

EL DEPARTAMENTO MARÍTIMO DE CARTAGENA DE LEVANTE (1741-1750) Y EL MARQUÉS DE LA VICTORIA

Juan Antonio GÓMEZ VIZCAÍNO
Coronel del Cuerpo General
de las Armas (Artilería)



ON este sucinto relato proseguimos la historia del Departamento Marítimo de Cartagena de Levante, que en un trabajo anterior iniciamos en el momento de su creación y discurría a lo largo del periodo ejercido por el conde de Clavijo, primer comandante general con nombramiento expreso, que lo desempeñó hasta su fallecimiento el 9 de junio de 1741 (1).

El tiempo transcurrido desde ese momento hasta la designación para el mismo cargo del teniente general Juan José Navarro de Viana y Bufalo, marqués de la Victoria (2), concierne a una etapa de lentificación de las obras del Arsenal, pues desde el año 1731, en que comenzó a abrirse la caja para los cimientos del muelle de la dársena, no se había hecho otra cosa más que la limpia del canal de acceso desde el puerto y las obras del malecón, desviando las aguas de la rambla de Benipila para que fuesen a desembocar a La Algameca en vez de al puerto.

Es una etapa en la que se suceden varios proyectos del Arsenal, dando continuidad a los redactados en 1728 y 1731 por el ingeniero Alejandro de Rez (3), en 1735 por el ingeniero Antonio Montaigú de la Perille (4), las modificaciones planteadas por Juan Bautista Gaston y French (5) y Esteban de Panon (6), y los del marqués de la Victoria en 1746 (7), Sebastián Feringán (8), Cipriano Autrán (9) y Cosme Álvarez de los Ríos (10). Todos habían tenido en cuenta las directrices de Patiño sobre la construcción de la dársena al noroeste de la bahía, en el llamado Mar de Mandarache, excepto el del marqués de la Victoria (11), pero fueron abandonados para aceptar el de Feringán una vez revisado por Ulloa (12), mereciendo la aprobación real en 1749 y ordenándose el comienzo de las obras.



Don Juan José Navarro.

Se consigue, pues, con este último y definitivo proyecto algo tanto tiempo deseado y que parecía difícil: conjuntar los conocimientos técnicos de los ingenieros militares y los oficiales de la Armada para lograr el mejor arsenal de la Armada española (13).

En los años que abarca este trabajo queda inserto el periodo 1746-1750, años que «revisten un significado especial para la Marina española: proyectos ambiciosos, grandes realizaciones, amplios trabajos y fuertes personalidades sacuden con nuevos planes la venerable institución. El autor del terremoto es Ensenada, que intenta orientar por nuevos derroteros la acción del Estado español» (14).

Por otro lado el fallecimiento del conde de Clavijo dio lugar a una serie continuada de interinidades en el mando del Departamento Marítimo de Cartagena de Levante, de la que es el primero el asignado por Real Orden de 17 de junio de 1741 al oficial más antiguo, capitán de navío Agustín de Iturriaga «...que V. S. corra con el mando de él y de la escuadra existente en este puerto, entretanto que no se determine otra cosa y que en estos encargos proceda V. S. arreglado a las órdenes que tenía el difunto conde de Clavijo» (15).

Las funciones de ministro principal de Departamento, intendente propietario, eran desempeñadas por el comisario ordenador Alejo Gutiérrez de Rubalcava (16), al que en la misma fecha se le ordena por el mismo motivo se encargue de la conservación de la caza en las islas del Mar Menor (17).

Dos días después recibirá Iturriaga orden para que «...sin la menor dilación haga vela con esos tres navíos, y vaya en busca de las referidas fragatas para atacarlas y dexar por este medio libre la comunicación con Oran...», y es que se disponía de información referente a que tres o cuatro fragatas inglesas embarazan la comunicación con Orán y que además el almirante Haddock con su escuadra había pasado el Estrecho y se dirigía a Poniente (18).

Para el transporte de tropas que ha de efectuarse desde el puerto de Barcelona se ordenará le sustituya el capitán de navío don Nicolás Geraldino, al

mando del *Constante*, y le acompañen el *Hércules* y el *América*, al mando respectivamente del capitán de navío Cosme Álvarez y del capitán de fragata Annibal Petrucci, que se hicieron a la vela el 3 de noviembre.

Y en 20 de diciembre le ordena don José del Campillo y Cossío (19) que se incorpore con los tres bajeles de su cargo a la escuadra de don Juan José Navarro para el transporte de tropas (20).

