



Para celebrar la llegada del C.15-72 desfilaron 6 formaciones de seis C-15 cada una.

Conmemoración de la entrega del último avión del Programa EF-18 El C.15-72

JAVIER GARCÍA ARNAIZ
Comandante de Aviación

HACIA mucho tiempo que no se encontraban juntos en una misma Base Aérea y en una misma sala de Briefing tantos pilotos para realizar una única operación. Hacía mucho tiempo que no se efectuaban rodajes de 45 aviones simultáneamente para despegar con la misma misión desde la misma pista de despegue. Hacía mucho tiempo que de 46 lanzamientos de aviones a la misma hora, ni uno solo presentaba el menor problema. Hacía mucho tiempo, en definitiva, que tantos

miembros de la familia aeronáutica no se reunían para celebrar en el suelo y en el aire una efeméride que ya está marcando y marcará durante al menos dos décadas al Ejército del Aire, la entrega del último avión C.15 del Programa EF-18, anteriormente conocido como FACA.

Las entregas de los EF-18 comenzaron el día 10 de julio de 1986, con la de los cuatro primeros aviones de doble mando. Estos CE-15 atravesaron el Océano Atlántico en vuelo di-

recto desde Saint-Louis a Zaragoza con el apoyo de 2 cisternas KC-10 de la USAF, pilotados por personal de la U.S. NAVY, y copilotados por pilotos españoles del Ejército del Aire de los que siguieron el curso inicial de instructor del avión en Estados Unidos. Desde entonces, los vuelos transatlánticos de transporte de los aviones se han sucedido regularmente hasta el día 19 de septiembre de 1990 en que fue definitivamente entregado el último avión del Programa, el C.15-72 en la B. A. de Torrejón.

En estos cuatro años los EF-18 han dotado a 2 Unidades, el Grupo 15 del Ala 31 en la B.A. de Zaragoza, y el Ala 12 en la B.A. de Torrejón, ambos con dos escuadrones de C-15. Entre las dos Unidades se han superado las 25.000 horas de vuelo en este avión, teniéndose que lamentar tan solo la pérdida de un avión, en accidente del que el piloto salió ileso, lo cual ratifica el récord de Seguridad en Vuelo que el F-18 tiene en los países que lo utilizan. Este avión será repuesto oportunamente, por lo que a pesar de la finalización del programa de entregas existirá un avión C.15-73 en un próximo futuro.

El día 30 de octubre de este año fue el elegido para celebrar la finalización de las entregas programadas, en la B. A. de Torrejón, en una ceremonia con actos en el aire y en el suelo, a la que asistieron las máximas autoridades del Ministerio de Defensa Español, del Ejército del Aire, de la empresa constructora McDonnell Douglas, y de las empresas españolas participantes en el programa.



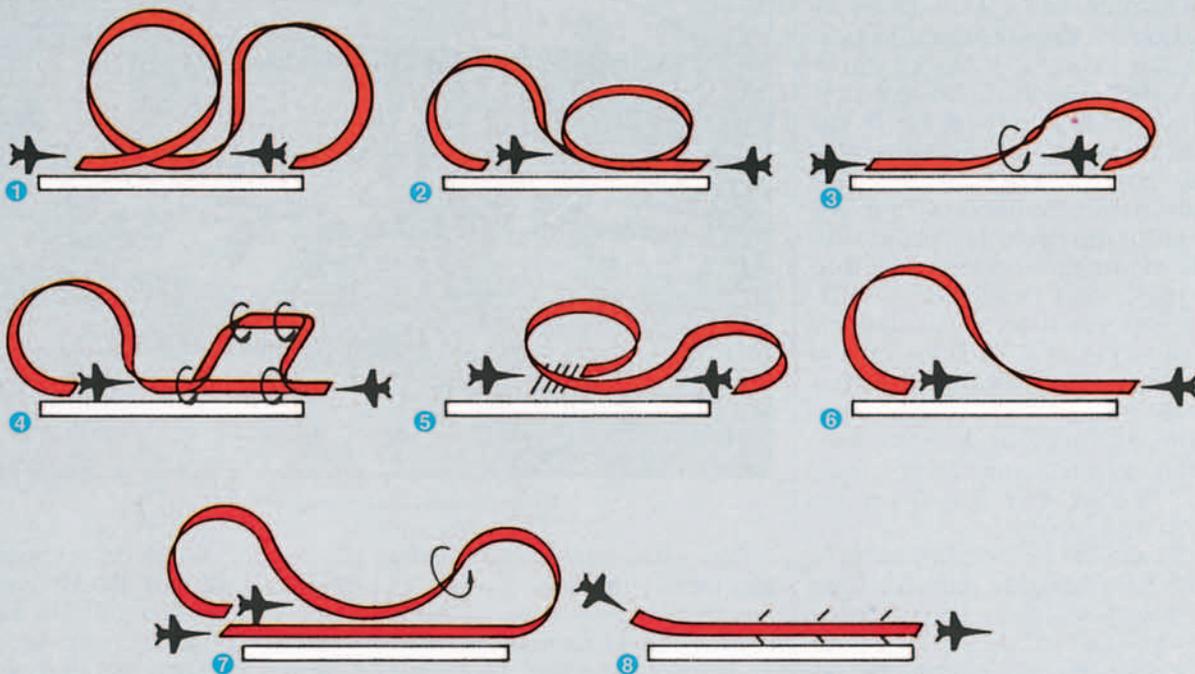
Panoplia de armas y sensores del C-15.

