

# LA EXPANSIÓN NAVAL DE LA INDIA

José Manuel GUTIÉRREZ DE LA CÁMARA SEÑÁN



A República de la India, situada al norte del océano Índico al que da nombre, es, con sus 1.292 millones de habitantes, el segundo país del mundo más poblado y el único estado emergente capaz de seguir el crecimiento de China. Tiene frontera con Pakistán, China, Nepal, Bután, Bangladés y Birmania (las dos primeras, potencias nucleares). Debido a su excelente posición estratégica, domina las principales rutas marítimas energéticas. Cuenta con un litoral de 7.517 kilómetros, de los que 2.094 corresponden a los archipiélagos de Andamán, Nicobar y Laquedivas.

Uno de sus vecinos más poderosos es Pakistán, resultado de la escisión de los musulmanes después de la descolonización del Reino Unido en 1947, nación con la que sostuvo varios enfrentamientos por motivos territoriales, fundamentalmente en la región de Cachemira y, como consecuencia de la independencia de Pakistán Oriental, separado por 1.600 kilómetros de territorio de la India de Pakistán Occidental, surgió Bangladés, en la zona fértil del delta del Ganges, que comparte con la India. Las guerrillas separatistas han utilizado el terrorismo para conseguir sus objetivos, y el atentado más conocido tuvo lugar en 2008 en Bombay, capital financiera de la República, y fue reivindicado por Lashkar-e-Toiba, movimiento radical islamista originario de Cachemira.

China supera a la India en población y dispone de enorme poder militar. Los conflictos territoriales entre ambos gigantes asiáticos dieron lugar a rebeliones armadas en la zona de Cachemira y en el Tíbet. La India sostuvo una guerra con China en 1962, de la que la primera salió bastante humillada; por eso mira de reojo el creciente poder militar del gigante chino, que hasta hace relativamente poco consideraba al océano Índico aguas de influencia de la India, pero en los



Mapa de la zona. (Foto: [www.wordpress.com](http://www.wordpress.com)).

últimos tiempos ha aumentado su presencia militar en la zona.

Para China, el control de los mares es un factor clave en su estrategia nacional. El 50 por 100 del petróleo del golfo Pérsico y el 65 por 100 del gas natural se dirigen hacia la zona Asia-Pacífico por el sur de la India, camino del estrecho de Malaca, paso crucial no solo para China, sino para Japón y otros países como Corea y Taiwán. Se trata de un largo corredor situado entre la costa oeste de la península malaya y la isla de Sumatra, que va desde el mar de Andamán hasta el sur del de la China Meridional (1). La alianza que en los últimos años ha establecido China con

Pakistán se ha complicado con la cooperación del gigante asiático con Birmania, al financiar la compañía estatal China National Petroleum Corporation un gasoducto que explota los yacimientos de gas natural del golfo de Bengala y un oleoducto paralelo de 2.400 km desde el puerto birmano de Kyaukpyu, en la isla de Maday, hasta la provincia china de Yunnan, por lo que el puerto birmano es de importancia estratégica para China. Este oleoducto, sumado a los productos energéticos que en su mayoría transitan por el estrecho de Malaca, refuerza la influencia de China en el sudeste asiático y de manera especial en el Estrecho, que si llegara a controlar le daría la llave del aprovisionamiento del Extremo Oriente.

Esta «nueva ruta de la seda» busca la instalación de puertos y bases en el derrotero de sus materias primas y en la exportación de sus productos. Se trata de una iniciativa de Pekín denominada «Un cinturón, un camino» (*One Belt, One Route*, OBOR) que hace desconfiar a la India por las implicaciones que el

(1) En el mar de la China Meridional, el Gobierno chino reclama nada menos que el 80 por 100 de su territorio, rico en gas natural, y está dispuesto a efectuar una operación de ocupación de una serie de islotes en las islas Paracelso y Spratly, las primeras situadas entre la costa china de Hainan y las de Vietnam y las Spratly, frente a las costas filipinas. La transformación de estos islotes en islas artificiales, capaces de dar cobijo a importantes infraestructuras como muelles y aeropuertos, indica una militarización discreta de tales enclaves.



El «collar de perlas» chino. (Foto: [www.elordenmundial.com](http://www.elordenmundial.com)).

proyecto lleva consigo. De hecho, las autoridades chinas han cambiado el lema oficial por *Belt and Road Initiative* (BRI), pero la modificación no disimula la entidad del ambicioso proyecto. Por otra parte, desde 2008 el país ha destinado 400 millones de dólares a la construcción del puerto de Hambantota y, con independencia de que el actual gobierno de Sri Lanka tenga una actitud menos pro china, los pagos de intereses al Celeste Imperio dejan poco margen de maniobra, a pesar del desacuerdo del ministro de Relaciones Exteriores de la India, que desconfía de su poderoso vecino.