Todas estas ausencias provocadas por razones de servicio en la mar serán la causa de que el 27 de mayo de 1742, cuando el obispo de la diócesis bendiga la primera piedra colocada para la edificación del Hospital de Caridad, entre las autoridades militares que concurren al acto junto al gobernador de lo político y militar de la plaza, el brigadier Juan Antonio de Pando y Patiño, se encuentre tan sólo el capitán general de la Real Escuadra de Galeras, conde de Fernán Núñez, como representante de la Armada.

Tras el combate naval de cabo Sicié, que tuvo lugar durante el 22 y 23 de febrero de 1744, frente a la escuadra inglesa del almirante Tomás Matews en aguas de las islas Hyeres, el 7 de marzo recalca en el puerto de Cartagena la escuadra española al mando del general don Juan José Navarro, y dos días después lo hizo la francesa al mando del almirante De Court de la Bruyere (21).

Con anterioridad, el 27 de febrero, había hecho su entrada en el puerto de Cartagena el navío *Constante*, con la sensible baja de su comandante, el capitán de navío Agustín de Iturriaga y Aguirre, que murió en el primer ataque, después de batirse heroicamente durante más de tres horas, tras sufrir grandes averías y muchas bajas (22).

Las desmanteladas naves, portadoras de innumerables heridos, que llegaron a este puerto para reparar sus averías en su seguro seno fueron recibidas por el pueblo de Cartagena con entusiasmo indescriptible y en cabildo municipal de 18 de abril se acuerda que unos regidores comisionados pasen por su casa en tierra y den la «bienvenida y enhorabuena del empleo de teniente general que pocos días ha se le confirió» (23). El general Navarro había sido recompensado en 28 de febrero con el ascenso a teniente general y en 7 de mayo se le otorgó el título de marqués de la Victoria por la «...acertada conducta y valor con que os habéis distinguido en el combate naval que tuvisteis el 22 de febrero del corriente año en los mares de Provenza sobre Cabo Sicié mandando una escuadra de doce navíos de línea contra la Armada inglesa del almirante Matews compuesta de veintinueve navíos de superior porte y otras fragatas...» (24).

Pero no permanecería ocioso mucho tiempo el general Navarro, ya que se instaba desde la Corte a que saliese a la mar para hostilizar al enemigo e interceptarle sus convoyes. Y ya en 14 de mayo el ministro de la escuadra Carlos de Retamosa recibe un oficio del marqués de la Ensenada, ordenando le informe el tiempo que necesita para que se habiliten los ocho navíos con que el teniente general Navarro ha de salir a la mar (25).

Así que el 20 de julio, enarbolando su insignia en el *Santa Isabel*, por no haber sido posible habilitar el *Real Felipe* que había quedado en estado de

TEMAS GENERALES

no poder volver a la mar, dio la vela el general Navarro con diez navíos, la fragata *Aurora*, las galeras *San Felipe* y *San Genaro* y un jabeque (26). El 14 de agosto efectuó una nueva salida, regresando a puerto el 18 de septiembre con varios navíos holandeses y de otras banderas, que había apresado cuando conducían víveres y pertrechos para el enemigo; pero ésta será la última, ya que el almirante Rowley, con 21 navíos, bloqueará el puerto de Cartagena tras el rompimiento de relaciones entre Francia e Inglaterra (27).

La Real Cédula de 9 de noviembre de 1745 suprime el astillero de las Atarazanas de Barcelona, disponiendo se trasladen a Cartagena sus funciones y competencias, así como parte del personal allí empleado, que lo hace junto a lo que queda de la maltrecha escuadra de galeras. Y muy pronto, el 22 de enero del año siguiente, el marqués de la Ensenada encargará a los ministros de la escuadra y del departamento, Carlos Retamosa y Francisco Barrero Peláez (28), respectivamente, que envíen presupuesto para aprestar lo antes posible los diecisiete bajeles, 12 navíos y 5 fragatas de la escuadra del marqués de la Victoria (29).

De las unidades no operativas se ordena su desbarate, y así se hace por Real Orden de 19 de marzo para la galera *El Real* por su mal estado, y que se enarbole el estandarte en la galera *Capitana*, que una vez concluida había sido dedicada en primera intención a depósito de forzados y hospital.

