

# La Aviación en los conflictos habidos en 1986

JOSE SANCHEZ MENDEZ,  
Coronel de Aviación

**S**i analizamos el año que acaba de transcurrir, desde el punto de vista de la participación de la Aviación en los conflictos militares habidos en el mundo, el hecho más destacado fue sin lugar a duda la realización de las dos operaciones norteamericanas dirigidas contra Libia, ocurridas a comienzos de la pasada primavera. Pero a lo largo de 1986 continuaron desarrollándose, con mayor o menor intensidad, otros conflictos surgidos años atrás y en los que las Fuerzas Aéreas tuvieron una destacada actuación, como fueron la Guerra Irak-Irán, Afganistán, Oriente Medio y El Sahara, debiéndose añadir a la lista Centroamérica y las acciones de la Fuerza Aérea de Sudáfrica contra fuerzas y campamentos de diversos grupos terroristas.

## LAS OPERACIONES AEREAS NORTEAMERICANAS CONTRA LIBIA

Mucho se ha escrito ya en todos los periódicos y publicaciones sobre la actuación de las Fuerzas Aéreas y Navales de los EE.UU en el Mediterráneo, dirigidas a castigar el apoyo que el régimen de Muammar Gadafi prestaba al terrorismo y a advertirle que Occidente no renunciaba al derecho de la libre navegación y sobrevuelo de las aguas internacionales.

En su momento, Revista de Aeronáutica y Astronáutica dedicó a este hecho, sin precedentes en la Historia Militar, la atención que merecía, por lo que ahora solamente se va efectuar un análisis-resumen de los acontecimientos.

Como es sabido, en la primavera de 1986 los EE.UU realizaron dos operaciones militares contra Libia, la primera bautizada como "FUEGO SOBRE LA PRADERA" se desarrolló del 23 al 26 de marzo, y la segunda, denominada "EL DORADO CANYON", tuvo una duración menor, del lunes 14 de abril al miércoles 16. Ambas tuvieron aspectos comunes y otros diferenciadores, tanto en su planeamiento como en la ejecución.

## Operación "Prairie Fire" ("Fuego sobre la Pradera")

Esta operación fue concebida básicamente para destruir un asentamiento de misiles SA-5 Gammon que en noviembre de 1985 Libia había comenzado a instalar en Sirte, con el fin de poder negar el sobrevuelo de las aguas del Golfo a cualquier aeronave no autorizada. Al mismo tiempo, los EE.UU querían demostrar al Coronel Gadafi que podían navegar libremente al Sur de lo que el propio líder libio había bautizado como "Línea de la Muerte" o paralelo 32° 31' N.

Planeada como una operación de supresión de defensas aéreas y anti-aéreas (SEAD), eran necesarios para su ejecución tres requisitos:

—Disponer de una Inteligencia completa sobre Libia, en particular en lo que se refería al Orden de Batalla Aéreo, Electrónico y Antiaéreo.

—Superioridad electromagnética.

—Armamento "stand-off" adecuado.

Los EE.UU tienen un completo conocimiento de las Fuerzas Arma-

das de Libia, pero era necesario determinar con exactitud los parámetros de los radares de seguimiento e iluminación Square Pair y del de adquisición Tall King de los misiles SA-5 Gammon instalados en Sirte, que al haber sido entregados muy recientemente por la URSS, podían pertenecer a modelos más avanzados. Para ello la VI Flota norteamericana había efectuado a finales de enero y poco después, durante el mes de febrero, dos ejercicios aeronavales en aguas del Golfo de Sirte, con lo que además de intimidar a Gadafi, obtuvieron la información deseada y actualizaron los órdenes de batalla enemigos. Dicha información fue contrastada por otros medios, como fueron plataformas espaciales de Inteligencia de Imágenes y de Señales.

Los aviones de la VI Flota poseen equipos de alerta de amenazas y sistemas de perturbación integrales y de decepción y embrollo, capaces de garantizar en todo momento la superioridad electromagnética, tanto



La Superioridad Aérea fue garantizada por los F-14 "Tomcat". Solamente su presencia bastó para disuadir a la Fuerza Aérea Libia de intentar acción aérea alguna.



