Entrevista al

Comandante en Jefe del MOA Teniente General Chamorro

MANUEL CORRAL BACIERO

EL primer Comandante en Jefe que ha tenido el joven Mando Operativo Aéreo, Teniente General Alfredo Chamorro Chapinal, deja este mes el mando de esta innovadora organización, poniendo un brillante broche final a una dedicación activa al Ejército del Aire que se inició en 1948. Su evaluación sobre el camino andado para poner en marcha esta vieja aspiración de nuestra Fuerza Aérea y los resultados alcanzados hasta el presente quedan en las páginas de nuestra Revista como lección esclarecedora y recuerdo del militar que ha sabido, hasta el último día de su vida activa, estar alerta a las condiciones cambiantes del mundo en que debe desarrollar su tarea.

– Como pionero que ha sido en ejercer este puesto, ¿cuál es su balance general a punto de finalizar su mando como Comandante en Jefe del MOA?

– Creo que dar el primer paso entre las tres fuerzas hermanas, -Tierra, Mar y Aire- ha sido un gran acierto por parte del Ejército del Aire para separar, por una parte, las funciones de mando orgánico y preparación de la fuerza, y por otro lado, las operativa o de empleo de la fuerza. Ambos tipos de funciones son muy importantes y difícilmente pueden llevarse a cabo bajo un solo mando con la amplitud y detalle que requieren ambas.

– ¿A qué filosofía corresponde esta estructura de Mandos Operativos, tan diferente a lo conocido anteriormente?

– Cuando España firmó su Adhesión al Tratado del Atlántico Norte en 1982, que luego se reafirmó por Referéndum nacional en 1986, se inició un período importante en el que había que establecer a nivel militar los lazos y relaciones de cooperación entre los mandos operativos aliados y los mandos españoles. La estructura tradicional de nuestras Fuerzas Armadas no se correspondía con esta nueva situación que teníamos que enfrentar. Esta fué, estoy seguro, una de las razones más importantes que aconsejó la creación de la estructura de Mandos Operativos en las Fuerzas Armadas por la Orden Ministerial 7/89, para que estos mandos españoles puedan dialogar al mismo nivel con los mandos operativos aliados.

– ¿Existe un modelo organizativo equivalente en países de nuestro entorno?

– Naturalmente. Hablando de la Fuerza Aérea, Francia, por ejemplo, tiene el mismo sistema de mando orgánico por un lado y operativo por otro. Dentro de la OTAN, los mandos nacionales tienen la responsabilidad, en situación de paz, de la administración, logística y mando de las fuerzas que ponen a disposición de los mandos operativos aliados para su actuación en ejercicios y en crisis.

– ¿En que nivel de desarrollo se encuentra el MOA?

– Estamos en el camino hacia las fórmulas más actuales y operativas que debemos afrontar hacia el futuro. Hemos avanzado decididamente en el dominio de la operatividad de la Fuerza Aérea; estamos en relaciones muy estrechas con las Fuerzas Aéreas de los países vecinos y de la Alianza y creo que eso ha generado unas relaciones muy fructíferas. Yo personalmente he firmado varios documentos con la Fuerza Aérea francesa y las Fuerzas Aéreas aliadas del Sur de Europa y con los mandos aliados adyacentes a

