

Operación Milea 2008

OSCAR GONZÁLEZ PÉREZ
LUIS VARGAS SAINZ
Fotografías: Milano 52

Desde abril del 2007, justo al terminar el Milea 07 y con “La mujer muerta” todavía nevada, ya se empezó a hablar de la próxima edición del 2008. Todos los participantes que asistieron al mismo, disfrutaron dentro de un ambiente familiar y de camaradería entre aviones.

Hay que decir que por aquellas fechas, no teníamos en nuestra zona de operaciones del Aeródromo de Fuentemilanos, una temperatura primaveral, parámetro sin importancia ya que lo importante era la ilusión con la que todos convivimos, demostrándose que estábamos todos, incluso los más pequeños, preparados

para cualquiera circunstancia. Los pasados días 19 y 20 de junio, se desarrolló la segunda edición del MILEA. Sabíamos de antemano, que el personal del EA invitado, sus familias y el resto de amigos, estaban preparados para cualquier circunstancia como así ocurrió con las temperaturas del pasado año. El ambiente que se respiraba y las ganas que se habían puesto desde el principio, podían contra cualquier termómetro.

Debido al empuje puesto desde el principio, por parte de los componentes de la Asociación Deportiva Milano 52 y principalmente de Salva, Luis y Norberto; junto claro está, con la predisposición del Gabinete del JEMA y a su vez, de miembros del

ALA 12, ALA 35, ALA 78 y más amigos de otras unidades de FAs, que participaron activamente y estuvieron presentes con sus familias, gracias al empuje y ganas de todos ellos, se hizo posible el Milea 2008.

La semana previa comenzó con una actividad frenética para tener todo a punto, llegaron desde La Axarquía (Málaga) la Bucker y el Yak 52 de Salva; el jueves anterior, nos desplazamos a Cuatro Vientos para recoger la segunda Bucker que su propietario Jorge Coppel, había ofrecido para el evento desde el principio, y en vuelo hacia Fuentemilanos, hicimos con la Bucker y el Yak 52, un reconocimiento sobre la vertical del “Alto” del León para así saludar a

nuestros amigos allí destinados que son los garantes de las comunicaciones de nuestro Ejército.

Al llegar a Fuentemilanos, dimos una pasada en formación con las limitaciones de performances que implica volar dos aviones de tan distintas características. Ya en tierra, nos dimos prisa para tener todo a punto ya que el mismo viernes, se esperaban al resto de aviones e invitados.

Con tanta actividad, nos olvidamos del peloteo de los monos, cuya colada hicimos en la misma piscina del camping y teniendo en cuenta las temperaturas reinantes, dábamos por seguro tenerlos a punto para la mañana siguiente.

El viernes a las 12:15 horas, hizo su aparición en el campo y con su puntualidad marcada, el C-15 del ALA 12 a los mandos del Capitán Alberto Valero, para hacer el reconocimiento de zona y posterior ensayo de la demostración que iba a realizar el sábado.

Muy pronto empezaron a llegar al campo, familias que estaban de vacaciones por la zona para ver al “Gato del ALA 12”, siendo muchos los niños que aparecieron acompañados por sus padres, para ver el espectacular vuelo del F-18 sobre el paraje natural de Fuentemilanos, seguro que



entre ellos, ya está germinando la semilla de un piloto de combate, sólo había que verles las caras.

Ya por la tarde, con otro sonido de menos decibelios y todavía con olor a JP4 en el aire, se sintió en el campo un sonido muy nostálgico, con la llegada de las dos Bücker que quedaban

por llegar desde Málaga, la EC-GIT con Tony Orduña y Gonzalo Figueroa y la EC-EYU con Manolo y Cristina Echebarría como tripulantes, en un vuelo directo de 3:15 horas.

Unos minutos después, llegó desde Vitoria, el Yak 52 de Jesús Sagastuy, por lo que ya compartíamos

el nido de los Milano, las cuatro Bücker y los cuatro Yak 52.

Por la tarde, comenzaron a llegar los invitados ...

Esa misma noche, disfrutamos ya todos de una cena, donde muchos de nosotros no nos veíamos desde la última edición y la verdad es que había muchas cosas que contar, además de las ganas que teníamos de que llegara el orto, para empezar a volar.

A las 09:00 horas del sábado, ya estábamos en pie y mientras íbamos hacia el hangar de Milano 52 vemos en el horizonte con la sierra de fondo al "Tucán" T-21 del ALA 35, realizando un aterrizaje de precisión para salir por la rodadura central y aparcar en el lugar estipulado frente al hangar.

El desayuno tuvo lugar en el mismo hangar entre la Bücker y Yak 52 para luego dar la bienvenida a cargo del presidente de la A.D. Milano 52, Norberto Macias, continuando con el breafing por parte de Salva Ballesta asistido por Oscar González.

