

75 aniversario del histórico vuelo del "Cuatro Vientos"



De todos los Grandes Vuelos que la Aviación española ha efectuado a lo largo de su Historia, el realizado hace 75 años por el Capitán Mariano Barberán y el Teniente Joaquín Collar en junio de 1933, fue, sin duda alguna, el más ambicioso y el de mayor riesgo, debido a las grandes dificultades técnicas y al gran esfuerzo psicofísico a los que tuvieron que hacer frente nuestros protagonistas. Volar sin escalas y cubrir en una sola etapa los 7.895 kilómetros que separan a la ciudad española de Sevilla de la cubana de Camagüey, en 39 horas y 55 minutos, con un avión terrestre, monomotor y sin radio (para aligerar peso), fue una hazaña sin precedentes, que además de establecer una nueva marca mundial de distancia de vuelo sobre el mar, serviría para abrir al tráfico aéreo una nueva ruta Europa-América por el Atlántico Central, hasta entonces desconocida.

Tras varios días de afectuosas y espléndidas recepciones y festejos en su honor en Camagüey y en La Habana, Barberán y Collar despegaron en la madrugada del 20 de junio del aeródromo de Columbia con rumbo a la capital de México, donde más de 60.000 personas, junto con el Presidente de la República abarrotarían horas más tarde el aeródromo de Balbuena para acoger con entusiasmo el aterrizaje del primer avión español que iba a llegar a México. Pero seis horas después del despegue y tras sobrevolar Ciudad del Carmen, en la Bahía mexicana de Campeche, se perdería el rastro del Breguet XIX TR Superbidón "Cuatro Vientos".

Han pasado 75 años desde aquella fecha trágica y son muchas las historias y leyendas que se han ido tejiendo sobre las causas del triste final de tan histórico vuelo, abriéndose paso de entre todas, la versión que la Comisión Técnica de Investigación de Accidentes de Aviones Militares, CITAAM, dictaminó en 2003, al considerar como la más probable que "El Cuatro Vientos desaparece en el mar, próximo a la localidad de Frontera, en el tramo hacia Veracruz, por amerizaje forzoso al fallar el motor o por impacto violento por falta de visibilidad o pérdida de control por entrada obligada en nubes".

Para conmemorar este 75 Aniversario del "Cuatro Vientos" se ha elaborado este "dossier", que comprende los siguientes artículos:

- "El Vuelo del Cuatro Vientos. Los Protagonistas: El Vuelo, Los Pilotos y El Avión".
- "La Hora del Cuatro Vientos", por Gastón Sariol Hernández, antiguo piloto de la Fuerza Aérea de Cuba y posteriormente de Cubana de Aviación.
- "La Desaparición del Cuatro Vientos desde el punto de vista mexicano", por José Ramón Buergo Troncoso, presidente de la Asociación Mexicana de Historia y Cultura Aeronáutica, y Manuel Ruiz Romero-Ballester, asesor de dicha Asociación e Historiador de la Aviación Mexicana.
- "Barberán, Collar y Madariaga: El factor humano", por Alfonso Domingo Álvaro, Licenciado en Ciencias de la Información y autor del Documental "El Misterio del Cuatro Vientos".
- "Los Otros Protagonistas": "Modesto Madariaga, el Mecánico del Cuatro Vientos", por José Sánchez Méndez, general de División del Ejército del Aire. "Mariano Gutiérrez Lanza: La Información meteorológica desde Cuba", por Luis Enrique Ramos Guadalupe, Profesor de Ciencias y Geografía, miembro de la Sociedad Cubana de la Ciencia y la Tecnología, Secretariado de la Academia Ciencias de Cuba. "Teniente Coronel José Cubillo Fluitters: La información meteorológica desde España", por José Sánchez Méndez, general de División del Ejército del Aire.

Revista de Aeronáutica y Astronáutica ofrece este "dossier" a sus lectores, con el deseo y la esperanza que sirva para conocer desde otras perspectivas la Historia de este Gran Vuelo de la Aviación Española.

JOSÉ SÁNCHEZ MÉNDEZ
General de Aviación