Teniente General Alfredo Chamorro Chapinal

- A los 15 años empieza sus contactos con temas relacionados con la Aviación, como Aeromodelista, y más tarde como piloto de V.S.M., consiguiendo los títulos A, B y C en Llanes (Asturias) y Monflorite (Huesca).
- En 1948 ingresa como Cadete en la Academia General del Aire (San Javier), en donde sale promovido teniente piloto y observador en 1952.
- En su primer destino al Regimiento Mixto, tuvo ocasión de volar aviones de caza y de bombardeo ligero (Heinkel 111).
- En 1955 sigue un Curso de Transformación en T-6, para después ser enviado a Alemania a la Escuela MAP de Furstenfeldbruck, donde realizó un Curso de T.33, de Instrumentos y de Instructor en T.33.
- En 1956 se traslada a EE.UU. (B.A. de Lackland y B.A. de Williams) para efectuar el Curso de Tiro en F.86.
- En 1957 se incorpora al Ala de Caza nº 1 (Valencia), dotada de F.86.
- En 1962 es seleccionado para el curso de E.M. del Aire, que termina en 1964, siendo destinado como Profesor a la Academia General del Aire.
- En 1967 es designado para seguir el Curso de Investigación Militar Operativa en París, estudios de dos años sancionados por la Universidad de París, que terminan en 1969.
- En 1969 se incorpora al E.M. del Aire (Madrid).
- En 1971 es designado Alumno de la Escuela Superior de Guerra Aérea de París, donde se diploma en E.M. del Aire francés y en Estados Mayores Conjuntos.
- En 1973 se incorpora al Ala de Caza nº 11 (Valencia), dotada ya con material Mirage III.
- En 1977 vuelve destinado al E.M. del Aire (Madrid).
- En 1978 es nombrado Agregado Aéreo, Militar, Naval y de Defensa en Bruselas, La Haya y Luxemburgo, donde continúa hasta 1981 en que, ascendido a coronel, se incorpora al E.M. del Mando de Combate en Madrid.
- En 1982 es designado miembro de la Representación de España en el Comité Militar de la OTAN, donde continúa hasta 1985, en que, ascendido a general de brigada, es destinado al Estado Mayor de la Defensa.
- En 1987 asciende a general de división y es nombrado 2º Jefe del MATAC y de la 2ª Región Aérea.
- En 1988 es nombrado Jefe del Mando Aéreo de Canarias, con sede en Las Palmas.
- Por último, el 28 de junio de 1991 asciende a teniente general, y el 3 de julio se le nombra comandante en jefe del Mando Operativo Aéreo.

En su carrera como aviador ha acumulado unas 5.000 horas de vuelo, de las que una gran parte son en aviones reactores de combate.

Está en posesión de cuatro Grandes Cruces y de numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras.

Está casado y es padre de siete hijos, de los que tres son Oficiales del Ejército del Aire y de la Armada.

Foto: Santiago Martínez

España y, en este sentido, estamos avanzando con bastante celeridad para tener una fuerza operativa interoperable con los países vecinos y la Alianza.

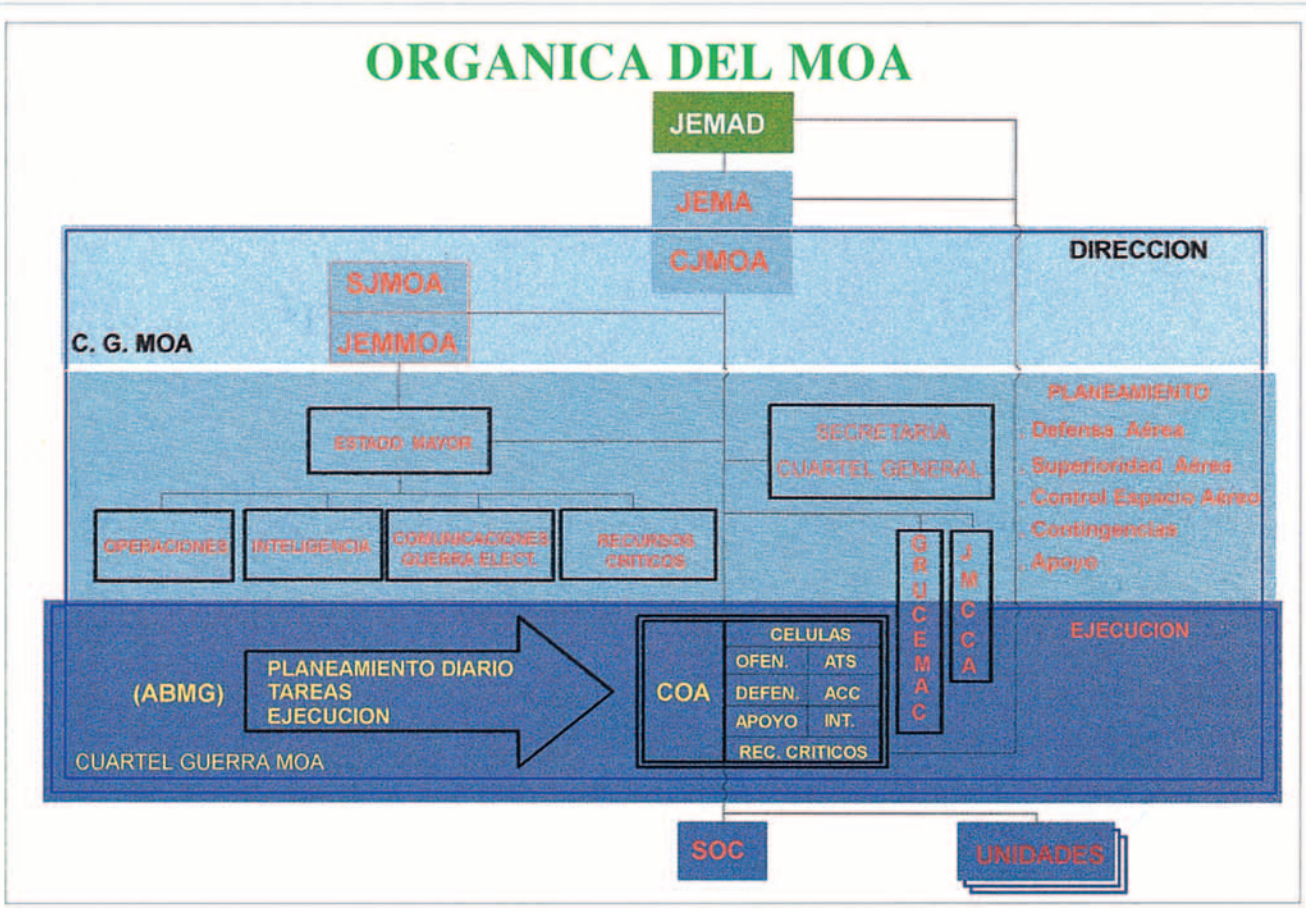
– ¿Existe la posibilidad de desarrollar una estructura de Mandos Operativos Subordinados?

