

EL proceso de la unificación de Alemania continúa a la velocidad que han sabido imponer fundamentalmente sus líderes políticos. Conseguida la unidad económica y monetaria en julio pasado, hoy ya están marcadas las fechas para la formación del nuevo Estado alemán. La RDA se ha unido el 3 de octubre a la RFA y el 2 de diciembre se han celebrado las elecciones generales para elegir un sólo gobierno para la ya única Alemania.

Adios al Ejército Popular de la RDA (NVA) y a sus Fuerzas Aéreas

EMILIO POYO-GUERRERO SANCHO
Coronel de Aviación

Pero si tanto en lo político como en lo económico y social parece que la unificación no va a presentar demasiados problemas, las incertidumbres se concentran alrededor de su política de seguridad y por ende la de Europa entera; ya que en el ámbito militar las decisiones últimas no van a depender exclusivamente de la reconocida

Aviones del Ala 7 que serán destruidos.



habilidad negociadora alemana, sino de los resultados de las recientes conversaciones "2 + 4" (las dos Alemanias, Estados Unidos, Inglaterra, Francia y la URSS).

Con su enorme visión política de los acontecimientos, el Can-

de adaptarlos a una realidad que ya se ha anticipado en el tiempo a las reuniones previstas por las potencias vencedoras.

Así, en su reunión con Gorbachov el 16 del pasado mes de julio, el Canciller expuso los

será el eje sobre el que se va a elaborar su estructura militar y que no espera más que la ratificación por parte del resto de las potencias vencedoras.

Los aspectos más importantes de esta negociación y que afectan al tema que nos ocupa son:

— Tras la unificación, Alemania recobrará la plena soberanía.

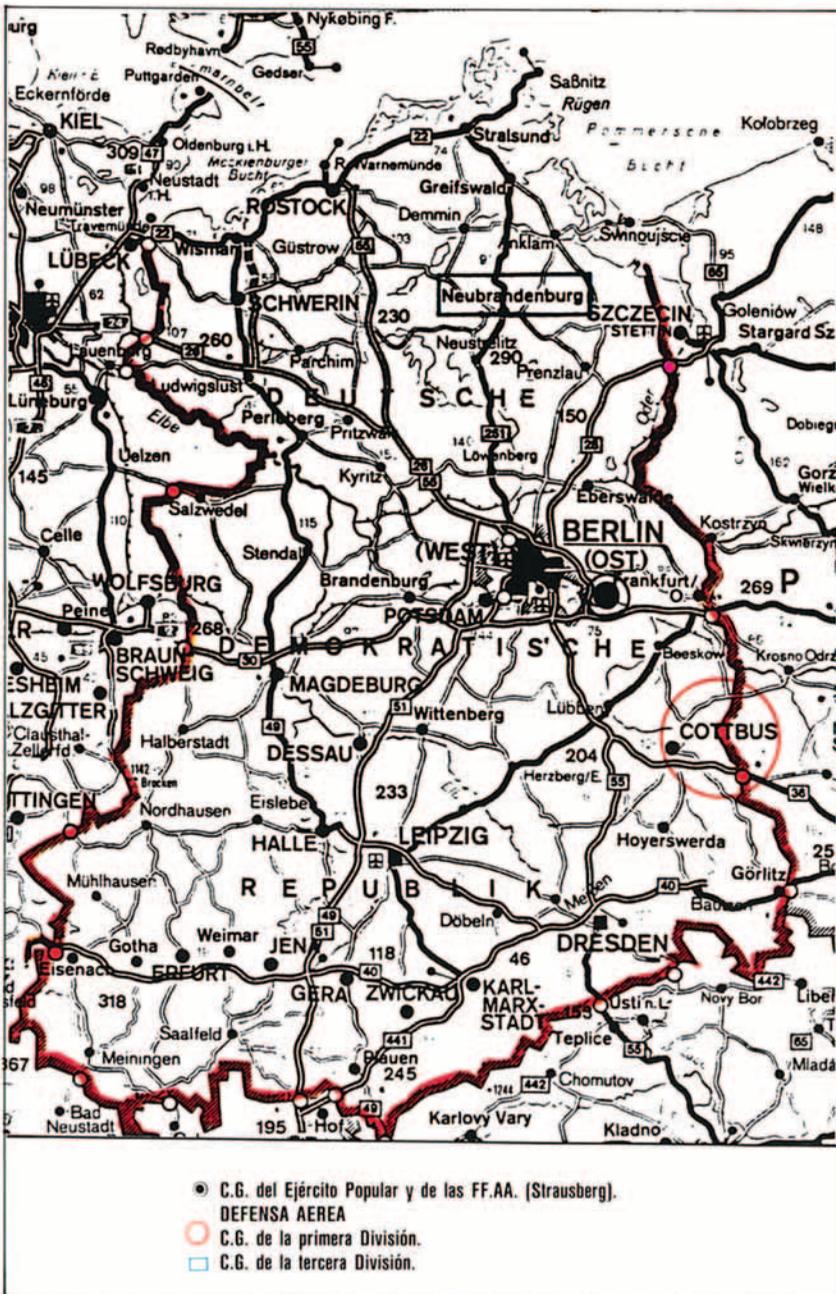
— La Alemania unificada pertenecerá a la OTAN.

