

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO

LA HISTORIA VIVIDA

Una curiosidad en la carrera del estaño

ARufio Festo Avieno, nacido en Volsinia, de la *gens* de Musonia, lo vemos a fines del siglo IV d.C. escribiendo el poema *Ora maritima*. Dedicada a su joven amigo Probo, la obra se componía de varios libros (probablemente tres, según nos ha dejado dicho el capitán de navío y arqueólogo Juan José Jáuregui), y en el único que ha llegado a nosotros —el primero— recoge un viaje marítimo de Tartessos a Marsella, más la descripción de las costas del océano desde las tierras o costas donde se ubican las fuentes del estaño hasta Tartessos.

El capitán de navío Jáuregui, en un concienzudo estudio (*), comenta que no deja de ser curioso que el documento más antiguo que merezca el nombre de derrotero se refiera casi exclusivamente a la costa de la península ibérica. A tal derrotero se le conoce como «carrera del estaño», denominación esta, «carrera», reservada por la gente de mar para aquellas derrotas seguidas por los buques que se dedicaban al tráfico de determinadas mercancías. Esta fue una de las razones que impulsaron a Jáuregui a emprender el estudio antes mencionado.

Respecto de la *Ora* de Avieno, una de las líneas de investigación de los historiadores intenta datar la antigüedad del poema descriptivo y delimitar las fuentes que utilizó el autor, para lo que han tenido en cuenta las antiguas derrotas de tartesios, cartagineses, massalliotas y romanos, tratando de identificar rutas, puertos, vientos y la topografía en general que cita Avieno, así como la parte que se ocupa de la costa de la actual Galicia. Es en esta costa en la que se centra Jáuregui, pues sus accidentes topográficos (islas Cíes, Ons...) le parecían acomodarse en gran parte a las descripciones del poema. Y así, nuestro capitán de navío destaca, siguiendo la edición de 1945 del *Derrotero de España y Portugal*, que el cabo de la Nave presenta dos particularidades interesantes: un accidente llamado «el Berrón de la Nave», gran peñasco

(*) *La carrera del estaño en la Ora Maritima de Avieno*. Instituto Histórico de Marina, Madrid, 1952, 46 páginas.

desprendido del alto escarpado que forma el cabo, y «la cueva del Berrón», entrante que se abre en la parte norte de este.

Y este es el punto del folleto en cuestión al que, precisamente, queríamos llegar, ya que en él comienza un fragmento que nos ha parecido suficientemente curioso para trasladarlo a nuestros lectores. El capitán de navío Jáuregui, recogiendo datos, nos dice textualmente (p. 36) que

«el Dr. Victorino Cobas García en su obra “Tres delfínidos de Galicia” (*Brújula*, números 213 y 214) nos presenta como uno de los delfínidos que frecuentan las costas gallegas el conocido por los pescadores gallegos con el nombre de *candorca*, y generalmente con el de *urco* u *orca*, al que Linneo para dar mejor idea de su fiereza llamó *Delfinus gladiatorus*, calificándole de tirano o atormentador de las ballenas y focas. A este animal recientemente el Dr. Schevill lo describió como “la más aterradora de las criaturas vivientes”, y de él dice Clauss: “Allá donde se presenta, es el terror de todos los animales que suelen perseguir y que apenas le divisan, abandonan, si pueden, las aguas donde se hallan. Este foceínido temible, ágil, impetuoso, voraz, cruel y sanguinario, recorre vastos territorios del mar, sembrando a su alrededor la muerte y la desolación...”

»El *urco* alcanza hasta 10 metros de longitud y cinco de circunferencia, alzando sobre lo abultado de su cuerpo una larga aleta dorsal que mide una décima parte de su longitud. Corto el hocico, presenta un aspecto siniestro cuando abre sus mandíbulas armadas de dientes encorvados, afilados y muy desiguales.

