

# ETS 2001

## La Brigada Operativa

JOSE ANTONIO BELTRAN DOÑA  
Teniente Coronel de Aviación

### INTRODUCCION

**L**A verdad es que a veces uno se siente Quijote, otras aventurero, otras rico, o pobre, feliz o desgraciado...; son estados anímicos diferentes producidos o influenciados, sin lugar a dudas, por determinadas vivencias -definidas como hechos de experiencias que, con participación consciente o inconsciente del sujeto, se incorporan a su personalidad dejando huella- y por determinadas circunstancias lejanas o próximas, incluso inherentes, al propio individuo; no olvidemos el "YO SOY YO Y MI CIRCUNSTANCIA" de Ortega y, caso nuestro propio, para el personal del Ejército del Aire, la CIRCUNSTANCIA PROXIMA es: arma, escala, etc., etc.

En esta situación (Aviación, ETS...) un día me sentí un poco Julio Verne y me atreví a adentrarme en el futuro, en el campo de lo imaginable. Me ambientó mucho la película "2001, UNA ODISEA DEL ESPACIO", película polémica que intenta llevar al espectador a un mundo distante de música, técnica y color. Sin embargo, este artículo, cuyo título se ve claramente inspirado en ella, únicamente intenta llevar al lector a un mundo militar distinto, futuro, que no mejor, lleno de ilusión de buenas unidades que, dotadas de los medios idóneos, sean capaces de actuar y conseguir sus objetivos. Quién pudo imaginar que los viajes a la luna, el submarino y tantas y tantas cosas han sido, por más de una generación, ya contempladas. ¡QUIEN SABE!. A lo mejor sucede con este relato lo mismo que con las novelas del citado escritor, y lo que viene a continuación pasa, con el transcurrir del tiempo, del campo de lo imaginario e irreal al de lo auténtico y lo posible.

*En cualquier situación o medio*

*En cualquier tipo de terreno*



### ETS 2001

Aquella mañana, como todos los días, durante el trayecto en el coche desde su domicilio hasta el Cuartel General, sacó su agenda y repasó las notas de ese día.

La jornada y su programación se presentaba densa y expectante. Además de las actividades diarias, habituales, tenía programada una visita al polígono de tiro de..., donde iba a presenciar un ejercicio-demostración del nuevo sistema de armas con el que se pensaba dotar a los observadores Aéreos Avanzados.

La salida para el polígono estaba prevista, en helicóptero, a las 11:00; finalizado el ejercicio comer, allí, con los coroneles jefes de los distin-

tos grupos y con el Coronel Director del Centro de Instrucción Especial del Ejército del Aire (CIEDEA) que habrían acudido desde los asentamientos de sus unidades para presenciar el ejercicio. (Anotó en su agenda: "PROBLEMATICA ACTUAL DE UNIDADES. SITUACION. SOLUCION. PLAZOS.")

Un vistazo a lo previsto para la tarde: nada en especial, asuntos de trámite; se guardó las gafas. Pensativo, observó su uniforme: se había puesto uno de los nuevos; había costado muchos años, pero se había conseguido unificar el de todas las tropas de aviación. El color verde estaba bastante acertado y el chaquetón, reversible, era de buena cali-



*Señalización de objetivos*



*Supervivencia*

dad..., "la verdad es que abrigaba..."; era el uniforme de campaña unificado para las fuerzas armadas. Recordó aquellos uniformes, gris y verde, que se llevaban allá por los años noventa; aquella prenda interior de abrigo (el denominado "antibalas") cuyo elástico de las bocamangas apretaba tanto las muñecas, que dejaba sin riego sanguíneo las manos hasta conseguir amaratarlas, era historia; la tan querida boina negra, distinción exclusiva del paracaidista, había cedido el paso a la de color granate, característica de las unidades especiales de casi todas las fuerzas aéreas, del mundo occidental.

