

CN-235 ALQUILADO A SUIZA

UN CN.235-100 DEL ALA 35, de la base aérea de Getafe, ha venido operando para la Fuerza Aérea Suiza en régimen de alquiler. El avión ha realizado diariamente el trayecto entre la base suiza de Emmen y Tirana (1.000 millas náuticas) dentro de la Operación ALBA de apoyo a los refugiados en Albania.

El avión ha conservado sus escarapelas y matrícula militar españolas, si bien se le ha añadido temporalmente la le-

yenda SWISS UNIT. Se da la circunstancia que Suiza dispone únicamente de dos aviones de transporte, un Learjet 35A y un Falcon 50, totalmente insuficientes e inadecuados para llevar a cabo el apoyo logístico de los tres helicópteros Cougar que tiene desplegados en la zona. Durante estas misiones del avión español para la Fuerza Aérea Suiza se ha llevado a cabo una evaluación operativa del mismo con resultados altamente satisfactorios.



José Terol



PRIMER VUELO A PRISTINA

EL PASADO DÍA 14 DE junio de 1999 un avión Hércules del Grupo 31 de FAs realizó un vuelo al aeropuerto de Pristina, con motivo de la visita del ministro de Defensa español a la zona de los Balcanes. El ministro de Defensa viajó a bordo de un Falcon del 45 Grupo de FAs.

El avión, que despegó el día 13 de la Base Aérea de Getafe, trasladaba a los periodistas acreditados de los

medios de comunicación que cubrían la visita tanto por Mostar como por la zona de Kosovo los días 13 y 14 de junio, respectivamente.

El vuelo entre el aeropuerto de Mostar y el de Pristina duró algo más de dos horas y media debido a las serias restricciones de espacio aéreo existentes sobre la zona, las cuales se extienden hasta el Adriático, lo cual obligó a sobrevolar territorio italiano.

Después de aterrizar y dejar a los periodistas en el ae-

ropuerto de Pristina en espera del ministro de Defensa, el avión tuvo que despegar hacia la base italiana de Brindisi para repostar y esperar nuevamente la hora de recogerlos el aeropuerto de

Pristina para su posterior traslado a la Base de Getafe.

Este Hércules del Grupo 31 ha sido el primer avión del Ejército del Aire que ha aterrizado en Pristina tras el conflicto.

NUBE GRIS 99

RECIENTEMENTE HA TENIDO LUGAR EN LA BASE aérea de Los Llanos el ejercicio Nube Gris en su edición de 1999. Organizado por el MACOM, en él han tomado parte el Ala 12, Grupo 15, Ala 14, CLAEX, Escuadrón 408, EADA, así como la 9ª Escuadrilla de la Armada y la totalidad de los sistemas SAM y AAA del Ejército de Tierra. Durante su desarrollo la actividad ha sido frenética dentro de la base de Albacete, lo que ha permitido acumular con un importante bagaje de lecciones aprendidas tanto a nivel táctico como a nivel técnico, fruto principalmente del intercambio de información y puntos de vista que ejercicios de esta naturaleza ofrecen.



José Terol