»Estrinch asegura haber sacado del estómago de uno de esos monstruos trece marsopas o toulliñas y catorce focas, y en la boca tenía otra que le produjo la muerte. Nosotros hemos tenido ocasión de ver cinco de esos cetáceos que vararon en la playa de Doniños, cerca de Ferrol.

»Vemos por el derrotero los bajos fondos, las nieblas, densas y frecuentes, rápidamente formadas, las algas que matan la mar y llegan a la superficie, y si se tiene en cuenta que *berrar* en gallego significa gritar, tenemos ya claramente indicado el lugar y cobijo de un monstruo o alimaña que aún hoy produce extraños sonidos con ciertas mareas. A unos seiscientos metros del *berrón*, existe otro peñasco llamado el “berrón chico”. Si a esto añadimos la presencia indudable de ballenas en estas costas en aquellas remotas épocas, de lo que son testigos los escudos de la mayoría de las viejas poblaciones costeras, y con ello la mayor abundancia de *candorcas*, ¿no parece estar leyendo lo mismo que el interpolador cartaginés escribió desde el verso 115 al 130 de la *Ora Maritima* de Avieno? Las algas, la mar en calma que rápidamente arbola, las neblinas súbitas, los gritos y la presencia de los monstruos».

Hasta aquí la curiosidad que queríamos mostrar a nuestros lectores. Dejemos que los investigadores ahonden más en esta interpretación que nos ha dejado el capitán de navío Juan José Jáudenes.

NOTICIAS GENERALES

Modelismo Naval. Madrid (España)

Dentro de los actos de la Semana Naval de la Armada, programados en Madrid del 20 al 29 de septiembre de 2013, con el título «Los intereses marítimos nacionales. Seguridad, riesgos y amenazas», el Instituto de Historia y Cultura Naval, con la colaboración de la Real Liga Naval Española, organizó los días 27 y 28 de septiembre unas actividades dedicadas al modelismo naval que se detallan a continuación:

Viernes 27

Sesión de mañana

Después de que el contralmirante-director del Órgano de Historia y Cultura Naval abriera las actividades con unas palabras de bienvenida a los asistentes, cuya presencia agradeció luego el representante de la Liga Naval Española, se pasó a recorrer la exposición estática de modelos, que fueron presentados uno a uno por los modelistas correspondientes.

Sesión de tarde

Por la tarde, luego de un descanso para almorzar, se debatió en una mesa redonda sobre distintos aspectos del modelismo naval, con participación de los propios modelistas. Y a continuación se procedió a la entrega de premios y diplomas.

Sábado 28

Sesión de mañana

Se dedicó a la presentación y exhibición, en el estanque del Parque del Retiro, de diversos modelos dirigidos por radiocontrol. A continuación tuvo lugar la clausura y la entrega de premios y diplomas.

Las sesiones de la «Exposición estática de modelismo naval» y la mesa redonda se desarrollaron, respectivamente, en el vestíbulo del salón de actos del Cuartel General de la Armada y en el propio salón. La exhibición de modelos de radiocontrol se celebró en el Parque del Retiro, como ha quedado dicho.

La entrada a estas actividades era libre y gratuita hasta completar el aforo.

Los interesados en ampliar esta información pueden dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
Cuartel General de la Armada
C/ Juan de Mena 1, 28014 Madrid.
Telf.: 913 79 50 50. Fax: 913 79 59 45.

III Seminario de Navegación astronómica. Madrid (España)

Dentro de las actividades programadas en la Semana Naval de la Armada, que se celebró en Madrid durante los días del 20 al 29 de septiembre de 2013 con el título «Los intereses marítimos nacionales. Seguridad, riesgos y amenazas», el Real Instituto y Observatorio de la Armada, con la colaboración de la Escuela de Guerra Naval y del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), celebró del 23 al 28 de septiembre el III Seminario de Navegación Astronómica.

