

EL HUNDIMIENTO DEL USS *BLOCK ISLAND* (CVE-21) POR EL *U-549*

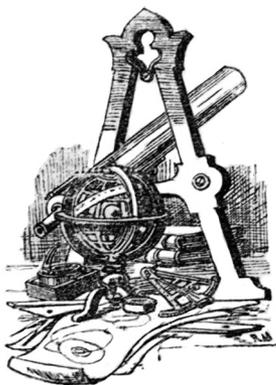
Antonio BARRO ORDOVÁS



*The Lord looks out for drunks, little children,
and escort carriers.*

Dicho popular en la US Navy.

El desarrollo de una idea



Al finales de octubre de 1940, el presidente Roosevelt dio instrucciones al Chief of Naval Operations de la US Navy para convertir un barco mercante en un portaaviones. El buque debería desplazar entre 6.000 y 8.000 toneladas y dar una velocidad de no menos de 15 nudos; además tenía que ser capaz de operar de ocho a doce aeronaves. El objeto de este portaaviones era proporcionar escolta a los convoyes, así como ser capaz de detectar y atacar a los submarinos por medio de sus aviones.

El 17 de enero de 1941 la US Navy presentó una propuesta aceptable para la conversión de un buque mercante en un portaaviones, propuesta que fue impulsada aún más en febrero de ese mismo año por el apoyo a la misma del entonces contralmirante William F. Halsey, que a su vez tenía el aval de su superior el almirante Husband E. Kimmel (Commander-in-Chief of the US Pacific Fleet en el momento del ataque japonés a Pearl Harbor).

Los primeros buques construidos para satisfacer estas necesidades fueron denominados, en febrero de 1942, *auxiliary aircraft escort vessels* (AVG), y el 5 de agosto de 1942 *auxiliary aircraft carrier* (ACV). El 15 de julio de 1943 se les cambió el nombre a *escort aircraft carrier* (CVE), lo que reflejaba una

mejora de su estatus, de buque auxiliar a buque combatiente. De forma informal se les conocía como *jeep carriers* o *baby flattops*. Además, sus dotaciones decían de sus siglas, CVE, que su significado era *Combustible, Vulnerable, and Expendable*, ya que la protección de sus pañoles de munición era mínima comparada con la de sus hermanos mayores, los portaaviones de flota.

En total, los aliados construyeron 130 portaaviones de escolta durante la guerra, seis de ellos fueron británicos y el resto americanos.

La USS Tenth Fleet y los *hunter-killer groups*

Una vez que los americanos asumieron la responsabilidad de la protección de los convoyes del Atlántico Central, el almirante King —Commander in Chief, United States Fleet (CINCUS) and Chief of Naval Operations (COMINCH-CNO)— reunió toda la inteligencia antisubmarina de la US Navy, así como sus actividades de control, en una organización que se denominó US Tenth Fleet. La nueva flota era singular en el sentido de que no tenía buques propios, pero podía dar órdenes a cualquier buque bajo control norteamericano. Para hacer posible esto, el propio King asumió el mando de ella, aunque en la práctica delegaba el control de las operaciones en el jefe de Estado Mayor de dicha flota, el contralmirante Francis S. Low, que fue relevado, más adelante, por el contralmirante Allan Rockwell McCann hasta su disolución al finalizar la guerra.

La misión de la US Tenth Fleet incluía la destrucción de los submarinos enemigos, la protección del tráfico mercante costero, la centralización del control y derrotas de los convoyes, así como la coordinación y supervisión de todo el adiestramiento antisubmarino de la US Navy, inteligencia antisubmarina y coordinación con las naciones aliadas. La Tenth Fleet era también responsable de la organización y el control operativo de los *hunter-killer groups*. Su plantilla nunca excedió los 50 miembros.

Esta organización se activó en mayo de 1943 y estuvo en funcionamiento hasta junio de 1945, fecha en que fue disuelta.

Los grupos *hunter-killer* eran agrupaciones operativas antisubmarinas organizadas por el almirante Ingersoll, que servían bien para escoltar convoyes o para operaciones antisubmarinas independientes. Básicamente consistían en un CVE escoltado por unos cuantos viejos destructores o *destroyers escorts (DE)*, que eran pequeños y especialmente equipados para la guerra antisubmarina.