*El cielo en la noche sobre Trípoli queda iluminado por las armas antiáreas libias, que intentan detener el ataque de los aviones norteamericanos.*

por parte de los aviones de guerra electrónica EA-6B Prowler, como de los de ataque A-7-II Corsair, A-6 Intruder o los polivalentes F-18 A Hornet. Al mismo tiempo los AWACS E-2-C Hawkeye garantizaban la vigilancia y coordinación de las acciones aéreas a realizar. Por último los cazas F-14 Tomcat asegurarían la superioridad aérea en cualquier momento y circunstancia.

Conocidos los últimos parámetros electromagnéticos libios, fueron introducidos en los equipos de autoprotección de las unidades aéreas ofensivas norteamericanas, mientras que los EA-6B Prowler interferirían y perturbarían merced a su elevada potencia de transmisión los radares de vigilancia y los asociados al complejo de SA-5 de Sirte e igualmente transmitirían a los portaaviones cualquier variación de las frecuencias que los libios pudieran realizar, de forma que la Inteligencia Electrónica disponible estuviese continuamente actualizada.

El concepto SEAD o supresión de las defensas, desarrollado a finales de la Guerra del Vietnam y perfeccionado en la del Yom Kipur árabe-israelí, había llevado a la conclusión de que es necesario disponer del armamento "stand-off" adecuado. Para ello los aviones de la VI Flota contaban con los medios "Hard Kill" (de acción letal) suficientes, consistentes en los misiles antirradiación Shrike y en los más perfeccionados Harm, estos últimos capaces de recibir cualquier variación de las frecuencias de los radares de los SAM libios.

El éxito de la operación "Fuego sobre la Pradera" quiso garantizarse

a toda costa y evitar cualquier tipo de sorpresa, para lo cual la VI Flota fue reforzada, hasta el punto de que en las aguas libias se concentraron 3 portaaviones que llevaban entre 220 a 240 aeronaves y un total de 27 buques de ataque y apoyo, incluyendo cierto número de submarinos.

Durante la fase activa de la acción, ocurrida durante el segundo y tercer día, los A-7II Corsair destruyeron en dos únicas misiones el asentamiento de SA-5, mientras que aviones A-6E Intruder hundieron dos lanchas de ataque rápido y lanzamisiles Nanuchka utilizando misi-

les aire-mar Harpoon y bombas cluster Rockeye.

Podemos concluir, que la operación "Fuego sobre la Pradera" fue un éxito desde el punto de vista militar y en la que se puso de relieve la importancia de disponer desde tiempos de paz de una Inteligencia completa, continua y actualizada de cualquier enemigo potencial y de contar con la Superioridad Electromagnética, requisito indispensable para obtener la Superioridad Aérea.

### **Operación "El Dorado Canyon" ("Cañón El Dorado")**

La decisión estadounidense tuvo su origen ante la evidencia palpable de la instigación y participación libias en un atentado terrorista perpetrado en Berlín Oeste y en el que decenas de militares norteamericanos resultaron heridos. Su planeamiento fue extremadamente complejo ya que los objetivos a batir incluían además de supresión de defensas otros situados dentro de áreas urbanas. Esto último hacía necesario el empleo de medios aéreos capaces de realizar ataques de muy elevada precisión, por lo cual esta responsabilidad fue encomendada a los F-111 de la USAF. Al mismo tiempo se daba satisfacción a la Fuerza Aérea de los EE.UU, que estimaba que su participación aumentaría la credibilidad norteamericana de poder alcanzar cualquier objetivo por muy distante que se encuentre.

La negativa hispano-francesa a facilitar el sobrevuelo de sus territorios añadió una nueva dificultad, por lo que los caza-bombarderos



*Los EF 111 Raven perturbaron los sistemas de vigilancia y defensa aérea de la zona de Trípoli para facilitar la posibilidad de realizar ataques de muy elevada precisión, misión encomendada a los F-111 del Ala Táctica 48 estacionada en la base británica de Lakenheath.*

norteamericanos que actuaron desde sus bases en Gran Bretaña tuvieron que recorrer una distancia superior a las 2.500 millas náuticas e invertir casi 15 horas de vuelo, lo que exigió el empleo de un elevado número de aviones cisterna que tuvieron que reabastecer a los F-111 F hasta cuatro veces y que puso de relieve la excelente preparación de las tripulaciones norteamericanas.

Otra de las novedades habidas fue la utilización de armas guiadas por láser, entre las que podrían encontrarse las GBU-10 Paveway 2, de 2.000 libras y las KMU-351 A/B o GBU-15, que aseguraron la destrucción de ciertos objetivos como fueron el Cuartel General de las Fuerzas Armadas Libias de Baz Azziziyah y el campo de terroristas de Sidi Billal, ambos situados dentro de la capital, Trípoli.

