

Un testigo de excepción: SAR el príncipe Felipe

Tormenta 94

ALFONSO DEL RIO Y SANCHEZ DEL VILLAR
General de Aviación



EN el epílogo del artículo "Tormenta-93", editado en esta misma Revista Aeronáutica, el año pasado se decía: "Hacia más de diez años que no se realizaba un ejercicio parecido, demasiado tiempo para un Ejército, que, como el nuestro, ha de estar siempre al día y entrenado". En dicho artículo también se proponía una "cierta periodicidad en ejercicios de ese tipo".

Por ello, cuando al principio de este año se recibió, en el Cuartel General del Mando Aéreo de Levante, la Directiva de Planeamiento (EXPLANDIR) del general Jefe del Estado Mayor del Aire para la realización del Ejercicio Tormenta-94 en el mes de mayo, pensamos que nuestros "ruegos" habían sido escuchados y que nuestra respuesta tenía que ser mejorar en todo lo posible el Tormenta-93.

El oficial responsable de la conducción del Ejercicio (OCE), como

en el año anterior, fue el teniente general Jefe del Mando Aéreo de Levante (cuadro nº 1).

En la primera reunión del teniente general con el equipo del Estado Mayor del MALEV, encargado de la planificación del Tormenta-94, dio una directriz corta y clara: "quiero el mayor realismo".

Por ello no valían ensayos, entrenamientos y correcciones, no iba a ser un "show" circense, tenía que ser un ejercicio con toda la realidad posible que es la única forma de evaluar todas las capacidades, detectar fallos y proponer correcciones.

FINALIDAD DEL EJERCICIO TORMENTA-94

La finalidad del Ejercicio era "incrementar el adiestramiento de las Unidades de Fuerzas Aéreas en la ejecución de Operaciones Contra Areas Ofensivas (OCA) y de Apoyo

Aéreo Ofensivo (OAS), así como comprobar el estado del armamento de la reserva de guerra.

OBJETIVOS

- Los objetivos del Ejercicio fueron:
- Adiestrar tripulaciones y personal de apoyo, en el empleo de armamento A/S (Aire-Superficie) real con las configuraciones establecidas.
 - Verificar el estado operativo de la reserva de guerra.
 - Evaluar:
 - Proceso logístico de distribución de armamento.
 - La acción coordinada de distintas unidades de ataques a objetivos.
 - Las tácticas y técnicas de ataque a objetivos terrestres defendidos por AAA (Artillería Antiaérea).
 - Las tácticas y técnicas de los diferentes tipos de lanzamiento de las Unidades de Transporte.
 - Las tácticas y técnicas de infiltración aérea por lanzamiento, y designación e iluminación láser de objetivos terrestres.

CONCEPTO DE LA OPERACION

Ambientación

Situación: Hipotética situación de crisis/guerra con un país de riesgo potencial.

Cometidos: Neutralización de una Base Aérea. Ocupación temporal de la misma.

Finalidad: Realizar la evacuación de residentes nacionales y aliados.

Supuesto: Conocimiento del orden de Batalla del enemigo. Conseguido cierto grado de superioridad aérea. Realizadas acciones SEAD (Supresión de Defensas Aéreas) sobre las defensas enemigas.

Acciones derivadas

- Infiltración de Fuerzas de Operaciones Especiales (SAO) mediante lanzamiento nocturno HALO (lanzamiento alto, apertura baja) de los equipos FAC (controlador aéreo avanzado), (iluminador láser) y CCT (equipo de control de combate) para señalización de la zona.

- Operación contra aérea ofensiva (OCA) de dos formaciones de C/B (caza-bombardeo) sobre la Base objetivo con empleo de armamento in-

teligente, de saturación y con medios GEL (guerra electrónica) de autodefensa, todo ello para neutralizar la Base Aérea.

- Abastecimiento de las fuerzas infiltradas mediante acciones de transporte aéreo táctico (TAT) empleando diferentes modalidades de lanzamiento.

- Acciones de apoyo aéreo ofensivo (OAS) a las fuerzas infiltradas para conseguir:

. Aislamiento de la Base objetivo. Interdicción del campo de batalla (BAI).

