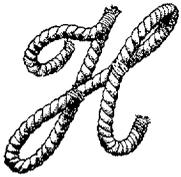


INTERNET, LA DEFENSA Y EL MUNDO NAVAL

Punto de partida



E de confesar que mi primer contacto con Internet fue hace pocos meses. Desde un primer momento vi interesante la posibilidad de escribir un artículo con las informaciones, relativas a temas de la defensa en general y navales en particular, que podrían encontrarse en la red, pero el trabajo en mi actual destino me impedía elegir el momento adecuado

para comenzarlo.

La reciente publicación de los artículos *El mundo de las Fuerzas Armadas se sumerge en Internet*, en la «Revista Española de Defensa» de enero de 1997, e *Internet. ¿Un nuevo espacio para la defensa?*, en la revista «Ejército» de enero-febrero de 1997, casi me obligan a no demorar la redacción de estas líneas.

La información está obtenida de Internet los días 6 y 7 de abril de 1997, lo que es importante a los efectos de la posible diferencia en el momento de la lectura del artículo: hay que tener en cuenta que en la red la información es cambiante y puede ser actualizada día a día.

La defensa española en Internet

La entrada en el servidor de Presidencia del Gobierno, <http://www.la-moncloa.es/>, o en el del Ministerio de Administraciones Públicas, <http://www.map.es>, nos permite el acceso a todas las páginas oficiales de la Administración española con los enlaces de los diversos ministerios.

Al abrir la página dedicada al Ministerio de Defensa sólo se nos ofrece enlace con el servidor del Ejército de Tierra y con el del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), así como la biografía del actual ministro de Defensa.

En el primero encontraremos únicamente información referente a los Premios Ejército 1997 y al Día de las FAS 96. La información disponible del desfile, celebrado el año pasado, nos permite conocer las características de algunas de las unidades del Ejército en particular: el carro *Leopard 2*, el vehículo de exploración de Caballería (VEC), el blindado BMR, el tracto-camión pesado todo terreno *Kynos* y el camión ligero todo terreno *Uro*.

Por su parte, al entrar en el INTA accedemos a sus páginas de información general, a su servicio de información, y tenemos posibilidad de enlaces con otros centros, como la NASA o la Agencia Europea del Espacio.

Curiosamente, para llegar a la información relativa al CESEDEN hay que hacerlo a través del servidor de la empresa ISDEFE <http://www.isdefe.es/ceseden>. La información disponible nos permite entrar en las misiones, dirección y publicaciones; en la página dedicada a éstas encontramos la relación de todos los números de los Cuadernos de Estrategia publicados, así como los de las monografías del CESEDEN. La página inicial nos presenta también el organigrama del Centro, pero en el momento de la consulta su contenido no estaba disponible. El servidor de ISDEFE nos permite también entrar, entre otras, en las páginas relativas a la Guardia Civil.

El Ejército del Aire cuenta con una página no oficial a la que podemos tener acceso desde uno de los buscadores (Yahoo, Lycos, etc.) con las palabras Ejército Aire. Desde esta página se puede enlazar con muchas páginas militares de los tres ejércitos o con otras relativas a temas aeronáuticos.

La Armada en Internet

La Armada no cuenta con página oficial en Internet. Sin embargo, entrando en alguno de los buscadores con Armada Española o con Spanish Navy se enlaza con la página no oficial <http://edafo1.usc.es/armada.htm/>, que inicialmente nos ofrece las siguientes alternativas:

- Armada Española (composición, fotos diversas, noticias).
- Buques de la segunda guerra mundial.
- Ejército del Aire.
- La Legión.
- Infantería de Marina.
- Tanques alemanes de la segunda guerra mundial.

Otras páginas navales:

- *Navy Pages*.
- Marina estadounidense.
- Marina alemana.
- Marina británica.
- Marina australiana (oficial).
- Marina australiana (no oficial).
- Marina canadiense (oficial).
- Marina canadiense (no oficial).

- Marinas de Japón, China, Finlandia, Noruega, Suecia, Venezuela, Brasil, Rusia.
- Marina Imperial japonesa.

En la página de Composición de la Armada encontramos las fotografías y características del portaaviones *Príncipe de Asturias*; las fragatas F-100, las clase *Baleares* y *Santa María*; las corbetas clase *Descubierta*, y los submarinos clase *Daphné* y *Agosta*. Se reseñan el resto de unidades de la Armada sin citar características y con las fotografías de algunas de ellas. La página de fotografías diversas nos presenta nueve fotografías de unidades de la Armada. La página de noticias contiene las relativas a la entrega del portaaviones tailandés *Chakri Naruebet*, características de dos proyectos de «Bazán» de portaaviones convencionales, características del LPD *Galicia* y una relativa al submarino *Scorpène*.

Existe otra página no oficial con la dirección <http://usuarios.bitmailer.com/laburu/pagear.htm>, con una breve reseña del estado actual de la Armada, los programas previstos y los buques en servicio.

Las páginas relativas de la Infantería de Marina (I. M.) tampoco son oficiales. Inicialmente nos ofrece las opciones de pasado, presente y futuro de la Infantería de Marina.