Los actos consistieron en la formación de una Fuerza Terrestre compuesta por la Banda y Música del Cuartel General de la Primera Región Aérea y el Escuadrón de Seguridad e Instrucción del Ala núm. 12 con su correspondiente Estandarte y Escolta, despedida del C.12 Phantom y recibimiento del C.15-72, exhibición aérea de capacidades del C.15, desfile de las Fuerzas Terrestres, desfile

aéreo de 36 EF-18, exposición estática de un EF-18 con su panoplia de armamento, alocuciones de las autoridades asistentes, y vino de honor. Además, McDonnell Douglas ofreció posteriormente una cena a los integrantes del Programa EF-18, y personal del Ministerio de Defensa, Ejército del Aire, y empresas españolas que han participado de alguna manera en el desarrollo del citado Programa.



La exhibición aérea del C 15 demostró sus extraordinarias características de vuelo.



- 1 Despegue + looping + subida a la vertical + inversión.
- 2 360° máx. G's y 90/270 para siguiente pasada.
- 3 Tonel lento y 90/270 para siguiente pasada.
- 4 Viraje cuadrado con 3/4 tonel en cada esquina y máx. G's. 90/270 para siguiente maniobra.
- 5 Vuelo lento = 28° α y viraje mínimo radio máx. α de 360°. 90/270 para siguiente maniobra.
- 6 Pasada transónica y 90/270 para siguiente pasada.
- 7 Pasada con tren, flaps, percha y gancho. 270° para apuntar tribuna y tonel con tren. 90/270.
- 8 Invertido alabeando y fin exhibición.

Exhibición aérea del EF-18

A pesar de que la meteorología de los días previos hacía presagiar un futuro incierto a las celebraciones aéreas, éstas se pudieron llevar a cabo en su totalidad aunque adaptándolas a la nubosidad dispersa que reinó durante la mañana del día de los actos.

Para comenzar, y desde una espera situada al Norte de la B. A. de Torrejón, el C.15-72 escoltado por 2 C.12 "Phantom", sobrevoló a baja altura la zona de la celebración, para ascender directamente al circuito de aterrizaje. Con el fin de simbolizar la sustitución del C.12 por el C-15, los dos C-12 rompieron de forma ascendente y simultánea la formación frente a la zona de los actos.

PALABRAS DEL GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE

EXCMO. Señor Ministro, Excmos. e Ilmos. Señores, Compañeros del Ejército del Aire, Señoras y Señores:

Con la llegada del último Avión F-18, finaliza una etapa que, sin duda alguna, va a añadir un nuevo e importante eslabón a la cadena de acontecimientos que configuran la historia del Ejército del Aire.

Una etapa que se inició en 1978, con la apertura del Programa "FACA" para la selección del futuro avión de caza y ataque, que habría de sustituir a los veteranos F-4C "Phantom", y que adquiriría su plena identidad, unos años más tarde, cuando nuestros pilotos, ingenieros y especialistas entraban en contacto, por primera vez, con el avión F-18 de McDonnell Douglas, sobre el cual había recaído la elección.

El proceso de incorporación de este nuevo sistema de armas al Ejército del Aire, a lo largo de estos años, ha requerido el esfuerzo de muchos de nuestros mejores hombres, sin cuya dedicación entusiasta al programa, no habríamos podido celebrar hoy, doce años más tarde, el éxito de la empresa que se inició en 1978. A todos esos hombres quiero rendirles en esta ocasión, el tributo de gratitud que merecen del Ejército del Aire.

La elección, por el Gobierno Español, del F-18, entre otros sistemas de armas, fue, sin lugar a dudas, una decisión acertada. Sus cualidades como interceptor de todo tiempo, especialmente a baja cota, su agilidad en el combate cercano y su gran capacidad de penetración y precisión en



Hacia tiempo que no se encontraban tantos pilotos juntos.

