

Las Fuerzas Aéreas en la segunda Guerra mundial

DE STALINGRADO A BERLIN

Por el Comandante FERNANDO QUEROL

En el artículo anterior dejamos a los Ejércitos alemanes en el pico de Elbrus y en los arrabales de Stalingrado, a partir de cuyo momento la iniciativa pasó a manos aliadas en todos los teatros de operaciones.

Antes de seguir adelante repasemos la orientación de las diversas ofensivas hasta entonces emprendidas por los alemanes; para ello, en este gráfico puede observarse cómo, de modo curioso, fueron cambiando de escenario geográfico, siguiendo, casi constantemente, un movimiento inverso al de las agujas de un reloj.

Continuemos con el comentario de las operaciones militares en Rusia a partir de Stalingrado.

Segunda ofensiva rusa (20 de noviembre de 1942).

El invierno, el gran alargamiento de las comunicaciones, el reciente desembarco en Argel (8 de noviembre) y el enorme desgaste sufrido por los alemanes, señalaron a los rusos el momento favorable para montar una imponente ofensiva.

Los simultáneos fracasos en sus frentes de

combate y los intensos bombardeos contra su patria desalentaron y desconcertaron a los alemanes, que empezaron a ver perdida la guerra, intentando llegar a una paz separada con los rusos. *Von Papen*, embajador en Ankara, trató de entrevistarse con *Molotov*, mientras por intermedio de la Embajada japonesa en Estocolmo se buscó una avenencia con los rusos, exigiendo éstos la vuelta a las fronteras del 22 de junio de 1941, condición que Alemania no quiso admitir.

Para hacer frente a la difícil situación, los alemanes, aparte de permanecer a la defensiva en Rusia, parece ser que estudiaron la conveniencia de ocupar Suecia (operación Polar Fox) para asegurarse el suministro (para ellos vital) del mineral de hierro de Kiruna, importándolo por vía terrestre, ya que la marítima de Narvik estaba siendo muy interferida por la Flota y el Coastal Command ingleses, al mismo tiempo que pensaron en la posibilidad de ocupar Turquía y España, como reacción al desembarco de Argel.

La ocupación de España (operación Gisela), además de tener gran trascendencia en la situación alemana en el Mediterráneo, mejoraría

notablemente el desarrollo de la Batalla del Atlántico; pero *Hitler* no se decidió a ella, pues según sus palabras: "La ocupación de España sin el consentimiento de los españoles queda fuera de cuestión, puesto que es el único país latino tenaz y llevaría a cabo una guerra de guerrillas en nuestra retaguardia."

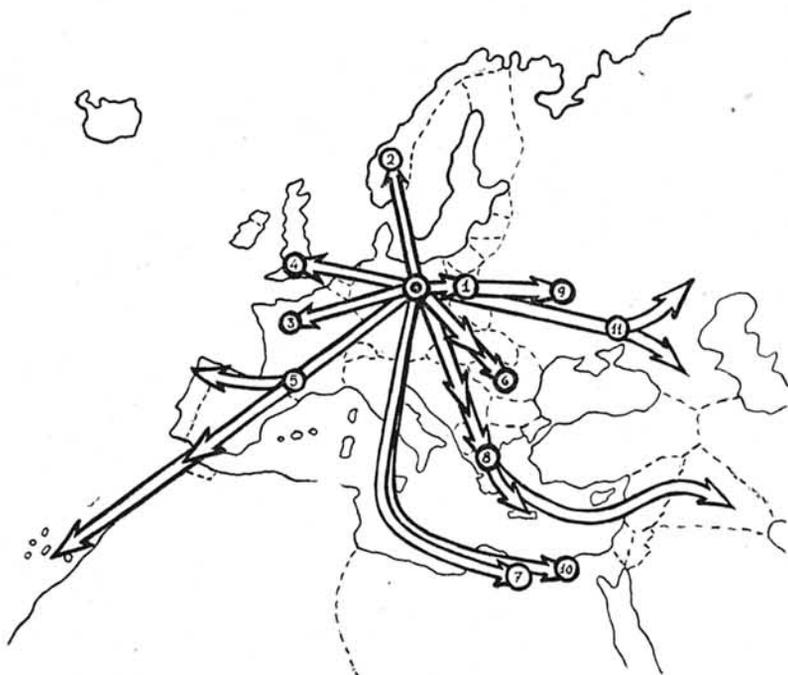
La vigorosa ofensiva rusa consiguió a los pocos días cortar las comunicaciones de los 300.000 soldados que, al mando de *Von Paulus*, se batían ante Stalingrado. Al principio, las fuerzas sitiadas fueron abastecidas por unos 500 aviones diarios, que aterrizaban en los aeródromos del cerco; pero cuando al reducirse éste, aquéllos iban siendo ocupados, disminuyeron las posibilidades de suministro, hasta el punto que, en enero de 1943, sólo podía ser sostenido por un promedio de 50 aviones diarios, los cuales no bastaban, ni con mucho, para proporcionar lo indispensable para mantener la lucha terrestre; a primeros de este mes, *Von Paulus* salió en avión del cerco y llegó al Cuartel General de *Hitler*, exponiéndole un plan de retirada por el que esperaba abrirse paso entre las fuerzas rusas sin sufrir más de un 50 por 100 de bajas; pero *Hitler* no quiso oír hablar de repliegue, ordenándole permanecer a toda costa en su sitio.