Es ésta la época en que el marqués de la Ensenada por Real Orden de 27 de marzo autoriza al marqués de la Victoria, que todavía permanecía bloqueado en el puerto de Cartagena (30), a examinar los planos presentados por el ingeniero Feringán para la construcción del Arsenal de Cartagena, proponiendo a su vez que la dársena se construya en el Almarjal, prolongando la entrada del mar hasta allí, ya que ofrece una mayor extensión, permitiendo alojar más de cincuenta navíos y numerosos buques mercantes, todo ello a cubierto de los ataques terrestres. El proyecto que envió a Ensenada con fecha de 1 de mayo de 1746 fue desechado bien por el aumento del costo que suponía su realización, muy elevado en relación con los criterios de economía que imperaban, o bien, como han manifestado algunos autores, por la pugna existente entre la pluma y la espada, es decir, el Cuerpo del Ministerio y los oficiales de guerra.

En efecto había comenzado una época de economías tras la Real Orden de 16 de julio y por tanto la consiguiente reducción de tripulaciones, ya que se les había llegado a deber 12.031.356 reales. Y tres días antes la orden de Ensenada al marqués de la Victoria es muy expresiva al concretar: «...se deben evitar gastos superfluos en la escuadra de su cargo...», señalando además los dos bajeles que deberán quedar armados, así como la tripulación de cada uno (31). Y apenas había transcurrido un año cuando por Real Orden de 12 de mayo se manda desguazar los navíos *Hércules* y *Santa Isabel* en el Arsenal de Cartagena, y en 23 de noviembre que «...D. Carlos de Retamosa y los oficiales de Contaduría destinados en la escuadra, se

desembarquen, y que estos se agreguen hasta nueva orden a la Contaduría de ese departamento...» (32).

Muchas fueron las ocurrencias de carácter nacional sobrevenidas en este periodo, entre ellas el fallecimiento del rey Felipe V el 9 de julio de 1746 y la subida al trono de Fernando VI, así como otras que afectaban a la Marina, entre las que citaremos la designación en el año 1743 del marqués de la Ensenada, don Zenón de Somodevilla y Bengoechea, como secretario de Marina e Indias, de Hacienda y de Guerra (33), que continuó el gran impulso que inició Patiño, y la publicación de la Ordenanza de 8 de noviembre de 1748 por la que quedó suprimido el Almirantazgo (34). Pero lo más significativo de los primeros años de este reinado será la búsqueda de la pacificación en Europa que se conseguirá tras la firma de la Paz de Aquisgrán el 18 de octubre de 1748.

En el departamento marítimo de Cartagena causa un profundo sentimiento la noticia del fallecimiento el 7 de enero de 1748, a consecuencia de las heridas que recibió en el combate de cabo Sicié, del comisario real don Carlos de Retamosa, ordenador de la escuadra y del que dice el parte del jefe de la escuadra española «...siendo Retamosa el que disparó por sí mismo el cañonazo que echó a pique un brulote inglés que se venía encima...».

El 1 de marzo de 1748 se hizo cargo definitivamente el marqués de la Victoria del mando del Departamento Marítimo, quedando por tanto desembarcado de su escuadra, pues la firme decisión del marqués de la Ensenada de imprimir un ritmo más acelerado a las obras del Arsenal demandarán toda su atención.

El 10 de mayo de 1748 Felipe de Borja y García de Cáceres, capitán de las Reales Galeras y marqués de Camachos, al mando de las *San Felipe* y *San Genaro*, apresó a un pingue inglés corsario, lo que fue la última acción armada de las galeras.

El marqués de la Ensenada, con un criterio reorganizador, por Real Orden de 28 noviembre de 1748 suprime el Cuerpo de Galeras (35), creando un sólo Cuerpo de Oficiales y anulando las escuadras regionales, integrándolas en la Real Armada. Cuando esta orden se le comunica reservadamente al mando del Departamento para que proceda al desarme reglamentario, el conde de Fernán Núñez, capitán general de dicha escuadra, se encontraba en la corte, donde fue llamado a pretexto de conferirle una importante comisión, por lo que a su regreso a Cartagena preguntó al ministro dónde debía depositar su estandarte, que tantos triunfos había dado a la nación, recibiendo una respuesta poco cortés, ya que se le ordenaba que «...si estaba servible lo dejase en el almacén general, y de no estarlo en el almacén del excluido».

