

# Suboficiales

ENRIQUE CABALLERO CALDERÓN  
Subteniente de Aviación  
e.caballero@terra.es

## ♦ LA OTAN DEDICA ESTE AÑO AL SUBOFICIAL

*“El 2008 será el año del suboficial en la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN). El comandante del Comando Supremo Aliado de Transformación y yo, hemos decidido dedicar este año a nuestros suboficiales, destacando la importancia que tiene su papel dentro de la Alianza.*

*La OTAN valora el liderazgo que aportan a todos nuestros esfuerzos. A lo largo del año, reuniremos a suboficiales para compartir información, experiencias y para fomentar el concepto del suboficial dentro de la Alianza. También pondremos de relieve las experiencias individuales que atesoran y las cualidades que valoramos de nuestros suboficiales.*

*Animo a los jefes, en todos los niveles, para que nos apoyen en este importante trabajo. Nuestros suboficiales son un eslabón fundamental en la cadena de mando y dirección en la OTAN. Son embajadores para sus naciones.*

*Ellos nos están ayudando a transformar la Alianza. Sin ellos no podemos tener éxito”.*

Year of the Non-Commissioned Officer General Bantz John Craddock, Supreme Allied Commander Europe (SACEUR) for NATO <http://www.nato.int/shape/ynco/>

Con este comunicado, publicado en su web oficial, anunciaba el alto mando de la organiza-

ción militar más importante del mundo, el comienzo de un año dedicado a los mandos intermedios de los ejércitos, que como tales son los encargados, entre otras tareas, de que las ordenes emitidas por los oficiales se cumplan de una forma efectiva y con disciplina. Esto les ha aca-



Sargento Montero.

reado la mala fama que les adjudica la memoria personal de aquellos que las obedecían y obedecen, el personal de tropa.

Pero el servir de correa de transmisión, no es lo único que los suboficiales realizan, sino que tiene cometidos muy específicos, que en muchos casos requieren de una alta especialización y de una gran responsabilidad, pero aún así no llega a tenerse un reconocimiento claro, o al menos no al nivel que ellos esperan.

Después de que la ley obstaculizara el que los suboficiales pudieran ascender a oficial, la escasez de estos en nuestro ejército, bien porque la gran mayoría son pilotos y muchos prefieren continuar su vida profesional en puestos infinitamente mejor remunerados en las compañías aéreas o porque el Ejército del Aire (EA) al ser cada vez más operativo les exige una dedicación casi exclusiva al avión, ha obligado al mando de las unidades a asignar los puestos que eran ocupados por tenientes o capitanes, a brigadas y subtenientes.

Estas nuevas responsabili-

dad, reconoce la labor que realizan los componentes de ese colectivo.

Hasta el día de la fecha, esta acertada dedicación, ha pasado desapercibida para la inmensa mayoría de los componentes de nuestro Ejército, salvo para el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, que a través del programa de actos culturales organizados con motivo de la conmemoración del 75 aniversario del vuelo de “El Cuatro Vientos”, ha programado un solemne acto de homenaje a los suboficiales del EA, encuadrado dentro de los actos dedicados al mecánico encar-

dades han sido asumidas con esfuerzo y dedicación, sin verse menoscabada ni la disciplina, ni la efectividad, pero el buen hacer que los suboficiales demuestran a la jefatura, ha sido posible en la mayoría de los casos, gracias a la enorme formación adquirida por estos de forma particular, ya que la oficial es escasa en algunos ámbitos y en otros simplemente no existe. Por eso es buena la iniciativa del alto mando de la OTAN que con ésta conmemo-

gado del mantenimiento del avión CASA-Breguet XIX Transatlántico (Superbidón), el sargento Madariaga.

El solemne acto tendrá lugar en el pueblo natal de nuestro ilustre compañero, Corral de Almaguer (Toledo), el 26 de octubre. Este acto es de agradecer, aunque a muchos nos hubiera gustado que éstos hubieran sido más numerosos y en la dirección de los acertados objetivos marcados por el general Bantz.



El sargento, *Modesto Mada-riaga Almendros Uriarte y Serrano*, pertenecía a la 11ª promoción de la Escuela de Mecánicos de Aviación, con base en el Aeródromo Militar de Cuatro Vientos, la primera promoción a la que se le consideraba profesional en el ámbito militar y con la que se comenzaba el recién creado Cuerpo de Mecánicos.

Una vez superadas las pruebas de ingreso, realizadas por unos 2.000 aspirantes, asistió al curso de formación, al final del mismo y tras ser considerado apto, ingresa como soldado en el Escalafón de Mecánicos de Aviación, con unas retribuciones equivalentes a las de un oficial, entre 12 y 16 pesetas diarias, si eran mecánicos en vuelo se les compensaba con un complemento diario de 7,5 pesetas.

El compromiso de permanencia firmado al ingreso era de 4 años, pudiendo ascender al empleo de cabo, mediante oposición, a los tres años y al de sargento a los cuatro, si se quería seguir perteneciendo al Ejército y también por oposición. Hay que tener en cuenta que en aquella época los sargentos eran considerados como clase de tropa, aunque al igual que a los cabos mecánicos, se les autorizaba a dormir fuera del acuartelamiento.

Nuestro protagonista destaca muy pronto como un excelente mecánico, por lo que es elegido como componente de los diferentes equipos de personal militar, encargado de llevar a buen puerto varias gestas aéreas:

– Mecánico de unos de los hidroaviones “Dornier J Wal”

que hizo el viaje a la Guinea Española (Guinea Ecuatorial) en 1926 - 1927.

– Mecánico del hidroavión “Dornier J Wal” con el que el comandante Ramón Franco intento dar la vuelta al Mundo en 1929.

– Mecánico del avión CASA-Breguet XIX que abrió la importante ruta aérea del Atlántico central, entre los continentes europeo y americano, en 1933.

La 11ª promoción fue aglutinadora de numerosas figuras importantes, dentro de la historia técnica aeronáutica española, al formar parte de ella técnicos en aviación tan importantes como:

*Juan Quesada Suarez*, soldado, único mecánico en vuelo de dirigibles y mecánico de unos de los hidroaviones “Dornier J Wal” que hizo el viaje a

la Guinea Española (Guinea Ecuatorial) en 1926 - 1927.

*Joaquín Arozamena Postigo*, soldado, mecánico del avión Breguet XIX pilotado por el capitán Gallarza en el famoso viaje de la “Patrulla Elcano” a Filipinas en el 1926. único avión, de los tres que formaban la patrulla, que llegó a destino.

*Pablo Rada Ustaroz*, soldado mecánico del “Dornier J Wal” (Plus Ultra) que realizó el importante vuelo de España a Argentina (1926).

*Rafael Borrás Torné*, sargento, maestro mecánico y primer oficial del Escalafón de Mecánicos de Aviación (1927), que inauguraría la carrera militar que permitía a los suboficiales acceder a los diferentes grados de oficiales y al de comandante, hasta el año 1989.