. Protección de las fuerzas propias directamente enfrentadas a las enemigas. Apoyo Aéreo cercano (CAS).

. Inteligencia del enemigo mediante reconocimiento aéreo-táctico (TAR).

PLANEAMIENTO DEL EJERCICIO

Como siempre, a la hora del planeamiento surgen dificultades en la distribución de los diferentes modelos de armamento entre las unidades que toman parte en el ejercicio. Todos los pilotos desean (naturalmente) lanzar lo mejor y el mayor número de armamento real... deseo lógico y aplaudible... pero eso es imposible.

Las dificultades se solventaron en la Conferencia Inicial de Planeamiento (IPC) y en la Conferencia Principal de Planeamiento (MPC), reuniones entre los representantes de todas las unidades implicadas y el Estado Mayor del MALEV, la buena disposición, comprensión y disciplina bastaron para llegar a los acuerdos pertinentes y equitativos.

Una vez aprobadas las "Especificaciones del Ejercicio" (EXSPEC) derivadas de la Directiva de Planeamiento se puso en marcha la máquina. Todo el mundo a trabajar: EM, pilotos, mecánicos, armeros, jefes y subordinados, equipos de evaluación, conductores, soldados, personal civil etc... todos contribuyen de una forma u otra, desde el lanzamiento del armamento hasta el bocadillo, alojamiento o comidas. No hay que olvidar que en la Base Aérea de Zaragoza se concentraron más de 40 aviones y más de 700



Jose Terol / 721

personas además de las propias de la Base implicadas en el Ejercicio (cuadro nº 2).

Habría que destacar la labor de todos y cada uno de los implicados en este Ejercicio Tormenta-94, sería una lista interminable, pero es de justicia hacer mención al personal del Polígono de Tiro de Las Bárdenas, que al mando del comandante Jefe del citado polígono realizó un gran esfuerzo en los preparativos de blancos, adecuación del observatorio, instalaciones, sala de "briefing" y otros muchos detalles que hicieron agradable la estancia de más de 200 personas el día D (25 de mayo).

Pocos días antes del Ejercicio se confirma la asistencia de SAR el Príncipe Felipe, el día D (25 de mayo), esta noticia es acogida con entusiasmo por todos; el Príncipe se interesa por nuestro Ejército del Aire; compañeros de su promoción actuarán ese día, se espera la asistencia de altas autoridades civiles y militares... todo ello hace subir la tensión y el deseo de todos de que los fallos sean mínimos y de que el ejercicio sea un éxito.

Dos días antes del día "D" comienzan las dudas, como siempre ocurre la previsión meteorológica es negativa, muy mal tiempo, incluso se habla de la cancelación del ejercicio. Pero había esperanza de mejoría, dos frentes que amenazaban la península podrían cambiar sus trayectorias y rozar sólo el norte. Había que esperar y seguir trabajando.

CALENDARIO DEL EJERCICIO

- Día D-2 (23 de mayo)

Comienza el día 23 de mayo la fase I del Ejercicio Tormenta-94, el despliegue de unidades en la B.A. de Zaragoza. Una excelente coordinación APP-TWR-Tráfico de aviones facilitó la llegada de todos los aviones participantes. El personal de pistas en un trabajo enorme y a veces poco conocido, distribuyen y aparcen unidades y todo queda listo para el día siguiente.