— En los territorios de la RDA no serán desplegadas fuerzas de la OTAN. Las estructuras OTAN no afectarán a la RDA en tanto existan fuerzas soviéticas en su territorio.

— Un acuerdo bilateral entre Alemania y la URSS establecerá el tiempo de permanencia de las tropas soviéticas en la actual RDA.

— Unidades de la Defensa Territorial de las FAS alemanas (Bundeswehr) podrán estacionarse en la RDA y en Berlín.

De acuerdo con estas premisas, el 3 de octubre el Ejército Popular (NVA —Nationale Volkarmee—), de la hasta ahora RDA, quedó parcialmente integrado en las FAS de la RFA (Bundeswehr). Teniendo en cuenta los condicionantes expuestos, las fuerzas presentes en la RDA lo son bajo el concepto de "Defensa Territorial", creándose el "Mando de Fuerzas Territoriales Este", el cual, —como ocurre en la actual Bundeswehr con sus Fuerzas Territoriales—, no están integradas en la estructura de la OTAN. Esta situación deberá permanecer al menos hasta que el contingente de fuerzas soviéticas desplegado en suelo de la RDA se retire definitivamente a sus futuros emplazamientos en la Unión Soviética. Esta retirada de fuerzas se estima que se produzca no más tarde de 1994. Se habla incluso de que no se prolongue más allá del 92. Previamente a los resultados finales que se



ciller Kohl ha intentado conocer y concretar cual va a ser la postura de la URSS respecto a la futura política de seguridad afecta a las dos Alemanias y de este modo elaborar los planes necesarios, con la posibilidad

"ocho puntos" que contienen las líneas de acción sobre el futuro militar de la Alemania unida. Una negociación no exenta de dificultades, pero —que apoyada por importantes ayudas económicas a la URSS—,



obtengan sobre reducción de fuerzas —actualmente pendientes de las Conversaciones de Viena—, el presidente Bush y Gorbachov acordaron que en Europa se mantendría un despliegue de 195.000 hombres respectivamente. Para los soviéticos significará tener estacionados unos 175.000 hombres en la RDA y 20.000 en Polonia. Mientras dure esta situación,

el Gobierno de Bonn se ha comprometido a financiar el despliegue soviético con unos 1.650 millones de marcos, que incluyen no sólo aspectos logísticos, sino de financiación de viviendas para los militares a su regreso a la URSS, (hasta ahora la RDA ha estado financiando la presencia soviética con unos



Fotografía superior: Mig-29 del Ala 3. Fotografía inferior: piloto del NVA.

789 millones anuales de sus antiguos marcos).

Problemática sobre el relevo del NVA por el "Mando de Fuerzas Territoriales Este"

La disolución del NVA como consecuencia de la unificación alemana y su práctica sustitu-

ción por el "Mando Territorial Este" es quizás uno de los problemas más graves con los que se va a enfrentar el gobierno de la RFA y muy especialmente su Ministerio de Defensa.

Parecería fácil si se empezase desde cero. Pero no es posible cesar de golpe a 27.000 oficiales y 11.700 suboficiales del NVA, en atención a las graves consecuencias morales y

sociales que este hecho sin duda produciría. Por tanto, entendemos que con buen criterio, se va a tratar de que estas fuerzas Territoriales estén formadas por un gran número de profesionales y soldados de la NVA.

