

TEMAS PROFESIONALES



GUERRA NAVAL EN EL PACÍFICO (1941-1945). PLAN BÁSICO DE GUERRA ORIGINAL JAPONÉS (Planes detallados de desarrollo y ejecución)

Introducción



A guerra naval en el Pacífico tuvo peculiaridades que la diferencian de cualquier otra contienda naval; las principales son:

1. La estrategia naval (modo de emplear el Poder Naval disponible) tradicional japonesa difería mucho de la occidental.
2. El Ejército influía más que la Armada en la elaboración de la estrategia bélica para alcanzar los objetivos de la política de seguridad.

Los gobiernos japoneses, desde la apertura del país a occidente, habían sido fieles a una política de seguridad básica caracterizada por dos objetivos fundamentales:

- a) El engrandecimiento territorial del Imperio.
- b) Expulsar a los occidentales de sus posiciones en el Pacífico occidental.

Estos dos objetivos difícilmente podrían alcanzarse sin recurrir a la guerra y, en consecuencia, la mayoría de los gobiernos japoneses se prepararon, en mayor o menor medida, para una guerra contra Occidente.

Este trabajo expone unas reflexiones sobre el planeamiento bélico japonés para iniciar las hostilidades contra Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda, y alcanzar, por la fuerza, los objetivos de su política de seguridad. Comprende el plan básico de guerra original japonés y los planes detallados de su desarrollo

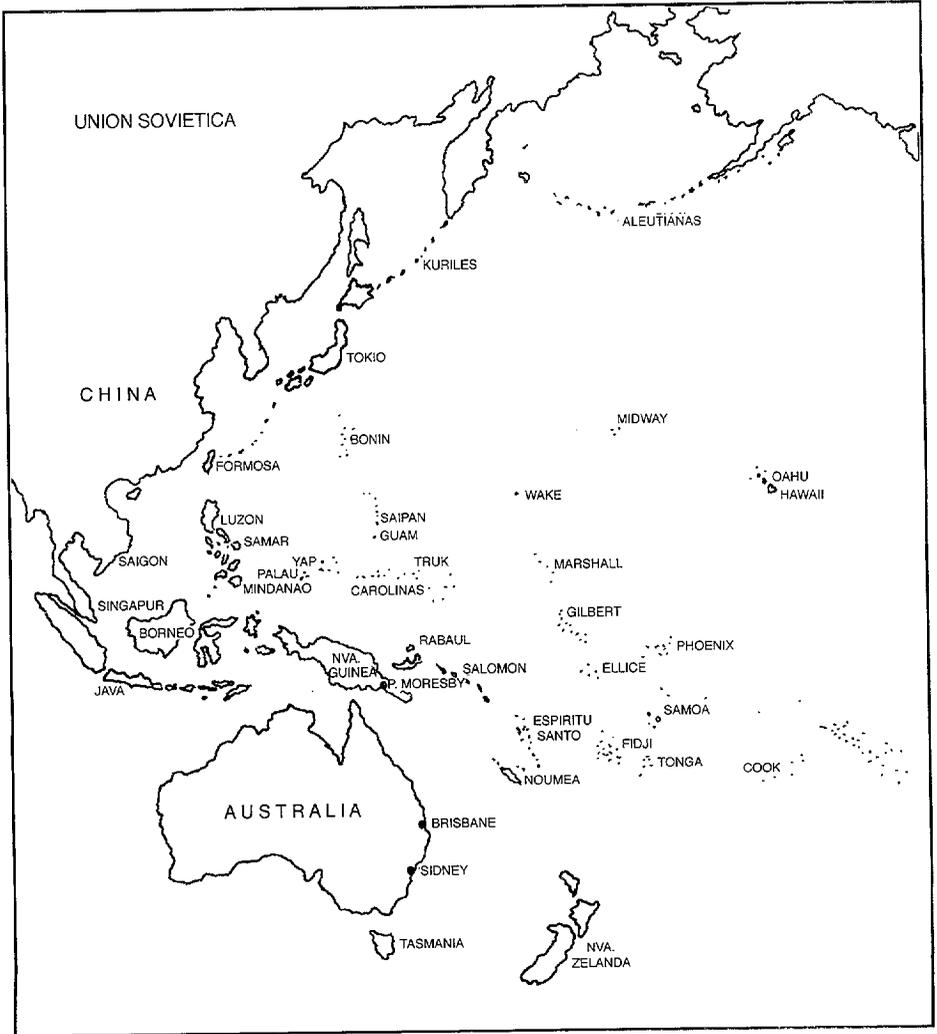


Gráfico esquemático del océano Pacífico.

para el ataque por sorpresa a la flota enemiga surta en Pearl Harbor (isla de Oahu, de las Hawaii) y a los aeródromos de la isla, así como los desembarcos en las islas de Guam, Wake y en las Filipinas.

El trabajo se ha dividido en dos partes. La primera, que incluye un gráfico esquemático del océano Pacífico, expone y analiza el plan básico de guerra original, los planes detallados del ataque contra la flota enemiga en Pearl Harbor y el desembarco en la isla de Guam.