Como consecuencia de lo anterior el 6 de mayo del año siguiente salen de Cartagena, con dirección a las minas de azogue de Almadén para extinguir en ellas sus condenas, los penados de las galeras de la Marina Real por haberse abolido de orden de S. M. el servicio de trabajos forzados en dichos buques. Y

TEMAS GENERALES

el 13 de mayo falleció en Cartagena el quinto conde de Fernán Núñez, don José Gutiérrez de los Ríos y Córdoba, su último Capitán General (36).

El 22 de julio llegará Ulloa a Cartagena, y la instrucción reservada fechada en Aranjuez un 28 de junio de 1749 es muy explícita, pues: «Se transferirá a Cartagena de Levante D. Antonio de Ulloa, y se dedicará a examinar muy por menor el plano que se ha hecho, y está en la Contaduría de aquel Departamento (el cual se lo manifestará D. Francisco Barrero en ejecución de la orden que aquí se incluye), y después de bien examinado, acordará y determinará con el Ingeniero D. Sebastián Feringán el modo más propio de que se adapte con acierto al terreno la idea del plano, teniendo presente que, respecto de que ya se ha reformado la Escuadra de Galeras, debe destinarse a otros fines, y aprovechándose, el terreno que señala el plano para dársena, guardando la buena simetría en el todo del Arsenal que se requiere.

Reconocerá el malecón, y también con acuerdo de Feringán, proyectarán la obra que debe hacerse para que quede con toda la firmeza y seguridad que conviene, a fin de precaver la ruina del puerto con una avenida, y además se discurrirá el remedio que podrá aplicarse en el origen de las aguas, de suerte que, dándoselas otras vertientes, no acudan precisamente al malecón, y sí al mar sin perjuicio del puerto.

Evacuado esto, en que procurará ganar el tiempo, continuará su viaje...».

En efecto, el 7 de agosto emprenderá la marcha, y en todo momento recorrió con Feringán toda la zona y discurrieron la mejor solución, dejando en manos de aquél la redacción y envío posterior a Ensenada del informe final y el plano correspondiente.

El 5 de agosto de 1749 había sido designado para el mando del Departamento Marítimo de Cádiz el teniente general Jacinto Ferrera Saboya, conde de Bena Masserano, quien se hallaba de ministro plenipotenciario en Rusia, pero no llegó a tomar posesión al fallecer en San Petersburgo (37). Así que por Real Orden de 28 de febrero del año siguiente se designó para aquel mando al teniente general Navarro, entregando el de Cartagena a Francisco de Liaño, tomando posesión del de Cádiz y de la aneja Dirección General de la Armada el 15 de marzo. Contaba el marqués de la Victoria 63 años de edad y 33 de servicio (38).

En la plaza de Cartagena, en cuanto a los edificios de carácter logístico, está ya en pleno funcionamiento la Casa de la Intendencia, que se ha edificado en una parte de las antiguas Casas del Rey. Han comenzado las obras el 1 de julio de 1749 del Hospital Militar de Antiguones, y al año siguiente es aprobado el proyecto del Cuartel de Batallones de Marina para alojar a los 7.º y 8.º que forman parte de esta guarnición, estos dos últimos proyectos firmados por Feringán (39).

En este mismo año en el Arsenal de Cartagena tendrá lugar el 29 de abril la botadura de los dos primeros jabeques construidos, *Cazador* y *Volante*, y el 1 de junio los *Liebre* y *Galgo*, que completan la serie (40), marcando el

comienzo de una nueva etapa relacionada con la construcción naval, pues de las gestiones de Jorge Juan en el extranjero resultará la presencia del constructor Eduardo Bryant, el ayudante William Richard y el maestro de jarcias holandés Jan Van Graaf con su hijo, así como cierto número de maestros carpinteros y de arboladuras, y a finales de año comenzará la edificación de la fábrica de jarcias y lonas.

(1) REVISTA GENERAL DE MARINA, agosto-septiembre 2003.

(2) El que había de ser caballero de la Real Orden de San Genaro, vizconde de Viana, marqués de la Victoria y I capitán general de la Armada, don Juan José Navarro de Viana y Búfalo ingresó en la Armada, procedente del Ejército, el 1 de mayo de 1717 al crearse la Compañía de Guardias Marinas, de la que fue nombrado alférez y encargado de la enseñanza de las matemáticas, así como la formación militar.

(3) CCE: Sig, s. MU-3/2 y MU-3/4.

(4) CCE: Sig. MU-3/5.

(5) AGS: M. P. y D. XIII-6, XIII-7 y VII-101.

