

# Feria Internacional de Tecnologías para la Seguridad y la Defensa

## FEINDEF 2021

**GABRIEL CORTINA**  
*Consultor y analista de industria  
 Aeronáutica y de Defensa*

FEINDEF es el evento más relevante de la industria de seguridad y defensa en nuestro país, y un referente a nivel internacional, y este año ha celebrado su segunda edición.

Organizada por las principales asociaciones empresariales del sector, ha contado con un apoyo institucional de máximo nivel, liderado por el Ministerio de Defensa. El Ejército del Aire estuvo presente para mostrar los principales programas tecnológicos aeronáuticos y espaciales.



La ministra de Defensa, Margarita Robles, en el stand del Ejército del Aire

En el entorno de la promoción de la industria de la Defensa, la solidez y la proyección económica del sector, con una facturación de más de 5900

millones de euros al año, hacen imprescindible consolidar un evento de referencia en España. Orientado a un público amplio y multidiscipli-

nar, desde profesionales de la Administración, de la industria, de las Fuerzas Armadas, de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y



Austria fue el país con mayor presencia internacional. La secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, junto con su embajador, Christian Ebner

organizaciones públicas y privadas, el Ejército del Aire ha estado presente para mostrar los principales programas tecnológicos aeroespaciales.

La iniciativa es promovida por la Fundación FEINDEF, formada conjuntamente por el Ministerio de Defensa, la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) y Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas (AESMIDE). Estuvieron presentes la ministra de Defensa, Margarita Robles, y la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Cas-

teleiro, y los máximos representantes de las Fuerzas Armadas españolas.

Esta segunda edición ha significado un importante empuje para el desarrollo económico y tecnológico de la industria nacional. En diferentes conferencias, los participantes tanto del ámbito civil como militar proporcionaron importantes conocimientos sobre el acceso a las nuevas necesidades, reforzando la implementación de iniciativas en los ámbitos de la investigación colaborativa, el desarrollo de las capacidades, el impulso de la inversión en la cadena de suministro, incluyendo sistemas

aéreos, así como proyectos orientados a la creación del Mercado Único Europeo de Defensa.

La presente edición contó con 300 expositores, 75 delegaciones internacionales y se mostraron tecnologías como robótica, inteligencia artificial, ciberseguridad, impresión anatómica en 3D, *blockchain*, automatización, computación cuántica, simulación militar, realidad aumentada y telecomunicaciones. También tuvo lugar la segunda edición del Defense and Security innovation Brokerage (DSiB), que son los premios a la innovación para favorecer el intercambio de ideas en el sector. En este *brokerage*, los participantes tuvieron la oportunidad de presentar sus proyectos de desarrollo tecnológico.

Además de las delegaciones oficiales, como parte de la presencia internacional, cabe destacar la participación de Estados Unidos, que fue el país invitado, así como de la República Checa y Austria, esta última con la asistencia de ocho compañías líderes en el sector para buscar partenariados y oportunidades conjuntas en proyectos europeos en materia de seguridad y defensa.

## TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y PRESUPUESTOS

El stand del Ejército del Aire se ha centrado en tres áreas muy importantes para entender el futuro: la Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente (BACSI), el Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) y los proyectos de espacio. La nueva base es el vehículo tractor del Ejército del Aire



Panorámica, recurso para gráfica (maquetación). (Imagen: ITP-AERO)



Conferencia sobre el FCAS, programa liderado por Indra

y un proyecto absolutamente clave porque constituye un elemento fundamental de la Fuerza, como centro neurálgico donde se generan las horas de vuelo de nuestras aeronaves y se lleva a cabo la preparación de las unidades.

En exposición estaba el Predator-B, un sistema que desde comienzos del año pasado y con muy buenos resultados y gran potencial, permitirá adquirir experiencia, conocimientos técnicos y operativos aplicables a futuros desarrollos nacionales y multinacionales como el EuroMALE. La dimensión espacial se centró en mostrar la importancia de las comunicaciones satélites en las operaciones militares, el Programa Europeo de Seguimiento y Vigilancia Espacial, el Centro de Operaciones de Vigilancia Espacial (COVE), así como iniciativas y proyectos en la OTAN y la UE.

Una de las principales conferencias reunió a los jefes de Estado Mayor, el general Francisco Javier Varela, de Tierra; el almirante Antonio Martorell, de la Armada; y general Francisco Javier Salto, de Aire, quienes de forma conjunta reclamaron una mayor colaboración con la industria y la necesidad de incrementar los

presupuestos de defensa. El JEMA señaló que la industria aeronáutica de defensa en España representa la facturación del 80 por ciento de la industria de defensa, y junto al segmento civil, supone el 2,5% del PIB, y ayuda a crear y mantener más de 100.000 empleos. «La industria aeroespacial -resaltó- debería ser una de las prioridades de los ministerios de Industria, Ciencia y Tecnología, y que el de Defensa fuese simplemente el cliente».

#### NOVEDADES Y PRODUCTOS DESTACADOS

La presencia más destacada fue la de Indra, que se mostró como el coordinador nacional del FCAS. Su notoriedad quedó manifiesta ya que el programa NGWS es el más representativo de la industria. El esfuerzo para digitalizar la defensa, incorporando nuevas tecnologías de inteligencia artificial, computación en la nube, hiperconectividad o realidad virtual se extiende a todos los ámbitos, no solo el aéreo. Indra y Thales mostraron en un evento los avances en la radio táctica SYNAPS Multipropósito, con el objetivo de proporcionar a las fuer-



zas armadas españolas y francesas una solución común y versátil de última generación. Se trata de radios tácticas definidas por software de banda ancha, capaces de integrar la digitalización del campo de batalla y los sistemas C4I.

ITP Aero presentó su tecnología de realidad mixta AeroLens, un software que combina la imagen real con realidad virtual para mejorar el servicio de mantenimiento de motores aeronáuticos. Esta tecnología se encuentra implantada en el mantenimiento de los TP400 que equipa el avión de transporte A400M. Airtec expuso dos modelos de plataformas aéreas no tripuladas, TARSIS 25 y TARSIS 75, este último armado con dos pequeños misiles ASM A-Fox.

El consorcio SMS formado por Escribano M&E, GMV, Navantia Sistemas y Sener Aeroespacial, y la empresa brasileña Avibras, anunciaron un acuerdo de colaboración para trabajar conjuntamente para diseñar soluciones conjuntas, que combinen sus tecnologías y capacidades en armamento guiado de precisión, y que den respuesta a las necesidades de las Fuerzas Armadas de Brasil, España, y otros países aliados han señalado. Por su parte, Lockheed Martin España mostró la colaboración tecnológica con los programas de Defensa y, como novedad, instaló un simulador de vuelo de la cabina de pilotos del F-35.

Aura Avionics y GMV mostraron el nuevo micro dron Solo UAS portá-

til y de despliegue rápido. Arquimea presentó el dron QLM-40, con capacidad letal contra objetivos y TecnoBit exhibió los *displays* aeronáuticos multifunción, operativos en el F-18. Expal y Rafaut han firmado un acuerdo para promocionar su gama de sistemas para misiones aéreas, de especial interés para los aviones Rafale y Eurofighter. Por último, cabe señalar que se mostró una amplia referencia del avión entrenador E-27 (PC-21), del fabricante suizo Pilatus.

En resumen, un año más, y después del parón producido por la pandemia, el sector de Defensa se ha mostrado en FEINDEF como motor de cambio industria, dentro del cual, los desarrollos en el ámbito aeroespacial cobran especial relevancia ■



Simulador de cabina de piloto del F-35. (Imagen: Lockheed Martin)