



LA MAESTRANZA AEREA DE MADRID TAMBIEN EN LOS BALKANES

EL PASADO MES DE junio se desplazó a Ploce (Croacia), un equipo de la Maestranza Aérea de Madrid para realizar inspecciones por rayos X a los dos helicópteros HU.10 (UH-1H) que las FAMET tienen destacados en aquel lugar participando en operaciones de mantenimiento de la paz. El motivo fue la solicitud de apoyo realizada por el Ejército de Tierra, para realizar

las inspecciones descritas en un "Mensaje de Seguridad de Vuelo" del ARMY de los EE.UU., por el que se requiere la realización, entre otras tareas, de varias radiografías en la zona del larguero del estabilizador vertical de los citados helicópteros, para detectar la posible aparición de grietas, puesto que se cree que ésta fue la causa del accidente de un helicóptero del tipo UH-1

ocurrido recientemente en los EE.UU., el cual perdió, en vuelo, el estabilizador vertical. El citado mensaje deja en el suelo a toda la flota de los UH-1 hasta que no se realicen las inspecciones detalladas en el mismo. El personal de la Maestranza ha inspeccionado, también, otros helicópteros en la Base de las FAMET de Colmenar, en el destacamento de Tenerife y en Cuatro Vientos.

Esta inspección radiográfica debe realizarse de forma recurrente cada cierto número de horas de vuelo, por lo que a finales de julio se des-

plazó de nuevo a Ploce el equipo operador de rayos X de la Maestranza, y esta vez también con la máxima urgencia, puesto que los dos helicópteros tenían agotado su potencial y era imprescindible tenerlos en condiciones de vuelo debido a la reunión de mandatarios de las naciones aliadas que se celebró en esa zona. En octubre se ha vuelto a ejecutar con éxito esta operación.

Una vez más, la Maestranza Aérea de Madrid ha cumplido su misión con eficacia, en este caso, en apoyo de nuestros compañeros del Ejército de Tierra.



VISITA DE COMAIRSOUTH AL MACOM

LOS PASADOS DIAS 20, 21 y 22 de septiembre, visitó oficialmente el Mando Aéreo de Combate (MACOM) el teniente general Michael Short, comandante en jefe de las Fuerzas Aéreas de la Región Sur (COMAIRSOUTH) de la OTAN.

Durante su estancia en España, estuvo acompañado por el GJMACOM, visitando el Cuartel General de este Mando, donde se le hicieron presentaciones so-

bre el Ejército del Aire y el MACOM, visitando el Centro de Operaciones Aéreas



Combinadas (CAOC) y las instalaciones del Grupo Central de Mando y Control

(GRUCEMAC). Al finalizar esta visita se entrevistó personalmente con el JEMA.

El día 21, acompañado del GJMACOM, visitó el Mando Aéreo de Canarias (MACAN), donde después de varias presentaciones sobre el mismo, recorrió la base aérea de Gando visitando sus instalaciones y GRUALERCON.

La citada visita fue completada con la presencia de los miembros del STAFF de AIRSOUTH en el Cuartel General del MACOM, donde se analizó la integración del Ejército del Aire en la OTAN.