

# 22 años de *Mirage* *IIIEE/DE* en España

**JAIME AGUILAR HORNOS**  
*Coronel de Aviación*

**E**L pasado 1 de octubre del presente año causaban baja definitiva en el inventario del Ejército del Aire los aviones "Mirage IIIEE/DE" que prestaron servicio durante 22 años en el Ala 11 de la Base Aérea de Manises (Valencia). Este motivo nos obliga a dedicar en el resumen anual una breve reseña histórica del avión que ha sido reconocido familiarmente en el E.A. como "la plancheta", por su peculiar forma visto desde tierra, debido a su ala en delta.

## LA DIVERSIFICACION DE FUENTES DE APROVISIONAMIENTO

Siendo ministro del Aire el teniente general Julio Salvador Díaz Benjumea se decidió que se adquiriesen aviones franceses "Mirage IIIE" con la intención de diversificar las fuentes de aprovisionamiento. Se trataba de un avión derivado del "Mirage IIIC", caza supersónico de ala delta, un auténtico caza todo tiempo, interceptor y que en la versión española "EE" era capaz de actuar como interceptor y como avión de ataque, mientras que la versión "DE" era la versión doble mando. Había conseguido un gran éxito en la "guerra de los seis días", que sirvió de reclamo para vender 1.747 ejemplares, llegando a estar en servicio en una veintena de naciones.

A finales de febrero de 1970, ocho pilotos y cuarenta especialistas se

trasladaron a Dijon-Longvic (Francia) para realizar los cursos de adaptación al nuevo material. El 12 de junio de ese mismo año tomaban tierra en la Base Aérea de Manises (Valencia) los ocho primeros aviones, de los que se recibieron en total 24 monoplazas y seis biplazas, en lugar de los treinta monoplazas que estaban previstos, debido a reducciones económicas.

Los primeros aviones incorporados fueron encuadrados en el 101 Escuadrón, que aún conservaba "F-86F" y pasó a denominarse 111 Escuadrón, con dependencia de la Aviación Táctica. En mayo de 1971 se creó el "Ala 11" en la Base Aérea de Manises, formada por los Escuadrones 111 y 112, cuyas dotaciones quedaron al completo el 11 de octubre de 1972, pasando a depender del Mando de la Defensa Aérea en la vigilancia del espacio aéreo español en "servicio de alarma" durante las 24 horas diarias y los trescientos sesenta y cinco días al año, que ha mantenido hasta el 31 de diciembre de 1989. Añadiremos que durante la "marcha verde", en noviembre de 1975, doce de estos aviones permanecieron en situación de alerta para un eventual destacamento en la zona de operaciones. En octubre

de 1982 se realizaron pruebas de homologación del misil aire-aire AIM-9P3 y en octubre de 1986 se lanzaron varios misiles Matra R-530.

En 1979 se pensó en la posible adquisición de 20 ejemplares más para potenciar al Ala 11, pero no llegó a realizarse la operación porque los aviones que ofreció la Armée de L'Air eran modelos inferiores a los que poseía el Ejército del Aire.

Con parte de los 144 aviones que pretendía el Programa FACA se pensaba sustituir, entre otros, a los "Mirage IIIEE/DE". Pero los efectivos previstos en el mencionado Programa fueron mermando hasta quedar reducidos a 72 ejemplares, con lo cual, si se daban de baja los "Mirage IIIEE/DE" quedaba muy aminorada la capacidad operativa del Ejército del Aire.

## LA MODERNIZACION DE LOS "MIRAGE IIIEE/DE"

Era necesario prolongar la vida operativa de estos aviones hasta la incorporación de los "AX" y "EFA", mediante la modernización, a base de dotarle de una aviónica moderna, un nuevo radar y mejoras en la célula.







julio de 1991 y se decidió la baja operativa de los "Mirage III/EE/DE" para el 30 de junio de 1992, que fue retrasada hasta el 1 de octubre de ese mismo año.

## LA BAJA, SUSTITUCION Y LA DESPEDIDA

Para cubrir esta baja, el 111 Escuadrón recibirá doce aviones "Mirage F.1CE/EE" plenamente operativos, procedentes del Ala 14, con una plantilla de 18 pilotos, aunque el despliegue total se producirá de forma escalonada. Los seis primeros llegaron a la Base Aérea de Manises el día 1 de octubre coincidiendo con la baja del Mirage III/EE/DE y los seis restantes llegarán a lo largo de los nueve primeros meses de 1993, estando previsto que el 111 Escuadrón se encuentre operativo a principios de 1995.

El adiós oficial de los aviones "Mirage III/EE/DE" de la que fue su base durante tantos años revistió un carácter especial, con una exhibición aérea, con la participación de ocho de estos aviones, a quienes acompañaban como homenaje un "A.9" y un "AE.9" del Ala 23, un "E.25" de la A.G.A., un "CE.15", un "C.15" y un "CR.12" del Ala 12 y un "C.14" del Ala 14, también participaron los seis primeros aviones "Mirage F.1CE" que desde entonces han entrado a formar parte de la unidad. Aún tuvo cabida una demostración aérea a cargo del teniente coronel jefe de Fuerzas Aéreas, cerrando el emotivo acto el coronel Esteban, jefe del Ala 11, que dirigió una alocución rememorando los años de servicio de un excelente avión.

En números fríos, pero representativos diremos que en estos 22 años de actividad se han realizado 80.512 horas en un total de 75.172 vuelos, se han perdido ocho aviones (dos de ellos biplazas) y cayeron en acto de servicio dos pilotos.

¡Adiós, Plancheta, adiós! ■



Para ello se firmó, el 28 de diciembre de 1988, un contrato entre la DGAM, en representación del E.A. y la Sociedad Anónima de Gestión ATTORN S.A., constituida por CESELSA (75%) y CASA (25%), para el desarrollo de un programa de moderniza-

ción a cuatro años, por los 23 aviones "Mirage III/EE/DE" por un importe de 23.500 millones de pesetas.

Pero las disensiones entre ambas empresas y la reducción del Presupuesto de Defensa para 1992, condujo a la cancelación del programa en