En fin, los años habían ido trans-

curriendo y la realidad actual era la que él se iba a encontrar, en unos minutos, en su cuartel general. EL CUARTEL GENERAL DE SEGURIDAD Y DEFENSA.

Esos mismos años habían permitido definir las ramas funcionales que, de una manera formal, habían dado contenido a la Escala de Tropas y Servicios; se habían reestructurado las especialidades y ello había permitido que la Escala del Aire se dedicara, mucho más, a sus cometidos específicos y la de Tropas y Servicios se empleara más correctamente en aquellas áreas de su responsabilidad dentro del Arma, consiguiendo un mejor aprovechamiento en relación a los cursos, especialidades y distribución de recursos que llevaba inherente la formación de su personal durante años, repercutiendo todo ello en una mejora sustancial de la operatividad del Ejército del Aire en atención a la relación coste-eficacia.

Se habían fijado proporciones exactas y correctas en cuanto al número necesario de tenientes de Tropas y Servicios procedentes de la enseñanza superior; los modelos de carrera estaban homogeneizados para las distintas armas y cuerpos de las FAS.

Se detuvo el coche. Habían llegado al acuartelamiento. Bajó del vehículo, recibió novedades del Comandante de la Guardia y subió a su despacho. Eran, exactamente, las 08:30 horas del día... de... del año 200? (\*)

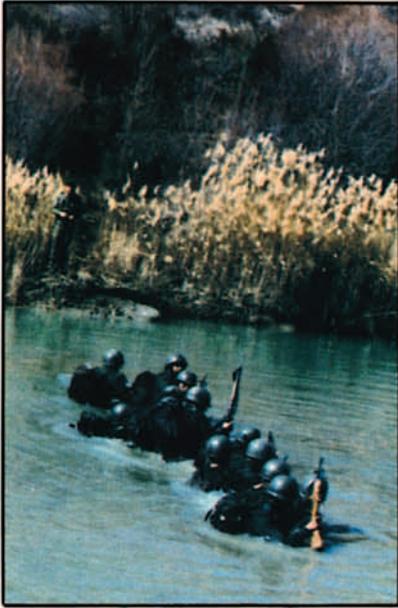
Una vez en su despacho, revisó las notas que tenía encima de la mesa. El día anterior le habían llamado desde el CUARTEL GENERAL DE LA FUERZA, interesándose por la falta de operatividad de los Observadores Aéreos Avanzados, detectada en los últimos ejercicios de defensa aérea. Junto a la nota tenía el expediente completo de los observadores. Le echó un vistazo:

#### LOS OBSERVADORES AEREOS AVANZADOS (OOA'S)

Nacieron al principio de los ochenta y estuvieron encuadrados, por aquel entonces, en la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas (EZAPAC). Realmente, más que un nacer fué un renacer pues ya en la Aviación Militar existió, en los años 30, una red de observación y, en el Servicio de Información Antiaeronáutica de Baleares, la Red de Acecho; buena cuenta dio de ello en esta misma revista, el General D. Francisco Vindel, aportando documentos prácticamente desconocidos, que pusieron de manifiesto lo útil y rentables que, ya en su día, fueron sus predecesores en tácticas y técnicas.

Tras su participación en distintos ejercicios y con un plan de instrucción aunque no idóneo -dado el carácter de "HOMBRE MULTIUSO" que tenían en la EZAPAC los profesionales que integraban la Sección de Equipos Específicos- sí práctico (e incluso se podría afirmar que económico) y efectivo; estos hombres que debían estar preparados, especialmente, para actuar en territorio enemigo, instructores de supervivencia en las distintas prácticas que se impartían a las tripulaciones aéreas, rescatadores en la paz -destacamentos con el SAR- y en combate cuando fue necesario, capaces de moverse en cualquier tipo de terreno y bajo condiciones meteorológicas adversas, demostraron que en el campo de la observación aérea su empleo era necesario y efectivo, aumentando y dando, prácticamente, cobertura total a la red de vigilancia

(\*). No se trata de un error. Es una interrogación.



