

El día "D", hora "H" hace cincuenta años

JAIME AGUILAR HORNOS
Coronel de Aviación



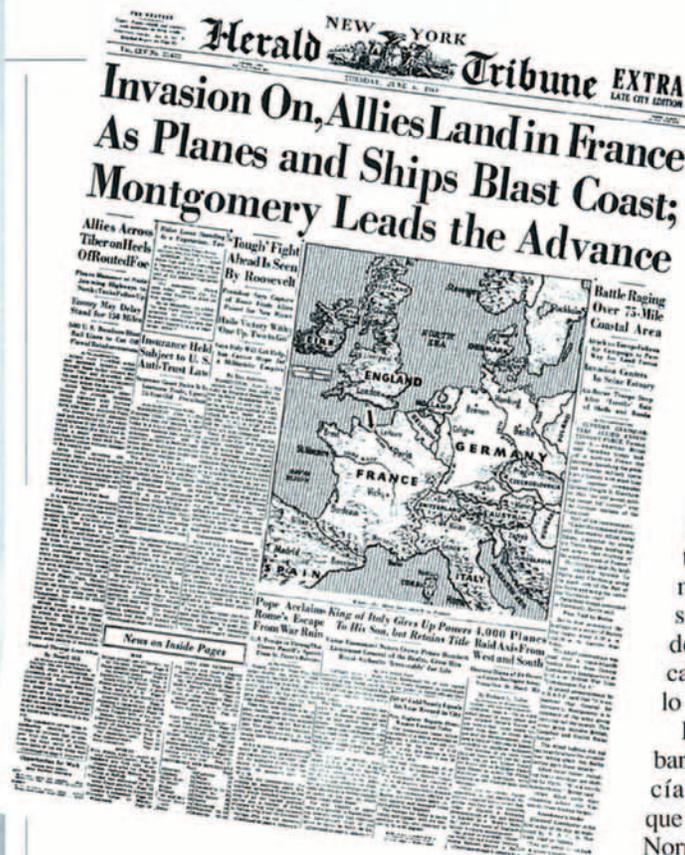
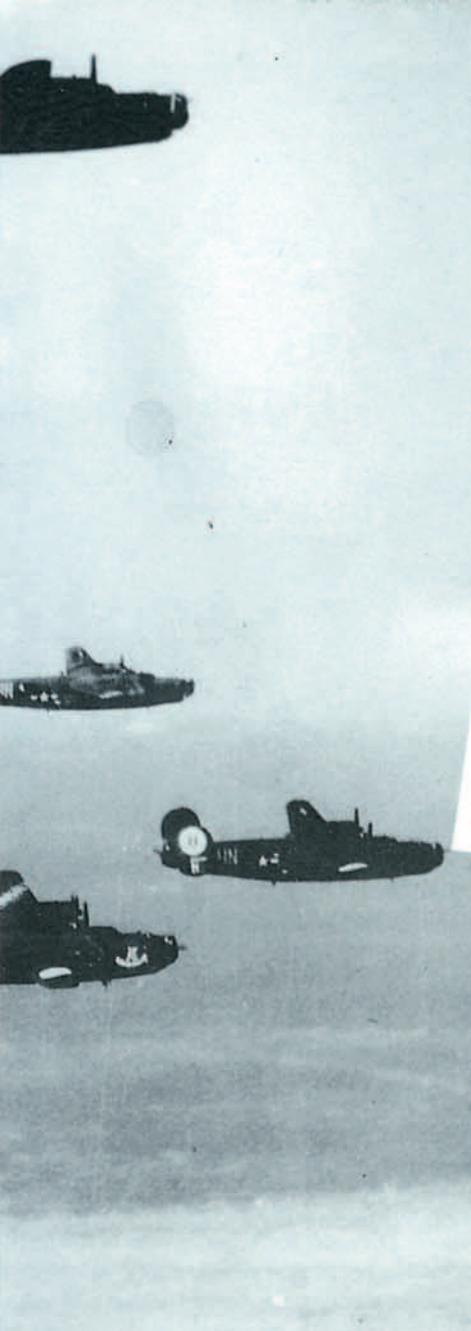
Escuadrillas de Liberator cruzando el Canal de la Mancha camino de Alemania

EN la Conferencia de Quebec (11 al 24 de agosto de 1943) se decidió por el presidente de los EE.UU. Roosevelt y el primer ministro inglés Churchill la invasión de Francia, que fue ratificada en la posterior Conferencia de Teherán (27 de noviembre al 5 de diciembre del mismo año), en que los gobernantes anteriores se reunieron con el director de la URSS, Stalin, acordándose que la operación se efectuará a primeros de mayo de 1944 y comprometiéndose por parte de Stalin que sus tropas coo-

perarían al éxito, mediante una acción ofensiva a fondo en el frente oriental, para evitar que las fuerzas alemanas acudieran al oeste.