En esta operación participaron más de 100 aviones, de los cuales 53 correspondieron a la USAF, de estos 28 fueron cisternas KC-10 y KC-135, 18 cazabombarderos F-111F, 5 aviones de guerra electrónica EF-111 y posteriormente 2 SR-71 Blackbird de reconocimiento estratégico que, aparte de efectuar la valoración de daños, intentaron localizar los restos del único avión perdido en la acción. El resto de los medios aéreos pertenecían a la Navy y actuaron desde los portaaviones América y Coral Sea, entre los que estuvieron aviones SEAD de supresión de defensas F-18A y A-7E, de ataque A-6E, de superioridad F-14 Tomcat y F-18A, cisternas KA-6D, de guerra electrónica EA-6B, AWACS E-2C y un variado tipo de helicópteros.

En "El Dorado Canyon" hubo dos áreas de acción claramente separadas, una asignada a la USAF, que fue la zona de Trípoli y otra a la Navy situada en la parte oriental del Golfo de Sirte y que correspondía a objetivos próximos a la ciudad de Benina.

La operación fue perfectamente coordinada y desde que los EF-111 comenzaron a efectuar acciones ECM contra los sistemas de mando, control, comunicaciones y defensa aérea y antiaérea de Libia hasta concluir los ataques de los cazabombarderos F-111F de la USAF y F-18A, A-6E de la Navy se invirtieron solamente 10 minutos. El desarrollo de la acción fue en la noche del 14 al 15 de abril y solamente se perdió un F-111F y sus dos tripulantes se dieron como desaparecidos, al parecer al ser alcanzado el avión por impactos de restos de edificios alcanzados por las bombas propias.

Transcurridos casi nueve meses desde su conclusión, el balance obtenido puede considerarse enormemente positivo, pues además de

alcanzarse plenamente los objetivos políticos, entre los que estuvieron minar la imagen política de Gadafi (recuérdese la anulación del tratado libio-marroquí de Uxda), fueron destruidas una serie de instalaciones militares de alto valor, al mismo tiempo que los EE.UU. dieron prueba de su preparación y capacidad militar.

### GUERRA IRAK-IRAN

Son ya 7 años los que dura este conflicto que está desangrando de forma continua y progresiva a ambos contendientes, tanto desde el punto de vista económico como humano. A todo ello hay que añadir el impacto que ha tenido la bajada del dólar y la caída del precio de los crudos, incidencia que ha sido mayor en Irak debido al fuerte endeudamiento del país, los grandes proyectos industriales y de obras públicas en ejecución y el creciente nivel de vida de la población, que difícilmente aceptará, además de las enormes pérdidas de vidas humanas, un deterioro de la calidad de vida.

Por otra parte cada vez parece más evidente que ninguno es capaz de resolver unilateralmente el conflicto por la vía militar, por lo que solamente una mediación interna-

### Las actividades aéreas durante 1986

Aunque fueron una repetición de las de 1985 sin embargo se alcanzaron niveles de mayor intensidad, prueba de ello es que a finales de marzo la aviación iraquí había superado el 50% del total de las salidas realizadas en el año anterior, en el que se habían efectuado alrededor de las 24.000.

Las acciones aéreas se desarrollaron en dos áreas perfectamente definidas, una sobre el territorio de ambos contendientes y la otra en el Golfo Árábigo.

Las primeras se han caracterizado principalmente porque ninguna de las fuerzas aéreas en presencia ha intentado alcanzar la superioridad aérea destruyendo los aviones enemigos en el suelo o mediante la guerra en el aire. Son pocos los combates aéreos habidos y los aviones derribados lo fueron en su mayoría por la reacción antiaérea. A diferencia de la Guerra del Líbano de junio de 1982 no hubo enfrentamientos aéreos masivos.

Tanto la Fuerza Aérea de Irak como la de Irán concentraron sus esfuerzos en la batalla contra superficie y contra objetivos económicos.



*Ninguna de las dos Fuerzas Aéreas participantes en el conflicto Irak-Irán ha intentado conseguir la superioridad aérea. Las acciones aéreas van encaminadas al apoyo de fuerzas terrestres, bien con cazabombarderos o con helicópteros de ataque.*

cional, que por ahora tampoco se vislumbra, sería la única solución.