Este seminario estaba dirigido a todos los interesados por la navegación astronómica, la astronomía y la historia de la ciencia, sin que sus asistentes debiesen cumplir requisito académico alguno. No obstante, el seminario fue concebido como un complemento formativo para estudiantes de Ciencias Náuticas, Físicas y Geografía e Historia, o licenciados en estas disciplinas, y para marinos tanto profesionales como aficionados, de modo que es conveniente que el asistente esté familiarizado con ciertas nociones, como los conceptos de longitud y latitud, y con la trigonometría elemental y el manejo de una calculadora científica.

El desarrollo del programa, así como sus contenidos, se exponen a continuación:

Lunes 23

Homenaje a Jorge Juan en el Real Observatorio de Madrid y visita a este centro científico. Conferencia sobre el homenajeado.

Martes 24

- «Introducción a la navegación astronómica», por el capitán de navío Teodoro López Moratalla, doctor en Ciencias, coordinador del seminario y jefe de la Sección de Efemérides del Real Instituto y Observatorio de la Armada;
- «La navegación astronómica y los instrumentos náuticos a través de la historia. El problema de la longitud», por Francisco José González González, doctor en Filosofía y Letras (Geografía e Historia), director técnico de la Biblioteca y Archivo del Real Instituto y Observatorio de la Armada;
- «La esfera celeste», por Luis Mederos Martín, doctor en Ciencias, investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Instituto de Ciencia de Materiales de Madrid.

Miércoles 25

- «Coordenadas celestes», por Luis Mederos Martín;
- «El tiempo», por Teodoro López Moratalla;

- «El sextante moderno: funcionamiento y ajustes. Prácticas», por Luis Mederos Martín y Teodoro López Moratalla.

Jueves 26

- «El *Almanaque náutico*», por Teodoro López Moratalla;
- «El triángulo de posición», por Luis Mederos Martín;
- «La recta de altura», por Teodoro López Moratalla.

Viernes 27

- «Navegación astronómica: cálculo de la situación», por Teodoro López Moratalla;
- Sesión práctica: «Cálculo de una recta de altura», por Teodoro López Moratalla y Luis Mederos Martín;
- Entrega de diplomas y clausura.

Las sesiones se desarrollaron en la Escuela de Guerra Naval (Marqués de Torroja s/n, Madrid). La cuota de inscripción fue de 10 euros.

Los lectores que quieran ampliar esta información deben dirigirse al contacto sna@roa.es

Real Liga Naval Española. Ciclo de Conferencias sobre submarinos. Madrid (España)

Con motivo de la celebración en Cartagena del 125.º aniversario de la botadura del submarino de Isaac Peral, la Real Liga Naval Española (RLNE) programó un ciclo de conferencias sobre submarinos desarrollado entre septiembre y diciembre de 2013.

Las conferencias pronunciadas fueron las siguientes:

Lunes 16 de septiembre de 2013

«Isaac Peral y su submarino», por Marcelino González, capitán de navío (R), vicepresidente de la RLNE;

Lunes 21 de octubre de 2013

«Cosme García, un genio olvidado entre los precursores españoles de la navegación submarina», por Agustín R. Rodríguez, doctor en Historia, de la Universidad CEU San Pablo.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

Lunes 11 de noviembre de 2013

«El barco-pezu de Monturiol», por Julio Albert Ferrero, almirante en situación de 2.^a reserva, especialista en submarinos.

Lunes 2 de diciembre de 2013

«Evolución de los submarinos después de Peral», por José María Treviño, almirante en situación de retiro, especialista en submarinos.

Las sesiones tuvieron lugar en la sede de la RLNE (C/ Mayor 16-1º, 28013 Madrid).