La segunda parte expone y analiza los planes detallados de desarrollo del plan básico de guerra original para las invasiones de las islas de Wake y Filipinas en el Nivel de Ejecución de Operaciones.

El método consiste en exponer y analizar en un apartado titulado «Planeamiento de Alto Nivel» la concepción y elaboración del plan básico de guerra original japonés y su evolución desde el año 1938 hasta el desarrollado en 1941. En otro apartado se analizan los planes detallados de este plan básico.

El trabajo incluye, además del gráfico esquemático del Pacífico, otros de las islas de Oahu, Wake y Filipinas, finalizando con unas conclusiones.

PRIMERA PARTE

Planeamiento de Alto Nivel

El gobierno japonés y el Cuartel General Imperial elaboraron el plan básico de guerra para invadir las posesiones de Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda en el Pacífico occidental. Sus objetivos eran:

— Conquistar territorios en el mar del Sur (Filipinas, Malasia, Tailandia, Birmania y las Indias orientales) para explotar sus recursos y solucionar las carencias existentes en el territorio nacional insular japonés.

— Establecer un perímetro defensivo parra garantizar su protección ante posibles contraataques occidentales.

La elaboración de la estrategia bélica básica fue asumida por el Cuartel General Imperial, que aplicó los principios utilizados tradicionalmente por las Fuerzas Armadas de Japón.

En 1927, el Cuartel General Imperial había sido activado con motivo de la guerra en China y en 1938 había elaborado en primer plan ofensivo detallado para invadir los territorios del mar del Sur, que fue continuamente puesto al día. Este plan preveía, en 1940, una sola línea de acción ofensiva hacia el sur y apoyarse en las islas Marshall para desarrollar una defensa dinámica en el Este para oponerse al plan Orange de la Flota de Estados Unidos, del que conocían sus líneas de acción básicas.

El debate en el Cuartel General Imperial sobre la conveniencia de la decisión preliminar de invadir esos territorios —lo que suponía romper simultáneamente hostilidades con Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda— fue largo y arduo. Finalmente, el jefe del Estado Mayor General de la Armada (almirante Nagano) accedió a recurrir a la guerra para conquistar tales territorios y explotar sus recursos a fin de alimentar el esfuerzo bélico de Japón.

Planeamiento en el Nivel de Ejecución de Operaciones

El almirante Yamamoto asumió en este nivel, como comandante en jefe de la Flota Combinada (1), la misión de elaborar los planes detallados de desarrollo del plan básico de guerra en lo concerniente a su aspecto naval.

Para impedir que la Flota enemiga pudiera ejecutar el plan Orange y amenazar el flanco izquierdo de la ofensiva hacia el sur (2), Yamamoto concibió destruir, previamente a la declaración oficial de guerra o muy poco después de ella, a la Flota del Pacífico de Estados Unidos en su base de Pearl Harbor. Él y su Estado Mayor estimaron que alcanzar este objetivo era condición *sine qua non* para que todos los demás planes ofensivos detallados pudieran tener éxito. Percibieron que éste era el medio más eficaz para impedir que cualquier otro modo de emplear su poder naval disponible pudiera ser interferido en la misión que tenía asignada en la estrategia bélica japonesa; esta misión era apoyar y proteger los desembarcos previstos para conquistar tanto los territorios del mar del Sur como las bases navales avanzadas de apoyo de Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda en el Pacífico occidental y central. Estaban convencidos de que una guerra de corta duración era la única que tenía probabilidades de no perder y estimaron que una gran victoria naval al comienzo de las hostilidades podría convencer al gobierno de los Estados Unidos de la necesidad de negociar un acuerdo que les permitiera quedarse con una gran parte de sus conquistas territoriales. Esta premisa política les sirvió para planear el ataque por sorpresa contra la flota enemiga en Pearl Harbor.

El gobierno y el almirante Yamamoto coordinaron sus respectivas líneas de acción para que el ataque fuera realizado en un período comprendido entre media y una hora después de la declaración formal de guerra, coordinación que fracasó por culpa de la embajada japonesa en Washington.

El Estado Mayor General de la Armada había analizado las posibilidades y consecuencias de una guerra con Estados Unidos. Estudió las dos líneas de acción siguientes:

(1) La Flota Combinada japonesa era la operativa constituida en guerra por las unidades navales y aéreas, orgánicamente repartidas, en paz, en flotas de superficie, submarinas y aéreas.

(2) El flanco derecho (China e Indochina) había sido ocupado antes y durante la segunda guerra mundial en Europa por las Fuerzas Armadas japonesas.

1. Apoyar los desembarcos del Ejército en los territorios del mar del Sur y esperar el contraataque occidental.

2. Planear y ejecutar un ataque por sorpresa de efectos decisivos contra la Flota del Pacífico de Estados Unidos en su base de Pearl Harbor muy poco después de la declaración formal de guerra.

