

XVII edición del Salón *FIDAE* en Santiago de Chile

JULIO MAIZ SANZ
Fotografías del autor

EL GRAN EVENTO DE LA AVIACIÓN MILITAR Y CIVIL DE LATINOAMÉRICA, LA DENOMINADA FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO (FIDAE), QUE SE CELEBRÓ EN LA CAPITAL CHILENA, SANTIAGO DE CHILE, ENTRE EL PASADO 27 DE MARZO Y EL 1 DE ABRIL, HA CUMPLIDO UNA NUEVA Y BRILLANTE EDICIÓN, EN ESTE CASO LA XVII.



La FIDAE se ha ido convirtiendo en uno de los eventos bienales claves de la aviación mundial, con la particularidad de que además estamos ante la más importante Feria de habla española. FIDAE ha ido pasando de ser un evento aeronáutico a una de las principales Ferias de Defensa mundiales, dado que da cabida a todo tipo de empresas del sector, configurándose como la más importante cita de su género en Latinoamérica y en todo el hemisferio sur. Respecto a su puesto mundial,

en relación a otras ferias homólogas, FIDAE estaría disputando el cuarto lugar al Airshow de Singapur, estando detrás de las de Le Bourget (Francia), Farnborough (Reino Unido) y de la feria ILA de Berlín (Alemania).

UNAS CIFRAS EN AUMENTO

Las cifras de participación de expositores y visitantes del FIDAE suben año tras año. Así la recientemente finalizada edición de FIDAE ha reunido

un total de 561 expositores, un 35% más que en la anterior edición de 2010, y más de 48 países, participando por primera vez delegaciones de Dinamarca, Rumania, México, Uruguay y Pakistán.

Respecto a los visitantes, subieron este año a la cifra de 40.000 profesionales y más de 80.000 personas de público general, colapsando por momentos el tráfico rodado en los excelentemente señalizados accesos por carretera a la FIDAE, sobre todo du-

rante el fin de semana, coincidiendo con las jornadas de puertas abiertas.

La cifra de negocios, unos 250 millones de dólares, ha aumentado un 20% respecto a la edición anterior, según manifestó a la prensa Jean Pierre Desgroux, el coronel de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), que ha tenido la responsabilidad de ejercer de director ejecutivo de la FIDAE.

El militar chileno también señaló que la organización del evento ha supuesto para Chile unos ingresos de 44 millones de dólares. “Las divisas son producto del turismo, transporte, hostelería y los trabajos indirectos que se producen a raíz del armado de una Fe-

EL ESCENARIO Y LA FUERZA AÉREA DE CHILE

En este punto hay que reseñar que la FACH es la responsable de la organización y desarrollo del evento. La FIDAE se realiza en la denominada Base Aérea de Pudahuel, sede de los Grupos de Aviación n° 9 y 10 y del Servicio Aerofotogramétrico (SAF) de la FACH. El primero de los Grupos citados reúne la mayor parte de los helicópteros de esta fuerza: Bell-206B, UH-1H, Bell-412, Sikorsky S-70A-39, etc. Mientras que el Grupo n° 10 es el encargado del transporte, incluido del presidencial, utilizando aviones Loch-

Se trata del principal aeropuerto del país, inaugurado el 9 de febrero de 1967, ubicado al oeste de la ciudad de Santiago, en la comuna de Pudahuel, a la que debe su antiguo nombre, Aeropuerto de Pudahuel, y el de la Base Aérea.

AVIONES CIVILES Y MILITARES

La XVII edición de la FIDAE era inaugurada el martes día 27 de marzo por el ministro de Defensa de Chile, Andrés Allamand, que pudo observar las numerosas aeronaves y *stands* presentes en la Feria, entre ellos el avión comercial Boeing 787-8 *Dreamliner*,

El entrenador avanzado coreano KAI T-50 Goden Eagle fue una de las estrellas de la XVII edición de FIDAE.



ria. Además, se lograron aproximadamente 9.600 puestos de empleo relacionados con los servicios de la FIDAE”.