Inmediatamente después del aterrizaje del C.15-72, despegó el avión preparado para la exhibición aérea, que en un progra-

ma de figuras horizontales debido al techo de nubes existentes dejó clara la soberbia maniobrabilidad y potencia del EF-18.

calidades que le convierten en uno de los aviones de combate cercano más aventajados de los actualmente en servicio.

misiones de ataque, hacen de él un instrumento de poder aéreo extraordinariamente flexible y muy indicado, por consiguiente, para figurar en el inventario de una fuerza aérea de tan limitados recursos, como la Fuerza Aérea Española.

Pero la entrada en servicio del F-18, supone también la incorporación de España al círculo de países poseedores de tecnología aeronáutica de vanguardia, lo cual plantea al Ejército del Aire y a la industria nacional un importante reto, reto cuya superación va a facilitarnos, al mismo tiempo, la participación en sucesivos programas de tecnología avanzada, tales como el programa "EFA", del que ya formamos parte.

Todos cuantos servimos al Ejército del Aire, debemos sentirnos hoy orgullosos de la confianza que el pueblo español nos otorga, al poner en nuestras manos uno de los mejores sistemas de armas que operan en Occidente; y en respuesta a esa confianza, no podemos eludir el compromiso de concentrar nuestros esfuerzos, para lograr que dicho sistema mantenga, en todo momento, las más altas cotas de operatividad y de disponibilidad para el combate. Hemos de tener presente que el F-18, es ya el avión más representativo del Ejército del Aire de la década de los noventa, y que su permanencia en servicio, se prolongará hasta bien entrado el siglo veintiuno.

Quiero agradecer al Vicepresidente de la Compañía McDonnell Douglas, en el área de producción del F-18, Señor Spehr, y al Director del Programa F-18 de la Armada de los Estados Unidos, Capitán Steidle, la encomiable colaboración que, tanto ellos, como las organizaciones por ellos representadas, han prestado al programa español y que en gran medida ha contribuido al éxito del mismo.

Y ya para terminar, doy también las gracias a todos los presentes, y muy especialmente al Ministro de Defensa, a los miembros de las Cámaras y a las restantes Autoridades civiles y militares, por haber tenido a bien acompañar al Ejército del Aire, en esta importante celebración.

Muchas gracias. ■

Al finalizar la exhibición aérea a cargo del Capitán del Grupo 15 don José María Juanas, hizo su entrada en la zona de actos el C.15-72, que desfiló por delante de una línea especial habilitada al efecto y formada por representantes del resto de los aviones de combate del Ejército del Aire. 1 Mirage F.1, 1 Mirage III, 1 Northrop F.5, 1 Northrop RF-5, 1 MacAir RF.4C y 1 MacAir F.4C. El rodaje terminó frente a la tribuna principal, donde el piloto descendió del avión y se dirigió al Ministro de Defensa para dar novedades de la entrega del C.15-72.

Mientras estos actos tenían lugar, 36 EF-18 en 6 formaciones de 6 aviones abandonaban su espera al Nordeste de la B. A. de Torrejón, dejando en ella a

PALABRAS DEL VICEPRESIDENTE DE MACDONNELL

S EÑOR Ministro, General Sequeiros, distinguidas damas y caballeros:

Es un gran placer estar con ustedes, en representación de McDonnell Douglas, en este día tan señalado. Pocas veces tenemos la oportunidad de reunir a nuestros apreciados colaboradores para celebrar el éxito de los compromisos contraídos durante siete años de dedicación y trabajo en equipo. Es por tanto un honor estar aquí para conmemorar el cumplimiento, en las fechas previstas, de los objetivos del programa EF-18 establecidos hace ya varios años.

Los aviones que hoy han llegado a Torrejón son el resultado de las extraordinarias relaciones profesionales que siempre han presidido el programa EF-18. Estas relaciones empezaron en 1983, cuando los gobiernos de España y los Estados Unidos, el Ejército del Aire Español, la Armada de Estados Unidos y empresas españolas y norteamericanas, se comprometieron a llevar adelante el programa EF-18. Estas dinámicas relaciones han dado como resultado un producto que ha mejorado la seguridad nacional española y ha proporcionado un influjo de alta tecnología a los sectores aeroespacial y electrónico de la industria española.

Felicito al Ministerio de Defensa español y al Ejército del Aire por su excelente gestión del programa EF-18. Juntos, hemos superado muchos retos. La entrega de los aviones EF-18 de acuerdo con el calendario previsto no ha sido accidental. Ha hecho falta un esforzado trabajo en equipo. Pero lo hicimos —lo hicimos juntos— y juntos podemos sentirnos orgullosos por ello.

Sé que hablo en nombre de todos en McDonnell Douglas al decir que ha sido un placer convivir y trabajar con nuestros colaboradores españoles. De ellos, los que han trabajado en St. Louis nos han demostrado su laboriosidad, amistad y calor humano. Y aquí en España, nos han ofrecido su amable hospitalidad y valiosa ayuda. Esperamos que Vdes. puedan decir lo mismo de nosotros.