Los partidarios de la primera línea de acción aducían, en su favor, el éxito de la batalla naval de Tsushima mientras que sus adversarios argumentaron, basándose en lo que se conocía del plan naval Orange y conjuntos Rainbow (3), que el enemigo trataría de conquistar, en primer lugar, las islas Marshall para establecer bases navales y aéreas avanzadas, y apoyándose en ellas intentaría avanzar a través de las islas Carolinas y Marianas; su conclusión fue que el contraataque occidental consistiría en ejecutar el plan Orange o un Rainbow, y esta línea de acción del enemigo impediría que pudiera entablarse una batalla naval decisiva al comienzo de las hostilidades, de modo que la guerra se prolongaría más allá de lo conveniente. Esta prolongación daría por resultado que la capacidad industrial y de construcción naval del enemigo, muy superiores a las japonesas, incrementarían sus flotas de combate y aviación naval mucho más y con mayor rapidez de lo que pudieran hacerlo las suyas. El inevitable desequilibrio en poder naval que esto ocasionaría sería desastroso para su estrategia bélica.

Una guerra de larga duración era lo que más temían los oficiales navales japoneses, así que optaron —si tal acción pudiera planearse y ejecutarse con un mínimo riesgo para los participantes— por la segunda línea de acción.

El almirante Yamamoto y su Estado Mayor tuvieron que planear un ataque por sorpresa que garantizase el éxito con un riesgo mínimo.

La Flota del Pacífico de Estados Unidos se convirtió en el objetivo previo fundamental para alcanzar los demás previstos.

El concepto de correr el mínimo riesgo, tradicional de la Armada japonesa, influyó considerablemente en la elaboración del plan de ataque por sorpresa contra la flota enemiga en Pearl Harbor. Este plan no iba a ser ejecutado por una flota de combate de acorazados y cruceros de batalla, sino por aviones embarcados en portaaviones. La fuerza operativa asignada para su ejecución iría acompañada de petroleros para abastecerse en la mar.

La eficacia de los ataques de aviones torpederos embarcados contra unidades navales (fondeadas o atracadas) fue comprobada en los meses de abril y mayo de 1940 en juegos de guerra. Sus análisis dieron lugar a desacuerdos con algunas de las decisiones tomadas por el equipo arbitral; por otro lado, los agregados navales japoneses en Londres y Roma mandaron sus propios análisis

(3) Elaborados por el Comité Conjunto de Planeamiento de Estados Unidos a finales de 1939 para el caso de guerras con coaliciones, y no como los monocolors como el Orange que eran para caso de guerras con una sola Nación.

sis del ataque de los aviones torpederos británicos contra la Flota italiana en Tarento.

El almirante Yamamoto ordenó estudiar un ataque de aviones torpederos embarcados contra la flota enemiga en Pearl Harbor. El estudio estuvo listo en enero de 1941 y después de un concienzudo análisis se tomó la decisión de que la primera operación naval sería, en caso de guerra, un ataque por sorpresa contra la Flota del Pacífico de Estados Unidos en Pearl Harbor; para ello tuvo que convencer al almirante Nagano de las muchas probabilidades de éxito y mínimo riesgo de este plan.

Las estimaciones de Inteligencia indicaban que una gran parte de la flota enemiga estaba permanentemente en la base naval de Pearl Harbor, y esto permitió la elaboración de planes específicos para la ejecución del ataque.

La misión de informar sobre la flota enemiga se asignó al personal del Consulado japonés en Honolulu, que comenzó a enviar semanalmente a la Inteligencia Naval en Tokio informes sobre unidades de la flota en puerto y en la mar.

Se eligió la bahía de Kagoshima, en septiembre de 1941, para ensayar el ataque contra Pearl Harbor, comenzando un duro adiestramiento de los pilotos navales en condiciones lo más parecidas posible a las que se estimó se encontrarían en Pearl Harbor.

El 3 de noviembre de 1941 cesó toda oposición al plan de ataque elaborado por Yamamoto y su Estado Mayor y se decidió su ejecución si el gobierno no lograba un acuerdo satisfactorio que zanjara sus diferencias con el de Estados Unidos. Yamamoto asignó para ello las fuerzas navales siguientes:

A) Fuerza Operativa de Superficie, que constaba de:

- Grupo Aéreo de Ataque, constituido por seis portaaviones pesados, *Agaki* (insignia del vicealmirante Nagumo), *Kaga*, *Hiryu*, *Soryu*, *Shokaku* y *Zuikaku*; un crucero ligero, *Abukuma*; nueve destructores, *Isokaze*, *Urakaze*, *Tanikaze*, *Hamakaze*, *Arare*, *Kasumi*, *Kagero*, *Shiranuhi* y *Akigumo*.
- Grupo de Apoyo, constituido por dos acorazados, *Hiei* y *Kirishima*; dos cruceros pesados, *Tone* y *Chikuma*.
- Unidad de Exploración y Reconocimiento, constituida por tres submarinos, *I-19*, *I-21* e *I-23*.
- Unidad de Bombardeo de la isla de Midway, constituida por dos destructores, *Ushio* y *Sazanami*.
- Tren de Flota, constituido por ocho petroleros.