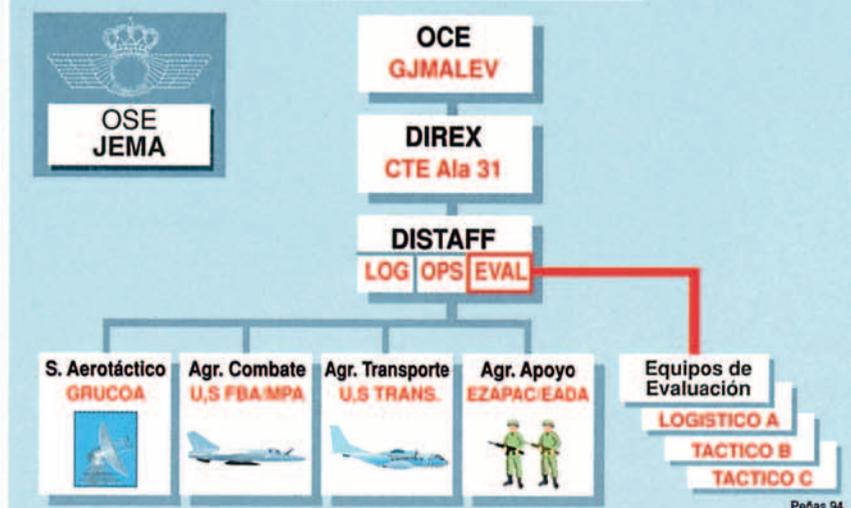
- Día D-1 (24 de mayo)

Continúa este día la fase I del ejercicio. El personal del Ala 31 concentra armamento en el hangar designado (cuadro nº 3). El ambiente en los aparcamientos es fenomenal, efusivos saludos, bromas y apuestas sobre quien lo hará mejor, revisiones; equipos de tierra listos, uñas, carrillos etc... de una forma ordenada van ocupando sus sitios.

Entretanto tenía lugar el briefing general del Ejercicio presentado por el E.M. del MALEV. El meteorólogo haciendo alusión a que el año anterior no se le había tratado "muy bien" en el artículo de la Revista Aeronáutica del Tormenta-93, y a pesar de que el tiempo seguía fatal y los mapas "raros", con cara de conocer su oficio, afirmó: "mañana buen tiempo". Acertó de pleno. Enhorabuena querido facultativo.

Durante el resto del día continuaron los trabajos y la preparación de misiones de las distintas unidades.

Organización operativa



llego a la hora prevista (12,20 h).

Previamente arribaron al polígono en autobús, procedentes del aeródromo militar de Ablitas, a donde habían llegado por vía aérea, todas las autoridades y representantes acreditados de los medios de comunicación.

SAR el Príncipe fue recibido por el SEDEF, JEMA, Jefe del Polígono y los componentes del Consejo Superior Aeronáutico. Cabe también destacar la presencia del JEMA portugués, DIGENIN, así como los segundos Jefes de los distintos mandos y los Jefes de las unidades participantes, entre otros.

Después de las fotografías de rigor y un rápido café, comenzó el briefing que expuso el Teniente General Jefe del MALEV (OCE del Ejercicio) en el que de una manera clara y resumida se explicaron todas las FASES del Ejercicio.

Terminado el "briefing", todos tuvieron, como siempre, que pasar el examen físico de la subida al observatorio, exactamente 140 escalones. La verdad que todos aprobaron, algunos con nota alta.

El observatorio, es un lugar destacado y muy bien preparado desde donde se puede ver perfectamente toda la zona de blancos del polígono. Mediante megafonía se fueron comentando las distintas acciones aéreas (cuadro nº 4).

- Día D (25 de mayo)

Comienza la fase II del Ejercicio, con una actividad frenética, bien temprano por la mañana. Los armeros con sus armamentos y configuraciones, los mecánicos preparando sus aviones. Los pilotos repasando una vez más sus misiones. Cada uno a lo suyo. Todo era importante.

SAR el Príncipe Felipe, en un F-18 se desplazó desde la B.A. de Torrejón a la de Zaragoza, donde fue recibido por el general Jefe de la misma. Posteriormente, vistiendo el uniforme de capitán del Ejército del Aire, se trasladó al polígono de Las Bárdenas en un helicóptero Superpuma a donde

UNIDADES Y AVIONES PARTICIPANTES

Cuadro nº 2

UNIDAD	M. AEREOS	M. TERRESTRES
ALA 11	4 C14	
ALA 12	5 C-15/1 RF-4	
ALA 14	4 C-14	
ALA 21 (GRUPO 22)	1 P-3	
ALA 23	4 AE-9	
ALA 31	5 C-15/1 T-10	
ALA 46	4 C-14/1 T-12	
ALA 35	1 T-19	
ALA 37	1 T-12B	
PATRULLA AGUILA	6 E-25	
EMP	1 T-12	
801 SQN	1 HD-21	
GRUCOA		CRP/ACT/FAC
EZAPAC/EADA		CCT/FAC
ALCOTAN (ET)		SAM/A.A.A.