(6) Durante los tres años que permanece en Cartagena proyectó y llevó a cabo las defensas del puerto, que tras su ausencia, en 4 de mayo de 1742, continuó Pedro Torbe.

(7) Desde marzo de 1744 se encontraba en Cartagena con su escuadra y muy atento a los trabajos que se realizaban; al tener conocimiento del proyecto elaborado se dirigió a Ensenada en los siguientes términos: «Gradúeme VS de bachiller y de meterme donde no me llaman con el importuno título de molesto: soy buen servidor del rey, como la Marina y la Nación, y me parece que cometiera un delito digno de reprehensión, si siendo uno de sus individuos de ella no expusiera mi tal qual sentir en cosas donde tengo alguna experiencia e inteligencia...».

(8) Este proyecto está fechado en Aranjuez el 10 de junio de 1747.

(9) El capitán de navío Cipriano Aufrán, que se encontraba destinado en Cádiz, en junio de 1746 pasó a Cartagena para dirigir las obras de reparación de la escuadra del Mediterráneo, permaneciendo hasta el 11 de noviembre, aprovechando para realizar un proyecto que se conserva en el CCE, sig. MU-3/121, aunque sin fecha; igualmente se conservan en el AGS otros dos proyectos signaturas M. P. y D. IV-73 y IV-78, también sin fecha pero acompañados de cartas fechadas una en Ferrol 18 de julio y 12 de septiembre de 1747, y otra en 24 de mayo de 1748.

(10) Se encontraba desempeñando desde 1746 la Comandancia General del Departamento de Ferrol, y conocedor Ensenada de sus amplios conocimientos científicos le envió para su estudio los proyectos de Aufrán y Feringán, mandando el 5 de septiembre de 1747 el correspondiente informe acompañado de un plano, que se conserva en el AGS con signatura M. P. y D. IV-85.

(11) AGS: M. P. y D. IX-27.

(12) Antes de emprender el largo viaje por Europa que impone la nueva comisión recibida, le da el marqués de la Ensenada el encargo de que pase a Cartagena y «...trate con el yngeniero don Sebastián de Feringán sobre el modo de que se acomode al terreno la ydea del plano para la formación del puerto, y se examine también el malecón y el origen de las aguas que acuden a él, para que se acuerde la obra que deba hacerse a fin de que quede asegurado de las avenidas, preservado el puerto de una ruina, y todo con la firmeza que combiene aora y en lo subcesivo...». Se conserva una variada y numerosa colección de planos relacionados con este proyecto en el AGS, Secretaría de Marina, leg. s. 376 y 377.

(13) RUBIO PAREDES, José María, y PINERA RIVAS, Álvaro de la: *Los Ingenieros Militares en la construcción de la Base Naval de Cartagena (siglo xviii)*. Madrid. 1988.

TEMAS GENERALES

(14) MERINO, José: *La misión de Antonio de Ulloa en Europa*. Revista de Historia Naval, n.º 4, año 1984.

(15) AAC: P II G, caja 30, exp. 2. La falta de los libros 1, 2 y 3, correspondientes a la signatura PIA, C17, libros matrices del Cuerpo General, nos ha impedido conocer si hubo otros nombrados con posterioridad.

(16) En sus ausencias lo ejercieron interinamente el comisario real de Guerra don Andrés de Bertodano de 21 de marzo de 1742 a 27 de octubre de 1743, y don Francisco Barrero y Peláez desde esta última fecha.

(17) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. Tres volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Doc. 278, folio 354.

(18) AAC: P II G, caja 30, exp. 2.

(19) Es desde 22 de marzo de 1741 lugarteniente general del Consejo del Almirantazgo.

(20) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. Tres volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Tomo XXXIII, doc. 290, fol. 367.

(21) CEBRIÁN Y SAURA, José: *Páginas Gloriosas de la Marina de Guerra Española*. Madrid. 1917. En esta obra se relata pormenorizadamente este combate.

(22) AAC, 304 RG II rr: su testamento fue abierto el 26 de marzo por el comisario ordenador de Marina Francisco Barrera y Peláez, a cuyo cargo estaba la Contaduría de ella y de las Reales Galeras, cumpliendo así su última voluntad, que dejó en su poder el mismo día que se hizo a la vela desde este puerto con la escuadra que mandaba.

(23) AMC: Libro de Cartas Capitulares, año 1744.

(24) AAC: PIIC, caja 2, exp. 3.

(25) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. Tres volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Tomo IV, doc. 243, folio 372.