Se establecieron nueve sectores comprendidos desde el Alto del León hasta la Granja de San Idelfonso, más el sector de aterrizaje de los paracaidistas. Se tuvieron en cuenta todas las peculiaridades de las operaciones sin dejar ningún aspecto librado al azar y siempre

MILEA 2008

Fuentemilanos, 27, 28 y 29 de junio de 2008

1. **Operaciones Bucker BU1311:** 4 aviones
 - Salidas: 58
 - Bautismos: 58
 - Horas de vuelo: 15 HS
2. **Operaciones Yak 52:** 4 aviones
 - Salidas: 48
 - Bautismos: 48
 - Horas de vuelo: 12 HS
3. **Operaciones C295/T21:** 2 aviones
 - Salidas: 8
 - Bautismos: 135
 - Horas de vuelo: 2:40 HS
4. **Salto en paracaídas:** (desde 13.000 pies)
 - Tandem: 3 SALTOS
 - Caída libre: 21 saltos
5. **Exhibición F-18:** C-15
 - Entrenamiento: 20 min. (día 27)
 - Exhibición: 20 min. (día 28)

Nota: El día sábado 28 se realizaron un total de 138 movimientos más un total de 24 aterrizajes en paracaídas.

Se ocuparon 9 sectores de vuelo desde el puerto de Guadarrama hasta la ciudad de Segovia.

Participaron un total de 32 pilotos y 6 instructores paracaidistas en las operaciones aéreas.

El total de bautismos de vuelo fue de 244 nuevos aficionados.

Se consumieron 1.200 litros de 100LL además de lo consumido por el C-15 y los T-21, y se hicieron un total de 30:20 horas de vuelo.

COLABORADORES

- **FAAO, Fundación Aeronáutica Andaluza Orión,** y presencia de su Presidente José Miguel Pérez Juárez y su Gerente, Miguel Quero.
- **Complejo Hotelero Los Ángeles de San Rafael**
- **Coca Cola S.A.**
- **Espadafor**
- **Sportline**
- **Parchiscolores . com**
- **Aeronáutica del Guadarrama S.A.**



bajo la mirada atenta y participación activa de todos los presentes, reinando en todo momento la seguridad.

Desde el primer momento se vio la predisposición y el buen hacer de nuestros compañeros y amigos del E.A., implicándose de lleno en el evento. La mañana continuó según el breafing, con un despegue tras otro en el que participaron las Bucker, los Yak's y el T21.

A las 13:00 horas, hizo su entrada el C-15 a los mandos del capitán Alberto Valero, para hacer disfrutar a grandes y pequeños, que con su espectacular evolución sobre la zona, demostró la sobrada preparación de sus pilotos y capacidad operativa de sus medios.

Hay que decir que muchos niños como en el día anterior, estaban allí y se quedaron para ver el resto de los aviones y la evolución de los paracaidistas del Club de Paracaidismo Aerolibre, basado en Ocaña.

Mientras disfrutábamos de los paseos en el Tucán muchos nos quedábamos con la boca abierta al ver saltar a los componentes del Club Aerolibre cuando se lanzaban por la puerta ventral del T-21, siempre bajo



la mirada atenta del suboficial supervisor de carga; verdaderamente impresionante ver con la naturalidad que lo hacían, se trataba de instructores con mucha experiencia, muy profesionales algunos de ellos y saltando en tándem para disfrute de los afortunados, nada librado al azar, sólo había que ver su coordinación a cargo de Oscar Castroviejo Jiménez su presidente.

Las Bücker nos deleitaron con varias pasadas en formación, muchos de nosotros disfrutamos de su vuelo por auténticos expertos en su pilotaje como el teniente general Ricardo Rubio o Manuel Echevarría sin olvidarnos de Tony Orduña, Gonzalo Fiegueroa y Salva. Sólo nos faltaba Jorge Coppel que muy a su pesar no pudo estar por motivos profesionales.

Los Milanos con sus Yak's 52, no pararon en toda la jornada haciendo un despegue tras otro, algunos de los pasajeros bautizados desconocían las características de este entrenador, quedando sorprendidos gratamente por su comportamiento.

Entre los chavales bautizados se podía ver en sus caras lo que pretendían llegar a ser de mayores, después del vuelo.

Ya tarde, nos tomamos un respiro después de la frenética actividad, disfrutando de una barbacoa nocturna, preparada por la familia de Jorge y amenizada con su profesional karaoke, de la que dimos cuenta todos, em-

pezando por los más pequeños, en un ambiente distendido y relajante.

El domingo comenzamos como estaba estipulado, un poco más tarde para hacer los bautismos pendientes del día anterior. Ya teníamos en la plataforma al T-21 listo para su misión. Previo breafing con la tripulación del Tucán, comenzó la mañana con su despegue para posterior reunión con los 4 Yak's 52 de la A.D. Milano 52, en formación de cuña para el disfrute de su vuelo.