Al continuar estrechándose el perímetro del cerco y quedar éste sin aeródromos, únicamente era factible el impreciso y vulnerable apro-

visionamiento por paracaídas, haciéndose ya imposible la resistencia de *Von Paulus*, el cual el 2 de febrero de 1943 se rindió con los 90.000 soldados que le sobrevivían. Durante el tiempo que duró el asedio, los "Ju-52" hicieron 32 millones de kilómetros aéreos para suministrar a las posiciones alemanas de Stalingrado.

En las sangrientas semanas de lucha en las proximidades de esta ciudad, empezó a usarse el tanque "Tigre", aunque en muy pequeño número, mientras los rusos pasaron a emplear grandes masas de carros; en los cielos de la batalla hicieron su aparición el Regimiento degaullista "Normandía-Niemen", equipado con "Yak-3", varios tipos de nuevos aviones rusos (entre ellos los cazas "Lag-3" y "La-V") y el caza alemán "Fw-190", superior a todos los enemigos.

Mientras el episodio de Stalingrado llegaba a su fin, se celebró en Casablanca la conferencia "Anfa" entre *Churchill* y *Roosevelt*; *Stalin* declinó la invitación, pretextando estaba demasiado ocupado con la dirección de las operaciones militares, rehuendo, evidentemente, el tener que someter sus decisiones a un estudio y discusión con sus aliados. En esta conferencia *Churchill* insistió en la proposición, por él ya formulada en otras ocasiones, de desembarcar en los Balcanes para anticiparse a una probable ocupación próxima por los rusos; pero *Roose-*



1. Campaña de Polonia: septiembre de 1939. — Operación "Fall Weiss" (caso blanco).
2. Campaña de Noruega: abril a junio de 1940. — Operación "Weserbung" (ejercicio del Wesser).
3. Campaña de Francia: mayo y junio de 1940. — Operación "Fall Gells" (caso amarillo).
4. Batalla de Inglaterra: agosto a octubre de 1940. — Operación "Seelowe" (león marino).
5. Ofensiva diplomática contra España: otoño de 1940. — Operación "Félix".
6. Ocupación de Hungría y Rumania: noviembre de 1940. — Operación "Marita".
7. Segunda ofensiva del Eje en Libia: marzo y abril de 1941.
8. Campañas de Yugoslavia, Grecia, Creta e Irak: abril y mayo de 1941.
9. Primera ofensiva alemana en Rusia: junio a octubre de 1941. — Operación "Barbarroja".
10. Tercera ofensiva del Eje en Libia: enero a julio de 1942.
11. Segunda ofensiva alemana en Rusia: mayo a septiembre de 1942.