B) Fuerza Submarina, constituida por:

- Grupo Avanzado, que constaba de veintisiete submarinos, a los que se ordenó desplegar de la forma siguiente:
 - El *I-26*, en las Aleutianas con misión de reconocimiento e información.
 - El *I-10* en Samoa y las islas Fidji, en misión de reconocimiento e información.
 - Los veinticinco submarinos restantes alrededor de la isla de Oahu, donde se encuentra la base naval de Pearl Harbor, con las misiones de dar información sobre número, clase y localización de las unidades navales de Pearl Harbor; hundir a todo buque que hubiera logrado escapar del ataque aéreo, y atacar el tráfico marítimo entre Estados Unidos y las islas Hawai.
- Grupo de transporte de hidroaviones de exploración, constituido por once submarinos de la clase *I*, transportando un pequeño hidroavión de reconocimiento.
- Grupo de transporte de la Unidad Especial de Ataque, constituido por cinco submarinos, *I-16*, *I-18*, *I-20*, *I-22* y el *I-24*. Su misión era botar a los cinco submarinos enanos de la Unidad Especial de Ataque en las cercanías de la base naval de Pearl Harbor y recogerlos después del ataque para volver a transportarlos a Japón.

Ejecución general

El grupo avanzado de submarinos zarpó de las bases navales japonesas de Yokosuka y Kure a partir del 10 de noviembre de 1941 para cumplimentar la misión asignada.

Los veinticinco submarinos, cuyo destino era la isla de Oahu, arribaron al atolón de Kwajalein (islas Marshall); rellenaron de combustible entre los días 18 y 20 de noviembre y se dirigieron a los puntos de despliegue previstos alrededor de la isla de Oahu para cumplimentar sus misiones.

El grupo de transporte de la Unidad Especial de Ataque salió el 18 de noviembre para Pearl Harbor y actuó con independencia a las 0100 del 7 de diciembre (fecha y hora local). El lugar para recogerlos fue establecido a lo largo de Lanai (costa de la isla de Oahu).

El vicealmirante Nagumo, que mandaba la Fuerza Operativa de Superficie, recibió el 11 de noviembre órdenes específicas para el ataque y la Fuerza comenzó a concentrarse en la bahía de Takan (islas Kuriles) el 22 de

noviembre. Las órdenes fijaban las 0830 del domingo 7 de diciembre de 1941 (fecha y hora local) para iniciar el ataque. El día 25 se le dio la orden de zarpár al día siguiente y abastecerse el 3 de diciembre en la mar.

Las órdenes estipulaban las condiciones siguientes:

- 1.^a Si la Fuerza era avistada antes del 5 de diciembre (D-2), tenía que regresar a Japón sin ejecutar el ataque.
- 2.^a Si era avistada antes del 6 de diciembre (D-1), la decisión de atacar o regresar se delegaba en el vicealmirante Nagumo.
- 3.^a Si era avistada la noche del 6 al 7 de diciembre o en la madrugada del 7, debería atacar.
- 4.^a Si la flota enemiga no estuviera en Pearl Harbor, se reconocería el ámbito marítimo dentro del círculo de 300 millas de radio con centro en la isla de Oahu y se atacarían las fuerzas navales enemigas que se avistasen; caso de no avistarlas, se regresaría a Japón.

Ejecución del ataque contra la isla de Oahu

La Fuerza Operativa de Superficie zarpó el 26 de noviembre de la bahía de Takan y arribó a la isla de Oahu, navegando al Norte de las derrotas comerciales, entre las islas Hawai y Japón.

El crucero ligero *Abukuma* navegaba con sus nueve destructores por la proa, actuando como cortina de protección. A continuación iban los dos cruceros pesados *Tone* y *Chikuma*, seguidos por los seis portaaviones pesados formados en dos columnas, y a retaguardia seguían los acorazados *Hiei* y *Kirishima*.

Cuando el almirante Yamamoto recibió confirmación de su gobierno para la ejecución del ataque informó a Nagumo mediante el mensaje convenido, NIITAKA YAMANOBORE. Desde la recepción de este mensaje, sólo se suspendería el ataque si se produjera un avistamiento prematuro. El 3 de diciembre (fecha de Tokio) se rellenó de combustible, y una vez terminado se ordenó al tren de flota regresar a Japón.

La Fuerza, que había navegado a velocidad económica de 13 nudos hasta entonces, aumentó a 26 nudos a fin de poder llegar al lugar previsto para poner en vuelo a los aviones embarcados según lo planeado.

El vicealmirante Nagumo estaba preocupado por:

- La posibilidad de ser avistado antes de poder enviar sus aviones al ataque.
- El número de unidades de la flota de combate enemiga (acorazados y portaaviones) que se encontrarían en la base naval de Pearl Harbor cuando sus aviones atacaran.

La Inteligencia Naval recibía en Tokio informaciones sobre las salidas, entradas y estancias de las unidades navales enemigas basadas en Pearl Harbor y mantenía informado de la situación al vicealmirante Nagumo; éste tenía, pues, conocimiento al zarpar de la bahía de Takan de la posible estancia en Pearl Harbor de seis portaaviones enemigos: ello le daba esperanzas de que sus aviones embarcados los hundieran. En la mar fue informado de que el portaaviones pesado *Saratoga* estaba en San Diego: el Servicio de Inteligencia japonés todavía no había descubierto que los portaaviones *Yorktown* y *Hornet* estaban en el Atlántico. En la tarde del 6 de diciembre supo, mediante un mensaje de Tokio, que no había portaaviones en Pearl Harbor. Esta información le disgustó sobremanera ya que tenía la firme convicción de que los portaaviones, en los que la estrategia naval japonesa había puesto todas sus esperanzas para vencer al poder naval de Estados Unidos, eran más valiosos que los acorazados. La información no afectaba a la ejecución del ataque contra la isla de Oahu, pero modificaba el valor de sus resultados estratégicos y el posterior desarrollo de las estrategias navales de Japón y Estados Unidos en el Pacífico.