Acerca de las adquisiciones de aeronaves, el militar chileno afirmó, tras advertir que eran cifras preliminares, “que se habían vendido aproximadamente 15 aeronaves, hay compromiso de compra por otras ocho y se habrá de confirmar la venta de otras 14 aeronaves extranjeras, principalmente de Estados Unidos, Rusia y Francia”.

keeed Martin C-130, Boeing 707, 737 y 767, y muy recientemente cisternas KC-135; el Grupo también incluye una Escuadrilla de alerta temprana equipada con un Boeing 707, especialmente transformado en Israel para ejercer estas funciones, denominado localmente como Cóndor.

Las instalaciones de la FACH están situadas junto al Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, con el que comparte las pistas, también conocido como Aeropuerto de Santiago de Chile.

que por primera vez se pudo ver en Chile. Este modelo de avión comercial será incorporado en septiembre a la línea de bandera, LAN Airlines. Esta compañía será la primera de Latinoamérica en operar con este novedoso avión, fabricado por Boeing en la factoría de Everett sita en el Estado de Washington, de los que adquirirá un total de 32 entre los años 2012 al 2018. En principio serán destinados a rutas de medio alcance, aunque progresivamente irán asumiendo destinos de lar-



La Fuerza Aérea de Chile ha incorporado, entre 2010 y 2012, tres cisternas Boeing KC-135E, uno de los cuales estuvo en la estática de FIDAE.



Chile está modernizando sus incombustibles C-130 Hercules.

go alcance y el próximo año posiblemente les podamos ver ya en el Aeropuerto Madrid-Barajas.

En lo que respecta a la otra gran multinacional de la aviación comercial, la europea Airbus llevó a Chile, en ésta su segunda participación en la Feria, el espectacular Airbus380, en concreto uno de los prototipos de la

En lo que respecta a Airbus Military, presentó por primera vez en Latinoamérica uno de los prototipos del A400M, en concreto uno de los dos con matrícula española, el EC-402. El transporte apenas permaneció un par de días en FIDAE, tiempo más que suficiente para que numerosas delegaciones lo visitaran, algunas de las cuales

parte de sus planes de ensayos de vuelo en altitud. Así desde los aeropuertos bolivianos de Cochabamba y de La Paz, que están sitios respectivamente a 2.500 y 4.000 metros de altitud sobre el nivel del mar, se han realizado una serie de ensayos, incluyendo despegues y aterrizajes en ambos aeropuertos, para comprobar el comportamien-



empresa. Obviamente, dado su gran tamaño, era el gigante del evento, atrajo una gran atención sobre todo el día de puertas abiertas, tal y como ocurrió en su participación en la FIDAE-2010.

pudieron partir en español con Nacho Lombo, a la sazón uno de los pilotos del Airbus Military que saltaron el charco.

El A400M, tras finalizar su presentación en Santiago de Chile, voló a la vecina Bolivia, desde donde realizó

to del avión en aeródromos a gran altitud, donde el aire tiene una densidad inferior. También se hacía público que el primer avión de serie de los 170 que se construirán se entregará el próximo día 11 de diciembre a la Fuerza Aérea de Francia.



Este Cessna 208B Grand Caravan de la Brigada de Aviación del Ejército de Chile lleva el nombre de "Volcan Osorno".



EMPRESAS ESPAÑOLAS

La presencia institucional de España en el certamen estuvo a cargo del secretario de estado de Defensa, Pedro Argüelles, que encabezaba el miércoles día 28 de marzo una delegación española para apoyar institucionalmente a la industria española del

tanto ha costado crear. Nuestro país ha estado presente en FIDAE con 18 empresas y otras entidades del sector aeroespacial y de defensa, cuyo objetivo ha sido reforzar la presencia en el mercado latinoamericano, donde ya se han conseguido importantes contratos en el pasado.

Núcleo, SAFE-GATE, TECNOBIT y TEKPLUS Aerospace.

Así mismo han participado la asociación española de empresas tecnológicas de defensa, aeronáutica y espacio, TEDAE; PROMOMADRID y diversos grupos de comunicación especializados en la temática de Defensa.

OTRAS EMPRESAS

En FIDAE 2012 han estado presentes todas las grandes multinacionales



El Airbus Military A400 en FIDAE, recordar que la Fuerza Aérea de Chile encargó tres de éstos en 2005, pedido que luego anuló.

sector aeronáutico y de defensa en este vital mercado latinoamericano.