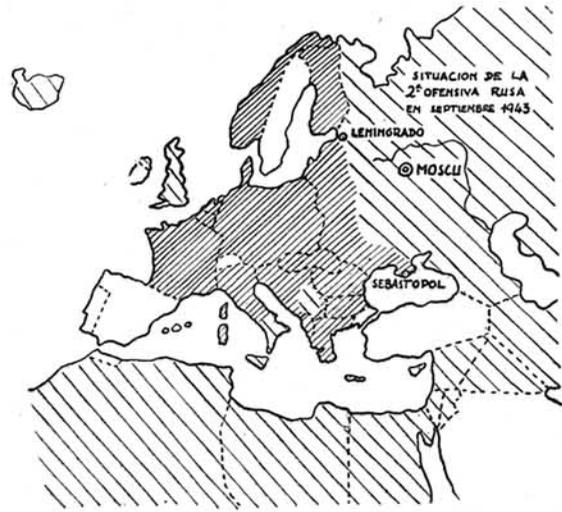
velt no aceptó esta idea, por temer pudiera contrariar a *Stalin*; éste, a su vez, para congraciarse con los anglosajones, disolvió la III Internacional Comunista (Komintern) el 22 de marzo de 1943, y las organizaciones de los "Sin Dios", mientras pasaba a proteger el renacimiento del culto ortodoxo, el cual quedó oficialmente reconocido el 8 de septiembre, en la Catedral de Moscú, con la solemne proclamación de *Sergio Starogrodsky* como Patriarca de Rusia, asignándole como palacio metropolitano el antiguo edificio de la Embajada alemana.

En la primavera de 1943 los alemanes perdieron la superioridad en el aire, pues a sus cazas se opusieron los "Yak-7" y "Yak-9", los cuales no sólo podían competir en calidad con aquéllos, sino que se encontraron en gran superioridad numérica, pues en esta época la defensa aérea de Alemania absorbía el 50 por 100 del total de sus efectivos, dejando en Rusia sólo el 18 por 100 de su aviación. Este pequeño porcentaje incluía también aviones anticuados ("He-45", "He-46", "He-50", "Arado-66", "Gotha-145", de escuela, etc.), que empezaron a ser utilizados en acciones nocturnas contra las comunicaciones enemigas en las proximidades del frente; estas misiones solían realizarse a una altura de 1.000 metros, con lo cual no eran atacados ni por las armas de Infantería ni por la caza nocturna soviética (ya que a esta altura no funcionaba bien su detector "radar" de a bordo).

La ofensiva rusa proseguía por todos los sectores del frente, poderosamente auxiliada por las acciones de los partisanos, los cuales llegaron a poseer aeródromos secretos, por los que eran abundantemente abastecidos; su labor de sabotaje a las comunicaciones fué de gran trascendencia, llegando a reducir a la mitad las posibilidades de transporte de los alemanes. Estos, en situación apurada, volvieron a intentar hacer una paz separada con Rusia, la cual envió como delegados a varios Oficiales prisioneros de Stalingrado, pidiendo la vuelta a las fronteras del 22 de junio de 1941, además del control de los Dardanelos y del golfo Pérsico; mientras esperaba el resultado de estas gestiones, *Stalin* fué insistentemente requerido a aceptar la invitación de *Roosevelt* para concurrir a la conferencia "Quadrant", que se celebró en Quebec en el mes de agosto, excusándose de asistir; asimismo rehusó posteriores ofrecimientos de entrevistas, hasta que fracasaron las anteriores negociaciones con los alemanes.

La conferencia de Teherán tuvo lugar del 30

de noviembre al 2 de diciembre de 1943, siendo la primera reunión que *Churchill* y *Roosevelt* consiguieron celebrar con *Stalin*; los dos primeros temían la conclusión de una paz germano-rusa antes de que hubieran creado el segundo frente, por lo que iban dispuestos a contentar



al tercero; éste se lo sospechó, aprovechando la ocasión para obtener de sus aliados las siguientes promesas:

- Apresurar la creación del segundo frente.
- Retirar el apoyo a *Mikhailovitch*, dándose sólo a *Tito*.
- Dejar de aprovisionar por el aire, desde Inglaterra, al maquis polaco.
- Ceder a Rusia, para el futuro, los Países Bálticos y la mitad oriental de Polonia, dando entrada a elementos comunistas en el Gobierno polaco exilado en Londres.