El control previo de las patrullas de reconocimiento aéreo rutinarias de la base naval de Pearl Harbor indicó que siempre arrumbaban al Sudoeste y no reconocían el lugar previsto para poner en vuelo a los aviones de los portaaviones de la Fuerza de Nagumo.

Al aproximarse a la isla de Oahu, la fuerza operativa escuchó programas de radio normales de las emisoras locales comerciales y no percibió ninguna medida de precaución o alerta que indicara que hubiera sido avistada; por otra parte, las condiciones de mar y viento empeoraron en la tarde del 6 de diciembre y se temió que los aviones no pudieran despegar según lo planeado.

A las 2100 del 6 de diciembre, la Fuerza de Ataque estaba a 400 millas al norte de la isla de Oahu y todas las dotaciones formaron para escuchar la orden del almirante Yamamoto, que decía: «El engrandecimiento o la caída del Imperio dependen de esta batalla. Que cada uno cumpla con su deber lo mejor que pueda».

La fuerza del vicealmirante Nagumo arrumbó a 26 nudos al lugar previamente planeado para despegar los aviones (26° N, 58° O), unas 275 millas al norte de la base naval de Pearl Harbor.

Un submarino del grupo avanzado reconoció el 6 de diciembre un fondeadero utilizado por la flota enemiga cuando estaba fuera de Pearl Harbor e informó, vía Tokio, al vicealmirante Nagumo.

El vicealmirante Nagumo y su Estado Mayor tenían la información siguiente:

- La mayor parte de la flota enemiga se encontraba fondeada o atracada, en aguas poco profundas, en la base naval de Pearl Harbor, sin redes de protección contra ataques de torpedos.
- Los portaaviones pesados *Enterprise* y *Lexington* estaban en la mar.
- Sus máximas incertidumbres eran: ¿dónde se encontraban estos dos portaaviones?, ¿entrarían, por la noche, algunos portaaviones en Pearl Harbor?

La Fuerza de Ataque se aproximaba, mientras tanto, a la isla de Oahu, sin saber si la mar y el viento permitirían despegar a la hora prevista a los aviones embarcados en los seis portaaviones.

A las 0500, los cruceros pesados *Tone* y *Chikuma* catapultaron sus aviones para que informaran si las condiciones de mar y viento permitían ejecutar el ataque. Una hora más tarde se ordenó despegar a los aviones de los portaaviones que iban a constituir la primera ola de ataque; se temía que los movimientos de las cubiertas de vuelo prolongarían la faena.

El plan de ataque a Pearl Harbor había coordinado la iniciación de su ejecución tomando como referencia que la declaración formal de guerra a entregar por el embajador, almirante Kichisaburu Nomura, y el enviado especial, Saburu Kurusu, sería a las 0800 del 7 de diciembre (fecha y hora locales de Hawái) y se había planeado ejecutar el ataque algo después, preferentemente media hora más tarde (0830): no se podía esperar más de media hora para no poner en peligro a los aviones atacantes.

Si el despegue de los aviones embarcados se hubiera realizado a las 0530 y no a las 0600, el ataque se habría realizado con una duración normal de las faenas de despegue, a las 0800 (hora prevista para la declaración de guerra). Pero la entrega de la declaración de guerra se retrasó hasta bastante después de las 0800 (hora local de Hawái).

Los seis portaaviones del Grupo Aéreo de Ataque arrumbaron al norte (proa al viento) y comenzaron la faena de despegue de aviones, que se desarrolló sin novedad.

La primera ola del ataque (183 aviones) volaba a las 0615, al mando del capitán de fragata Mitsuo Fuchida, arrumbada a la isla de Oahu. Estaba constituida por los grupos siguientes:

1. Un grupo de 49 aviones de bombardeo a gran altura, armados con una bomba perforante de corazas de 753 kilogramos, modificada para poder ser empleada por los aviones embarcados.

2. Un grupo de 40 aviones, armados con torpedos especialmente diseñados y fabricados para ser utilizados en aguas poco profundas y con carreras cortas.

3. Un grupo de 51 aviones de bombardeo en picado, armados con bombas de 227 kilogramos.

4. Un grupo de 43 aviones de caza de la clase *Zero*.

Plan de objetivos a batir en la isla de Oahu

Los objetivos de esta primera ola de ataque habían sido asignados a cada uno de los grupos según el plan siguiente:

- 1.º El grupo de aviones de bombardeo a gran altura atacaría objetivos de oportunidad que hubiera de la flota enemiga surta en Pearl Harbor.