El problema real surge en cómo reconvertir mentalidades,

doctrinas, procedimientos, criterios de empleo, material, logística, etc., de un contingente que desde hace más de cuarenta años ha estado inmerso en el sistema ideológico soviético, —formando parte de la defensa contra "la amenaza de los países imperialistas"—, para pasar a ser miembro del sistema de defensa de la Nación alemana, hoy territorio de la OTAN, cuando antes lo era del Pacto de Varsovia.

Como decimos, los problemas a resolver no van a ser nada fáciles, como tampoco lo será a partir de ahora la convivencia de estas nuevas fuerzas con las pertenecientes al "Grupo de Fuerzas Occidentales del Ejército soviético" desplegadas en la RDA.

Inicialmente se están elaborando los criterios para llevar a cabo una drástica reducción de los efectivos del NVA, que afectará muy principalmente a sus cuadros de Mando, siendo los primeros afectados los profesionales con edades superiores a los 50 años. A pesar de que estos efectivos —que antes de la "caída del muro" contaba con unos 170.000 hombres— se ha visto reducido a menos de cien mil, por causas relacionadas con faltas de motivación o miedo al futuro, tendrá que ajustarse a los 50.000 previstos en el "Mando Territorial Este".

Dicho Mando tendrá su C.G. en Strausberg (50 km. al este de Berlín) y estará estructurado en dos Regiones o Zonas de res-

pensabilidad, con C.G.s en Leipzig y Neubrandenburg, respectivamente. Sus primeras misiones serán:

- Llevar a cabo la disolución del Ejército Popular.
- La incorporación a la Bundeswehr de los 50.000 hombres del NVA.
- Crear la nueva organización para la Defensa de la actual

RDA con la participación de los tres Ejércitos.

Las Fuerzas Aéreas del NVA

El Ejército Popular ha representado para la RDA el conjunto de sus FAS desde su creación en 1956.

Integradas en el conjunto del NVA, las FF.AA. tuvieron sus orígenes fundacionales en ese

mismo año, estructurándose en dos Divisiones Aéreas y dando comienzo la instrucción de sus pilotos en los Jak 11 y 18 soviéticos.

En octubre de ese mismo año, reciben los nuevos aviones Mig-15 para dotar el Ala n.º 8 en Marxwalde.

En 1957 comienzan a llegar diferentes versiones del Mig-17. La versión PF del Mig-17 será el primer avión soviético que recibirá la Fuerza Aérea con radar de a bordo.

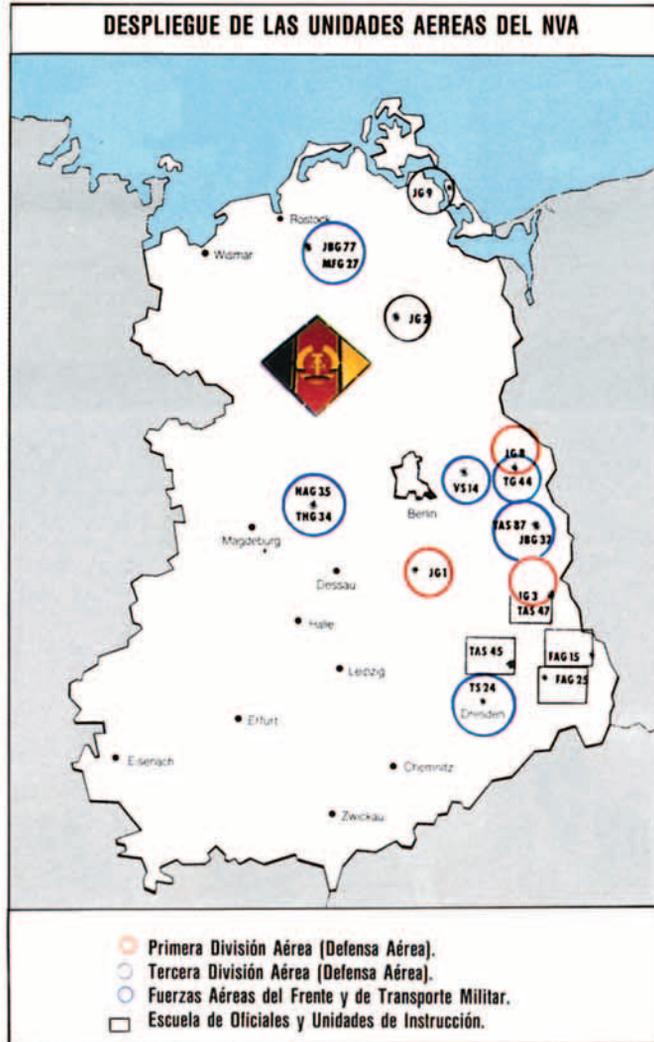
En 1959 el Ala n.º 3 en Preschen recibe los supersónicos Mig-19, armados con tres cañones de 30 mm.