Por su parte, *Stalin* prometió:

- Respetar la independencia del Irán.
- Declarar la guerra al Japón a los seis meses de la rendición alemana.

Muy grande debió ser el interés en complacer a *Stalin* cuando los ingleses, cuyo motivo oficial de entrada en la guerra fué ayudar la independencia de Polonia, entonces, por cruel parádoja, cedieron su mitad a Rusia.

En esta conferencia se convino también la realización de vuelos "shuttle-bombing" (bombardeo de lanzadera) desde Italia e Inglaterra hasta Rusia, la cual cedió para este fin varios aeródromos, a los que se trasladó personal de tierra de la AAF (Army Air Force americana); los principales eran los de Mirgorod y Poltava; el segundo, el día 22 de junio de 1944, fué ata-

cado de noche por un centenar de "Ju-88" y "He-111", consiguiendo destruir en él a 47 "B-17", dos "Dakotas" y un "Mustang".

El 1 de agosto, los patriotas polacos, al mando de *Bor*, ocuparon gran parte de Varsovia (operación *Tempest*), cuando el frente germano-ruso estaba sólo a 15 kilómetros al este de la capital; estos sublevados no gozaban de la simpatía de Rusia, ya que se titulaban adictos al Gobierno polaco exilado en Londres, y no al rusófilo constituido en Lublín, por lo que los rusos no sólo no hicieron nada para enlazar con ellos, sino que, incluso, prohibieron tomar tierra en los aeródromos "lanzadera" a los aviones ingleses que les abastecían; sólo al final de septiembre se avinieron a consentirlo, empezando también ellos a arrear algunos suministros, pero al hacerlo sin paracaídas la mayor parte llegaron averiados e inútiles; sin embargo, no quisieron avanzar por tierra y los desgraciados polacos tuvieron que rendirse el 2 de octubre.

Al final de 1944 la Aviación rusa era ya muy poderosa, habiendo recibido gran cantidad de aviones anglosajones (en virtud de la Ley de Préstamo y Arriendo), aparte de los suministrados por la creciente producción de su propia industria; en esta época sus fuerzas aéreas estaban organizadas del siguiente modo:

- Aviación terrestre, mandada por *Khudjakov*.....
- Flota Aérea de Carelia, mandada por *Sokolov*.
 - 1.ª Flota Aérea de Belorrusia, mandada por *Rudenko*.
 - 2.ª Flota Aérea de Belorrusia, mandada por *Vershinin*.
 - 3.ª Flota Aérea de Belorrusia, mandada por *Khryukin*.
 - 1.ª Flota Aérea de Ucrania, mandada por *Krassovskiy*.
 - 2.ª Flota Aérea de Ucrania, mandada por *Goryuner*.
 - 3.ª Flota Aérea de Ucrania, mandada por *Sudets*.
 - 4.ª Flota Aérea de Ucrania, mandada por *Zhdanov*.
- Aviación naval, mandada por *Javronkov*.

Durante el año 1944 los rusos conquistaron todos los Balcanes, con excepción de Grecia, a cuya ocupación se adelantaron los ingleses, en el mes de octubre, sin apenas encontrar resistencia alemana; en cambio, poco después, tuvieron que sojuzgar la sublevación de los comunistas del ELAS.

Del 4 al 11 de febrero de 1945 se celebró en Yalta la Conferencia "Argonaut", reuniéndose *Roosevelt*, *Churchill* y *Stalin*. Como en Tehe-

rán, a los anglosajones les interesaba ceder ante Rusia, no sólo por persistir el temor de un posible arreglo germano-ruso, sino porque esperaban obtener de ella que anticipara su entrada en guerra contra el Japón. En esta época los americanos no disponían aún de la bomba atómica y creían que la resistencia final japonesa sería muy fuerte, circunstancia que daba más valor a la participación rusa.