- 2.º El grupo de aviones torpederos atacaría a las unidades principales de la flota enemiga en Pearl Harbor.
- 3.º El grupo de aviones de bombardeo en picado se subdividiría en secciones para atacar y destruir, durante los cinco primeros minutos del ataque, a los aviones basados en tierra que se encontraran en los aeródromos del Ejército, Armada e Infantería de Marina de la isla de Oahu.
- 4.º El grupo de aviones de caza atacaría con fuego de ametralladora a los aviones que hubieran quedado sólo averiados y abatiría a los operativos que intentaran despegar.

Este plan de objetivos había previsto su ejecución en función de la clase de sorpresa que se obtuviera, completa o incompleta, y para cada clase de sorpresa con una táctica de ataque diferente:

Primer escenario (sorpresa completa)

El capitán de fragata Fuchida informaría a sus pilotos de que se había logrado una sorpresa completa y la táctica a emplear sería la siguiente:

1. Los aviones torpederos atacarían en primer lugar a los portaaviones y acorazados.
2. Los aviones de bombardeo a gran altura atacarían después de los torpederos a blancos de oportunidad de la flota.

Segundo escenario (sorpresa incompleta)

El capitán de fragata Fuchida informaría a sus pilotos que se había logrado una sorpresa incompleta y la táctica a utilizar sería la siguiente:

1. Los aviones de bombardeo a gran altura atacarían en primer lugar.
2. Los aviones torpederos atacarían en segundo lugar a los portaaviones y acorazados. Los japoneses confiaban en que la confusión producida por el ataque de los bombarderos a gran altura tendría a los artilleros enemigos tan ocupados en derribarlos que los torpederos podrían atacar a ras del agua sin ser avistados ni atacados.

Ejecución del ataque contra la isla de Oahu

La primera ola de ataque arribó a las 0750 al norte de la isla de Oahu y se subdividió, según lo planeado, para atacar los objetivos que cada grupo tenía asignados. (Ver gráfico de la isla de Oahu).

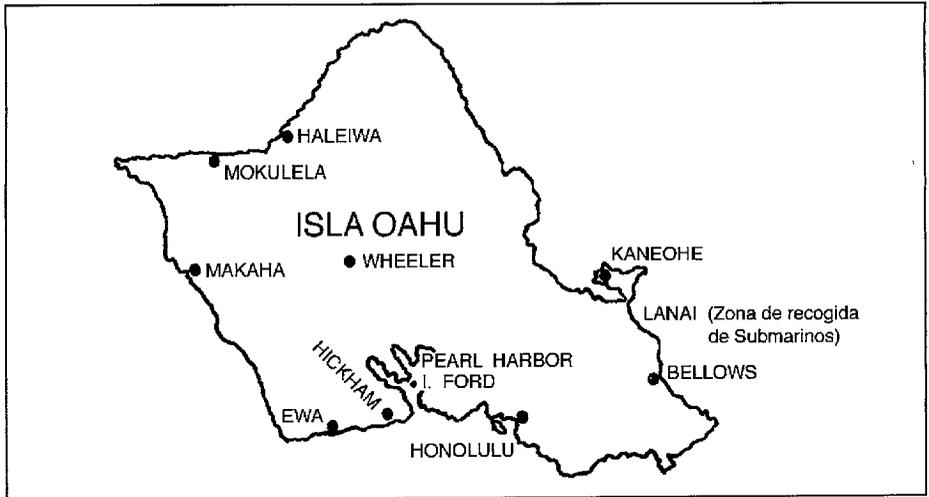


Gráfico de la isla de Oahu (aeródromos y base naval)

Los bombarderos en picado atacaron a las 0755 los aeródromos de Hickham, Wheeler, Kaneohe, Ewa, Bellows e isla Ford, y los aviones de caza Zero los ametrallaron, a las 0800, para terminar de destruir a los aviones averiados y abatir a cualquier avión operativo que tratara de despegar.

Los grupos de aviones torpederos y aviones de bombardeo a gran altura de la primera ola avistaron en Pearl Harbor a unas noventa unidades navales que identificaron como siete acorazados: *Arizona, Nevada, Tennessee, West Virginia, Maryland, Oklahoma* y *California*, atracados en grupos muy próximos. Un octavo acorazado fue avistado varado en dique seco. Fueron identificados en otros atraques y fondeaderos los cruceros pesados *New Orleans* y *San Francisco*; seis cruceros ligeros, *Detroit, Saint Louis, Raleigh, Honolulu, Helena* y otro; veintinueve destructores, tres buques nodriza de hidroaviones, cinco submarinos, diez dragaminas, nueve minadores y otros buques auxiliares. Los pilotos atacantes se sintieron frustrados al no poder identificar ningún portaaviones.

Los planes y tácticas que debían emplearse en el ataque habían sido cuidadosamente elaborados, pero no fueron ejecutados por los pilotos japoneses del modo previsto; se obvió el escenario de sorpresa completa, informado por el capitán de fragata Fuchida y los aviones torpederos y bombarderos a gran altura atacaron simultáneamente. Ningún grupo esperó al otro según lo previsto y ambos atacaron sin oposición de fuego antiaéreo.

Los quince primeros minutos de este primer ataque transcurrieron en un escenario en el que los aviones torpederos, los de bombardeo y los de caza alcanzaron sus objetivos sin oposición alguna.