TOTAL: 40 AVIONES



exactitud exagerada. Fue un fallo, pero que vino bien para reponer fuerzas con unos apetitosos bocadillos y bebidas refrescantes que paliaron la fuerza del sol.

A las 12,30 un T-12 del 721 Sqn. iniciaba el lanzamiento HALO. Un error instrumental dio lugar a que el lanzamiento no fuera preciso, lo que



Jose Terol

trajo consigo un retraso en la secuencia del ataque previsto, ya que los paracaidistas cayeron en zona peligrosa.

Este error también tuvo su lado positivo, los paracaidistas en pleno descenso se agruparon y dirigieron su caída a un camino, a fin de facilitar su recogida mediante vehículo, esto acortó mucho el tiempo de retraso.

Sin más inconveniente continuó el ejercicio y todo un carrusel de aviones de combate llevaron a cabo las acciones aéreas expuestas en el cuadro nº 4.

El broche final del día D lo puso la Patrulla Aguila de la AGA, que brindó una magnífica exhibición que contemplada desde el observatorio es inmejorable.

Un vino de honor, austero, pero de gran camaradería puso punto final a una jornada entrañable. SAR el Príncipe Felipe departió con los asistentes y comentó con profundo

Cuadro nº 3

ORDNC E	ARMAMENTO								TOTAL
	ALA 11	ALA 14	ALA 46	ALA 12	ALA 31 G-15	ALA 21	ALA 23		
AGM-65				1	1				2
GBU-10		1	1				ILUM.		2
GBU-16				5	5		ALT/ILU		10
MK-20	2	2		2	2				8
BRP-250	14	12	12				2		40
BRPS-25 0	6	6	8						20
MK-82				20	20				40
BR-500				20	20				40
BR-250	12	14	12				2		42
RKT,s 275						84	166		260
AMMO 20 mm				1000	1000				2000
CHAFF	166	166	166	250	250				1000
BENG.	33	33	33	50	50				200

El comienzo del ejercicio previsto para las 12,15 h, fue retrasado 15 minutos, el coordinador, quizás, no con-

fió en la puntualidad de las llegadas, tiempo del briefing, y subida al observatorio que tuvieron lugar con una



Jorge Mata. RED

ha evaluado el proceso logístico de distribución de armamento, la acción coordinada de distintas unidades, y las tácticas y técnicas de los diferentes tipos de lanzamiento de las Unidades de Transporte y de infiltración aérea por lanzamiento y de designación e iluminación láser de objetivos terrestres.

Pero no hay que olvidarse de otras muchas facetas en las que también han existido el adiestramiento y la evaluación: el personal de los Estados Mayores, las oficinas de Relaciones Públicas, meteorología, unidades de automóviles, conductores, pabellones, comedores, personal de lim-

conocimiento los fallos y aciertos del ejercicio; poco después despegaba del polígono con dirección a Madrid en un helicóptero Superpuma.

Las autoridades y periodistas de igual forma despegaron del aeródromo militar de Ablitas.

- Día D + 1 (26 de mayo)

La fase III del Ejercicio continuó el 26 de mayo (cuadro nº 5). Precisamente ese día no hubo fallo alguno digno de mencionar, la precisión en el tiro fue de gran exactitud y el comentario general fue que habían dejado sin blancos el polígono de tiro. Los nervios, la tensión y las ganas de hacer las cosas bien juegan esas pasadas. El día D + 1 sin "expectadores" todo fue perfecto. Se sacan enseñanzas.

- Día D + 2 (27 de mayo)

La fase IV se inició el mismo día 26 y continuó el día 27, el repliegue de unidades. Despedidas, hasta pronto, y caras alegres y satisfacción por el deber cumplido.

