El Grupo de Control Aéreo, un gran desconocido

ANTONIO NOGUERAS CEBRERO
Comandante de Aviación

HISTORIA

EL Grupo de Control Aéreo nació en junio de 1966 como Escuadrilla de Control Aerotáctico. Su misión era establecer el sistema de mando y control para el Apoyo Aéreo. Fue asignada a la Aviación Táctica (actualmente Mando Aéreo del Estrecho) y basada en el Aeródromo Militar de Tablada. (Sevilla).

Los fundadores de aquella unidad todavía recuerdan esos primeros días; tardaron dos jornadas en hacer el viaje de Madrid a Sevilla. Algunas de las ruedas de los vehículos carecían de cámaras neumáticas, estando rellenas de paja. El material era escaso y anticuado. Una cosa contrastaba con este estado; el entusiasmo que demostraban aquellos hombres por su recién nacida unidad.

Poco a poco la situación fue cambiando. En 1971 se decide potenciarla con más medios. La Escuadrilla se convierte en Grupo de Control Aéreo. En 1974 se recibe el primer radar táctico, el americano AN/TPS-43 CX de la casa Westinghouse, que le abre la puerta a las misiones de Defensa Aérea.

PRESENTE

Misiones

El Grupo de Control Aéreo (GRUCOA), unidad *asignada* al Mando Operativo Aéreo (MOA), desarrolla sus misiones en dos áreas fundamentales: Apoyo Aéreo y Defensa Aérea.

Apoyo Aéreo. La organización y medios del sistema de mando y control para el Apoyo Aéreo (TACS) dependen del GRUCOA. A partir de cierto grado de alerta, el control ope-

Despliegue en Manilva (Cádiz) con campamento en primer término y zona técnica al fondo.

rativo del sistema, pasa al MOA, para lo cual la unidad debe hacer la correspondiente integración de los medios del TACS (cuadro 1).

Defensa Aérea. La unidad integra sus radares móviles en el sistema de Defensa Aérea del MOA, para suplementar su cobertura o como despliegue avanzado. Estos radares también pueden operar de modo autónomo, en asentamientos sin preparar o semipreparados, para lo cual el MOA le puede asignar un área eventual de control del espacio aéreo.

Además de estas dos misiones principales, las características de la unidad le permiten desarrollar otras muchas de diferente índole. Entre las realizadas, podemos mencionar: control de desfiles aéreos; seguridad del espacio aéreo de los Juegos Olímpicos; sustitución de un escuadrón de vigilancia Aérea; vigilancia de violaciones del espacio aéreo español en la LEP-117, etc...

Personal

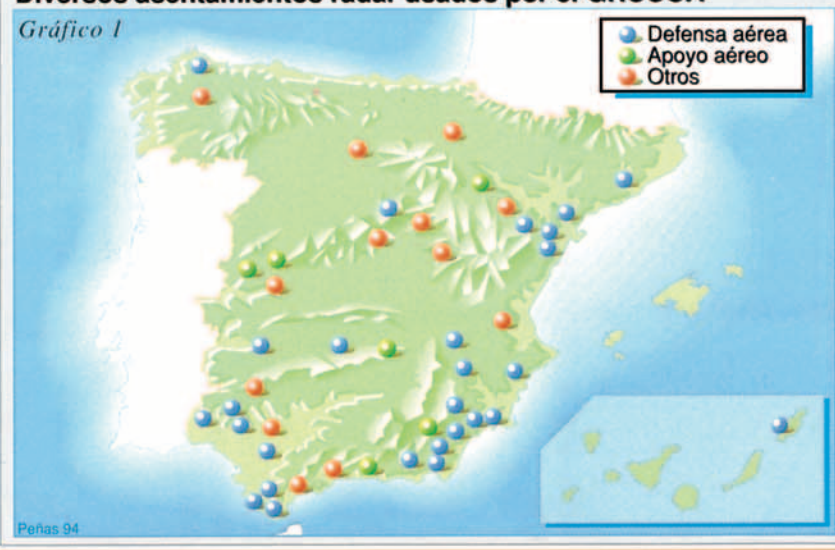
El Grupo de Control Aéreo lo componen un "puñado" de hombres. La plantilla presupuestaria consta aproximadamente de 100 profesionales (oficiales y suboficiales) y 100 clases de tropa (el 60% tropa profesional). Se trata pues de una unidad altamente profesionalizada.

Medios y características.

