

# Internet y nuevas tecnologías

ROBERTO PLÁ  
Teniente coronel de Aviación  
<http://robertopla.net/>



## CIBERGUERRA SEMINARIO DE CIBERGUERRA EN LA ESCUELA NAVAL

Organizado por la Escuela Naval Militar y el Centro Universitario de la Defensa (CUD) se celebró en Marín los días 30 y 31 de enero el primer seminario sobre ciberdefensa, orientado principalmente a ofrecer unas jornadas divulgativas y técnicas a los alumnos de quinto curso que, en julio, serán nombrados oficiales de la Armada.

El seminario se ha dirigido principalmente a la formación de los alumnos de quinto curso, ante la necesidad de que adquieran conocimientos sobre las amenazas en el ciberespacio, para que las Fuerzas Armadas continúen incrementando su capacidad preventiva y disuasoria en ciberseguridad.

La sesión de inauguración fue presidida por el Rector de la Universidad de Vigo, Salustiano Mato de la Iglesia; y por el Director de Enseñanza Naval, contraalmirante Marcial Gamboa. En ella, el almirante Juan Luis Sobrino, director de la Escuela Naval Militar afirmó que "Algunos

expertos advierten de que la guerra en el ciberespacio ya comenzó"

Entre los ponentes que asistieron a las jornadas, se encontraban Elvira Tejada de la Fuente, fiscal Delegada para la lucha contra la delincuencia informática; José Manuel Pérez, subdirector general de Indra y el general de brigada del Ejército del Aire Carlos Gómez Lopez de Medina, jefe del Mando Conjunto de Ciberdefensa.

Por parte de la Academia General Del Aire asistió el comandante jefe del departamento de ciencias aplicadas y los dos únicos alumnos de las fuerzas armadas que han ingresado en el arma con titulación previa de Ingenieros informáticos.

El plan de estudios de la Academia de San Javier, extenso y complejo, no recoge por el momento ninguna asignatura de "Ciberguerra".

 <http://delicious.com/rpla/raa831a>

## DISPOSITIVOS MÓVILES LAS REVISTAS DE DEFENSA EN EL MOVIL

Las formas de lectura cambian. Personalmente estoy convencido de que los libros en papel no desapare-



cerán, aunque la necesaria preservación de los bosques puede que los conviertan en artículos de lujo. Otras razones como el espacio de almacenamiento que necesitan o la incomodidad de acarrear con su peso ha propiciado la adopción de los cada día más económicos y accesibles dispositivos de lectura digital. Tanto teléfonos como tabletas permiten desplazarse no ya con un libro o una revista sino con una biblioteca o hemeroteca completa encima para ser consultada o leída en los desplazamientos, esperas o periodos de descanso durante la jornada o en el cómodo descanso del rincón hogareño..

Al ahorro que supone sustituir la impresión física por la edición digital se añade la necesidad de acceder a este público que lee y se informa en cualquier parte accediendo a los contenidos almacenados en la red o guardados en su dispositivo.

De esta forma, Publicaciones de Defensa, en un esfuerzo por estar a la vanguardia editorial, ha puesto en marcha una aplicación oficial y gratuita, ofrecida por el Ministerio de Defensa para dispositivos móviles, desde la cual se invita a realizar una visita interactiva, sin cargo alguno,



desde cualquier parte del mundo, a 22 revistas con contenidos muy diversos sobre todos aquellos temas relacionados con las Fuerzas Armadas, la seguridad, la defensa, la historia militar y todas aquellas disciplinas relacionadas con el Ministerio. Muchas de estas revistas como nuestra Revista de Aeronáutica y Astronáutica ya pueden encontrarse en formato pdf en las diferentes webs del ministerio a partir del mes siguiente a su publicación.

Esta nueva plataforma que permite adentrarse en el mundo de la defensa como nunca había sido antes posible, se denomina "Revistas de Defensa" está disponible de forma completamente gratuita en Google Play para los dispositivos con Android y en la App Store para los usuarios de los dispositivos Apple.

Las reacciones de los usuarios que pueden verse en los comentarios de la aplicación son tremendamente positivas, valorando la iniciativa como un acercamiento de las FAS y los temas de Defensa a los ciudadanos.

 <http://delicious.com/rpla/raa831b>

UAV

## NUEVO UAV BRITÁNICO

BAE Systems anunció junto con el Ministerio de Defensa del Reino Unido, el éxito alcanzado con el proyecto Taranis, un avión de combate tripulado remotamente, que presume de ser el avión sin piloto furtivo más avanzado jamás construido por ingenieros británicos.

El Taranis, nombre del dios celta del trueno, hizo su primer vuelo el sábado 10 de agosto de 2013, ejecutando con precisión el despegue, giros, ascenso rápido, y aterrizaje, en unos 15 minutos de vuelo controlado desde la estación de tierra por Bob Fraser, piloto de pruebas de BAE Systems.

El avión ha sido diseñado para demostrar la capacidad de crear en el Reino Unido, un sistema aéreo no tripulado que bajo el control de un operador humano, sea capaz de llevar a cabo una vigilancia sostenida, señalando objetivos, recopilando inteligencia, y realizar tareas disuasorias o llevar a cabo ataques en territorio hostil.



BAE Systems, contratista principal, llevó a cabo los elementos de baja observabilidad, integración de sistemas, infraestructura de control colaborando con (en colaboración con QinetiQ). Otras empresas que han colaborado en el desarrollo son Rolls-Royce que aportó su motor Turbomeca Adour 951, la división de Sistemas de GE Aviation (antigua Smiths Aerospace), contando con el apoyo de técnicos y científicos colaboradores del Ministerio de Defensa.

Uno de los principales avances lo constituye su capacidad de atacar objetivos de manera "totalmente autónoma" en virtud de su "sistema inteligente". El temor de que esto pueda llevar a desarrollar misiones de ataques sin supervisión humana, ha desatado una cierta polémica.

La realización con éxito de los primeros vuelos del prototipo, que ha costado 172 millones de euros, supone un gran prestigio para la industria

del Reino Unido, al mostrar su capacidad para desarrollar un avión que puede realizar ataques de un elevado radio de acción sin ser detectado.

Los avances tecnológicos realizados a través de Taranis también ayudarán al Ministerio de Defensa y a la Royal Air Force a tomar decisiones sobre la futura combinación de aviones a reacción tripulados y no tripulados y cómo van a combinarse para operar juntos de una manera segura y eficaz.

El Taranis tiene un peso máximo al despegue de unas ocho toneladas y en dimensiones es similar al reactor de entrenamiento avanzado Hawk, fabricado también por BAE Systems.

 <http://delicious.com/rpla/raa831d>



### Enlaces

 Los enlaces relacionados con este artículo pueden encontrarse en las direcciones que figuran al final de cada texto