EPILOGO

La finalidad y los objetivos del Ejercicio Tormenta-94 se han cumplido, se ha incrementado el adiestramiento de las unidades, se ha comprobado el estado del armamento, se

Cuadro nº 4

ACCIONES AEREAS DIA "D"						
UNIDAD	Nº AVOS	LAN.	MODALIDAD	TGT	VENTANA	
721 SQN	1 T-12 6 C-15 2 C-14	HALO	NIVEL	D/Z	H-15'	
STRIKE ATTACK		STAND OFF	MISILES IR SMART BOMBS	TODOS	H	
PACKAGE 01	4 CE-9					
STRIKE ATTACK	2 C-15 10 C-14 1 P-3	NIVEL Y ANGULO	*BOMBAS GP * BOMBAS FRENADAS * BOMBAS RACIMO * ROCKETS	TODOS	H+10'	
PACKAGE 02						
123 SQN DROP PACKAGE	1 CR-12	RECO		TODOS	H+27'	
03	1 T-12	LAPES	LAYDOWN	D/Z	H+30'	
	1 T-19 1 T-10	CDS PDS	600 FT AGL 1200 FT AGL	D/Z D/Z	H+30'30" H+31'	
P. AGUILA	6 E-25	EXHIBICION AEREA		ZONA BLANCOS	H+33'	





pieza, soldados, personal civil... y un largo etcétera... que no deben olvidarse.

Han existido fallos en el Tormenta-94, ¡naturalmente!, si todo saliera a la perfección no harían falta ejercicios de este tipo, pero también han existido éxitos indudables. De todo se toma nota, lo bueno para repetirlo, los fallos para tratar de corregirlos la próxima vez.

Por encima de todo ha habido ilusión, profesionalidad, ganas de hacer

Jose Terol



bien las cosas y corazón, mucho corazón.

Por último una petición ...: "ejercicios como el Tormenta dos veces al año". Para finalizar se transcribe el teletipo que SAR el príncipe Felipe envió al JEMA.

"1.- Su Alteza Real, Príncipe de Asturias, en TTY. 3222 de 27/05/94, me comunica lo siguiente:

"Finalizado Ejercicio "Tormenta-94" quiero expresarle mi satisfacción por haber tenido la oportunidad de compartir la jornada del pasado 25 de mayo en el polígono de tiro de Las Bárdenas Reales y comprobar la gran profesionalidad y adiestramiento de

Cuadro nº 5

ACCIONES AEREAS DIA "D+1"

UNIDAD	SALIDAS	MISIONES	ARMAMENTO	MODULO
ALA 11	10	CAS/BAI	6 BR-250 4 BRPS-250 4 BRP-250	USU6202Q USU4412Q USU6200Q USU6202Q
ALA 12	11	CAS/BAI	20 MK-82 16 BR-500 3 GBU-16	UWY4411Q UWY8411Q UWU8411Q
ALA 14	12	CAS/BAI	6 BR-250 4 BRPS-250 4 BRP-250	USU6202Q USU4412Q USU6200Q USU6202Q
ALA 31 (G-15)	10	CAS/BAI	16 BR-255000 416 MK-82 3 GBU-16	UWY5721QQ UWY4411Q UWY8411Q
ALA 46 462SQN	6	CAS/BAI	12 BRP-250 4 BR-2500 6 BRPS-250	USU6200Q USU4410Q USU6202Q
ALA 23	4	CAS/BAI	2 BR-250 2 BRP-250 176 RKT	

las tripulaciones, así como el alto rendimiento de todos los sistemas de armas.

Igualmente, expreso a V.E. y al personal del Ala 12 mi gratitud por el magnífico e inolvidable vuelo que realice en el avión F-18 en el que pude constatar sus extraordinarias características y capacidades para la defensa.

Reciba y haga extensivo a todo el personal del Ejército del Aire la expresión sincera de mi reconocimiento y felicitación por el alto espíritu y dedicación con que lleva a cabo su misión, y mi aliento a continuar fieles a tan ejemplar vocación de servicio a España. Felipe, Príncipe de Asturias".

2.- Lo que traslado para general conocimiento y difusión entre personal de su mando" ■