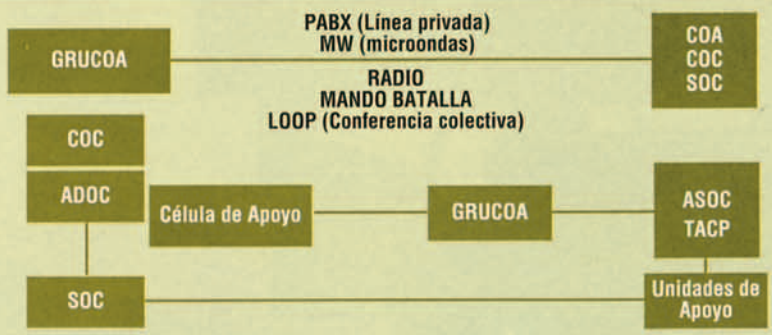
Los medios del Grupo de Control Aéreo (cuadro 2) se caracterizan por su variedad. No obstante, se viene

Diversos asentamientos radar usados por el GRUCOA

Gráfico 1



INTEGRACION DEL GRUCOA EN EL SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES DEL MOA



COA:	Centro de Operaciones Aéreas.
COC:	Centro de Operaciones de Combate.
SOC:	Centro de Operaciones del Sector.
ADOC:	Célula de Operaciones de Defensa Aérea.
ASOC:	Centro de Operaciones de Apoyo Aéreo.
TACP:	Equipo de Control Aerotáctico.
FAC:	Controlador Aéreo Avanzado.

Cuadro nº 1

Despliegue del radar.

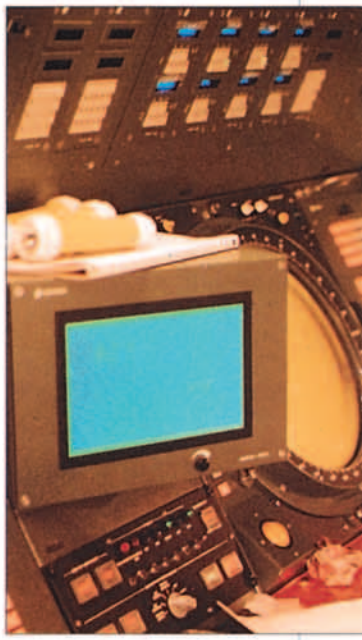
El GRUCOA es una Unidad con capacidad todo terreno.

haciendo en los últimos años un gran esfuerzo para conseguir el mayor grado de normalización posible. Todos son móviles, utilizando para ello vehículos todo terreno. La mayoría de sus elementos son aerotransportables y muchos de ellos, entre los que se encuentra el radar, helitransportables. Esto le da a la unidad un alto grado de *movilidad* que, junto a la *flexibilidad*, capacidad de desarrollar una gran variedad de misiones, es su característica fundamental. Si sumamos a ello el alto grado de adiestramiento de su personal encontramos que la unidad puede estar en un estado de disponibilidad ciertamente avanzado (lista para partir en 6 horas desde la declaración de alguna alerta y operativa entre 4 y 18 horas desde la salida, según el punto de la Península Ibérica donde despliegue).

Otra característica intrínseca a la Unidad es su alto grado de supervivencia, basado en la movilidad de sus elementos, sus medios de camuflaje, adaptación al terreno, y control de emisión (EMCON). A este respecto cabe decir que radares similares a los de la unidad (modelos AN/TPS-44 y AN/TPS-43F) participaron en la Guerra de las Malvinas, operados por los argentinos. A pesar de que fueron atacados repetidamente por la aviación británica (5 ataques de aviones Vulcan con misil antiradar AGM-45 Shrike y otros ataques con bombas cluster de aviones Harrier GR-3 y Sea Harrier) estuvieron operativos hasta el final de la guerra, proporcionando a la aviación argentina control para interceptaciones, dirección a objetivos, información sobre contactos aéreos británicos y posición de su flota y ayuda para las recuperaciones al continente. Se sabe también que radares de este tipo han operado en la frontera de las dos Alemanias durante la guerra fría para detección de aviones a baja cota, y que la USAF los empleó en la guerra del Golfo debido a que soportan climatologías extremas.(*)

La autosuficiencia logística de la unidad le permite operar en terrenos sin preparación previa, y alejados de cualquier base de apoyo, durante largos periodos de tiempo.

(*) Datos tomados del libro "Malvinas, testigo de batallas."



Un F-18 es detectado.

Otra característica de la unidad ajena a la operatividad, pero nada desdeñable, es su capacidad de relaciones públicas, en función de su trabajo con otros ejércitos y del continuo contacto con autoridades civiles, militares y población en sus despliegues. El ejemplo más significativo a este respecto fue la estrecha y afectuosa convivencia que se dio con los habitantes de Campillo de Altobuey (Cuenca) durante el ejercicio TESEO 91, del cual se guarda un recuerdo imborrable.