El fuego enemigo se inició muy lentamente y fue muy poco preciso e incapaz de impedir que los aviones japoneses continuaran atacando nuevos blancos de oportunidad o a unidades ya averiadas. Hubo, a las 0830, un momento de calma, pero el capitán de fragata Fuchida reagrupó a sus aviones y el ataque aumentó en intensidad hasta que las municiones empezaron a agotarse y el nivel de combustible indicó que era hora de regresar, de manera que los aviones de la primera ola de ataque iniciaron el regreso hacia sus portaaviones, que mientras tanto habían puesto en el aire una segunda ola de ataque constituida por 167 aviones. Su composición era muy parecida a la de la primera y su plan de objetivos idéntico.

La segunda ola atacó la isla de Oahu a las 0915. Encontró mayor oposición de fuego antiaéreo y, aunque atacó a la flota enemiga con gran intensidad, ocasionó pocos daños; los aeródromos de Hickham, Kaneohe e isla Ford volvieron a ser atacados con escasos resultados.

Esta segunda ola de ataque arrumbó a las 1000 a sus portaaviones.

Análisis del plan de objetivos a batir en la base naval de Pearl Harbor

Los planes de objetivos asignados a las dos olas de ataque no preveían (por difícil que sea de comprender) atacar y destruir las instalaciones de apoyo de la base naval. Asignaban como objetivos de los dos ataques la destrucción de la flota y aviación basada en los aeródromos de la isla de Oahu y omitieron cualquier instalación de apoyo a la flota existente en la base naval, que impediría su misión de apoyo —al menos de modo inmediato— a las unidades averiadas y operativas. Este error es más difícil de comprender en una estrategia naval como la japonesa, que siempre había procurado privar a las flotas de combate enemigas de bases de apoyo y no habiendo planeado desembarcar en la isla de Oahu (ya que el gran convoy necesario para transportar una fuerza de desembarco que les garantizara el éxito les hubiera impedido pasar inadvertidos) hubiera sido lógico intentar destruir las instalaciones de la base naval de Pearl Harbor para dejarla inoperativa.

El vicealmirante Nagumo y su Estado Mayor analizaron la conveniencia de enviar una tercera ola de ataque contra la base naval de Pearl Harbor, pero el jefe de Estado Mayor de la Fuerza Operativa (contraalmirante Ryonosuke Kusaka) estimó, basándose en el tráfico radio interceptado, que un número importante de aviones de bombardeo enemigos, probablemente cincuenta, continuaban operativos y en consecuencia el grupo de ataque de portaaviones tenía que ponerse fuera de su alcance lo más rápidamente posible.

Los aviones habían sido abastecidos de combustible y municiones y estaban listos para nuevos ataques. No obstante, Nagumo decidió no correr el riesgo de ser avistado y atacado por los bombarderos enemigos; sus aviones de reconocimiento sólo podían cubrir un arco de 250 millas de radio y no tenía posibilidad

de conocer lo que hubiera más allá; además, carecía de la información de los submarinos desplegados para avistar y comunicar los movimientos del enemigo, y los pilotos que habían regresado de los dos primeros ataques habían informado que la base naval de Pearl Harbor estaba cubierta de humos densos que dificultarían la identificación de objetivos a una tercera ola de ataque.

El hecho de que los portaaviones enemigos no se encontrasen en Pearl Harbor, que estuviesen operativos y que se careciese de información sobre su posición fue lo que más influyó para tomar la decisión de no enviar una tercera ola de aviones para destruir las instalaciones más importantes de apoyo a la flota de la base de Pearl Harbor.

La base naval estadounidense continuó, pues, desempeñando las funciones y misiones para las que había sido establecida.

Resultados del ataque contra la isla de Oahu

A) *Político-estratégicos:*

- Declaración de guerra del gobierno de Estados Unidos al de Japón.
- Impidió una rápida contraofensiva naval del poder bélico estadounidense, mediante la ejecución del plan Orange, durante el tiempo suficiente para alcanzar los objetivos del plan de guerra básico original japonés.
- Anuló cualquier amenaza de la flota norteamericana contra el flanco izquierdo de la ofensiva japonesa para conquistar territorios en el mar del Sur.

B) *Bajas y pérdidas materiales:*

ESTADOS UNIDOS

- Ocho acorazados hundidos, destruidos o averiados.
- Tres cruceros ligeros averiados: *Helena*, *Honolulu* y *Raleigh*.
- Tres destructores averiados.
- El buque taller de reparaciones *Vestal* tuvo que ser varado. El buque nodriza de hidroaviones *Curtiss* y el minador *Oglaga* fueron averiados.
- Fueron destruidos noventa y cuatro aviones de la Aviación Naval basada en tierra.
- También fueron destruidos otros noventa y cuatro aviones de la Aviación del Ejército.

- Ciento cincuenta y nueve aviones de la Aviación del Ejército y de la Naval basada en tierra sufrieron averías muy graves. Al finalizar el ataque japonés, las Fuerzas Armadas de la isla de Oahu tenían sólo cuarenta y tres aviones operativos.
- Las Fuerzas Armadas de Estados Unidos tuvieron un total de 2.403 muertos y 1.178 heridos en acción.