Los expertos en criptoanálisis de la Tenth Fleet recibían la información radio que los *U-boot* transmitían a Alemania, bien de su situación o bien de las solicitudes de *rendez-vous* con los submarinos cisternas *Milchkuh/Milchkühe* (en plural) (*milch cows*, según los aliados); incluso cuando dichas transmisiones no podían ser descifradas, eran trianguladas desde tierra gracias al HF/DF (*Huff/Duff* en lenguaje coloquial) para conocer la posición de los



Grumman TBM Avenger de la US Navy en la cubierta de vuelo de un portaaviones.
(Foto: www.wikimedia.org).

submarinos. Con varias triangulaciones conocían su rumbo y velocidad. Esta posición era transmitida por la Tenth Fleet al grupo *hunter-killer* más cercano, que enviaba a sus cazas *Wildcats* y bombarderos-torpederos *Avenger*, los cuales localizaban (visualmente o con radar) al *U-boot* y lo atacaban, en un principio con cargas de profundidad y conforme avanzaba la guerra con torpedos acústicos (el Mk 24, Fido).

El U-549

El *U-549* era un *U-Boot* tipo *IXC/40* de la Kriegsmarine. Tenía una eslora de 76,8 m, una manga de 6,9 m y desplazaba 1.232 toneladas sumergido y 1.120 en superficie. Estaba propulsado por dos ejes movidos por dos motores diésel MAN M9V40/46 de nueve cilindros y 4.400 CV, así como dos motores eléctricos SSW GU345/34 de 1.000 CV. Podía alcanzar una velocidad máxima de 19 nudos en superficie y 7,3 en inmersión. Su dotación la componían 57 hombres.

Su armamento consistía en seis tubos lanzatorpedos (cuatro a proa y dos a popa) con un total de 22 torpedos de 53,3 cm (21 pulgadas), así como un cañón de 105 mm/45 en la cubierta (110 disparos), un montaje de 37 mm y



U-534 (IXC/40) del mismo tipo que el *U-549* (Birkenhead Docks, Merseyside, England).
(Foto: www.wikipedia.org).



U-534 (IXC/40), similar al *U-549*, atacado por un *Liberator* de la RAF perteneciente al 86 *Squadron*, el 5 mayo de 1945. (Australian Armed Forces. *Public domain. Copyright has expired according to the Australian Copyright Council, for being taken prior to 1 January 1955*).

otro de 20 mm, ambos en la parte de popa de la vela. Fue construido en los astilleros Deutsche Werft, de Hamburgo, entre 1942 y 1943, y entregado a la Kriegsmarine el 14 de julio de 1943.

Salió de Kiel el 11 de enero de 1944 en su primera patrulla, permaneciendo en el Atlántico norte entre Islandia y las Feroes, pero sin conseguir ningún hundimiento. Llegó a Lorient el 26 de marzo, después de haber permanecido 76 días en la mar. Salió de nuevo a la mar el 14 de mayo dirigiéndose a patrullar al NW de las islas Canarias.

Su comandante era el *kapitänleutnant* Detlev Krankenhagen, de 26 años de edad.

El USS *Block Island* (CVE-21)

El USS *Block Island* era un CVE del tipo *Bogue*. Tenía una eslora de 151 m, una manga de 33,99 y un desplazamiento de 7.900 toneladas. Estaba propulsado por un solo eje, movido a su vez por una turbina de vapor Allis-Chalmers. Podía dar una velocidad máxima de 18 nudos y embarcar hasta 24 aviones. Disponía de dos ascensores para operar aviones entre cubierta de vuelo y cubierta de hangar. Su dotación la componían 890 hombres. Fue construido en los astilleros Seattle-Tacoma Shipbuilding Corporation entre 1942 y 1943, y



USS *Block Island* (CVE-21) poco después de salir de Norfolk, el 15 de octubre de 1943, en su primera patrulla antisubmarina. (Foto: www.wikipedia.org).

entregado a la US Navy el 8 de marzo de 1943. En un principio fue clasificado como *AVG-21*, más tarde, el 20 de agosto de 1942, como *ACV-21*, y finalmente, el 15 de julio de 1943, como *CVE-21*.