La página de Pasado de la Infantería de Marina muestra los pasos fundamentales de su historia, desde la creación del cuerpo en 1537. Cabe reseñar la existencia de dos mapas que nos indican las principales actuaciones de la Infantería de Marina a lo largo del mundo.

La página de Presente no describe fundamentalmente el material con que cuenta nuestra Infantería de Marina. A través de esta página se nos permite el enlace con las páginas no oficiales de la Compañía de Carros del Tercio de Armada (TEAR) y con las de la 3.^a Escuadrilla de Aeronaves.

En la página de Futuro de la Infantería de Marina se recalca la importancia de disponer de una fuerza adiestrada y con capacidad de desplegar con un tiempo mínimo de preaviso, la que tendrá la incorporación del nuevo LPD, y otras como la relativa a la creación de la Fuerza Anfibia hispano-italiana.

Otras informaciones de interés para el mundo de la mar

Éste podría ser el título de otro artículo específico, pero creo importante reseñar aquí algunos organismos de interés que cuentan con sus páginas en la red.

Relativos a la administración marítima española, y a través de la entrada en el servidor de Presidencia del Gobierno, podemos llegar a los diferentes ministerios y organismos relacionados.

Desde el Ministerio de Medio Ambiente puede accederse al Instituto Nacional de Meteorología, donde disponemos de la información meteorológica actualizada. Desde el Ministerio de Fomento podemos entrar en el Ente Público Puertos del Estado y en la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima. Desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación llegamos al servidor del Instituto Español de Oceanografía.

Asimismo, es de interés el Departamento de Clima Marítimo del Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC), de Puertos del Estado, donde se obtiene información sobre predicciones diarias de climatología marítima y se accede a diversas bases de datos y estadísticas.

Respecto al acceso a las páginas de las diferentes marinas OTAN y de los países PfP, además de los enlaces indicados en la página no oficial de la Armada, es posible llegar a través de las páginas oficiales de la Alianza.

Conclusiones

Es indudable que Internet facilita un acceso a muchísima información que de otra manera nos obligaría a bucear en organismos, bibliotecas y oficinas para encontrarla.

Sin embargo, hay que tener presente que se trata de una red de acceso libre y, por tanto, puede existir mucha información sesgada o incluso errónea, pues desconocemos al que introduce esa información (como anécdota, hay páginas dedicadas a España que aseguran que una de las lenguas oficiales es el portugués).

Es importante que el Ministerio de Defensa diseñe y agrupe todas las páginas oficiales relativas a la defensa española y nuestros ejércitos. De esta forma se conseguiría una unidad de criterio a la hora de plasmar esa información. Precisamente, y en consonancia con la última Directiva de Defensa Nacional y con la integración del Instituto de Estudios Estratégicos en la DIGENPOL, podría ser éste el encargado de hacer llegar la postura oficial de nuestra defensa al gran público a través de Internet, dentro de sus actividades de fomento de la conciencia de defensa nacional.

Antonio PINTOS PINTOS



BIBLIOGRAFÍA

— La información de este trabajo procede de fuentes de libre difusión en Internet.

ANEXO

DIRECCIONES DE INTERÉS PARA EL MUNDO NAVAL	
Presidencia del Gobierno (OF)	http://www.la-moncloa.es/
M. Administración Pública (OF)	http://www.map.es
M. Defensa (OF)	http://www.mde.es
Armada Española	http://edafol.usc.es/armada.htm
Infantería de Marina	http://www.redestb.es/personal/esz/im.htm
Compañía de Carros del TEAR	http://www.geocities.com/CapeCanaveral/9361/carros.htm
3.ª Escuadrilla Arma Aérea	http://www.redestb.es/personal/esz
CESEDEN (OF)	http://www.isdefe.es/ceseden
Ejército Aire	http://www.redest.es/personal/pla
Páginas militares ET, Armada, EA	http://usuarios.bitmailer.com/laburu/pag.emil.htm
Guardia Civil (OF)	http://www.isdefe.es/GCIVIL
U. S. Navy (OF)	http://www.navy.mil/
U. S. Coast Guard (OF)	http://www.dot.gov/dotinfo/uscg
Royal Navy (OF)	http://www.royal-navy.mod.uk/
Marina alemana (OF)	http://bmvg.government.de/bundeswehr
Marina australiana (OF)	http://www.navy.gov.au/
Marina canadiense (OF)	http://marlant.halifax.dnd.can/
Marina noruega (OF)	http://odin.dep.no/
Marina sueca (OF)	http://www.mil.se/FM/marin/marine_e.htm
Marina brasileña (OF)	http://www.mar.br/
OTAN (OF)	http://www.nato.int/
Miembros OTAN (OF)	http://www.nato.int/family/countries.htm
Países PfP (OF)	http://www.nato.int/pfp/partners.htm
Inst. Nacional de Meteorología (OF)	http://www.inm.es/
Puertos del Estado (OF)	http://www.portel.es/
Climat. Marítima (OF)	http://www.puertos.es
Soc. Est. Salvamento Seg. Marítima (OF)	http://www.sasemar.es
Inst. Español de Oceanografía (OF)	http://www2.rediris.es/ieo/

OF: Página oficial.