Operaciones especiales



Operaciones especiales



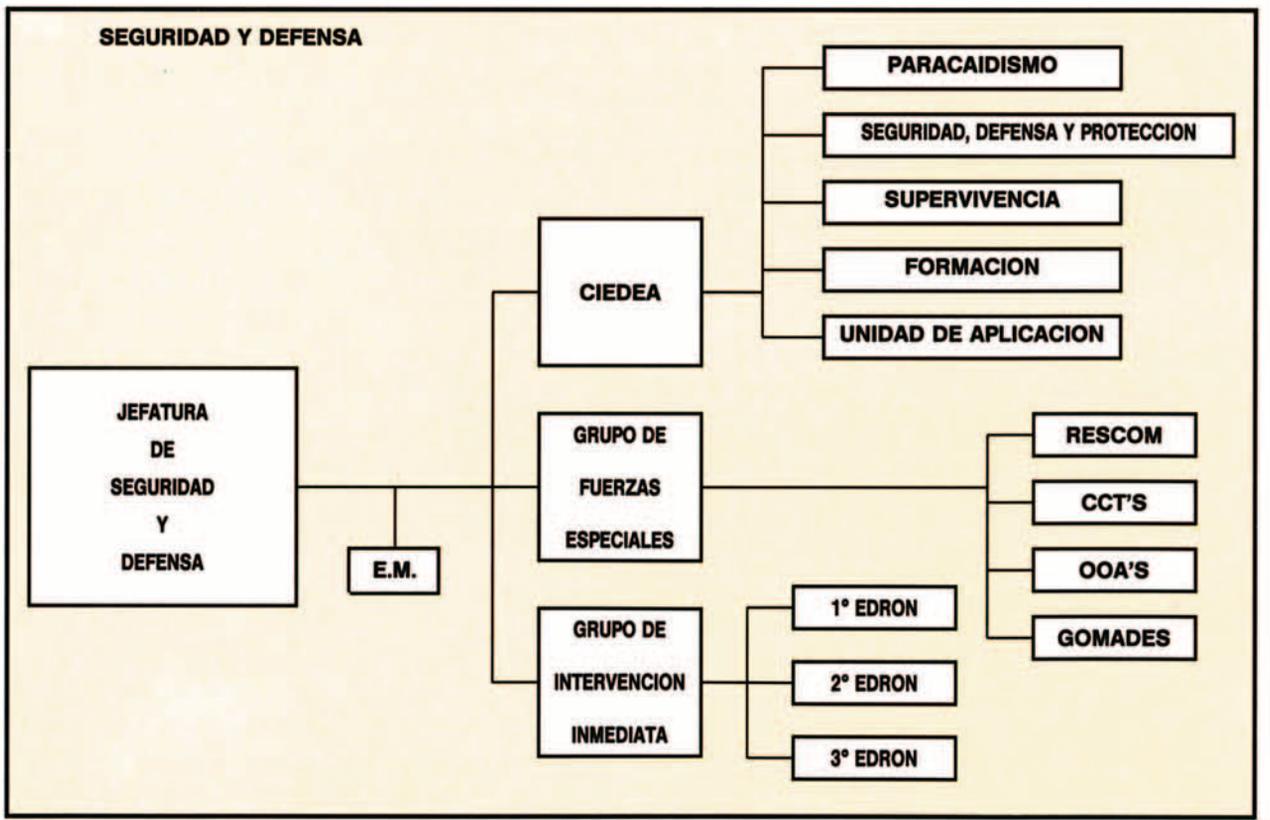
Precisión y eficacia

aérea. Con su empleo se había conseguido una impermeabilización total a las penetraciones a baja y muy baja cota.