El Mig-21, en la versión PFM, llegará en 1962 al Ala n.º 8 como caza todo tiempo.

Una larga lista de diferentes versiones Mig y Sukoi completarán el conjunto de

los aviones de caza. El avión de ala variable SU-22 y el Mig-29 conforman los modelos más modernos en servicio para misiones tácticas y de superioridad.

La aviación de transporte comenzó con el An-2 al que siguieron los modelos 12 y 14, hasta llegar a las versiones An-22 y 26, que, conjuntamente con el L-410, conforman los

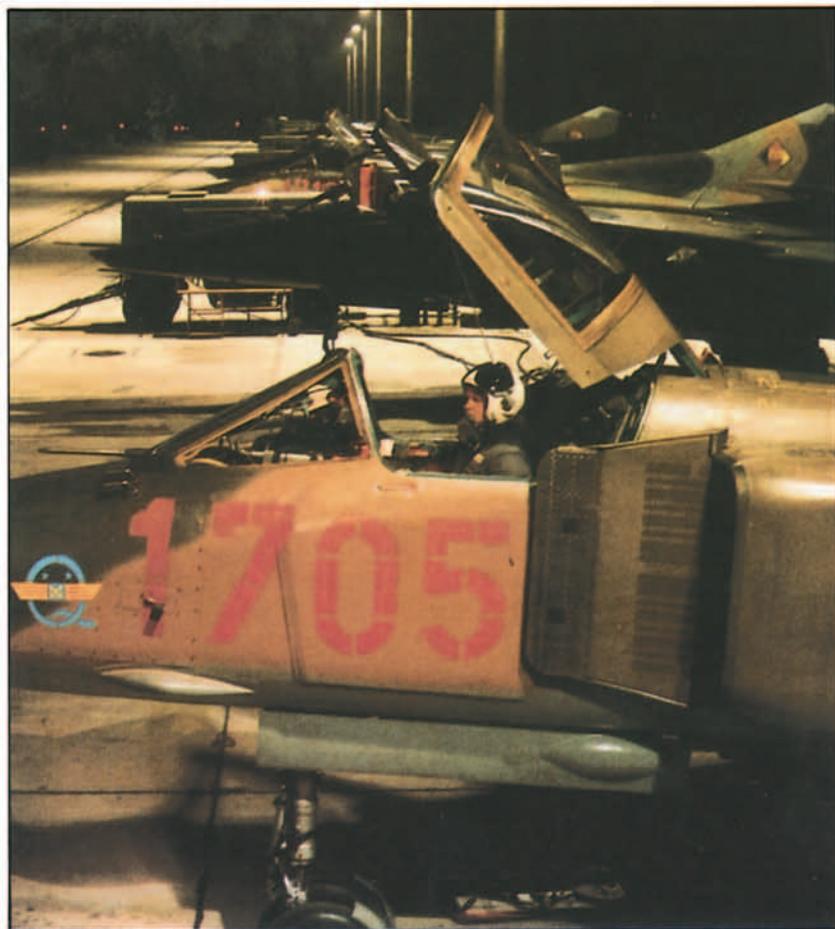


ABREVIATURAS

FAG	Ala de Instrucción Aérea
HAG	Ala de Instrucción de Helicópteros
JBG	Ala de Cazabombarderos
JG	Ala de Caza
LSK/LV	Fuerzas Aéreas/Defensa Aérea
MFG	Ala Aeronaval
NVA	Ejército Popular
TAFS	Esdrón. de Reconocimiento Táctico
TAS	Esdrón. de Instrucción de Transporte
TG	Ala de Transporte
TS	Esdrón. de Transporte
THG	Ala de Helicópteros de Transporte
VS	Esdrón. de Enlace



Su-17 como avión táctico.