Si ya es importante la exportación para este sector en España, en los momentos que corren y ante el continuo decrecimiento de los presupuestos del Ministerio de Defensa de España, es decisiva para el mantenimiento de este importante sector en nuestro país, que

En el pabellón B de FIDAE se agruparon las empresas españolas participantes, que han sido: Adelte GROUP, AMPER, AVLOG Aeronáutica, EINSA, Elite Bags, ARPA, EXPAL, General Dynamics European Land Systems (GDELS), Indra, IMAT, Industria de Turbopropulsores ITP, INTA, ISDEFE, Navantia Sistemas FABIA,

del sector, empezando por las estadounidenses Sikorsky Aircraft, Bell Helicopter, Beechcraft, Boeing y Lockheed Martin. Esta última empresa es la líder del sector, sobre todo en lo referente a sus ingresos, los mayores del mundo por concepto de productos y servicios de material aeroespacial, defensa y seguridad.

De otras naciones y citando solo las mayores, se habría de mencionar al Grupo europeo EADS, matriz de Airbus y de Eurocopter. También estuvieron presentes el conglomerado ruso Rosoboronexport; Aircraft Corporation; las israelíes IAI y Rafael; la suiza Pilatus, que llevó un avión de transporte PC-12 NG; la brasileña Embrear; la canadiense Bombardier que llevó la última versión del DASH-8, el Q400; la alemana Dornier que trasladó uno de sus Do-328; la italiana Alenia, que presentó su avión de transporte C-27

Spartan y su participada ATR; e incluso la empresa indo-rusa Brahmos Corporation que presentó sus mortíferos misiles.

En armamentos, destacó la tecnología de todos los tipos, desde fusiles de precisión a material de visión nocturna, pasando por misiles de todos los ámbitos a vehículos de combate, tácticos, ingenieros, etc. Destacar que entre las últimas novedades de defensa presentadas estaba el sistema antimisil israelí "Iron Dome", utilizado recientemente para interceptar los cohetes lanzados desde la Franja de Gaza, controlada por los terroristas de Hamas, contra el sur de Israel.

UN IMPRESIONANTE DESPLIEGUE DE AVIONES MILITARES

Estados Unidos hizo llegar a Chile dos cazabombarderos F-16C de la ANG de Texas, que volaron desde su base de Lackland acompaña-

dos de un C-130H Hercules, también de la ANG de Texas y por un cisterna KC-10A Extender de la United States Air Force/Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF), que les reabasteció durante el largo viaje. Los cuatro aparatos quedaron expuestos en la plataforma de la FIDAE, para mostrar al público, por dentro, el KC-10A. Adicionalmente también se pudo ver en la zona no habilitada al público un KC-135 de la USAF, procedente de la californiana Base de Edwards.

Brasil también desplegó en Santiago un buen número de aeronaves que reforzaron su ya importante presencia, que se substanció, por primera vez, en un pabellón propio en la Feria. Se ha de recordar que Brasil está realizando un considerable esfuerzo en la modernización de sus FAS, y en la potenciación de su industria de defensa, siendo buena prueba de la salud del sector la Feria LAAD, que se celebra en Río de Janeiro bienalmente los años impares, y que se está convirtiendo en el segundo punto de referencia del sector de la Defensa en Latinoamérica. Volviendo



a los aviones, la Força Aérea Brasileira (FAB) además de dos cazas Mirage-2000C, o F2000C según designación de la FAB, llevó a Santiago un Embraer-145 SA, militarmente designado como E-99A, tras ser dotado de un sistema de "Radar Plano" Erieye, de la empresa sueca Saab, para misiones de control aéreo y patrulla sobre el mar, que hace funciones *Airborne Early Warning and Control/Alerta aérea temprana y control AEW&C*.

Así mismo el Escuadrón de Demostración Aérea Fumaça, de la FAB deleitó al público con las evoluciones de sus entrenadores Embraer EMB-312.

Respecto a Israel, mostró una amplia representación de sus sistemas de defensa, incluyendo un *Unmanned Aerial Vehicle/Aviones sin piloto (UAV)* IAI Heron. La misma empresa presentó el sistema IAI Harop, que es un vehículo aéreo no tripulado de combate (UCAV) desarrollado por la división MBT de IAI. Este sistema en vez de portar armamento externo es en sí mismo el sistema de ataque, estando diseñado con unos costes muy económicos

para localizar y atacar, sirviendo de proyectil.