Aunque la economía de la India es cinco veces menor que la de China, el Fondo Monetario Internacional ha reconocido que en el año 2020 podría ser una de las locomotoras más potentes a nivel mundial. Su implicación en el bloque de los BRICS (Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica) le ha ayudado a proyectarse en el ámbito político y económico mundial y, debido a sus inversiones en educación, cuenta con el mayor número de científicos e ingenieros del mundo. El primer ministro Narendra Modi ha aprovechado el tirón económico para promover el desarrollo de la industria nacional y promocionar el «Hecho en la India» para dar un salto cualitativo en la mejora de su Defensa y la transformación tecnológica de su Marina.

La India ha optado por la estrategia anti-acceso y negación de área (A2/AD) ante la agresiva política naval de Pekín, que busca el despliegue de tres grupos de portaviones, de los que ya cuenta con el primero, formado sobre el *Liaoning*, entregado a la Marina en 2012, con las limitaciones del despegue corto debido a su tamaño. Una segunda unidad se encuentra en estado avanzado de construcción, así como una considerable fuerza anfibia.



INS Arihant. (Foto: [www.military-today.com](http://www.military-today.com)).

Su Marina de Guerra es una de las más poderosas. Cuenta con un submarino atómico, el *Arihant*, con capacidad para lanzar misiles nucleares. Cuando en 1983 la India inició los planes para dotarse de submarinos nucleares buscó apoyo en la URSS, nación que le proporcionaba la mayoría de sus importaciones militares. En principio alquiló un submarino nuclear clase *Charlie* durante un año para adquirir experiencia, pero el programa se aceleró en 1998, cuando después de la segunda prueba nuclear de la India, Pakistán efectuó cinco ensayos de este tipo seguidos. La

India había asumido el rol nuclear al conocer que tanto China como Pakistán pertenecían a este club —no obstante está adherida al Tratado *no first use*— y la disuasión en estas condiciones implica disponer de sistemas de armas que la inmunicen ante un ataque externo, por lo que apostó por los submarinos nucleares.

El *Arihant* entró en servicio en 2015 y, aunque lo hizo bajo tutela rusa, es un logro de la ingeniería local. Construido en los astilleros Visakhapatnam, su reactor nuclear fue desarrollado en el Bhabha Atomic Research Centre de Kalpakkam. Oficialmente desplaza algo más de 6.000 t y dispone de cuatro silos, cada uno capaz de albergar tres misiles tipo K-15 Sagarika, de diseño nacional, cuyo alcance es de 750 km, aunque existe intención de superarlo una vez que estén operativos los tres submarinos previstos. También ha contratado con Francia una serie de seis submarinos clase *Scorpene*, dos de ellos dotados de propulsión independiente del aire (AIP), que podrán lanzar misiles SM-39 Exocet. Además dispone de nueve submarinos *Kilo* adquiridos a la URSS, que están en proceso de modernización para montarles misiles SS-N 27 de alcance superior a 200 kilómetros.

Hasta hace poco tiempo la India contaba con dos portaviones comprados a la Royal Navy de segunda mano, que solo podían operar con aviones de despegue vertical, pero ha adquirido en Rusia un ex-*Kiev*, que ha sido totalmente remozado, al que se han sustituido sus ocho calderas, equipo electrónico y cubierta de vuelo. Rebautizado como *Vikramaditya*, es prácticamente nuevo y cuenta con veinte aviones *Mig-29K* y una decena de helicópteros



Portaviones indio INS Vikramaditya. (Foto: [www.indiannavy.nic](http://www.indiannavy.nic) Wikimedia Commons).

antisubmarinos. Se espera que alcance al menos 20 años en activo. Otro portaviones, el INS *Vikrant*, cuya entrada en servicio está prevista para este 2018, dispondrá de un ala embarcada similar. El objetivo de la India es dotarse de tres portaviones que constituyan los núcleos de tres grupos de combate. Se pretende que el segundo y tercer portaviones sean de propulsión nuclear, a partir de la experiencia obtenida en la construcción del *Arihant* y, si los Estados Unidos dieran su consenso, dotarlos de catapultas electromagnéticas al igual que los del tipo *Gerald Ford*.

Los escoltas, desarrollados en colaboración con la industria rusa, son los tres destructores tipo *Kashin*, en fase de sustitución por cuatro unidades clase *Visakhapatnam* de 7.400 toneladas; tres destructores del tipo *Kolkata*, de 7.200 toneladas, de los cuales han entrado dos en servicio y ha sido botado el tercero, derivados de los tres poderosos tipo *Delhi* de 7.000 toneladas. Dispone también de tres fragatas clase *Talwar* de 4.000 toneladas, derivadas del tipo ruso *Krivak-III* y tres de tipo *Shivalik* de 6.000 toneladas.