McDonnell Douglas mantendrá una presencia importante aquí en España para continuar prestando apoyo a los EF-18 españoles y para llevar a buen término los restantes compromisos del programa de participación industrial española.

Ahora, para conmemorar el éxito del programa EF-18, quisiera dirigirme en particular al General Fernández Sequeiros.

(Al general): En nombre de McDonnell Douglas, le felicitamos por un excelente programa.

Gracias. ■

los 4 aviones reservas preparados y que no se vieron en la necesidad de ser utilizados. Estos 36 aviones llevaron a cabo, un desfile aéreo sobre la Base, inmediatamente antes de que las Fuerzas Terrestres realizaran el suyo.

A continuación, la visita a la exposición estática del C.15 con su armamento, preparada con el Cañón M-61A1, misiles A/A Sparrow y Sidewinder, misiles A/S Maverick y Harpoon, misiles A/R HARM, bombas de guiado LASER GBU-10 y GBU-16, bombas de caída libre BR-500 y MK-82, bombas de racimo MK-20 Rockeye II, así como equipos especiales tales como el FLIR/LDTR, mostró la extraordinaria capacidad de ataque y defensa del C.15, su versatilidad en el empleo de las armas más avanzadas y complejas y su constitución como verdadera espina dorsal del potencial de fuego y disuasión del Ejército del Aire y la Defensa Nacional española.

Una vez en el interior de un hangar, donde se sirvió un vino



El ministro de Defensa recibe novedades del piloto que entrega el C.15-72.

de honor, el Ministro de Defensa se dirigió a los asistentes para poner de relieve los principales hitos y logros del Programa, para que a continuación el General Jefe del Estado Mayor del Aire, el Vicepresidente de la compañía McDonnell Douglas y Director General para el Programa F/A-18 y el Director del Programa F/A-18 del departamento de Defensa de los Estados Unidos, se expusiesen en sendas alocuciones la importancia del Programa para España y el Ejército del Aire, así como la coordinación desarrollada entre la industria aeroespacial española, estadounidense, U.S. Navy y Ejército del Aire, que ha podido llevar a buen término la incorporación del EF-18 a la Fuerza Aérea Española.

Al finalizar las alocuciones, las tripulaciones aéreas participantes en el desfile, al mando del Teniente Coronel Jefe del Grupo de Fuerzas Aéreas del Ala 12, formaron con su equipo de vuelo completo y dieron novedades al Ministro de Defensa, quien posteriormente saludó a los componentes de la formación.

Durante la celebración de los actos se alcanzó un ambiente



El ambiente aeronáutico logrado con los actos agradó a todos los asistentes.

PALABRAS DEL DIRECTOR DEL PROGRAMA F/A 18 DEL DEPARTAMENTO DE DEFENSA DE LOS ESTADOS UNIDOS

MINISTRO de Defensa Serra, Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, General Sequeiros, distinguidos invitados, Mr. Spehr, hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas españolas. La ceremonia con la que conmemoramos hoy la recepción del último EF-18 español es el punto culminante de uno de los programas de adquisición conjunto de mayor éxito en la historia de nuestras dos naciones. No ha sido un trabajo fácil. Ha requerido el desarrollo de un grupo de trabajo compuesto por personal, con mucha dedicación, tanto del Ministerio de Defensa español como de la industria española. Este grupo, muy parecido al reunido aquí hoy, tuvo que superar muchos obstáculos.

Nosotros, en los Estados Unidos, nos sentimos muy impresionados con las cualidades de los Oficiales del Ejército del Aire español que han estado involucrados en el Programa durante el transcurso de los años. Hombres como el general Azqueta, general Gabaldón, general San Antonio, general Valderas, coronel Valverde y teniente coronel Ibarreta.

La relación entre los Oficiales del Ejército del Aire español y el personal del Naval Air Systems Command, se ha centrado en trabajar arduamente, encontrando soluciones a temas difíciles, tanto administrativos como técnicos. El resultado ha sido un Programa que ha satisfecho todos los objetivos de coste, calendario y rendimiento. Deben estar muy orgullosos. ■

aeronáutico extraordinario que hizo que todos los asistentes se encontrasen muy satisfechos, a lo que contribuyó la perfecta continuidad y coordinación demostrada en la ejecución de las diversas fases.

En definitiva España, a través del Ejército del Aire, se ha dotado de un sistema de Armas capaz de ejercer suficiente disuasión como para evitar cualquier agresión, y si aún así llega el caso, poder repelerla con máximas garantías manteniendo una capacidad de respuesta de gran potencia y precisión. Todo ello con el mismo tipo de avión y durante un período de tiempo suficientemente dilatado. ■