En la misma puerta del Pabellón D se podían ver un par de *pod* de reconocimiento y el vehículo RAM Mk3 táctico portador de misiles antitanques Nimrod SR. Estos servían de muestra de los sistemas israelíes que se podían ver en el interior del citado Pabellón, donde en 600m² nueve empresas judías exponían todo tipo de sistemas de Defensa, sobre todo de misiles y simuladores, donde delegaciones civiles y militares podían probar "virtualmente" la eficacia de los sistemas israelíes. Destacar finalmente que la mencionada empresa IAI promocionaba el aparato de diseño español C295 AEW, tras el acuerdo que firmó con Airbus Military

Los vecinos argentinos presentaban una versión muy mejorada, tanto para entrenamiento avanzado como para ataque ligero, de su avión FMA IA-63 Pampa, el AT-63. El aparato cuenta con una nueva aviónica, mostrada a través de pantallas multifunción, una mejor planta motriz (TRE 731-40) y un nuevo soporte logístico.

EL PROMETEDOR APARATO MULTIPROÓSITO O MULTIRROL COREANO K-50

En el ámbito militar, una de las estrellas de la FIDAE fue el avión ligero T-50 *Golden Eagle*, que diseña y fabrica la empresa surcoreana Korea Aerospace Industries Ltd (KAI), y que promociona internacionalmente Lockheed Martin, que colaboró en el desarrollo del aparato.

El T-50 surgió inicialmente como un avión de entrenamiento, pero pronto se vieron sus posibilidades de ataque ligero, siendo el cliente lanzador la Republic of Korea Air Force/Fuerza Aérea de Corea del Sur (ROKAF). Posteriormente evolucionó en un avión con una fuerte capacidad de ataque, el TA-50, de los que la ROKAF ha pedido 22, además de cincuenta entrenadores T-50 y diez T-50B, actualmente en proceso de entrega.

Durante FIDAE un aparato de entrenamiento, pintado de blanco, voló a diario, mientras que en la exposición estática se mostró



La Fuerza Aérea de Chile tiene, desde 1998, un solo helicóptero Sikorsky S-70A-39, que opera encuadrado en Grupo de Aviación n°9.

un TA-50, también de la ROKAF, pintado con un monocolor gris, incluidas las insignias de baja visibilidad.

Este aparato está además evaluado por varias fuerzas aéreas, entre las que se incluiría la FACH, que decidirá entre éste, el italiano Aeromacchi M346 y el británico Hawk, para sustituir a sus veteranos CASA C-101, designados localmente como A-36 o T-36 Halcón. También nuestro Ejército del Aire fijó su vista en el aparato coreano para sustituir al mismo tipo de avión de entrenamiento, pero el programa está suspendido "sine die", por los recortes presupuestarios que afectan a nuestro país.

AVIONES CHILENOS

Es de destacar el esfuerzo que realizan los servicios aéreos de Defensa e Interior del Gobierno de Chile para mostrar sus medios durante FIDAE, que no olvidemos surgió en 1980 para celebrar el 50° Aniversario de la fundación de la FACH.

El Ejército de Chile mostró sus helicópte-

ros y dos aviones de ala fija, un CN-235 de fabricación española y un Cessna 208B Gran Caravan, dos auténticos todoterrenos, que dan gran flexibilidad al Ejército andino.

La Armada limitó su participación a un avión entrenador y de ataque ligero Pilatos PC-7 y un helicóptero Aerospaciale SA365N-1 *Dauphin*, pero se echó en falta la presencia de algunos de sus nuevos Airbus Military C295 Anti Submarine Warfare/antisubmarino (ASW).

Los Carabineros de Chile mostraron uno de sus nuevos helicópteros AW109, recibiendo en la Feria la quinta y última unidad de este tipo encargada a Agusta-Westland.

Por su parte la Policía de Investigación (PDI) de Chile mostró sus Eurocopter AS350B3 Ecureuil, tanto con la exhibición de uno en la estática como de otro en una espectacular demostración de despliegue de fuerzas especiales.