JAPÓN:

- Veintinueve aviones embarcados no regresaron a sus portaaviones (15 aviones de bombardeo en picado y a gran altura, nueve cazas *Zero* y cinco aviones torpederos).
- Cinco submarinos enanos (cuatro hundidos y uno encallado).
- Un submarino de la clase *I*.
- Cincuenta muertos.

Análisis de bajas y pérdidas materiales.

La comparación de bajas y pérdidas materiales de los dos contendientes fue favorable a Japón.

Regreso de la Fuerza Operativa del vicealmirante Nagumo a Japón

El 7 de diciembre, a las 1355 (fecha y hora local), el vicealmirante Nagumo ordenó arrumbar a toda velocidad hacia las islas Marshall y al día siguiente, fuera del alcance de los aviones de bombardeo enemigos, redujo a 15 nudos.

Los portaaviones pesados *Hiryu* y *Soryu*, los cruceros pesados *Tone* y *Chikuma* y los destructores *Urukaze* y *Tanikaze* recibieron la orden de apoyar el segundo intento de desembarco en la isla de Wake.

Bombardeo naval de la isla de Midway

La unidad de bombardeo de la isla de Midway de la Fuerza Operativa del vicealmirante Nagumo, constituida por los destructores *Ushio* y *Sazanami*, bombardeó el 7 de diciembre las instalaciones de la isla, abriendo fuego a las 2131; el destructor *Ushio* disparó 108 proyectiles y el *Sazanami* 193. Los dos buques se retiraron después de 54 minutos de fuego e informaron que habían conseguido impactos en los depósitos de combustible y en otras instalaciones; por el contrario, el mando de Infantería de Marina norteamericano en Midway informó de sólo pocos disparos que ocasionaron daños reducidos.

Desembarco en la isla de Guam

La isla de Guam (en las Marianas) planteaba, con su base de Apra Harbor, a unas 100 millas de la isla de Saipán (mandato japonés de las Marianas), un problema a la estrategia bélica elegida por Japón para alcanzar por la fuerza los objetivos de su política de seguridad (véase gráfico del océano Pacífico). El plan básico de guerra japonés previó desembarcar en la isla y ocuparla inmediatamente después del ataque contra Pearl Harbor. Fiel a los compromisos contraídos en los tratados navales de Washington, el gobierno de Estados Unidos no había fortificado la isla e incluso, después de la denuncia de los tratados por Japón, no mejoró sus posibilidades de defensa. El 7 de diciembre de 1941, al comenzar las hostilidades, la isla tenía una guarnición de 500 hombres con escaso e inadecuado armamento.

El plan detallado de desembarco elaborado en el Nivel de Ejecución de Operaciones asignó a la operación de desembarco una fuerza operativa, constituida por:

- Una fuerza de desembarco de unos 5.000 hombres, embarcada en un convoy de buques transporte de tropas.
- Un grupo naval de escolta y apoyo formado por cuatro cruceros pesados (*Kako*, *Furutaka*, *Aoba* y *Kinugasa*), cuatro destructores (*Kikuzuki*, *Yuzuki*, *Uzuki* y *Oboro*), y un minador (*Tsugaru*)
- La aviación naval basada en tierra de la isla de Saipán.

Ejecución del desembarco

Las unidades navales, buques transporte de tropas y la fuerza de desembarco de 5.000 hombres se habían concentrado en la bahía de Harajima, desde donde zarparon el 4 de diciembre y arrumbaron directamente a Guam. La aviación naval basada en Saipán recibió la misión de bombardear, a partir del 8 de diciembre (fecha local), las defensas de la isla. Su primer ataque se realizó el 8 de diciembre a las 0927 y sus aviones continuaron bombardeando la isla durante dos días.

La fuerza de desembarco de la Fuerza Operativa arribó a las playas de la isla a las 0625 del 10 de diciembre y el grupo naval no tuvo necesidad de apoyarla con fuego naval, ya que la guarnición se rindió a las 0645.

La conquista de la isla de Guam eliminó uno de los obstáculos para cortar las líneas de comunicaciones marítimas entre las Hawaii y las Filipinas.

Conclusiones

La concepción estratégica naval japonesa de destruir la flota enemiga surta en Pearl Harbor permitía, de tener éxito, lo siguiente:

1. Anular las amenazas que percibían en:
 - a) La ejecución del plan Orange para una guerra de corta duración.
 - b) Una reacción naval occidental contra el flanco izquierdo de su prevista ofensiva hacia los territorios del mar del Sur.
2. Mantener las bases navales enemigas de Guam y Wake, que tenían previsto ocupar para:
 - a) Aumentar su poder naval con la adquisición de más bases navales de apoyo.
 - b) Disminuir el poder naval de Estados Unidos al quitarle dos bases navales de apoyo.

El éxito del ataque contra Pearl Harbor disminuyó, durante cierto tiempo, la capacidad de reacción naval del poder bélico de Estados Unidos.

Sin embargo, al permanecer intacto su poder aéreo embarcado desplegado en la Flota del Pacífico, acertó sustancialmente este período y mantuvo preocupado al Mando Naval japonés ante la posibilidad de ataques de aviones embarcados contra sus convoyes y fuerzas navales.

Francisco OBRADOR SERRA