Aquellos de nuestros lectores que deseen obtener más información sobre este ciclo pueden dirigirse a

Real Liga Naval Española
C/ Mayor 16-1º, 28013 Madrid.
Tlf.: 913 66 44 94
Internet: www.realliganaval.com
C/e: info@realliganaval.com

Seminarios de Historia Marítima, 2013-2014. King's College London (Gran Bretaña)

Organizados por la Comisión Británica de Historia Marítima, con la colaboración de la Society for Nautical Research, la Maritime Information Association, el Lloyd's Register y el King's College London, presentamos a nuestros lectores el programa de Seminarios de Historia Marítima previsto para el periodo 2013-2014, que abarca del 10 de octubre de 2013 al 29 de mayo de 2014 y cuyas sesiones, en horario de tarde, se desarrollarán en el Michael Howard Center de Historia de la Guerra, radicado en el mismo King's College London.

La dirección de la REVISTA, consciente del retraso con que ofrece esta noticia a sus lectores, les recuerda que con su inserción en estas páginas no se busca tanto fomentar la asistencia a los seminarios como dar a conocer las temáticas tratadas y los autores intervinientes. El carácter trimestral de esta publicación periódica nos dificulta enormemente adelantarnos a este género de acontecimientos, por cuanto, en muchos casos, los programas no están a punto en el momento de enviar a la imprenta los originales. Agradecemos a nuestro amigo y colaborador Carlos Alfaro el auxilio prestado en este caso.

Con objeto de evitar posibles errores de traducción, y contando con que nuestros lectores no tendrán dificultades con ella, damos la programación en el inglés original.

10 de octubre de 2013

«When is a navy not a navy? Problems in Britain's Colonial Naval Experience», por Ian Stafford, historiador y constitucionalista.

24 de octubre de 2013

«The Wardroom: A Social History of the Royal Navy, 1775-1815», por Evan Wilson, de la Universidad de Oxford.

7 de noviembre de 2013

«Madness— Manacles or Moral Management? Treating insanity at Haslar Naval Lunatic Asylum», por Jane Bowden-Dan, historiadora.

21 de noviembre de 2013

«Boom, collapse and life after near-death: Norwegian shipping after 1960», por Stig Tenhold, de la Norwegian School of Economics, Bergen.

5 de diciembre de 2013

«British and German Battleships and Battlecruisers from 1906 to 1945: An Analysis of their Design and Performance in Action in Both World Wars», por Ian Taylor, ingeniero, miembro de la Institution of Mechanical Engineers y de la Royal Institution of Naval Architects.

9 de enero de 2014

«Foreign Perceptions of British Naval Supremacy in the Nineteenth Century», por Carlos Alfaro Zaforteza, del King's College London.

23 de enero de 2014

«Marine Insurance Fraud in the early 1920's», por John Cook, librero náutico jubilado.

6 de febrero de 2014

«The Royal Navy and the Laws of War: the 1899 and 1907 Peace Conferences», por Alan M. Anderson, del King's College London.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

20 de febrero de 2014

«Reconstructing the British Mercantile Marine, 1838-1913», por Richard Haines, de la Universidad de Swansea.

6 de marzo de 2014

«"I hope to have a good passage"—the business letter book of Cardiff tramp master Daniel Jenkins, 1902-1911», por David Jenkins, del National Waterfront Museum, de Swansea.

1 de mayo de 2014

«Commerce, Communities and Networks: Britain and the Atlantic World, 1603-1763», por Siobahn Tolbot, de la Universidad de Manchester.

15 de mayo de 2014

«Jack Tar Ashore: Sailor and civilian relations in Naval Towns c. 1820 to 1914», por Brad Beaven, de la Universidad de Portsmouth.

29 de mayo de 2014

«Health and British Sailors in the Caribbean during the French Revolutionary Wars, 1793-1802», por Cori Covertito, de la Universidad de Exeter.

Los interesados en ampliar la información habrán de dirigirse a

Alan James, war studies,
KCL, WC2R 2LS
C/e: alan.2.james@kcl.ac.uk
Richard Gorski, Universidad of Hull, HUG 7RX
C/e: r.c.gorski@hull.ac.uk