El T-21 demostró a manos de su experta tripulación su sobrada versatilidad en cualquier operación.

Y a

en tierra hicimos entrega a la tripulación del Tucán de la correspondiente me-topa en agradecimiento a su visita y participación durante los dos días de actividad.

En ese mismo momento despegaba la Bücker de Manolo Echevarría para hacernos una demostración de lo que puede hacerse con este gran avión, realizando una tabla acrobática de escuela; claro, se trataba del piloto con mas horas de Bücker de España, dando la impre-

sión al verle volar, de que había nacido encima de una de ellas.

Después, en la hora de la comida, disfrutamos de las anécdotas de lo que cada uno habíamos vivido en estos casi tres días, de convivencia familiar.

Hemos de agradecer en primer lugar la disposición del JEMA, teniente general Francisco J. Garcia de la Vega, de su propio Gabinete, general de división Manuel Mestre y comandante Pedro Solbes, y de los coroneles del ALA 12, José María Martínez Cortés y ALA 35 Juan Antonio Delgado Zarategui, sin olvidar al personal participante en la edición Milea 2008, ya que sin su ayuda, no hubiera sido posible su realización.

A continuación relacionamos al personal implicado directa o indirectamente en las operaciones a los que damos desde aquí las gracias por su participación e implicación, de forma activa durante esas jornadas.



Al mismo tiempo, agradecemos la colaboración desde el principio por parte de la FAAO (Fundación Aeronáutica Andaluza Orión) en especial a José Miguel Pérez Juárez y Miguel

Quero, presidente y gerente respectivamente.

A Aeronáutica del Guadarrama S.L. a través de su gerente, Gonzalo Suárez que desde la edición anterior,

ha estado plenamente involucrado, al complejo hotelero de Los Ángeles de San Rafael, a Sportline, Espadafor,

Parchiscolores.com y a Coca Cola S.A. ya que sin su ayuda el Milea 2008 tampoco hubiera sido posible.

A todos ellos, gracias y hasta el MILEA 2009. ■

Asociación Deportiva Milano
52 www.milano52.es

PARTICIPANTES EN LAS OPERACIONES AÉREAS

- Teniente general **Francisco J. García de la Vega (JEMA)**
- Teniente general **Ricardo Rubio**
- General de división **Manuel Mestre**
- Coronel **Demetrio Zorita**, ALA 12
- Coronel **Jose María Martínez Cortés**, jefe ALA 12
- Coronel **Juan Antonio Delgado Zarategui**, jefe ALA 35
- Coronel **Ricardo Albert**
- Coronel **Jose A. Ballesta**
- Coronel **Jose Luis Pérez Gonzalez**
- Teniente coronel **Jorge Clavero**, CLAEX
- Teniente coronel **Carlos Martínez Vara de Rey**, Ala 12 TITAN
- Comandante **Pedro Solbes**, Gabinete JEMA
- Comandante **Esteban Muñoz**, Torio' ALA 46
- Comandante **J. Manuel Bellido**, MACOM
- Capitán **Jose Díez**, ALA 12
- Capitán **Gabi Díaz de Villegas**, CLAEX
- Capitán **Alberto Valero**, Ala 12 (Piloto demostrador F-18)
- Capitán **Jesús Ramos**, ALA 78 Patrulla ASPA
- Capitán **Agustín Alvarez**
- Teniente **Juan Lopez Tello**
- Teniente **Alfonso de Ugarte**, ALA 35 T-21 295 Casa
- Alférez **Alexei Alvarado**, ALA 35 T-21 295 CASA
- Teniente **Barros**, ALA 35 T-21 295 CASA
- Teniente **Pello**, ALA 35 T-21 295 CASA
- Cristina Echevarria**, Bücker
- Kaito**, Bücker
- Manolo Echevarria**, Bücker
- Tony Orduña**, Bücker
- Gonzalo Figueroa**, Bücker
- Salva Ballesta**, Bücker
- Jorge Coppel**, Bücker
- Norberto Macias**, Yak 52
- Jesús Sagastuy**, Yak 52
- Salva Ballesta**, Yak 52
- Eduardo Sánchez**, Yak 52
- Luis Vargas Sáinz**, Yak 52
- Alberto Lanchas**, Yak 52
- Jose Luis Abollo**, Yak 52
- Pablo González**, Yak 52
- Oscar Fernández**, Yak 52
- Oscar González**, Yak 52
- Paracaidistas: (Club Aerolibre)
- Oscar Castroviejo Jiménez**
- Antulio Brull Mocholi**
- Hannah Kaanja Ben Bouker**
- Pedro Fernaud Esper**
- Miguel Pérez García Delbarrio**
- Miguel Ángel García Cristobal**