

# noticario noticario noticario

## II JORNADAS AERONÁUTICAS DE GRAN CANARIA

**T**odavía tenemos los gran-canarios, incrustadas en nuestras retinas, la imagen de dos aviones volando; uno, mirando el cielo y otro, mirando al mar..., como rubricando que ese mar y ese cielo son los soportes vitales de Gran Canaria.

Como participe de la gran familia aeronáutica y coordinador de estas jornadas, siento una gran satisfacción de ver hecha realidad aquella sugerencia que se indicó (por el coronel Roldán) en el salón de actos de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria (RSEAPGC), en noviembre de 2002. En este origen se involucran el Instituto de Historia y Cultura del Ejército del Aire, una recién creada aula cívico-militar "Capitán Gobernador Alonso de Alvarado" y esta más que bicentenario Real Sociedad. Esta patriótica institución, al tomar para sí la responsabilidad de la organización de estos actos, se basó en una serie de razones para adentrarse en el mundo aeronáutico. Sobre todas ellas, una principal: la gran importancia que la Aviación tiene en el desarrollo de los territorios, de los pueblos. A partir de aquí, es fácil deducir que como consecuencia de este florecimiento se llega a un progreso continuado en los sectores social, económico y cultural. Este avance se manifiesta, en mayor proporción, en espacios limitados y singulares, como son nuestras islas: territorio fragmentado, aislado y separados entre sí; lejanos, reducidos y superpoblados.

En función de esa razón principal, un objetivo: divulgar las excelencias y los beneficios que la aviación ha



*Rueda de prensa. De izquierda a derecha: Manuel Ramos Almenara (coordinador de las jornadas); Fernando Carrasco Argüeso (general jefe E.M. del MACAN); Francisco Marín Lloris (director RSEAP); José Castellano Bordón (presidente del Real Aeroclub de Gran Canaria) y Fernando Palomar (coronel E.M. MACAN).*



*Día 18 de mayo. Salón RSEAP. Presentación de las jornadas. Mesa (de izquierda a derecha): Fernando Carrasco Argüeso, Juan Andrés Melián (censor RSEAP) y José Castellano Bordón. En el atril Manuel Ramos Almenara.*



traído a Canarias en general y a Gran Canaria en particular. Si nuestro Puerto de La Luz ha sido, y lo es aún,

principio fundamental, elemento clave de desarrollo isleño grancanario; a partir de 1930, se añade a esta

maquinaria una pieza que conformará con La Luz, los pilares básicos de este desarrollo. Me estoy refiriendo al aeropuerto de Gando-Gran Canaria.

Estos espacios de mar y aire compiten, de alguna manera, para traernos formación, bienestar y progreso... Objetivos que, desde su fundación, esta altruista institución ha procurado cumplimentar día a día, año a año..., hasta superar los 227 de existencia.

El recuerdo histórico de la aviación en general, de las personas que hacen posible y la divulgación de los factores que la desarrollan, encajan en esos objetivos estatutarios a que hacía referencia. Es por eso, este esfuerzo para dar luz y conocimiento a través de unas jornadas que se tratarán bienalmente.

Bien es cierto que las II jornadas corresponderían al próximo año..., pero por razones de programación relativas a la participación de la Patrulla Aguila y a la exposición "Objetivo Volar", se decidió trasladar la cele-

# noticario noticario noticario

bración de las II jornadas aeronáuticas de Gran Canaria a 2004.

Si el pasado año el tema principal de las jornadas incidió en el primer vuelo sobre Canarias (30 de abril de 1913. Despegue llanura de Guanarteme. Gran Canaria. Avión Bleriot pilotado por el franco-español Leonce Garnier), este año se acordó rendir homenaje al 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas y concederle la medalla al mérito, en su categoría de plata (máxima distinción) de la Real Sociedad Económica, "en reconocimiento y gratitud por su humanitario y heroico servicio, desde 1955, a favor de la sociedad civil y militar del archipiélago canario...".

