

VISITA DE SU ALTEZA REAL EL PRINCIPE DE ASTURIAS AL POLIGONO DE TIRO DE LAS BARDENAS REALES, AERODROMO EVENTUAL Y BASE AÉREA DE ZARAGOZA

SU ALTEZA REAL EL Príncipe de Asturias visitó el pasado 11 de noviembre, el Polígono de Tiro de las Bardenas Reales, Aeródromo Eventual de Ablitas y Zona Sur de la Base Aérea de Zaragoza, pudiendo así comprobar el grado de eficacia y entrenamiento del personal del Ejército del Aire.

A las 10:00 horas tomó tierra en el Polígono de Tiro de Bardenas el helicóptero que trasladaba a S.A.R., quien fue recibido por el general jefe del Estado Mayor del Aire, Juan Antonio Lombo López, general jefe del Mando Aéreo de Levante, Sebastián Rodríguez-Barrueco Salvador y el teniente coronel jefe del Polígono de Tiro, Carlos Javier Alonso Sánchez. Seguidamente se dirigieron a la torre de control del citado po-

lígono donde dio comienzo una demostración de tiro aire/suelo a cargo del Grupo 15 de FAs. Posteriormente la comitiva se trasladó en helicóptero al Aeródromo Militar de Ablitas; donde tuvo lugar una demostración de operaciones TAT, incluyendo to-

mas de máximo esfuerzo, lanzamientos de paracaidistas y cargas, así como la simulación de una operación NEO en la zona de conflicto, actuando como director del ejercicio el general jefe de la Base Aérea de Zaragoza, auxiliado por un DISTAFF



compuesto por personal del Estado Mayor del MALEV y del Ala 31.

Las unidades del Ejército del Aire participantes fueron: Grupo 15 con 4 C-15, Grupo 31 con un T-10, Ala 35 con un T-19, 801 Escuadrón (SAR) con un HD-19, Ala 37 con dos T-12B, 721 Escuadrón con un T-12B, 461 Escuadrón con un T-12B y la Escuadrilla de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) con diverso personal y medios.

Concluida la demostración, la visita se trasladó a la Base Aérea de Zaragoza para visitar distintas dependencias de la zona sur, destacando el recorrido a pie por los polvoriños de la unidad. A continuación se dirigieron al pabellón de suboficiales donde se sirvió una copa de vino español y posteriormente una comida en el pabellón de oficiales, a la que asistieron compañeros de promoción SAR.



EL DIA 13 DE NOVIEMBRE, tuvo lugar la celebración de las 50.000 horas de vuelo en aviones E.25 (C-101) del 41 Grupo en la Base Aérea de Maticán, desde que en el mes de julio de 1986 se trasladara de la Base Aérea de

50.000 HORAS DE VUELO DEL 41 GRUPO EN LA BASE AÉREA DE MATACAN

Zaragoza a esta base.

El acto fue presidido por el jefe de la Base Aérea de Maticán, coronel Juan Luis Bonet Ribas, el cual en su discurso

destacó las 50.000 horas, no sólo como un apunte estadístico sino como el "Reconocimiento a los esfuerzos de muchos compañeros, a los traba-

jos coordinados, a esa labor de equipo que ha hecho realidad la consecución de este logro".

También hubo un emotivo recuerdo para el alférez Jesús Carvajal Martín, única víctima habida durante las 50.000 horas de vuelo.