Sus medios y nivel de instrucción fueron mejorando con el transcurso del tiempo, a la vez que sus funciones, las de observadores aéreos, fue-

ron asumidas por unidades del, por entonces denominado Mando Aéreo de Combate; ello hizo que se fueran desgajando de la EZAPAC llegando a constituir, por sí mismos, LA UNIDAD DE INTERVENCIÓN INMEDIATA Y FUERZAS ESPECIALES DEL MACOM.

Actualmente están encuadrados en el GRUPO DE FUERZAS ESPECIALES, con entidad de escuadrón, y sus posibilidades, modos de actuación y empleo se ciñen y adaptan a los patrones tradicionales, para este tipo de unidades, de los países occidentales. La llegada de los últimos







Instrucción especial



Defensa

- \* Cursos de apertura manual (incluyendo saltos HALO y HAHO).
- \* Fases del curso de CCT's y ESO's.
- \* Cursos de jefes de salto.

- Instrucción de supervivencia a tripulaciones aéreas y fuerzas especiales:

- \* Agua.
- \* Climas extremados (frío y desértico).
- \* En combate.

- Formación de personal

- \* Voluntariado especial de las ramas funcionales de T.S.
- \* Cabos.
- \* Cabos 1°.
- \* Suboficiales.

- Seguridad, Defensa y Protección.

- \* Cursos de tiro.
- \* Cursos de defensa antiaérea.
- \* Cursos de escoltas.
- \* Cursos ABQ y contraincendios.

- Unidad de Aplicación y Experiencias:

- \* Patrulla Acrobática de Paracaidismo.
- \* Fases de Aplicación de cursos.
- \* Instrucción especial.

Habían resultado especialmente prácticos y rentables los cursos encaminados a la formación de todo el personal que presta servicios en los equipos contraincendios de las distintas bases y unidades,...

Entró el Coronel, le pidió que se sentara y charlaron un rato; tocaron diversos asuntos, especialmente los relacionados con los últimos acontecimientos: resultados alcanzados en los ejercicios, por los equipos participantes en ellos, como se había elevado el nivel de conocimientos de idiomas de todo el personal, la informatización total de la seguridad en su aspecto de identificación; el acoplamiento de éste último sistema al de abastecimiento había permitido el desdoblamiento de los dos,...

Transcurrió el tiempo en un abrir y cerrar de ojos. Le avisaron que el vehículo estaba esperando; se dirigieron hacia la base. A las 10:30 estaban despegando en helicóptero con destino al polígono de tiro; veinticinco minutos después tomaban tierra. Allí se encontraban ya el resto de los coroneles invitados a la demostración.

A las 11:00 se efectuaba el lanzamiento en apertura manual, modalidad HAHO; diecisiete minutos de-

#### HALO-HALO

Sistemas de lanzamiento con paracaídas empleados, normalmente, por equipos operativos de poca entidad para acceder a una determinada área de operaciones.

#### HALO. High-Altitude-Low-Opening.

Sistema consistente en lanzarse con paracaídas desde un avión mediante un sistema de apertura retardada y abrir, el mismo, al llegar a una altitud predeterminada; normalmente alrededor de los 800/1.000 metros en combate. Manuales de la Fuerza Aérea de los EE.UU hablan de 1.500 pies.

Requiere empleo de oxígeno por encima de los 10.000 pies.

El récord de Europa está en poder del Ala 31 y de la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas. Fue conseguido durante el desarrollo de un ejercicio rutinario, realizado en los alrededores de Alcantarilla, en el que se efectuó, desde un C-130, un lanzamiento a 35.500 pies.

#### HAHO. High-Altitude-High-Opening.

Se diferencia del anterior en que, su nombre lo indica, la apertura del paracaídas se produce a alta cota, casi inmediata al abandono de la aeronave. Durante el descenso los paracaidistas navegan con sus medios (altímetro, brújula, etc.) para alcanzar sus objetivos. Se consiguen penetraciones espectaculares.