El amplio programa desarrollado durante los días 18, 19 y 20 de mayo, da cabida a la Aviación en todas sus facetas: civil, militar y deportiva. La repercusión en los medios de comunicación social (incluyendo noticias a nivel nacional) fue amplísima y el impacto del festival aéreo del día 19 celebrado en la entrañable e internacional playa de Las Canteras, fue enorme.

El programa de actos se inició el día 18 con la inauguración, en la sede de la RSE-APGC, de la exposición "historia gráfica del Real Aeroclub de Gran Canaria" y continuó con las dos primeras conferencias programadas: "Aportación del Real Aeroclub de Gran Canaria a la aviación", impartida por Juan Francisco Gómez Miranda, y "El deporte en la Zona Aérea de Canarias y su colaboración en la población de Gran Canaria", por el coronel de Aviación (R) Jesús Telo Núñez. El día siguiente tuvieron lugar, en la playa de las Canteras, lanzamientos de paracaidistas, ejercicios simulados de salvamento (802 Es-



Día 19 de mayo. Festival aéreo Playa de las Canteras. Patrulla Águila.



cuadrón), la actuación de la Banda de Música del MACAN y la exhibición aérea de la Patrulla Águila. Por la tarde otras dos conferencias sobre "El SAR, en Canarias", por el teniente coronel

de Aviación Julián Durany Murias y "Glosa al SAR", por el coronel de Aviación (R) Manuel Ramos Almenara, y como colofón, la lectura del acuerdo de la Junta del Gobierno de concesión de medallas al mérito y entrega de los títulos y diplomas al 802 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, entre otros. El día 20 se impartieron las conferencias "El transporte aéreo civil en las islas", por Ofelia Betamor Cruz, y "Binter Canarias", por



José Luis Reina Delgado. Acto seguido se entregaron medallas y distinciones a las personas y entidades participantes en las jornadas y se clausuraron las mismas.

Cabría destacar y agradecer especialmente, las colaboraciones de los distintos organismos, públicos y privados: Ministerio de Educación, Cultura y Deportes, Gobierno de Canarias, Cabildo de Gran Canaria, Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, Academia General del Aire, Mando Aéreo de Canarias, Cruz Roja Española, Protección Civil, Real Aero Club de Gran Canaria, Federación

Canaria de Deportes Aéreos, Aula Cívico-Militar "Capitán Gobernador Alonso de Alvarado", Binter Canarias y Fundación la Caixa. Asimismo, la participación específica de conferenciantes, paracaidistas, personal del 802 Escuadrón, del Ala Mixta nº 46, de la Unidad de Música del MACAN, personal técnico y pilotos de la Patrulla Águila.

Por último hay que señalar, por el impacto producido y el éxito obtenido, la exposición OBJETIVO VOLAR que, desde el 15 de mayo hasta el 4 de julio, ha sido visitada por más de 30.000 personas. Esta exposición, formativa y divulgativa, auspiciada por el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire y por la Fundación la Caixa, que la financia y organiza, está apoyada por el Museo de Aeronáutica y Astronáutica, lo que supone, de alguna manera, una continuidad de los objetivos de este Museo, más allá de sus instalaciones. El parque de San Telmo, lugar donde se ubica OBJETIVO VOLAR, ha sido una muestra más de estas II Jornadas Aeronáuticas.

Por unos días la Aviación, a través de su recorrido histórico, de su influencia y de su futuro ascendente, unió nuestro cielo, nuestro mar y nuestra tierra en esta nuestra siempre querida isla de Gran Canaria.

Aún en nuestras retinas aquellos dos veloces aviones que, mirándose en espejo fantástico, nos saludaban y nosotros agradecíamos su valor y su generosidad... la bandera roja y gualda, símbolo de nuestra Patria, despidió el grandioso espectáculo.

Finalizaron las II Jornadas Aeronáuticas de Gran Canaria... ¡Hasta pronto, en las III!

**MANUEL RAMOS ALMENARA**  
Coronel de Aviación (R)