– Ya se han hecho propuestas por vía reglamentaria y es muy posible que pronto tengamos una decisión al nivel político responsable para aprobar la creación de estos Mandos Subordinados Operativos, que completarían la estructura inicialmente pensada para los Mandos Operativos. Estos mandos subordinados actuarían en caso de ejercicios, o en casos de tensión, crisis o guerra, y serían auxiliares del mando operativo principal para las áreas, en las misiones y con las fuerzas que se determinaran en cada caso. Hay que tener en cuenta que, naturalmente, nunca los planes de guerra, los planes operativos reales, responden a lo previsto. El conflicto o la crisis adoptan siempre formas que pueden no haber sido previstas. Así, la definición de los Mandos Operativos Subordinados responde a una concepción más que a un hecho concreto y tendrán en cada caso su forma específica.

– ¿Cuál es el estatuto o procedimiento de relación y dependencia del MOA con las unidades directamente dependientes, asignadas o asignables?

– Hay una dependencia inmediata, directa y permanente de los Escuadrones de Vigilancia Aérea y de la red de comunicaciones y de mando, del Ejército del Aire. Es un sistema que funciona las 24 horas y que debe estar listo para reaccionar en cualquier momento si las circunstancias lo exigen. Nosotros estamos vigilando permanentemente el cielo de España, H-24, todos los días de la semana, todas las semanas del año. Por nuestra cadena operativa de mando el oficial de servicio, el Jefe del Estado Mayor de este Mando y yo mismo estamos enlazados por teléfono las 24 horas. Respecto a otras unidades, el JEMA, a petición mía, asigna para ciertos ejercicios las fuerzas que estima oportunas. Con estas, las de otros países aliados que son invitados a participar en los ejercicios, más las de artillería y misiles del Ejército de Tierra y fuerzas aéreas y buques de la Armada, planeamos ejercicios que, fundamentalmente, pretenden demostrar el grado de eficacia de nuestro sistema de defensa aérea.

En los ejercicios que planeamos pretendemos cambiar siempre las hipótesis y circunstancias, tanto de ataque como defensa, de manera que no sea, en absoluto, una rutina, ya que caer en ella es uno de los defectos tradicionales que se pueden presentar. Luchamos contra la situación de pensar que todo se hace bien. Queremos encontrar lo



que hacemos mal, y hacemos lo posible para poner a prueba, cada vez en nuevas circunstancias y situaciones, al sistema de defensa aérea para conocer sus debilidades, intentando paliarlas en cada ejercicio para llegar a tener finalmente un sistema responsable, capaz de reaccionar inmediatamente y con la mayor eficacia.