Para la fase preventiva de esta misión, que recibió el nombre clave de "Operación Overlord", se había nombrado el general inglés sir Frederick Morgan, pero al concretarse ésta fue designado para el mando supremo de las fuerzas encargadas de llevar a cabo la "Operación Overlord" el general norteamericano Dwight D. Eisenhower, bajo cuya dirección reunió en

Londres a principios de 1944 el Cuartel General Supremo de las Fuerzas Expedicionarias Aliadas (SHAEF), formado por el mariscal del Aire inglés sir Arthur W. Tedder, como segundo jefe, que además desempeñaba el cargo de Inspector General de todas las Fuerzas Aéreas aliadas, en la preparación de la Operación; el almirante sir Bertram Ramsay, jefe de las fuerzas navales; el mariscal del Aire sir Trafford Leigh Mallory, jefe de las Fuerzas Aéreas y el general Bernard Montgomery, jefe de las fuerzas terrestres.



las fuerzas aéreas solo una mínima oportunidad de bombardear con precisión importantes centros de transporte en Francia, en tanto que el buen tiempo pronosticado para el mes de mayo les permitiría dedicar más tiempo a estorbar el movimiento de las reservas alemanas y demoler las fortificaciones enemigas a lo largo del litoral.

mandía, para establecer en ella una cabeza de puente con vistas a ulteriores operaciones. Pero el general Eisenhower decidió que fuesen cinco divisiones y al objeto de dar tiempo para reunir personal, material y especialmente las embarcaciones necesarias para el desembarco de ese incremento de unidades, retrasó la fecha de la operación hasta primeros de junio. Además los días 5, 6 y 7 de junio eran los más favorables, ya que era cuando se producían grandes mareas y luna llena.

La zona de desembarco elegida, favorecía la operación, ya que la costa oriental de Normandía estaba protegida de los vientos de Poniente y se encontraba dentro del radio de acción normal de la caza con base en Inglaterra. Por otra parte, en ambos flancos existían dos grandes puertos: El Havre y Cherburgo que, una vez conquistados, podrían facilitar el abastecimiento y refuerzo de las tropas desembarcadas.

El plan previsto por el general sir Frederick Morgan consistía en el desembarco de tres divisiones anglo-americanas en la península de Nor-

Otro factor que incitó a dar preferencia a una fecha posterior fue el grado de dependencia que se asignó a la intervención preparatoria de la aviación. Realizar los ataques aéreos próximos a la fecha del día "D" hubiera ofrecido a

Además de la "Operación Overlord" estaba proyectada otra simultánea, denominada "Operación Anvil" en el sur de Francia, con objeto de establecer una nueva cabeza de desembarco que permitiera avanzar por el valle del Ródano, pero la escasez de embarcaciones de desembarco obligó a retrasarla un mes, con el fin de utilizar todos los transportes navales en la "Operación Overlord" y que posteriormente tuvieran tiempo de trasladarse al Mediterráneo.

Tipo	Fuerzas norteamericanas	RAF	Suma total
Bombarderos medios	532	88	620
Bombarderos ligeros	194	160	354
Cazas y cazabombarderos	1.311	2.172	3.483
Aviones de transporte	1.166	462	1.628
Aviones de reconocimiento	158	178	336
Aviones obser. artillería	--	102	102
Salvamento	--	96	96
Totales aviones con motor	3.361	3.258	6.619
Planeadores	1.619	972	2.561
Sumas totales	4.980	4.230	9.210

El pasado día 6 de junio se cumplió el cincuenta aniversario del desembarco realizado con más medios que cualquier otro en el ámbito bélico. El célebre "desembarco de Normandía" -conocida como "Operación Overlord"- fue decisivo para la terminación de la II Guerra Mundial. Revista de Aero-

náutica y Astronáutica rememora tan importante acontecimiento, dando un énfasis especial a las acciones aéreas.

FASE DE PREPARACION AEREA

Con dos meses de anticipación se inició la primera fase consistente en la destrucción de los ferrocarriles franceses y belgas para restringir la movilidad del enemigo, cubriendo una amplia zona que alejara todo indicio del lugar exacto elegido para el asalto. En los días finales de mayo, la aviación aliada había cumplido su misión en territorio francés al norte del río Loire: era importantísimo para el mando aliado poder privar al enemigo de los medios necesarios para poder concentrar rápidamente sus hombres y material e impedir la corriente de abastecimiento, obligándoles a efectuar sus transportes por carretera con el consiguiente consumo de materias, de carburante y disponer de mayor vulnerabilidad para los ataques aéreos.

