitors.
Todo el camino entre Villafranca y St. Pedro es excelente, menos en tiempo de
muchos barridos, y el terreno muy cultivado, é intermedido de algunos bosques
de pinos, y abundantísimo en toda especie de granos, y en vino. En este tránsito
solo es temible el paso de la Sierra de St. Quintin, que se encuentra como
á media hora antes de llegar á St. Pedro; los demas son torrentes de poca consideración.

Desde San Pedro se va a Píera por un terreno muy conchado, y cubierto de viñas y bagues, hasta llegar al Rio Moya; encontrado el qual se va subiendo, siempre por su alero, hasta las inmediaciones de Píera, en donde dexando el rio a la izquierda, se toma a la derecha, subiendo por la Píera de Píera. Todo este largo transito, dice que se entra en el Rio, hasta Píera, es muy incomodo por las arenas, por las muchas veces que han de pararse, y repararse las aguas, y del todo intransitable en tiempo de grandes lluvias.

De Píera al Bruch, va el camino por un terreno muy conchado, con muchos barrancos, subidas y bajadas, siendo casi del todo cultivado y principalmente en viñedos.

Vich 23, de febrero del 613.

Aguarín Canelas

Capitan agregado al C. N.

V.º B.º

Labaner





Especie del camino.

El camino hasta Villafranca, vease en el Itinerario de la carretera de Tarragona a Barcelona, numero 28.

Desde Villafranca no debe dirigirse a la Granada, como por equivocacion se puso en la tabla, sino el caserio de las cabanas distante $\frac{3}{4}$ de hora de Villafranca, y de halla al Pueblo de San Pedro de Pindebittles. Todo el camino entre Villafranca y San Pedro es excelente, menos en tiempo de muchos barro, y el terreno muy cultivado, e intermediado de algunos bosques de pinos, y abundantisimo en toda especie de granos, y en vino. En este transito solo es temible el paso de la Piena de San Quintin, que se encuentra como a media hora antes de llegar a S.^a Pedro; los demas son torrentes de poca consideracion. Desde San Pedro se va a pieza por un terreno muy cortado, y cubierto de viñas y bosques, hasta llegar al Rio Noya; encontrado el cual se va subiendo siempre por su arda hasta la inmediacione de la Piena, en donde dejando el rio a la izq.^{da} se toma a la d^{cha}. subiendo por la Piena de Piena. Todo este largo transito, desde que se entra en el Rio hasta Piena, es muy incomodo por las arenas, por las muchas veces que han de pararse, y repasar las aguas, y del todo intranstitable en tiempo de grandes lluvias.

De Piena al Bruch, va el camino por un terreno muy cortado, con muchos barrancos, subidas y bajadas, siendo casi del todo cultivado principalmente en viñedos.

Expediente del camino