– ¿Cómo conoce el MOA las capacidades de las Bases y Unidades que le puedan ser asignadas?

– La Cuarta Sección de nuestro Estado Mayor, "Recursos Críticos", tiene un Banco de Datos, que debe mantener al día porque las circunstancias cambian permanentemente, con todas las posibilidades de las Bases y Unidades que puedan ser puestas bajo las órdenes del MOA. Con ello prevemos tener una información actualizada y realista de lo que podemos esperar de cada Base y de cada Unidad.

– ¿Influyen en el entrenamiento de las Unidades a través de sus Planes de Instrucción?

– La definición de los Planes de Instrucción es responsabilidad del Estado Mayor del Aire; su realización es supervisada por los Mandos Aéreos Regionales y nuestra misión es ponerlos a prueba en el contexto más real posible, en circunstancias de tensión, de combate simulado, ataques en direcciones, alturas y momentos imprevistos, etc, de manera que se pueda ver efectivamente si el nivel de adiestramiento que pretenden los Planes de Instrucción es el adecuado. Naturalmente, del resultado se informa al EMA y a los Mandos Aéreos Regionales.

– ¿Cuáles son las peculiaridades del Estado Mayor del MOA en cuanto a sus objetivos de control de la Batalla Aérea?

– Dentro de la organización del Ejército del Aire nosotros estamos liberados de la atención en el día a día de las Unidades. No están bajo nuestra responsabilidad los problemas de personal, material, infraestructura, administración o gasto, lo que nos permite dedicarnos exclusivamente a dos tipos de actividades esenciales. Por un lado, el planeamiento de las misiones que nos ha confiado el Plan Estratégico Conjunto. Es decir, concretar en documentos las misiones que nos confía el Gobierno, de manera que puedan ponerse en ejecución cuando lo requiera el país y, por otro lado, llevar a cabo ejercicios específicos, conjuntos, combinados y conjunto-combinados, que estamos desarrollando con una frecuencia

El Teniente General en uno de sus últimos vuelos.

grande para que nos permitan tener un conocimiento real de si los planes responden a su concepción o deben ser modificados y perfeccionados.

– ¿Cuál es la evaluación de ejercicios desarrollados por el MOA, como los DAPEX de entrenamiento de la Defensa Aérea?

– Los resultados son satisfactorios, aunque nunca estamos contentos, porque siempre hay cosas que mejorar. Trabajamos con una tendencia a encontrar los fallos, a veces ocultos, en una organización tan compleja como es la que se responsabiliza de la defensa aérea de España, donde intervienen multitud de organismos y unidades de todo tipo y desde el Teniente General Comandante en Jefe del MOA hasta el último hombre en cualquier Unidad. Lo que pretendemos con los ejercicios DAPEX en ese mundo tan complejo es encontrar las áreas deficientes para superarlas e iniciar otra etapa hacia adelante.

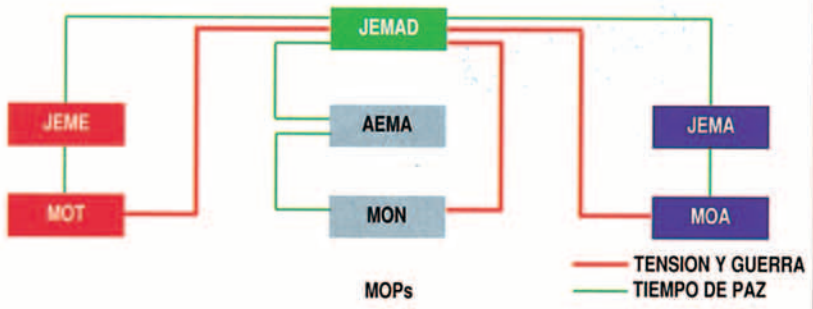
Estoy plenamente convencido que, en el tiempo que llevamos trabajando, hemos mejorado en la organización coordinada de elementos a veces dispares. En los ejercicios tenemos, aparte de nuestros aviones, otros de países aliados que vienen a participar con nosotros como defensores o atacantes de España, los sistemas de misiles tierra-aire y la AAA del Ejército de Tierra, aviones y buques de la Armada que prolongan la visión de nuestro radar fijo 200 o 300 millas en el mar, la Unidad de Zapadores Paracaidistas, SAR de combate, Aviación Civil, Bases Aéreas que se activan o están alertadas, etc. Es un conjunto complejo que se pone en marcha bajo tensión, lo que nos permite ver hasta que punto hay situaciones de ruptura o debilidad, para poder superarlas.

