

Han pasado 20 años

401 Escuadrilla Mixta de FF.AA.

FRANCISCO EYTOR COIRA,
Teniente Coronel de Aviación

A los que lo hemos vivido nos parece ayer, pero realmente ya han pasado 20 años desde la desaparición de la 401 Escuadrilla Mixta de FF.AA. con destino en Guinea Ecuatorial. Desaparición motivada por la evacuación, de la entonces recién estrenada República guineana.

La 401 Escuadrilla fue la única Unidad del Ejército del Aire destinada en regiones tropicales, y fue, sin duda, la representación y la constancia de la presencia aviadora en aquellos lejanos y hermosos territorios africanos. Presencia que dejó marcada con la vida de dos componentes de la Unidad: un Teniente y un Cabo 1.º, y la pérdida de dos T-6, uno que costó la vida al Oficial y al Cabo 1.º antes mencionados, y otro que se hundió en las aguas del golfo y cuyo piloto fue rescatado de ellas.

No se trata aquí de hacer una estadística de horas de vuelo realizadas, misiones, etc. Es sólo recordar que allá, en lo más profundo del golfo de Guinea, hubo un tiempo que una Unidad del Ejército del Aire surcó sus cielos y dejó huella de su paso por aquellas lejanas tierras.

He podido comprobar, y no sin cierta tristeza, que en la reciente "Historia de la Aviación Española", libro magnífico en todos los sentidos, se tratan muy de pasada estos acontecimientos realmente históricos que, como consecuencia de la "Operación Ecuador", dio como resultado la retirada de los territorios de Guinea de la 401 Escuadrilla Mixta de FF.AA. y su disolución.

Momentos duros y difíciles los vividos entonces y que hoy parecen

anecdóticos, pero la incertidumbre y el temor, frente a un espíritu de cuerpo, entrega y disciplina, hicieron que se superaran y la evacuación se hiciera sin incidentes.

El material aéreo de la 401 Escuadrilla Mixta estaba compuesto de T-6 y Dornier L-9 que, dadas sus características y las peculiares condiciones atmosféricas de la zona, hacía que la mayoría de las misiones se hicieran en condiciones bastante precarias, pero, una vez más, las dificultades acrecientan el valor y aquellas se cumplieron una a una. Río Campoó, Akurenar, Ebibyllinn, Nksor, Momgomo, Corisco, etc., fueron testigos del paso de las alas españolas que acudieron a trasladar enfermos, abastecer de alimentos y



Formación sobre la Plaza de España (Santa Isabel).



medicinas o, simplemente, visitar y llevar prensa reciente a aquellos apartados rincones de la jungla guineana. Unos escasos cientos de metros libres de árboles y maleza eran suficientes para que posáramos nuestras ruedas y pudiéramos cumplir nuestra misión.

Entonces se carecía de toda ayuda a la navegación, sólo NDB, de Punta Hermosa en Santa Isabel, y que se captaba cuando ya se estaba muy próximo.

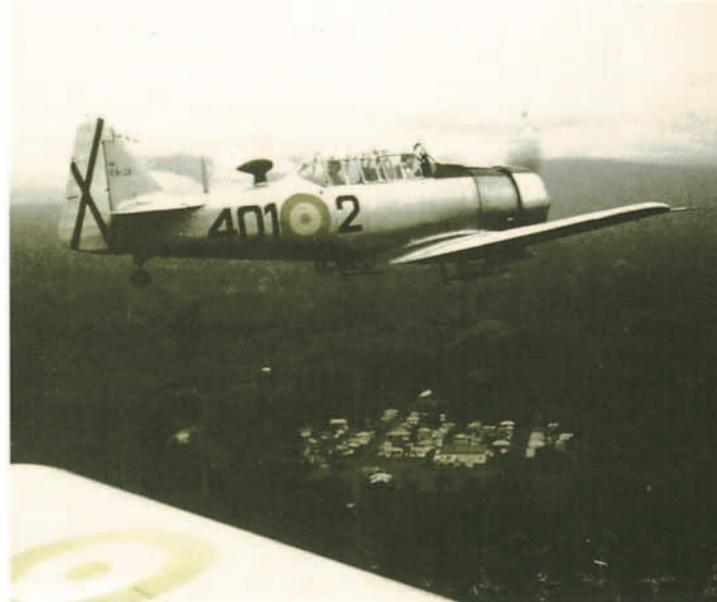
La distancia a los centros de abastecimiento dificultaba el mantenimiento de las misiones, pero el ingenio, trabajo y eficacia de los equipos de tierra hacían que esto también se superara.

A todos los que tuvieron el honor y la suerte de pertenecer a aquella Unidad y, sobre todo, a los que la mandamos, nos queda un recuerdo inolvidable, una nostalgia de otros tiempos y el orgullo de haber cruzado los cielos de aquellas tierras y mares en lo más profundo del golfo de Biafra, con unas alas que llevaban la escarapela con los colores nacionales.

Hoy nuevas generaciones con los T-12B del Ala 35 surcan los mismos espacios y ellos podrán valorar las condiciones reales con que lo hicieron los añorados T-6 y las L-9 de la 401 Escuadrilla Mixta, cuya numeración, 401, heredó con pos-



Punta Europa. Fernando Poo.



Pequeño poblado en la jungla.



Componentes 401 Escuadrilla en el momento de la evacuación.



Por última vez se arria la bandera de la 401 Escuadrilla.



Momento del embarque del personal y material de la Guardia Civil y personal de la 401 Escuadrilla.

terioridad una unidad de élite, el hoy 45 Grupo de FFAA.

Hace 20 años la 401 Escuadrilla Mixta en circunstancias muy tristes dejó su asentamiento en Guinea Ecuatorial y desapareció como tal Unidad. Pero ninguno de los que formamos parte de ella podremos olvidar que fue el lazo de unión entre el Ejército del Aire, las demás Fuerzas Armadas y población civil estacionada en la que es hoy República de Guinea Ecuatorial. Ni olvidamos a los que allí dejaron su vida en el cumplimiento de una misión que la Patria les había confiado. Ni tampoco se puede dejar de recordar el espíritu de cuerpo, disciplina y total entrega de los componentes de la Unidad, durante el tiempo que duró la evacuación y en el que se vivieron momentos muy difíciles y de intensa incertidumbre e inquietud.

La 401 Escuadrilla Mixta de FFAA, ha desaparecido, pero vive en los corazones de los que pertenecieron a ella y de aquellos compañeros de otros Ejércitos y Guardia Civil, así como de los civiles que se sabían protegidos y tenían la seguridad de una pronta intervención y ayuda, en caso necesario.

Como decían los nativos: "La Escuadrilla tiene mucha palabra". ■