Veinte días más tarde, es decir el 26 de abril se emprendió la destrucción de puentes de la región noroeste de Francia, con lo que se pretendía aislar no solamente el sector elegido para el desembarco, sino la totalidad de la zona comprendida entre el Sena (desde El Havre a Fontaineblau) y el Loira (desde Nantes a Orleans), que estaba ocupado por el VII Ejército alemán. Se deseaba así convertir dicha zona en una verdadera isla estratégica incomunicada con las demás regiones francesas. Y todavía a retaguardia del Sena se establecía una nueva línea de interdicción para estorbar las comunicaciones del XV Ejército germano con Holanda y Alemania.

Y a mediados de mayo se desencadenaba el ataque a los aeródromos e instalaciones aéreas alemanas, buscando la neutralización y reducción de las posibilidades de la caza alemana, en un radio de acción de 210 km. de la zona de operaciones; al mismo tiempo que se atacaba a las baterías costeras, puentes, fortificaciones y estaciones de radar tanto en Normandía como en el resto de la costa septentrional de Francia y así lograr el aislamiento de la zona de batalla del resto de la metrópoli.

Llegada
de las fuerzas aliadas
a Normandía

Es decir, durante la fase preparatoria, la potencia aérea aliada trabajó contra objetivos ferroviarios, puentes, aeródromos, baterías costeras, estaciones de radar y, en general, objetivos navales y militares instalados en las cercanías de la zona de asalto.

Los aliados eran los dueños del aire semanas antes del día "D". Este dominio absoluto del cielo les permitió atacar sin oposición aérea las líneas de aprovisionamiento del Ejército alemán.

A las fuerzas aéreas estratégicas se les encomendó también misiones tácticas en los momentos cruciales del desembarco y en los subsiguientes a éste, aún cuando la misión principal fuera continuar la gran ofensiva aérea llevada a cabo sobre la industria y la producción aeronáutica alemana. Es decir, sobre todo lo que resultaba indispensable para mantener el esfuerzo de guerra alemán y cuya debilitación se perseguía (submarinos, aviación, rodamientos de bolas, aceites, carburantes, goma y comunicaciones).

Las unidades de reconocimiento fueron las que iniciaron los preparativos directos para la invasión a Europa, ya que durante más de un año recogieron la importante información que había de contribuir al éxito del asalto.

LA ACCION VERTICAL EN NORMANDIA

A las dos horas del 6 de junio de 1944, tres Divisiones Aerotransporta-



playas de Normandía desde Cherburgo a Caen.

El aterrizaje se efectuó en dos etapas: primeramente multitud de paracaidistas fueron lanzados a tierra con la misión de asegurar la progresión de los desembarcos en masa. A continuación aterrizó el resto de las fuerzas transportadas en 1.662 aviones y 512 planeadores del 9º Mando de Tropas Aerotransportadas americanos y 733 aviones y 355 planeadores de los Grupos 38 y 46 de la RAF, de los que un 20% llegó a su destino.

La 6ª División aerotransportada británica lanzó destacamentos al oeste del río Orne, logrando los principales obje-

Composición de la Fuerza Aérea para el desembarco

- Fuerza Aérea estratégica (F.A.A.E.) (general Carl A. Spaatz)
 - 8ª Fuerza Aérea norteamericana (general James H. Doolittle)
 - 15ª Fuerza Aérea norteamericana (mayor general Nathan F. Twining)
 - 9ª Fuerza Aérea norteamericana (bombarderos ligeros y medios).
 - Mando de Bombardeo de la RAF (Mariscal del Aire sir Arthur Harris).
- Fuerzas Aéreas Aliadas Expedicionarias (A.E.A.F.) (Mariscal del Aire Leigh-Mallory, 2º Jefe general Hoyt S. Vandenberg).
 - 2ª Fuerza Aérea Táctica de la RAF
 - 9ª Fuerza Aérea Táctica norteamericana
 - Mando Costero de la RAF.

das: la 6ª británica y 82ª y 101ª norteamericanas fueron lanzadas sobre el continente a retaguardia de las defensas costeras germanas que guardaban las

tivos militares y apoderándose de los puentes sobre el Orne y el Canal de Caen, entrando en acción inmediatamente. Media hora más tarde, se lanzaron al



48 km. por 24 de extensión, perdiendo el 60% de sus equipos y no pudiendo hacerse el refuerzo hasta la noche del 6 al 7 de junio, debido a las bajas de los planeadores que intentaron llegar durante el día.

La misión de estas dos Divisiones aerotransportadas era la de capturar los puntos de paso del río Merderet, asegurar la línea del río Douve como barrera, ayudar al desembarco de la playa de "Utah" de la 4ª División de Infantería y colaborar con el VII Cuerpo de Ejército al corte de la Península de Contentin.