Firma de documentos de defensa aérea entre CAFDA y MOA.

– ¿Qué influencia pueden tener los recortes presupuestarios en el Sistema de Mando y Control Aéreo, SIMCA?

– El Gobierno ha facilitado la extensión de la Red de Mando y Control con la adquisición de nuevos radares que irán sustituyendo y completando la red que se estableció en los años 50. Estos radares, ANFS-113 de vigilan-

RELACION ENTRE LOS MANDOS OPERATIVOS PRINCIPALES



RELACIONES EXTERNAS DEL MOA

OTAN
Implementación del ADCA
Con AIRSOUTH
Con MSCs
Acuerdos CADIMS
Ejercicios OTAN

FRANCIA
Manual de Aplicación CAFDA/MOA
Ejercicios

PORTUGAL
Relaciones D. A.
Ejercicios

REINO UNIDO
Ejercicios

ITALIA
Relaciones D. A.
Ejercicios

MARRUECOS
Ejercicios ATLAS

cia y ANFS-90 de altura, tienen ya 40 años de existencia y funcionamiento permanente H-24. Han sido superados por otros radares tridimensionales que son los que iremos incorporando con proyectos ya terminados y con la autorización del Gobierno para su adquisición, con lo que, poco a poco, iremos completando la red y sustituyendo algunos de los antiguos.

– ¿Qué implantación tienen las técnicas de Guerra Electrónica en las operaciones aéreas actuales?

– Las operaciones de Guerra Electrónica son absolutamente necesarias en cualquier situación real y por eso se practican en todos los ejercicios. No se puede mandar operar a una Fuerza Aérea en ningún entorno si no va protegida contra la acción de posibles misiles o armas enemigas y con la capacidad de penetrar en territorio hostil, evitando las acciones de guerra electrónica que puedan impedir la acción de los armamentos propios o derribar el avión. Hoy por hoy es impensable ganar un conflicto sin que se incluyan las operaciones de guerra electrónica.

Tenemos un proyecto importante que nos va a permitir consolidar toda la información de guerra electrónica que nos llega de diversas fuentes e introducirla en nuestros aviones de combate, pudiendo actuar en consecuencia a base de un orden de batalla electrónico actualizado y conocido.

– ¿Cuál está siendo el papel del MOA en las actividades del Ejército del Aire en la antigua Yugoslavia?, ¿existe la posibilidad de incorporar otro tipo de aviones de combate españoles a las operaciones?

– El Jefe del Estado Mayor del Aire nos ha confiado el seguimiento de las actividades del Ejército del Aire en Bosnia. Ahora mismo contamos allí con un Oficial destacado en el Centro de Conducción de Operaciones Aéreas en la base de Vicenza, donde se planean diariamente las actividades de todas las Fuerzas Aéreas implicadas en la operación "Deny Flight". Tenemos dos equipos de conducción de ataques Aire-Tierra desplegados en Bosnia que están realizando diariamente las operaciones de entrenamiento adecuadas con los aviones que operan sobre Bosnia-Herzegovina. Tenemos un avión español de transporte al servicio de las necesidades logísticas del Mando constituido en la Base de Vicenza, que constantemente efectúa transportes de personalidades y personal entre bases italianas o Split y tenemos un P-3 de patrulla marítima, que participa en la operación "Sharp Guard" de vigilancia del embargo en el Mar Adriático, además de oficiales en diversas otras funciones de la ONU. Aparte, el Ejército del Aire envía frecuentemente aviones de transporte que llevan a cabo operaciones de apoyo logístico y sanitario a nuestros compañeros de Tierra y Armada en Bosnia y traslados de materiales de todo tipo.

Respecto a otro tipo de intervencio-

EJEMPLO DE PARTICIPACION INTERNACIONAL EN LOS EJERCICIOS DEL MOA: DAPEX 01/94

nes, fruto de una compleja evolución política y diplomática, no puedo aventurar una respuesta sobre nuestra participación. Lo que sí puedo decirle es que, si por el Ministro de Defensa se dispone la presencia de aviones españoles de combate en la zona, estos aviones saldrían en poco tiempo para allá a cumplir eficazmente su misión.