Este conjunto de factores hace pensar que, caso de mantenerse las mismas tendencias en un futuro inmediato, ambas partes se vean empujadas a una escalada bélica tratando de finalizar la guerra mediante acciones desesperadas.

Las acciones más numerosas fueron las efectuadas en apoyo de las fuerzas terrestres, bien con cazabombarderos o con helicópteros de ataque, y las de interdicción dirigidas contra campamentos y concentraciones de tropas y vías de comunicación. El segundo lugar lo ocuparon los ataques a objetivos eco-

nómicos, esencialmente terminales petrolíferas, entre las que están las de las islas de Jarg y de Lavan y complejos petrolíferos y de bombeo como el de Ganaveh, realizados por la Fuerza Aérea de Irak o los lanzados por la de Irán contra los de Abadán y Mosul. En este sentido conviene resaltar que por vez pri-

ción progresiva ha originado una escalada ante la cual Irán ha reaccionado utilizando helicópteros de ataque del tipo Sea King partiendo desde un buque-plataforma. Hasta entonces Irán se había limitado a atacar en las proximidades del Estrecho de Hormuz bien con helicópteros basados en las islas de Abu

centro de operaciones del ANC situado en la ciudad de Makeni, que se encuentra 15 km al sudoeste de Lusaka, la capital de Zambia. En las primeras horas de dicho día, una formación de cazabombarderos de la SALM, cuyo modelo no pudo ser identificado por las autoridades zambias ni tampoco fue revelado por el Jefe del Estado Mayor de la Sudafricanaanse Lugmag, General Dennis Earp, atacó con elevada precisión y contundencia su objetivo, localizado a más de 1.000 km de las bases de partida, lo que hace suponer que pudieran haber participado en la operación aviones cisterna, cuya existencia en la Fuerza Aérea de Sudáfrica no ha podido ser confirmada hasta la fecha. El centro del ANC destruido, venía desempeñando un importante papel en el planeamiento y ejecución de las acciones terroristas contra las plantas de obtención de combustibles derivados del carbón, de Sasol II y Secunda.

Por su parte la URSS continuó haciendo frente en Afganistán a las fuerzas de los Mujahidines con mayor efectividad que en años anteriores, para lo cual además de enviar unidades especializadas y material más adecuado ha tenido que desarrollar una doctrina contraguerrillera de la que carecían las fuerzas soviéticas allí destacadas. Durante el año pasado las unidades aéreas desplegadas en Afganistán, principalmente de transporte y de apoyo, mantuvieron una gran actividad, en particular las del caza táctico SU-25 Frogfoot. Las pérdidas sufridas se refieren, al menos las conocidas, a helicópteros, si bien en menor medida que las de 1985 en que llegaron a perder, oficialmente admitidos, un total de 22 aeronaves de este tipo. Ciudades, y núcleos de población menores son bombardeados sin aviso previo en un intento de despoblar áreas que puedan parecer ser pro-Mujahidines. Otra guerra a la que no se le ve una solución a corto plazo.

El Líbano fue otro año más escenario de la acción de la Heyl Ha'Avir o Fuerza Aérea de Israel, que efectuó con relativa frecuencia ataques contra campamentos y otros objetivos palestinos más o menos relacionados con las actividades terroristas. Durante 1986 no hubo enfrentamientos directos o indirectos entre unidades de las fuerzas aéreas de países árabes y de Israel.

Continuando dentro del escenario mediterráneo, cabría mencionar la activa presencia de las Fuerzas Reales Aéreas de Marruecos en el Sahara. Si bien es cierto que no tuvieron que combatir en el aire, sin embargo las FRA fueron nuevamente el largo y eficaz brazo armado que Marrue-



En los conflictos centroamericanos, tanto en El Salvador como en Nicaragua, la aviación de transporte y en particular los helicópteros han continuado una intensa actividad en 1986.

mera Irak se decidió a destruir las instalaciones de Ganaveh, construidas bajo espesos muros de hormigón. Ello hace pensar que la aviación iraquí dispone de misiles aire-superficie capaces de destruir refugios fuertemente protegidos, aunque por el momento se desconocen los resultados obtenidos. La efectividad de estos ataques debe ser bastante baja. Toda vez que las instalaciones petrolíferas de ambos bandos continuaban en funcionamiento, bien es verdad que a menor ritmo, pero lejos de lo que cabría esperar en una guerra de estas características en la que los objetivos económicos tuvieron la prioridad máxima. Un exponente de lo anteriormente expuesto es que la terminal iraní de la isla de Jarg sufrió más de 200 ataques, según fuentes de Bagdad y sin embargo continúa en funcionamiento.