Hasta ahora la India ha estado adquiriendo material procedente de Rusia y Francia en lo que se refiere a la Armada y, en este sentido, con el arrendamiento por 10 años a partir de 2011 de un submarino nuclear de ataque (SSN) tipo *Akula*, tiene la intención de emprender un proyecto a medio plazo para contar con SSN de fabricación nacional, cuya primera serie constará de seis unidades. Además está previsto potenciar la fuerza de superficie para el combate del siglo XXI, y la industria india, en colaboración con la rusa, está

dotando a sus buques del misil de crucero Brahmos, muy difícil de interceptar por los sistemas de defensa aérea embarcados, cuya versión II podría alcanzar los siete mach, capaces de portar una cabeza nuclear de 180 kg, aunque en principio no parece que tengan otro fin que la destrucción de buques enemigos que actúen como *radar pickets* de una fuerza adversaria de portaviones.

El almirante Arun Prakash, antiguo jefe de Estado Mayor de la Armada de la India, ha señalado el cambio de estrategia del Ejército de Liberación del Pueblo de China para la Marina (PLAN, que corresponde a las siglas en inglés), que ha enfocado su poder naval hacia la protección de aguas abiertas, lo cual es bastante viable, ya que China es líder en construcción naval. De seguir el ritmo actual, en el año 2020 superará a la US Navy en número de unidades y mantendrá el segundo lugar en capacidad de astilleros, que incrementarán sus construcciones de barcos mercantes y pesqueros.

Advierte que la India, aunque cuenta con una antigua tradición de construcción marítima, ha permanecido dormida durante mucho tiempo y necesita despertar ante la serie de recientes acontecimientos que incluyen la globalización del mercado, la piratería, atentados como el de Bombay, etc., y la cadena de asideros a lo largo de las rutas marítimas de China, cuyos submarinos y buques de guerra se hacen visibles con demasiada frecuencia en la zona del océano Índico (IOR), donde el espectro del PLAN ha surgido de repente.

El rechazo de la India al BRI, también designado como estrategia del «collar de perlas», ha causado preocupación en Pekín, ya que la Marina india tiene capacidad para dominar el IOR. El reciente acuerdo Indo-Seychelles favorece la instalación de medios aeronavales en Asunción, y otros similares se están tratando de conseguir en Maldivas, aunque China procura impedirlo con veladas amenazas. También existe un acuerdo cuadrilateral entre Estados Unidos, Japón, Australia e India que, aunque no está desarrollado, facilita el entendimiento para evitar la hegemonía china en la región oceánica de la India.

Pero estas medidas solo podrían dar buenos resultados si se establece un plan director y, en este sentido, el almirante Arun Prakash recomienda a los que en este momento disponen de poder de decisión tener presente que aunque la construcción naval mejora, los submarinos y barcos de guerra, así como sus sistemas, deben ser diseñados totalmente en la India para no ser vulnerables en función de los intereses del proveedor. En segundo lugar, hay que evitar grietas en los factores del poder marítimo, ya que la infraestructura de sus puertos y astilleros está estancada, la flota mercante es estática, se carece de industria pesquera y la explotación del fondo marino todavía no ha comenzado. Todo ello exige medidas urgentes que beneficien tanto la economía como la seguridad.

En el *Documento de Estrategia de Defensa* de los Estados Unidos para el año 2018, elaborado por la Secretaría de Defensa, se expone claramente cómo China está utilizando medidas depredadoras para intimidar a sus vecinos; entre



Submarino nuclear chino. (Foto: [www.eleconomista.es](http://www.eleconomista.es)).

las propuestas del documento, está la de mantener un equilibrio de poder en el escenario Indo-Pacífico que garantice la libertad de los mares. A este fin señala la conveniencia de mantener en la zona alianzas capaces de detener cualquier agresión y mantener la estabilidad y el libre acceso a los dominios comunes.

En todas las épocas las naciones han buscado bases de apoyo en sus rutas marítimas, pero no se debe permitir la hegemonía por la fuerza en una zona de libre tránsito. En este sentido es importante para la India reforzar su Marina y sus alianzas, ya que los acontecimientos en el océano Índico evolucionan con rapidez. China está planeando el establecimiento de una base en el puerto de Gwadar, en Pakistán Occidental, que junto con la recientemente establecida en Djibuti indica el crecimiento de bases chinas en el Índico.

