



Canadá y Alemania eligen el F-35

### IMPORTANTES OPERACIONES LOGRADAS POR EL F-35

Parece que el conflicto de Ucrania ha acelerado los planes de adquisiciones de dos naciones tan importantes como son Alemania y Canadá.

Alemania comprará hasta 35 ejemplares del avión de combate F-35, revirtiendo los planes de años anteriores en los que se negaba la opción del caza de quinta generación norteamericano.

Durante una declaración conjunta en Berlín con el jefe de personal de la Luftwaffe, el teniente general Ingo Gerhartz, la ministra de Defensa, Christine Lambrecht, confirmó que la adquisición de los aviones obedece al requerimiento para portar armas nucleares, rol crucial llevado hasta la fecha por la envejecida flota de aviones Tornado. 2030 es la fecha estimada para declarar su capacidad operativa inicial.

La decisión significa que Alemania continuará proporcionando aeronaves adecuadas para transportar armas nucleares estadounidenses almacenadas en su país ante un hi-

potético conflicto nuclear, según lo prescrito por la doctrina de la OTAN. Hasta la fecha, la idea era adquirir Super Hornet para desempeñar tal rol, junto a los de ataque electrónico y supresión de defensas aéreas enemigas (versión EA-18G Prowler).

La decisión de reemplazar el Tornado, asunto tratado durante más de una década, elimina el Super Hornet por completo, posicionando en su lugar a futuros Eurofighter modernizados como el arma preferida para el combate electrónico. Esa línea de pensamiento seguramente complacerá al fabricante Airbus, que siempre había propuesto su avión como una plataforma multirol y de continuo desarrollo de capacidades.

La decisión a favor del F-35 es consecuencia del ajuste de la estrategia de defensa de Alemania tras el ataque de Rusia a Ucrania. Los nuevos planes de gasto y modernización de Berlín premian y favorecen los sistemas listos para usar, los cuales pueden tapar rápidamente las necesidades o deficiencias en las fuerzas armadas en un corto plazo.

En palabras de Gerhartz, «Solo hay una respuesta a la agresión de Putin: unidad dentro de la OTAN y una disuasión creíble», «Es por eso que no hay alternativa a la decisión a favor del F-35».

Recientemente, Suiza y Finlandia eligieron el avión norteamericano para reemplazar sus flotas de aviones de combate. El Reino Unido, los Países Bajos, Bélgica, Italia, Dinamarca y Noruega también se encuentran entre los clientes del F-35.

Mientras tanto, Alemania resalta que sigue comprometida con el programa FCAS, según un comunicado del Ministerio de Defensa alemán.

El programa FCAS se encuentra en un momento crítico, ya que los contratistas clave Dassault y Airbus Defence and Space no pueden llegar a un acuerdo que cubra el trabajo compartido y los derechos de propiedad intelectual para el avión de combate que forma parte del citado programa.

A principios de este mes, el director ejecutivo de Dassault, Eric Trappier, habló con desdén sobre la

posibilidad de que Alemania adquiriera el F-35, sugiriendo que Estados Unidos estaba presionando a Berlín para que comprara el avión para la misión nuclear. Por su parte, y con la cartera de pedidos de Dassault llena, para su producto estrella y principal generador de ingresos, el avión Rafale, la compañía puede tener pocos incentivos para ceder en sus pretensiones de liderazgo para el caza de próxima generación. A menos que, claro está, el presidente francés, Emmanuel Macron, intervenga con el espíritu de salvar el programa en beneficio de la construcción y el espíritu europeo.

En paralelo y tal y como se anunciaba al principio de estas líneas, Canadá ha seleccionado el Lockheed Martin F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) para satisfacer su requisito del Future Fighter Capability Project (FFCP), optando por la plataforma furtiva de quinta generación norteamericana sobre el Saab Gripen E sueco.

El Gobierno canadiense anunció la decisión el 28 de marzo, diciendo que estaba iniciando negociaciones con el gobierno de los EE.UU. y Lockheed Martin para la adquisición de 88 aviones F-35 con destino a la Royal Canadian Air Force (RCAF).

Esta adquisición representa la inversión más significativa de la RCAF en más de 30 años. Considerada esencial para proteger la seguridad de los canadienses, será el pilar básico que garantizará el cumplimiento de las obligaciones con la OTAN y el NORAD (Comando de Defensa Aeroespacial de América del Norte).

El Gobierno ha presupuestado alrededor de 19 000 millones de dólares canadienses (15 000 millones US \$) para la compra. Si se llega a un acuerdo, la entrega del primer avión estaría prevista para 2025. En caso contrario, el gobierno tiene la opción de entablar conversaciones con Saab, cuyo caza Gripen quedó en segundo lugar.