Operaciones, ejercicios, maniobras

La razón de ser de la unidad y su fuente principal de adiestramiento es la realización de operaciones, ejercicios o maniobras (cuadro 3 y gráfico 1).

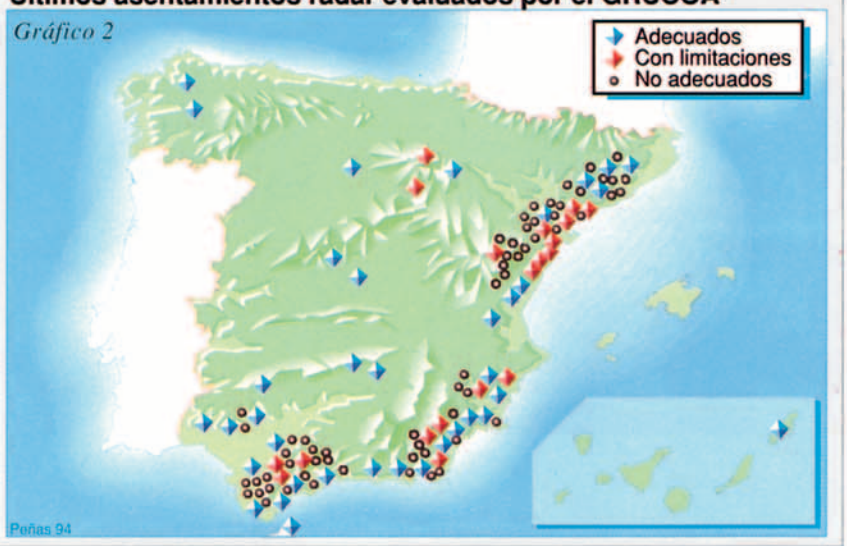
A lo largo de los años, se ha ido acumulando una gran experiencia al respecto que, junto a la gran flexibilidad de su organización y funcionamiento, le permiten poder afrontar con éxito una gran variedad de misiones.

Más de 6.000.000 de kilómetros en las ruedas de los vehículos de la unidad dan cuenta del trabajo realizado.

En algunos de estos ejercicios y operaciones, el Grupo ha desplegado y operado una red de observadores aéreos, medio barato y no desdeñable, contemplado en la doctrina de la OTAN, para complementar un sistema de alerta de incursiones aéreas.

Ultimos asentamientos radar evaluados por el GRUCOA

Gráfico 2

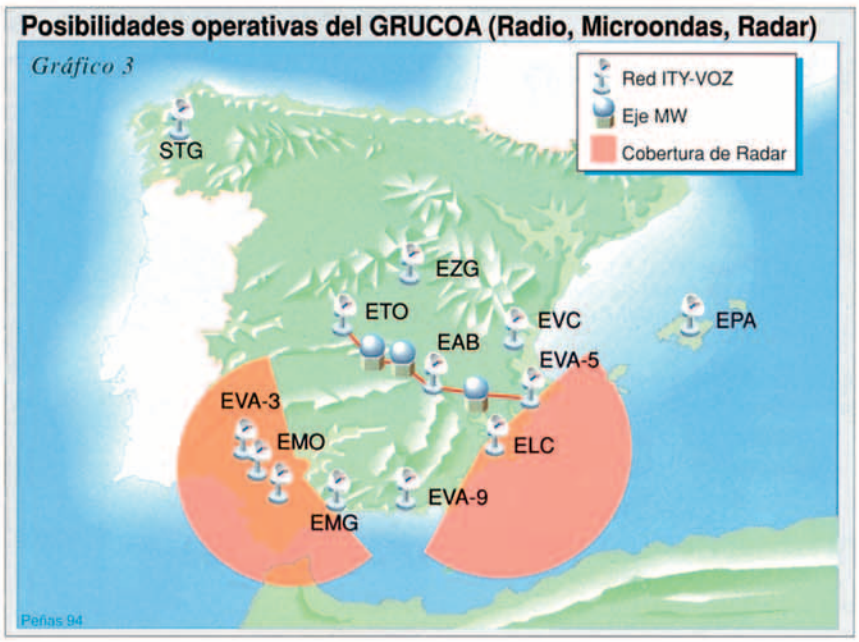


Para ello se ha contado con la valiosa experiencia proporcionada por la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas.