La FACH mostró la mayor parte de sus sistemas de combate, que la han convertido, junto a la capacidad de su personal, en la mejor de las fuerzas aéreas al sur del Río Grande. Así rea-

lizó diarias demostraciones de vuelo de sus F-16, Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones y la Patrulla de Paracaidistas.

Los nuevos F-16 de la FACH estuvieron presentes, tanto en la exposición estática como en la dinámica de vuelos. Se presentó uno de los F-16C de los adquiridos nuevos a la empresa Lockheed Martin, y un par de los F-16A MLU, recientemente adquiridos a Holanda.

En la estática destacaron una serie de aparatos de la FACH: un C-130H de los recientemente modernizados por la empresa canadiense Esterline CMC Electronics, uno de los tres cisternas Boeing KC-135 recientemente adquiridos a la USAF y un avión de ataque/entrenamiento Embraer EMB-314 (A-29 según designación local) Super Tucano.

Buena prueba del buen mantenimiento que realiza la FACH y la empresa aeronáutica chilena ENAER, fue la presentación en la FIDAE de tres sistemas (Dassault Aviation Mirage M5M y M50 Pantera y el estadounidense Cessna A-37B Dragonfly), que recientemente se han



En el terreno de la aviación comercial el Airbus A380, a la izquierda, y el Boeing 787, a la derecha, fueron las estrellas de FIDAE 2012.

dado de baja, pero que están en perfecto estado y a la venta.

HELICÓPTEROS

El gran esfuerzo que realizó la empresa Eurocopter, exhibiendo una amplia gama de sus aparatos de ala rotatoria, fue muy fructífero ya que anunció, a través de su filial en el Cono Sur, 5 firmas de contrato y 6 intenciones de compra. Los clientes son varios operadores privados y parapúblicos de Argentina, Chile y Perú. Al cierre del salón se registraron firmas por 4 AS350 B3e, 3 EC145, 3 EC130 T2 y 1 EC155 B1.

En la vertiente militar se pudo ver un Eurocopter EC725 Cougar de la FAB, fabricado en Brasil por Helibras, la filial brasileña del gigante europeo de los helicópteros.

La empresa Bell Helicopter Textron presentó el Bell-407 *Attack Helicopter* (AH), una adaptación de su versión civil como helicóptero de reconocimiento y ataque, tras ser dotado de un sistema de autoprotección y un sistema de ametralladoras Gatling y lanzacohetes de 70m/m.

La empresa estadounidense Robinson presentó dos de sus modelos, el R-44EC y el R-66EC. También pudimos ver un W-3A *Sokol*, de la empresa polaca PZL, adscrito a la Corporación Nacional Forestal (CONAF) de Chile, en tareas antiincendios.

HISTORIA

En 1980, la Fuerza Aérea de Chile decide celebrar sus 50 años de existencia con una muestra de aeronaves, y nace a partir de ese momento la exposición denominada Feria Internacional del Aire (FIDA). En aquella primera edición, que se celebró en la Base Aérea de El Bosque (Santiago de Chile), participaron trece países y asistieron alrededor de 115.000 visitantes.

El nombre FIDA cambió al de FIDAE durante la sexta celebración de la Feria celebrada en 1990, que congregó a 21 países. Sería la última Feria celebrada en El Bosque, ya que la de 1992 pasó a la Base de Los Cerrillos.

Pero dado que FIDAE crecía sin cesar, y sobre todo que en 2006 se cerró al tráfico aéreo el aeródromo, la feria pasó a su actual emplazamiento, el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez.

La instalación de Los Cerrillos acogió al Museo Nacional de Aeronáutica y Espacio de Chile, una institución dependiente de la FACH y la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile que recoge la rica historia del país andino en este campo. En la reciente edición de la FIDAE, el Museo estuvo representado con una pequeña pero muy interesante estática de aviones traídos de Los Cerrillos. Así se podían ver un helicóptero Bell-47 D-1, un Extra 3000, dos entrenadores estadounidenses: un AT-6D Texan y un Beechcraft B-45 Mentor, y la réplica de un biplano británico SE-5A, de la época de la I Guerra Mundial. ■