El resultado de la adjudicación era la opción más lógica atendiendo a factores históricos y estratégicos. Lockheed Martin es una empresa estadounidense y Canadá tiene una estrecha relación con los Estados Unidos. Son vecinos que han venido utilizando los mismos aviones de combate de manera conjunta para defender el espacio aéreo norteamericano.

Canadá descartó previamente al Super Hornet de Boeing. Aunque el exgobierno conservador canadiense anunció previamente la compra del F-35, el actual gobierno liberal la retrasó y abrió la licitación a la competencia. Antes de convertirse en primer ministro, Justin Trudeau dijo que Canadá no compraría el F-35.

La ministra de Defensa, Anita Anand, ha dicho que la decisión de elegir el F-35 se tomó sin interferencia política. «Vivimos en una nueva realidad», dijo, refiriéndose a la guerra de Rusia en Ucrania.

### ROTACIÓN EN LA PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO DEL BÁLTICO

Las nuevas rotaciones de cazas de la OTAN tuvieron lugar el 31 de marzo a través de las ceremonias oficiales de traspaso celebradas en la base aérea de Šiauliai (Lituania) y en la base aérea de Ämari (Estonia).

Bélgica, Dinamarca y Polonia, que operan con variantes del Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon, se despidieron después de realizar con éxito sus respectivas rotaciones en los citados países.

Por su parte, los funcionarios de la OTAN dieron la bienvenida a las contribuciones de España, la República Checa y Francia, países encargados de asumir la responsabilidad de protección de los cielos Bálticos.

España vigilará los cielos con sus EF-18M Hornet operados por el Ala 12. Por su parte, la República Checa operará el JAS-39 Gripen y Francia realizará tareas con el Mirage 2000-5.

Dentro de estas rotaciones, los aliados de la OTAN están realizando actualmente misiones de Policía Aérea avanzada, manteniendo alrededor de 130 aviones de combate en alerta en varios lugares de Europa.

En Šiauliai, donde los cazas de la OTAN se han desplegado de forma continua desde 2004, el viceministro de Defensa Nacional de Lituania, Margiris Abukevičius, dijo: «A la luz de la guerra de Rusia contra Ucrania y de un entorno de seguridad muy deteriorado en la región, la misión de policía aérea de la OTAN en la región del Báltico, sigue siendo tan importante como siempre».



Traspaso de la llave del espacio aéreo báltico a las Fuerzas Aéreas de España y República Checa



Recreación artística del futuro AMCA

### LA INDIA LANZA EL PROGRAMA PARA UN CAZA DE QUINTA GENERACIÓN

Hiindustan Aeronautics Limited (HAL) ha lanzado las primeras actividades de fabricación para el proyecto de aviones de combate medianos avanzados (AMCA) de quinta generación de la India.

Según fuentes de HAL, la compañía ha comenzado las actividades de ensamblaje para la fabricación de un banco de ensayos de AMCA en su Centro de Investigación y Diseño de Aeronaves en Bangalore.

El principal requisito del banco de pruebas es resistir el impacto de las aves, combinado con una firma de sección transversal de radar más baja.

Estas actividades se están realizando en asociación con la Agencia de Desarrollo Aeronáutico (ADA). HAL participa en el diseño estructural de la aeronave, siendo además el socio de diseño de una gama de sistemas AMCA.

HAL ha informado que para la construcción del ensamblaje se está adoptando un enfoque de ensam-

blaje sin plantilla. La compañía hindú afirma que esta metodología allanará el camino para una reducción en el tiempo de ensamblaje y respaldará las mejoras de calidad.

### EGIPTO, PROBABLE NUEVO USUARIO DE LA VERSIÓN AVANZADA DEL EAGLE

Estados Unidos suministrará aviones de combate Boeing F-15 Eagle a Egipto, según comunicó el Departamento de Defensa (DoD) el 15 de marzo.

El comandante del Comando Central de EE.UU. (USCENTCOM), general Frank McKenzie, reveló el acuerdo durante una sesión del Comité de Servicios Armados del Senado en Washington, DC.

Aunque el general McKenzie no proporcionó más detalles, es probable que el avión sea la última variante del F-15, la *Advanced Eagle*, vendida previamente a Arabia Saudita como F-15SA, a Qatar como F-15QA y a la Fuerza Aérea de EE.UU. (USAF) como el F-15EX, y que recientemente también recibió la aprobación para la venta a Indonesia como F-15ID.



Egipto, posible nuevo usuario del F-15 Advanced