La segunda zona del conflicto en la que las acciones aéreas tuvieron un impacto que podríamos calificar de espectacular, fueron las aguas del Golfo Árabe, donde casi a diario buques-cisterna o barcos relacionados con la industria petrolífera fueron objetivos para las fuerzas aéreas de ambas partes. La mayor parte de las acciones correspondieron a la aviación iraquí, cuya actua-

Masa y Tumb o mediante lanchas portamisiles. El hecho de que pueda disponer de una plataforma naval capaz de ser utilizada como base móvil de helicópteros, le permitirá ampliar el radio de acción de sus ataques en las aguas del Golfo. Otro importante salto cualitativo fue el que las acciones iraníes con helicópteros se realizaron en horas nocturnas, lo que hace suponer que la Fuerza Aérea de Irán dispone de nuevos y más modernos medios o una mejor preparación de sus tripulaciones.

#### **LAS ACCIONES AEREAS EN LOS CONFLICTOS DE BAJA INTENSIDAD**

Quizás las más importantes hayan sido las realizadas por la Sudafricanaanse Lugmag, SALM, o Fuerza Aérea de Sudáfrica, para destruir campamentos, concentraciones y asentamientos de las fuerzas terroristas del SWAPO o Frente de Liberación de Africa del Sudoeste que actúan desde Angola y las del ANC o Congreso Nacionalista Africano, cuyas bases se reparten entre los territorios de Bostwana, Zambia y Zimbabwe. Destaca por su espectacularidad la realizada en la madrugada del 19 de mayo pasado contra el



*Durante 1986 las unidades aéreas soviéticas desplegadas en Afghanistan, principalmente de transporte y apoyo, mantuvieron una gran actividad, destacando las del caza táctico SU-25 Frogfoot (dibujo).*

cos viene utilizando contra el POLISARIO en su política de pacificación del territorio saharauí.

Finalmente hay que citar Centroamérica, donde la aviación de transporte y en particular los helicópteros continuaron desarrollando una intensa actividad tanto en El Salvador como en Nicaragua, bien desde el lado gubernamental o desde la guerrilla. No hubo acciones espectaculares, aunque el derribo de un

avión ligero de transporte con tripulación norteamericana sirvió para mantener en un triste candelerito a esta entrañable zona de Iberoamérica.

Pero tras este breve repaso de la actuación de distintas fuerzas aéreas en diversos conflictos a lo largo de 1986, quedaría la penosa impresión de que la Aviación militar, es decir la representación material del Poder Aéreo, sólo tiene utilidad con fines bélicos. Por ello sería justo recordar

aquí y ahora las innumerables operaciones y acciones llevadas a cabo por las Fuerzas Aéreas de todos los países del mundo, con fines pacíficos durante el pasado año. Miles de horas de vuelo fueron invertidas en socorrer a naciones enteras con motivo de calamidades y desastres naturales, en aeroevacuaciones, transporte de víveres, medicamentos y otras ayudas, sin las cuales millones de seres humanos hubieran perecido.

Por otra parte las Fuerzas Aéreas que tuvieron que participar en los distintos conflictos habidos en el mundo durante 1986, observaron un riguroso alto el fuego el pasado 27 de octubre, con motivo de la "Jornada mundial de oración por la paz", que a propuesta de Su Santidad Juan Pablo II reunió en la ciudad italiana de Asís a sesenta y dos representantes de las grandes religiones y a más de cien líderes de cristianos y no católicos. Solamente en Afghanistan, la tregua solicitada por el Papa, fue ignorada por las unidades aéreas soviéticas. A pesar de ello, el histórico encuentro interconfesional de ASIS fue muestra de la existencia de un deseo y voluntad generalizados de concordia y hermandad universales, en los que las Fuerzas Aéreas de todos los países civilizados se sienten identificados como vehículo de contribución para establecer una paz justa y duradera. ■



## ENRIQUE PALOMARES

HERRAMIENTAS PARA LA INDUSTRIA AERONAUTICA

c/ PINTO N.º 12 • TELEFONO 91 681 60 11  
681 60 61

TELEX: COIM - E  
43 229 23 261  
27 307 22 034

(INDICAR CLAVE 925 EN TEXTO)

GETAFE MADRID · ESPAÑA