Mig 23 BN. En la parte delantera se aprecia la "Q" y las estrellas que indican su buen estado operativo.

actuales medios del transporte aéreo.

Su estructura actual se divide en Fuerzas Aéreas (LSK) y Defensa Aérea (LV) —Luftstreitkräfte/Luftverteidigung— (LSK/LV) con C.G. en Strausberg.

Con unos efectivos de 34.600 hombres, 29.900 sirven en la Defensa Aérea y el resto, 4.700, en las Fuerzas Aéreas.

Las Fuerzas de Defensa Aérea (LV) están organizadas en dos Divisiones: la 1.^a División (Región Central), con C.G. en Cottbus, tiene bajo su mando las Alas n.^{os} 1, 3 y 8, así como dos Brigadas y un Regimiento de Defensa Antiaérea.

La 3.^a División (Región Norte), con C.G. en Neubrandenburg, tiene subordinadas las Alas n.^{os} 2 y 9, una Brigada y un Regimiento de Defensa Antiaérea.

La estructura de Fuerzas Aéreas (LSK) engloba a las unidades tácticas (Alas n.^{os} 37 y 77), una Unidad Aérea de la Marina (Ala n.^o 27), dos Escuadrones de Reconocimiento (n.^{os} 47 y 87), un Ala de Transporte

bios, tendrán que colgar sus alas de combate y aceptar un puesto en la administración.

El Jefe de la 1ª División de la Defensa Aérea (LV), General Renschel, ha dicho a sus pilotos, que aquellos que no estén dispuestos a aceptar los condicionantes de la unión alemana y las líneas de acción del nuevo gobierno deben abandonar cuanto antes las fuerzas aéreas.

Hasta que se produjo la unión monetaria entre las dos Alemanias en el pasado mes de julio, cada piloto recibía un sueldo mensual comprendido entre los 2.000 y 3.000 marcos, lo que comparativamente con el nivel medio de la RDA era una cantidad aceptable. Ahora la incertidumbre se asocia no sólo a si podrán mantener sus ideales profesionales, sino también a la posibilidad de encontrar un puesto que les proporcione un medio de vida equivalente, bien dentro de la Bundeswehr o fuera de ella.

Pero ¿cuáles son, en resumen, los planes para el conjunto de las FAS alemanas y en qué medida van a afectar al NVA?

Con respecto al área de personal son los siguientes:

— En 1988, la Bundeswehr tenía unos efectivos de 490.000 hombres. En 1990 unos 410.000 y está fijado que a

partir de la unificación, las fuerzas para Alemania serán reducidas a 370.000, los cuales incluyen los 50.000 hombres del "Mando Territorial Este", quien en definitiva sustituye al NVA una vez disuelto el 3 de octubre.

— Respecto a las fuerzas OTAN estacionadas en la RFA en número de 410.000, se espera



Mig-23 BN.

MANDO DE LAS FUERZAS AEREAS/DEFENSA AEREA, STRAUSBERG

DEFENSA AEREA

1ª División de Defensa Aérea, Cottbus

Ala n° 1 "Fritz Schmenkel", Holzdorf	30 MIG-21
Ala n° 3 "Wladimir Komarow", Preschen	20 MIG-29
	10 MIG-21
Ala n° 8 "Hermann Matern", Marxwalde	30 MIG-21

3ª División de Defensa Aérea, Neubrandenburg

Ala n° 2 "Juri Gagarin", Neubrandenburg	30 MIG-31
Ala n° 9 "Heinrich Rau", Peenemünde	30 MIG-23ML

FUERZAS AEREAS DEL FRENTE Y DE TRANSPORTE MILITAR

Ala n° 37 "Klement Gottwald", Drewitz	10 MIG-23BN
Ala n° 77 "Gebhard Leberecht von Blücher", Laage	23 Su-22
Ala Aeronaval "Paul Wiczorek", Laage	23 Su-22
Escuadrón de Reconocimiento Táctico n° 47, Preschen	12 MIG-21
Escuadrón de Reconocimiento Táctico n° 87, Drewitz	12 MIG-21
Ala de Helicópteros de Transporte n° 34 "Werner Seelenbinder", Brandenburg	24 Mi-8T
Escuadrón de Transporte n° 24, Dresden	12 An-26
Escuadrón de Enlace n° 14, Strausberg	4 L-410 / 6 An-2