Durante sus primeros cruceros antisubmarinos, sus aviones hundieron a los submarinos *U-220* y *U-1059*, el 28 de octubre de 1943 y el 19 de marzo de 1944 respectivamente. Compartió, con los destructores *Corry* y *Bronstein*, el hundimiento del *U-801* el 17 de marzo de 1944, y con el destructor *Buckley* el del *U-66* el 6 de mayo de 1944.

Su comandante durante el combate con el *U-549* era el capitán de navío Francis Massie Hughes.

La caza del *U-549*

Tras el hundimiento del *U-66*, el *hunter-killer group* (TG 21.11), formado en torno al USS *Block Island*, se dirigió a Casablanca, a donde llegó el 18 de mayo. Además del portaaviones, el grupo estaba compuesto por los destructores USS *Robert I. Paine* (DE-578), USS *Barr* (DE-576), USS *Ahrens* (DE-575) y USS *Eugene E. Elmore* (DE-686).

El día 23 salió de nuevo a la mar recibiendo órdenes de la Tenth Fleet de atacar dos submarinos alemanes que se dirigían hacia el sur en las proximidades de Madeira; uno de ellos era el *U-549*.

En las primeras horas del 29 de mayo, cuando todavía era de noche, un *Grumman TBM Avenger* del portaaviones detectó un contacto radar a unas 80 millas del grupo operativo. El avión, con otro *TBM* que estaba en sus proximidades, planeó un ataque coordinado; un *Avenger* lanzaría una bengala y mantendría el contacto radar con el probable submarino, mientras que el otro llevaría a cabo el ataque. Los dos aviones descendieron y atravesaron la capa de nubes hasta quedar a algo más de 2.000 pies de altitud.

En cuanto el avión atacante se encontró en posición de ataque, el asistente lanzó una bengala que iluminó la zona. A los pocos minutos el piloto del avión atacante divisó la estela de un *U-Boot* e inició un picado para dirigirse a atacarlo; al cabo de unos segundos vio al submarino que estaba sumergiéndose a una media milla de distancia. En ese preciso instante la bengala se apagó, por lo que el piloto tuvo que ascender, ya que estaba a oscuras, en condiciones de vuelo instrumental y muy próximo a la superficie. El *U-Boot*, que resultaría ser el *U-549*, había conseguido escapar, de momento.

La búsqueda de los aviones continuó por la noche y con las luces del día. A media tarde, seis *Wildcat* despegaron del portaaviones para iniciar una búsqueda con rumbo 200.

En esos momentos el comandante del *U-549* ya habría llegado a la conclusión de que para quitarse de encima esos molestos pájaros que no le dejaban subir a superficie a respirar lo mejor era tratar de destruir el nido, ya que

muerto el perro, se acabó la rabia. A partir de las ocho de la tarde el grupo iba navegando al 020 (rumbo de operaciones de vuelo) y 15 nudos para recoger a los seis cazas *Wildcat* que estaban en el aire y lanzar dos *TBM Avenger* que, al disponer de radar, podrían continuar la búsqueda por la noche.

Los escoltas estaban en la cortina antisubmarina protegiendo al portaaviones: el *Paine* por la amura de babor del *Block Island*, el *Ahrens* justo por la proa del *Paine*; el *Barr* 90° por el costado de estribor del CVE y el *Elmore* por la amura de estribor del portaaviones.

El hundimiento del USS *Block Island*

A las 20:13 un torpedo hizo impacto en el costado de babor del portaaviones. Varios segundos después de hacer explosión el primer torpedo, un segundo artefacto alcanzó al buque. Esta vez la explosión tuvo lugar en un tanque de combustible.

El comandante, capitán de navío Hughes, que se encontraba en el CIC, se dirigió corriendo al puente. Una vez allí, recibió novedades de las averías del buque y llegó a la conclusión de que la situación era poco envidiable; mandó tocar «zafarrancho de combate» y dar avante toda, pero el buque empezó a perder velocidad. Entre otras averías, la cámara de máquinas de babor estaba haciendo agua. La popa se había hundido en el agua unos tres metros y el buque se escoraba ligeramente a babor. Ante esta situación el comandante ordenó prepararse para abandono de buque. La orden tuvo que pasarse a la voz, ya que la mayoría de los sistemas de comunicaciones estaban fuera de servicio.