En consecuencia Delhi busca la creación de puntos clave en los tramos estrechos que utilizan los buques para navegar por el océano Índico, como son el estrecho de Malaca, el de Ormuz y el canal de Mozambique. En esta línea está construyendo bases navales en las islas Andamán y Nicobar, estas últimas al final del estrecho de Malaca. También ha fijado sus ojos en las Seychelles, al norte del canal de Mozambique, donde este mismo año ha firmado un acuerdo para establecer una base en virtud de la iniciativa Security and Growth for All in the Region (SAGAR). También ha firmado un acuerdo con los Estados Unidos que facilitará el intercambio en la utilización de bases de la Marina y las Fuerzas Aéreas, así como otro con Francia con el mismo fin, en concreto en Reunión en el Índico Sur.

En el golfo Pérsico, tras años de negociaciones, ha efectuado un acuerdo comercial con Irán para modernizar y expandir el puerto de Chabahar, cerca del estrecho de Ormuz, con lo que se podría enlazar el Índico con Asia Central y Rusia mediante acuerdos comerciales con Irán, Omán, Turkmenistán y Uzbekistán para el tránsito de mercancías, lo que supondría un potencial estratégico significativo.

El último acuerdo para la utilización logística del puerto de Duqm y de bases aéreas en Omán fue alcanzado durante la reciente visita a este país del primer ministro Narendra Modi. El puerto, que se encuentra en la entrada del estrecho de Ormuz a poca distancia de Gwadar, constituye una base logística capacitada para el almacenaje estratégico de combustible, lo cual puede ser de gran importancia si el estrecho se encuentra cerrado. La empresa India's Adani Group va a instalar tanques de combustible en el puerto. Además permite que la India efectúe operaciones de Inteligencia cerca de Ras al Hadd.

Como hemos visto, la expansión naval de la India es notoria, tanto en lo que se refiere a la potenciación de su Marina de Guerra como al establecimiento de puntos clave en sus rutas de comercio marítimo. Sin embargo, tal como advierte el almirante Arun, debe potenciar otros elementos que favorezcan el crecimiento de su poder marítimo. En este sentido debe incrementar su Marina Mercante y sus recursos pesqueros, pues, si bien ha tomado medidas para el establecimiento de bases de apoyo, debe contar con recursos para el sostenimiento de su enorme potencial demográfico, ya que, aunque la política más agresiva de China está dirigida hacia la región Asia-Pacífico, la India tiene que asegurar la estabilidad de la zona IOR.

Todo ello nos conduce a pensar que el epicentro de la estrategia global se desplaza hacia Oriente con pasos lentos e implacables.

#### BIBLIOGRAFÍA

- BREWSTER, David: *New Delhi Extends Its Influence in the Indian Ocean* (febrero 2018), *With Eyes on the Indian Ocean* (febrero 2018).
- MATTIS, Jim, Secretary of Defense: *Summary of the National Defense Strategy of the United States of America*, 2018.
- PRAKASH, Arun, Admiral: *Great Game in Indian Ocean* (febrero 2018), *Deccan Herald, Mastering the Seas* (marzo 2018), *indianpress.com*.
- BAQUÉS, Josep: *El poder naval de la India: las armas nucleares al refuerzo de la flota oceánica*. Análisis GESI, 3/2016.
- GARCÍA GARCÍA, José Aurelio: «Tensión en el mar de la China Meridional: un repaso a los últimos acontecimientos». REVISTA GENERAL DE MARINA, ISSN 0034-9569, abril 2017.
- SHIFA, Shekhar, Admiral: *The importance of Aircraft Carriers for the Indian Navy*, febrero 2018.
- CERVERA, Pepe: «La Marina China igualará a la de EE. UU. en 2020». *El Confidencial*, enero 2017.
- SIRVENT ZARAGOZA, Gonzalo: «Las rutas marítimas de la energía». REVISTA GENERAL DE MARINA, diciembre 2016.
- LEÓN, Jaime, corresponsal de ABC en Nueva Delhi, 2012.
- RUELAS VALDÉS, Diana María: «Geoestrategia de la India en el siglo XXI». 23/05/17. [www.usnav.edu.mx/INIVES-TAM/docs/docs\\_analisis/da\\_24-17](http://www.usnav.edu.mx/INIVES-TAM/docs/docs_analisis/da_24-17)
- «India Looks at the Maldives and Sees China». [www.worldview.stratfor.com](http://www.worldview.stratfor.com).
- CROQUEVIELLE, Tomás: «Cachemira, India, Pakistán, Conflicto por Cachemira», [www.eldefinido.cl/actualidad/mundo.23-08-2016](http://www.eldefinido.cl/actualidad/mundo.23-08-2016).
- Webgrafía.
- [www.wikipedia.com/la india](http://www.wikipedia.com/la india).
- [www.wikipedia.org/wiki/Guerra\\_sino-india](http://www.wikipedia.org/wiki/Guerra_sino-india).