(26) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. Tres volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Tomo XXXIV, doc. 4.

(27) VARGAS Y PONCE, Josef de: *Varones Ilustres de la Marina Española. Vida de D. Juan Josef Navarro*. Madrid. 1808. Esta obra nos releva de relatar la completa biografía de tan ilustre personaje, como hicimos en el caso del conde de Clavijo.

(28) Ejercía esta función desde 1743.

(29) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. 3 volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Tomo XXXIV, doc. 26.

(30) MARTÍNEZ-VALVERDE, Carlos: *La campaña de don Juan José Navarro en el Mediterráneo y la batalla de cabo Sicié (1742-1744)*. Revista de Historia Naval n.º 2, año 1983.

(31) *Catálogo de la Colección de Documentos de Vargas Ponce*. Museo Naval. tres volúmenes. Madrid. 1979 y 1996: Tomo XXXIV, doc. 43.

(32) AAC: Archivo de la escuadra del marqués de la Victoria, legajo 2.

(33) La vacante se produce al fallecimiento el 11 de abril de 1743 de D. José del Campillo y Cossío, que lo venía ejerciendo desde octubre de 1741.

(34) La Secretaría del Almirantazgo, que venía desempeñando Ensenada, ya había desaparecido en 1743.

(35) PUERTA Y DÍAZ, Gonzalo de la: *Expediente relativo a los Privilegios y Antigüedades de los Cuerpos Militares de la Armada*. Madrid. 1927.

(36) El V conde de Fernán Núñez había sentado plaza de soldado en 1 de julio de 1683, alcanzando el elevado cargo de capitán general de las Galeras de España en 23 de enero de 1731 tras haber prestado relevantes servicios. Desde el año 1717 tenía su residencia en Cartagena. Ver archivo parroquial de la iglesia de Santa María de Gracia.

(37) BLANCA CARLIER, José María: *El departamento marítimo de Cádiz y su traslado a la Isla de León (I)*. <http://www.islabahia.com/1999/agosto/Blanca.htm>

(38) AAC: PIIG, caja 34, exp. 8. Este nombramiento llevaba implícito el de director general de la Armada, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 33 del tratado 2.º, título primero de las Ordenanzas de la Marina; AAC: PIA, C17, libro 4. Por otra real orden de la misma fecha se

TEMAS GENERALES

destina para comandante general del departamento de Cartagena al jefe de escuadra Francisco Liaño, que se hallaba en el de Cádiz e hizo su presentación en este el 27 de abril.

(39) AGS: plano de los tres pisos y proyecto general del cuartel para dos batallones de Marina, con pabellón para los oficiales, en el sitio de la Casa del Rey, M. P. y D. IV-71, VI-82, XIV-21, y plano del proyecto de la fachada principal del cuartel para batallones de Marina en el sitio que ocupaban las Casas del Rey, XVII-15.

(40) Es un buque, inspirado en el usado por los berberiscos en el Mediterráneo y especialmente destinado a combatirlos, muy sólido y marinero con tres palos y velas latinas, así como un número variable de cañones dispuestos en batería a ambos costados.

ABREVIATURAS

AAC: Archivo de la Armada en Cartagena.

AGS: Archivo General de Simancas.

AMC: Archivo Municipal de Cartagena.

CCE: Centro Cartográfico del Ejército.



BIBLIOGRAFÍA

CONDEMINAS MASCARÓ, F.: *La Marina Militar Española. Desde los orígenes hasta 1898*. Málaga. 2000.

FERNÁNDEZ NAVARRETE, Martín: *Biblioteca Marítima*.

GÓMEZ, Nicomedes, y BALCÁZAR, José Luis: *Calendario Efemérico de Ejército y Armada*. Madrid. 1931.

GUILLÉN, Julio F.: *Índice de los expedientes y papeles de la Sección Indiferente del Archivo Central de Marina (1730-1794)*.

MARTÍNEZ RIZO, Isidoro: *Fechas y Fechos de Cartagena*. Periódico *El Mediterráneo*. Cartagena. 1892.

PÉREZ-CRESPO MUÑOZ, María Teresa: *El Arsenal de Cartagena en el siglo XVIII*. Editorial Naval. Madrid. 1992.

RAMÍREZ GABARRÚA, M.: *La construcción naval militar española. 1730-1987*. Barcelona. 1980. Servicio Histórico Militar: *Blasones Militares*. Madrid. 1987.