ESCUELA DE OFICIALES DE LAS FUERZAS AEREAS/DEFENSA AEREA "OTTO LILIENTHAL", BAUTZEN

Ala de Instrucción n° 15 "Heinz Kapelle", Rothenburg	20 MIG-21
Ala de Instrucción n° 25 "Leander Ratz", Bautzen	40 L-39
Ala de Instrucción de Helicóptero n° 35, Brandenburg	18 Mi-8T / 18 Mi-2
Ala de Instrucción n° 15 "Heinz Kapelle", Rothenburg	8 L-410 / 12 An-2



An-26.



Mig-21.

que en los próximos años se queden reducidos a 150.000.

— Los 380.000 hombres de las fuerzas soviéticas desplegadas en la RDA, estructuradas en el "Grupo de Fuerzas Occidentales", —cuya retirada estaba prevista en el espacio de cuatro años—, por motivos relacionados con la creciente agresividad de los ciudadanos germano-orientales contra los soldados soviéticos, es previsible que se reduzca a la mitad.

Como resumen de estos tres apartados, diremos que en los próximos años el número total de fuerzas en Alemania será de medio millón de hombres (370.000 alemanes más 150.000 OTAN). Esto supondrá una reducción de casi un tercio de los efectivos en comparación con los existentes en 1989 (410.000 de la RFA, 410.000 OTAN en la RFA, 170.000 del NVA y 420.000 soviéticos desplegados en la RDA).

Disuelto el Ejército Popular, sus actuales fuerzas aéreas y navales se estructurarán de la forma siguiente:

— Una División Aérea subordinada al Mando de la Flota Aérea de la Luftwaffe con C.G. en Porz/Wahn (Colonia), con unos efectivos entre 8.000 y 9.000 hombres.

— Las Unidades de Marina se integrarán al Mando de la Flota de la Marina de la RFA, con C.G. en Glücksburg (cerca de Kiel).

El personal del NVA que pase a formar parte de la Bundeswehr pertenecerá en un 50% a los soldados de servicio obligatorio, y el resto entre profesionales y equivalentes a nuestro voluntariado especial.

Una Unidad del ya estructurado "Mando Territorial Este" será desplegada en Berlín. Es muy probable que esta Unidad sea de Instrucción de Reclutas, ya que la exención del servicio militar obligatorio, —derecho al que hasta ahora han tenido los



Puesto de Mando del Ala n.º 1 "Fritz Schmenkel".

jóvenes alemanes residentes en Berlín occidental—, quedará abolido a partir de la unificación.

Con relación al material, la Bundeswehr no recepcionará la mayor parte del material y equipo del NVA. Problemas evidentes relacionados con la enorme carga que supondría la logística de un material de procedencia soviética, —con la consiguiente dependencia operativa respecto a la URSS—, desaconsejan incluirlo como dotación de las nuevas Unidades. Inicialmente determinados elementos, como munición, vehículos y prendas de vestuario —fácilmente interoperables— entrarán en inventario.

Ya han dado comienzo las operaciones para devolver a la URSS una parte del material del Ejército Popular que, como medios de detección para la defensa aérea, comunicaciones, misiles tierra-aire, etc..., está clasificado de alto secreto.

Todavía hoy queda pendiente el futuro de los aviones más

modernos con que están equipadas las fuerzas aéreas.

A la mayor parte de sus efectivos aéreos, se espera que les alcancen las decisiones que se han adoptado en las Conversaciones de Viena sobre reducción de armamento, y sean destruidos. El resto, salvo los que en última instancia puede decidir su admisión la Luftwaffe de la RFA, serán vendidos a terceros países.

Decir "Adios" al Ejército Popular de la RDA no va a ser fácil, como decimos. No se trata de verter las decisiones en un simple papel, las mentalidades no cambian de la noche a la mañana. El problema de disolver un ejército bien dotado de hombres y material, mantenido y educado bajo concepciones distintas a las del mundo occidental, llevará su tiempo. En este enorme quehacer que se le avecina a la nueva Alemania, tiene un "as en la manga": todos son alemanes y les cabe el orgullo de sentirse como tales. ■