Aunque no se realizó la misión en toda su amplitud, se logró no obstante, con estas tres Divisiones mantener las salidas a la

playa de "Utah" y avanzar hacia Carentan, estableciendo contacto con las tropas que progresaban tierra adentro en las primeras horas del día 7 de junio.

Tanto el flanco oriental como el occidental, la presencia de las tropas aerotransportadas constituyó una sorpresa para el defensor, de la que supieron aprovecharse los aliados para cortar comunicaciones y desorganizar, en parte, la defensa.

Otros elementos americanos de menor cuantía aterrizaron entre Coutances y Lwssay, al sur de Trouville, sur del Estuario del Sena, entre Falaise y Argentan, al norte de la desembocadura del Sena y en las proximidades de El Havre. También fue lanzado un Regimiento de paracaidistas franceses en Bretaña con el propósito de encuadrar en él a los elementos de la "resistencia" y conseguir la inmovilización en esta región de fuerzas alemanas.

ASALTO ALIADO AL LITORAL NORMANDO

El desembarco del día "D" fue precedido por un bombardeo aéreo (A.E.A.F.), conjuntamente con las naves sobre las defensas de la playa, que comenzó poco después de media noche y continuando al amanecer, a las 3,14 horas, a cargo de 1.136 aviones de

la RAF, que lanzaron 5.853 Tm. de bombas y seguido de una preparación artillera de tres cuartos de hora de duración, efectuada por los cañones de los acorazados. Este fuego fue reforzado y aumentado durante diez minutos por un violento bombardeo aéreo.

Esta preparación aérea fue seguida al romper el día por la 8ª Fuerza Aérea norteamericana, que inició su ataque con 1.083 aparatos y lanzó 1.763 Tm. de bombas sobre las defensas de tierra durante la media hora que precedió al desembarco, a partir de cuyo momento los bombardeos medios, ligeros y los cazas aliados, cooperaron a la batalla atacando los objetivos señalados a lo largo de la costa, así como las posiciones artilleras del interior.

Durante todo el día "D" se llevaron a cabo por los bombardeos pesados aliados, ataques insistiendo sobre los principales nudos de comunicaciones, paralizándolo los movimientos de los refuerzos y lanzando en esas veinticuatro horas sobre la retaguardia adversaria 10.395 Tm. de bombas.

Esa cobertura, durante la fase del asalto, se mantuvo reforzada con una concentración de diez escuadrillas de caza (cinco dedicadas al sector británico y cinco al americano), manteniéndose en reserva seis escuadrillas para afrontar cualquier eventualidad. Otras cinco escuadrillas se encargaban de cubrir los principales canales marítimos y otras tres actuaban a 80 millas de la costa meridional de Inglaterra. Este conjunto estaba respaldado por una reserva de 33 escuadrillas encargadas de atender las incidencias aéreas.

A las 6,30 horas del día "D", después de lanzadas las tropas aerotransportadas y de un intenso bombardeo desde el aire y el mar, tres divisiones británicas y dos americanas lanzaron sus primeras oleadas de infantería de asalto sobre el litoral normando en un amplio frente de playas y costas de 80 km., desde la desembocadura del río Dives hasta la del Vire.

Fue igualmente importante la participación de la aviación apoyando constantemente con sus bombas a las unidades asaltantes, especialmente a las tropas aerotransportadas, que no disponían más que de vehículos ligeros armados solamente con ametralladoras. ■

este del Orne, logrando reforzar la posición inicial de los puentes y asaltar una batría costera cerca de Nerville. La sorpresa táctica pudo ser lograda merced a la confusión producida por haberse arrojado previamente maniqués rellenos de explosivos, así como a la dispersión de los elementos paracaidistas, superior a la prevista por el Mando aliado, que indujo error a la defensa, respecto al área, extensión de aterrizaje y efectivos. La lenta reacción alemana, permitió a las fuerzas británicas consolidar las posiciones conquistadas, así como desembarcar refuerzos por medio de planeadores e incluso suministrar a la división antes de finalizar el día, si bien quedó después aislada entre Troarn y Caen.

En el oeste y en la base de la península de Contentin, fuerzas de la 82ª División aerotransportada americana fueron desembarcadas entre Valognes y Carentan (alrededor y S.E. de Saint-Mère-l'Eglise), tropezando con mayores dificultades iniciales, consecuencia de las condiciones meteorológicas, la mala localización del área de lanzamiento, así como la inexperiencia de los pilotos, con la consecuencia de la dispersión de tropas y de la dificultad de suministros.

La 101ª División, lanzada también en esta zona, quedó dispersa en un área de