Tiene la dificultad de necesitar medios muy especiales, fundamentalmente para contrarrestar las bajísimas temperaturas y para el suministro de oxígeno durante una gran parte de la penetración, que suele ser de larga duración.

Por contra, facilita la aproximación de las fuerzas especiales al área del objetivo sin necesidad de que el avión lo sobrevuele. Los equipos especiales del Ejército del Aire, y las Unidades de FF.AA. responsables de la ejecución, tienen actualmente ambas capacidades operativas.



*Intervención inmediata*

bieron transcurrir hasta que, de entre las nubes, aparecieran a unos kilómetros de distancia el equipo de observadores aéreos y de operaciones especiales; venían agrupados en su descenso y por encima de ellos se apreciaba el paracaídas de la carga, que controlado totalmente por ellos durante el descenso, transportaba parte del sistema de armas a utilizar y equipos de comunicaciones. Tomaron tierra perfectamente agrupados y en lugar previsto; en escasos minutos habían entrado en posición, excavado los correspondientes pozos de tirador y establecidos los enlaces necesarios. Las conversaciones eran seguidas a través de los equipos de megafonía instalados en el puesto de observación del polígono. Fue asignada la traza y pocos segundos después entró en el campo visual, y en el polígono, el RPV contra el que se disparó el arma. Una explosión en el aire y final del ejercicio.

Tras saludar a los participantes y felicitarles por la perfección de la ejecución, comieron en el propio campo de tiro; charla, corta sobremesa y todos emprendieron el regreso a sus lugares de residencia.

Puesto el helicóptero en marcha, el general recordó, con nostalgia, el que había sido su último ejercicio en

aquel polígono: un ejercicio de señalización de objetivos; él desempeñó el cometido de jefe del ESO (EQUIPO DE SEÑALIZACIÓN DE OBJETIVOS)

Por aquellos años los señaladores de objetivos acababan de recibir los designadores laser, portátiles; ello había supuesto una gran mejora en efectividad y eficacia de la fuerza aérea. Aunque los últimos sistemas de armas adquiridos tenían capacidad de autoiluminación, era claro que la iluminación desde tierra daba una mayor seguridad por cuanto permitía una mejor discriminación del objetivo, al mismo tiempo que hacía posible el empleo de plataformas, relativamente modernas por aquel entonces, que necesitaban de la iluminación desde otro avión o desde tierra. En misiones nocturnas, como la última que él realizó, el error de impacto fue considerado cero para los cuatro aviones participantes.

Las bombas de 1.000 kg, alcanzaron con terrible exactitud los diferentes blancos distribuidos por distintos puntos dentro del polígono.

El ataque fue coordinado y combinado con la actuación de un Equipo de Golpes de Mano y Destrucciones (EGOMADES), especializado y perfecto conocedor de todo tipo de ins-

talaciones aeronáuticas, que completó la acción de las aeronaves con un rápido golpe al resto de instalaciones secundarias del simulado objetivo.

El ligero traqueteo del helicóptero al iniciar su despegue le hizo volver a la realidad. Con un saludo se despidió del personal que quedaba en la plataforma de estacionamiento; abrió su cartera. Durante el viaje de regreso pensaba volver a leer un trabajo realizado hacía muchos años por un grupo de jefes en la Escuela Superior del Aire, fechado el 22 de junio de 1983 tenía por título REESTRUCTURACION DE LAS ESPECIALIDADES DE LA ESCALA DE TROPAS Y SERVICIOS.

De siempre le había gustado acudir a la ESA en busca de lectura. Era realmente apasionante comprobar como infinidad de temas y problemas relacionados con todas las ramas del Arte Militar, Ejército del Aire, etc., etc., habían sido tratados hacía muchos años con una enorme perspectiva de futuro; se anticiparon a su tiempo posibilidades que, pese al transcurrir de las décadas y al avance de la técnica, continuaban estando de actualidad.

Se abstraigo en su lectura y dejó pasar el tiempo...