Si hubiera que elegir una actuación como la más significativa y representativa de la flexibilidad y capacidades de la unidad, sería la Operación "Barcelona 92". En ella, durante cuarenta días y cuarenta noches, se estableció y operó un complicado sistema de comunicaciones y vigilancia del espacio aéreo, formando parte de la Agrupación Aérea Barcelona 92, para garantizar la seguridad aérea de los Juegos Olímpicos, reponsabilidad del Ejército del Aire. La unidad rindió casi al cien por cien, quedando reconocido su esfuerzo por los jefes que la mandaron. En el Museo del Aire se encuentra el gráfico de presentación de la situación aérea, recuerdo de aquellos días históricos.

Evaluación de asentamientos: La necesidad de buscar continuamente asentamientos adecuados para el despliegue de sus medios, en especial el radar, en función de cada operación o ejercicio, ha hecho que la unidad se haya convertido en una experta evaluadora de asentamientos, tanto desde el punto de vista radioeléctrico, como en los aspectos logísticos, seguridad,

El radar TPS 43(E) modificado por CESELSA, operando durante la operación Barcelona'92.



etc. Suele ser un proceso laborioso y a veces difícil cuando la zona a cubrir es especialmente accidentada o amplia. Como media, de cada diez asentamientos evaluados, sólo uno es apto para uso inmediato (gráfico 2).

Posibilidades: El Grupo de Control Aéreo, ofrece al Mando una amplia gama de posibilidades de empleo; Apoyo Aéreo, Defensa Aérea, misiones especiales, inteligencia, evaluación de asentamientos, apoyo técnico y logístico a unidades y organismos de las Fuerzas Armadas o ajenos a ellas, control de tráfico aéreo, enlaces de comunicaciones, etc, son la amplia panoplia de misiones que la unidad ha realizado y puede seguir realizando.

Con los medios actualmente en uso se puede proporcionar, entre otros, los siguientes servicios: (gráfico 3)

- Malla de radio que enlace las principales Bases Aéreas, Aeropuertos, Escuadrones de Vigilancia Aérea o cualquier punto elegido.

- Ejes de microondas para completar o sustituir parte de la red fija del Ejército del Aire (sólo voz o teletipo, no datos radar) con gran capacidad de canales.

OPERACIONES Y EJERCICIOS REALIZADOS POR EL GRUCOA HASTA FINALES DE 1993

EJERCICIOS	Nº DE EJERCICIOS REALIZADOS
Defensa Aérea	
(Red-Eye, Dapex, Atlas, Crisex, Ewex, Tartesos Canarex, Pato Salvaje, Barcelona 91).	48
Apoyo Aéreo	
(Helios, Hispex,Galia, Ejedan V/U, Tapón,Gamma, Trueno, Cierzo, Rebeco, Aries, Teseo, Flota, Acuario,etc...)	116
Otros	
(Velero, entrenamientos, colaboraciones, desfiles, evaluaciones, Tiger Meet, Alfa Negro (Guerra electrónica)	91
Operaciones	
(Loreto, Barcelona 92, vigilancia LEP-117)	4
TOTAL	**259**

Cuadro nº 3

MEDIOS DEL GRUCOA Y ELEMENTOS QUE PUEDE MONTAR CON ELLOS

MEDIOS	ELEMENTOS
Vehículos	ACOC móvil
Remolques	ASOC
Tiendas de campaña	TACP/ ALO/ FAC
Grupos electrógenos	FACP
Equipos de radio de todas las bandas	Ejes de MW (microondas)
	Malla HF (radio)
	Ayudas a la Navegación (torre móvil, TACAN, radiobaliza, radar)

ACOC: Centro de Operaciones de Mando Aéreo
FACP: Puesto de control aéreo avanzado
ALO: Oficial de enlace Aéreo

Cuadro nº 2

- Completar o sustituir parte de la cobertura radar y radio del sistema fijo de Defensa Aérea.

FUTURO

El Grupo de Control Aéreo es una unidad " rentable ". Puede seguir proporcionando grandes posibilidades operativas al mando, con reducido coste.

La doctrina OTAN establece la necesidad de disponer de un sistema de mando y control alternativo, para caso de fallo del sistema fijo. El embrión de parte de ese sistema podría encontrarse en esta unidad, dotándola de los medios precisos para recibir y explotar en cualquier asentamiento la información procedente via "data link" de cualquier plataforma (AWACS, satélites, buques "picket radar"...).

La necesaria renovación de la unidad pasa por la adquisición de los medios que ya han sido solicitados para su modernización y la integración de las nuevas escalas y especialidades.

Después de veintiocho años desde su creación, muchas cosas han cambiado y otras están cambiando. Una permanece invariable: la dedicación, el cariño y el entusiasmo que ese "puñado" de hombres siente por su unidad, haciendo honor a su lema:"siempre dispuestos" ■