Al poco rato el *Elmore* avistó un periscopio por la aleta de estribor del CVE, por lo que se dirigió inmediatamente hacia el submarino, atacándolo con un lanzamiento de cargas de profundidad que no alcanzaron al blanco. Justo en el momento del ataque del destructor, un tercer torpedo hizo impacto en el *Block Island*, sentenciando definitivamente al portaaviones.

Poco después del último impacto de torpedo, el *Barr* se aproximó a la posición estimada del *U-Boot* para atacarlo a su vez. El destructor no había largado el *Foxer* por la popa y este descuido resultó fatal. A las 20:30, un torpedo acústico T-5 Zaunkönig (pájaro reyezuelo) (1) alcanzó la popa del destructor, que se elevó impulsada por una gran columna de agua y quedó doblada hacia arriba, y el buque, ahora sin propulsión, empezó a abatir hacia el 170.

(1) Este torpedo era llamado familiarmente *Zerstörerknacker* (*destroyer cracker* o casca destructores) por los submarinistas alemanes. Los británicos lo llamaban *GNAT* (*German Navy Acoustic Torpedo*).



El USS *Barr* (DE-576 como *destroyer escort*) tras su conversión en *Auxiliary High Speed Transport*, APD-39). (Foto: www.wikipedia.org).

A esas alturas el capitán de navío Hughes ya había llegado a la conclusión de que los esfuerzos por salvar el buque eran vanos. Además, era consciente de que llevaba cargas de profundidad en sus pañoles, aparte de 240.000 litros de gasolina de aviación en sus tanques, por lo que a las 20:40 dio la orden de abandonar de buque. Los destructores *Ahrens* y *Paine* se aproximaron para recoger supervivientes.

El *Block Island* continuaba hundiéndose, y poco después de que el último miembro de la dotación hubiese abandonado el buque, este empezó a escorar-se más hacia babor, hasta el punto de que las trincas de los aviones que estaban estacionados en cubierta de vuelo empezaron a romperse, por lo que los aparatos fueron cayendo al agua. A las 21:55, con su proa apuntando al cielo, se hundió definitivamente en situación 31°132 N 23°03' W.

El hundimiento del U-549

Durante el hundimiento del *CVE*, el *Ahrens* y *Paine* estaban ocupados recogiendo a los supervivientes; como el *Barr* se había quedado al garete, el único destructor que quedaba libre para atacar al *U-Boot* era el *Elmore*. Después de haber alcanzado al *Barr*, el *U-549* disparó otro torpedo acústico al *Elmore*, pero este llevaba remolcado el *Foxer* y el torpedo erró el blanco. A las 21:02, el *Ahrens*, que estaba todavía recogiendo supervivientes y por tanto no podía atacar, obtuvo un contacto sónar a algo menos de una milla, pasándole la información al *Elmore*, que se dirigió hacia la nueva posición del submarino efectuando un ataque con erizos, que resultó fallido. El escolta volvió a iniciar un nuevo ataque, también con erizos. Esta vez los proyectiles dieron en el blanco; al poco tiempo de entrar en el agua se oyeron tres explo-

siones, seguidas a los pocos minutos por otra de mayor intensidad. El *U-549* se había ido al fondo del océano con sus 57 tripulantes.

Durante la noche el *Barr* fue asistido por el *Paine*, que patrulló en sus alrededores. Al día siguiente el *Elmore* embarcó los heridos del *Barr*, así como la mitad de su dotación, y dio remolque al infortunado destructor poniendo rumbo a Casablanca. Posteriormente el *Wilhoite* (DE-397) relevó al *Elmore* en las tareas de remolque, hasta que a su vez fue relevado por el remolcador holandés *Antic* en las inmediaciones del puerto de Casablanca.

Conclusiones

El USS *Block Island* (CVE-21) fue el único portaaviones norteamericano hundido en el Atlántico y el único por un buque de guerra alemán. Como reconocimiento por los servicios prestados le fueron otorgadas dos estrellas de combate. El 30 diciembre de 1944 se entregó a la US Navy otro portaaviones de escolta, de nombre USS *Block Island* (CVE-106), de 11.373 toneladas de desplazamiento. Curiosamente su primer comandante fue el capitán de navío F. M. Hughes, el mismo que había mandado el CVE-21.