– ¿Sería adecuado el volumen de nuestra Fuerza Aérea si España se viera involucrada en un conflicto grave?

– En el contexto en que nos encontramos, difícilmente se puede dar el caso de que tengamos que afrontar aislados un conflicto unilateral, ya que estamos interconectados a través de diversas organizaciones internacionales de seguridad y defensa. Con su Fuerza Aérea, España no puede hacer frente a todas las hipótesis y todos los conflictos, pero evidentemente con nuestro armamento actual, el F-18 y el F-1, que son dos armas de combate insuperables, y con el que se irá incorporando a comienzos del siglo XXI, el Eurofighter 2.000, estaremos en las mejores condiciones para hacer frente a cualquier eventualidad. Por supuesto, dentro del contexto de nuestros aliados y países amigos.

– ¿En qué estado se encuentran las propuestas de desclasificación del fenómeno OVNI?

– Recibimos la orden del Jefe del EMA de proceder a análisis, estudio y, en su caso, desclasificación de los archivos de casos de avistamientos no identificados. El archivo contenía numerosos expedientes acumulados en muchos años y estamos procediendo al análisis desde los más antiguos. En algún caso recabamos nuevos informes de personas que vivieron estos hechos, o de expertos. Vamos completándolos y viendo si pudo haber realmente alguna causa que afectara a la seguridad y defensa aérea de España, que es nuestra mayor preocupación. Si del análisis de un expediente, completado con las informaciones que hayamos podido recabar, entendemos que el expediente está todo lo completo que puede estarlo y que no parece haber habido ninguna acción o elemento que significara una amenaza para la seguridad de España, procedemos a proponer al JEMA la desclasificación y su envío a la Oficina de Relaciones Públicas para que quede a disposición de estudiosos, investigadores, técnicos o escritores que quieran investigar más a fondo sobre estos hechos. Nosotros no agotamos las posibilidades de cada uno de estos expedientes, que queda abierto a la imaginación, el conocimiento o la técnica de los aficionados y de los expertos.

Foto: Santiago Martínez

El Teniente General Chamorro muestra al autor de la entrevista el mapa del Mediterráneo de la Sala de Conferencias del C.G. del MOA.

– ¿Cuáles serían sus palabras desde estas páginas para su sucesor?

– Creo que el MOA nace con la esperanza de ocupar un puesto importante dentro de las Fuerzas Armadas españolas y dentro del conjunto más amplio de las Fuerzas Aéreas de la Alianza. Ha sido una labor apasionante, y aquí creo que represento no sólo mi forma de pensar sino la de todos los que hemos participado en estos años llenos de interés, de dedicación y entusiasmo. Pienso que mi sucesor continuará en esa línea, en la que cuenta con un grupo de Oficiales brillantes, perfectamente incorporados a la tarea del MOA, que están dando prueba de profesionalidad y dedicación a su función de militares y aviadores, de los que me siento muy orgulloso. Seguro que quien me continúe en el MOA los utilizará también con el mismo entusiasmo con que ellos han vivido hasta ahora.

– ¿Desea añadir algo más?

– El futuro es un reto para las nuevas generaciones, porque el mundo está cambiando a un ritmo casi impensable. La aceleración del cambio social, diplomático, geopolítico y militar es tanta que, mantenerse al día exige una gran preparación y un reciclaje constante en las técnicas, métodos, tácticas y doctrina de aplicación de la Fuerza Aérea. Nuestros colegas aliados son los mejores ejércitos del mundo y mantenernos a la máxima altura posible con nuestros compañeros de viaje es otra exigencia más para que podamos demostrar que nuestra capacidad es compatible al máximo con la de estos países.

El futuro requiere oficiales profesionales con plena dedicación, gran capacidad de liderazgo, un conocimiento muy amplio, no sólo de sus técnicas profesionales y tácticas, sino también de la sociedad y de la psicología de sus hombres, para que sean capaces de conducirlos adelante en esta misión de ser verdaderos defensores de España, no solamente en la paz con nuestra experiencia, sino en la guerra, si llega el caso.

Y, por último, desear el mayor éxito a mi sucesor y a todos los oficiales que tan leal y acertadamente han servido en las filas del MOA ■