Las pérdidas de vidas humanas en el CVE fueron bastante reducidas, solo seis muertos, amén de algunos heridos. El *Barr* tuvo 12 muertos y 16 heridos. Los seis cazas que estaban en vuelo recibieron vectores para dirigirse a las islas Canarias, donde tuvieron que amerizar por la noche. Solo dos pilotos lograron sobrevivir.

El abandono de buques del portaaviones fue ordenado y ejemplar, como lo demuestra el escaso número de bajas, especialmente teniendo en cuenta el hecho de que al estar inoperativo el sistema de órdenes generales la orden de abandono tuvo que darse a la voz, hombre a hombre.

El *Barr* fue remolcado hasta Casablanca, entrando en puerto el 2 de junio; allí permaneció en dique seco hasta el 2 de julio, donde se le hicieron reparaciones de fortuna que posibilitaron su remolque a Estados Unidos, llegando al astillero de la US Navy en Boston el 25 de julio. En el astillero permaneció tres meses para ser transformado en un *Auxiliary High Speed Transport* (APD-39).

El destructor USS *Eugene E. Elmore* (DE-686) y su comandante, el capitán de corbeta George L. Conkey, fueron los verdaderos protagonistas del hundimiento del submarino alemán, con la inestimable ayuda del *Ahrens*, que le informó del contacto sónar mientras recogía los supervivientes del malogrado CVE. El *Elmore* recibió cuatro estrellas de combate por su actuación durante la Segunda Guerra Mundial.

El comandante del *U-549*, *kapitänleutnant* Detlev Krankenhagen, demostró gran valor y sensatez al tomar la única decisión que podría librarlo de la persecución de los *Avenger* y *Wildcat* del CVE, es decir, hundir el portaavio-

nes. Asimismo demostró una gran pericia y profesionalidad al conseguir atravesar la cortina de escoltas sin ser detectado y lograr alcanzar con tres torpedos al *Block Island*, y con un torpedo acústico al *Barr*, que quedó inutilizado, fallando el lanzado contra el *Elmore*, ya que este llevaba remolcado el *Foxer*. Este fallo selló su suerte y por tanto ocasionó la pérdida del submarino con los 57 miembros de su dotación.

Los *hunter-killer groups* hundieron o apresaron, en dos años de guerra, 54 submarinos —52 alemanes y dos japoneses (RO-501 e I-52)— de los 191 alemanes (y japoneses en el Atlántico) hundidos por las diferentes unidades navales o aéreas norteamericanas, es decir, el 27,7 por 100 del total.

Para comentarios o aclaraciones, por favor, dirigirse a:
fambo7@hotmail.com o *abarrord@gmail.com*

BIBLIOGRAFÍA

- POTTER, E. B. (ed.): *Sea Power, A Naval History*, Naval Institute Press, 1981.
THOMAS Y'BLOOD, William: *Hunter-Killer*, 1983.
PRANGE, GORDON W.: *At Dawn we Slept, the untold story of Pearl Harbor*, 1981.
<http://historycentral.com/navy/ecarrier/BlockIslandcve21.html>
<http://historycentral.com/navy/ecarrier/BlockIslandcve106.html>
<http://24flotilla.com/foro/viewtopic.php?f=8&t=15514>
http://en.wikipedia.org/wiki/Escort_carrier
http://en.wikipedia.org/wiki/United_States_Tenth_Fleet
[http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Block_Island_\(CVE-21\)](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Block_Island_(CVE-21))
http://en.wikipedia.org/wiki/German_submarine_U-549
[http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Eugene_E._Elmore_\(DE-686\)](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Eugene_E._Elmore_(DE-686))
[http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Barr_\(DE-576\)](http://en.wikipedia.org/wiki/USS_Barr_(DE-576))
http://en.wikipedia.org/wiki/German_Type_XIV_submarine
[http://en.wikipedia.org/wiki/GNAT_\(torpedo\)](http://en.wikipedia.org/wiki/GNAT_(torpedo))