En esta conferencia se concedió a Rusia:

- Reconocer al Gobierno polaco de Lublín y romper con el exilado de Londres.
- Poderse llevar el 75 por 100 de la industria alemana.
- Cobrar la mitad de los 20.000 millones de dólares que se harían pagar a Alemania en concepto de reparaciones.
- La posesión de Port Arthur, la mitad meridional de Sakalin, Mongolia exterior y las Kuriles.
- Derechos en China, Manchuria y Corea.

Por su parte, *Stalin* rebajó de seis a tres meses el plazo que en Teherán había fijado para declarar la guerra al Japón después de la victoria sobre Alemania.

Todos ellos convinieron, además, celebrar elecciones libres en los países que habían estado ocupados por Alemania.

A primeros de 1945, los rusos llegaron a las fronteras de Alemania, donde encontraron una última y desesperada resistencia; por aquella época actuó allí la Flota aérea núm. 6, mandada por *Pfengbeil*, y compuesta por unos 1.500 aviones, entre los que figuraban algunos "Beethoven" ("Ju-88" y "Fw-190" unidos) y bastantes "Me-262", de reacción; esta Flota aérea,





sufriendo gran escasez de gasolina, se batió heroicamente en la llamada Batalla aérea de Berlín.

Paralelamente a la penetración en las regiones orientales de Alemania, los rusos ocuparon la isla danesa de Bornholm, conquistada por los paracaidistas; en ella los alemanes tenían montado un centro de investigaciones atómicas, tan interesante para los rusos que, después de la rendición de Alemania, tardaron en devolver la isla a Dinamarca, seguramente por estar trasladando las instalaciones experimentales a su país.

El 2 de mayo entraron los rusos en Berlín y el día 8 terminó la guerra en Europa.

Los aviones más utilizados en esta campaña fueron:

- a) Por parte alemana:
 - Cazas: "Me-109", "Fw-190".
 - Reconocimiento: "Hs-126", "Fw-189" (bifuselado, con poca velocidad de crucero, pero mucha en picado, eludiendo fácilmente al perseguidor).
 - Bombardeo: "Ju-87", "Ju-88", "He-111".
- b) Por parte italiana:
 - Cazas: "CR-42", "Machi-200", "Dewoitine-520" (fabricados en Toulouse).
 - Bombarderos: "Savoia 81".
- c) Por parte rusa (aviones nacionales):
 - Cazas: "Lagg 3", "La-V", "Yak-3", "Yak-7", "Yak-9".
 - Bombarderos diurnos: "P-2", "IL-2 Stormovik".
 - Bombarderos nocturnos: "TB-7".

Aviones anglosajones: Aunque se dice que los mandados a Rusia ascendieron a 12.000, muy pocos aparecieron en el frente, viéndose algunos "Ai-

racobras", "Whirlind" y "Mitchell"; los más utilizados fueron los "Boston" nocturnos, aviones fácilmente incendiables. Los aparatos anglosajones era menos peligrosos volados por los rusos, que no supieron sacar todo el rendimiento de este material.

Para explorar las rutas de Murmansk, y por escasez de hidros rusos, la vigilancia era mantenida por "Catalinas".

Deducciones.

El binomio carro-avión triunfó en Europa mientras se empleó contra Ejércitos inferiores y combatió cerca de su metrópoli. La guerra contra Rusia supuso todo lo contrario, al enfrentarlo con un superior potencial humano e industrial y alejarlo a combatir, nutriéndolo a través de líneas de abastecimiento excesivamente largas.

La Aviación alemana se empleó, casi exclusivamente, con fines tácticos, apoyando de modo incansable a las fuerzas de tierra, tanto en sus avances como en sus retiradas. Su acción se concentró especialmente en las grandes batallas iniciales de ataques a los aeródromos y en las de Sebastopol y Stalingrado; sin embargo, sus bombas fueron poco potentes para impedir que la Flota enemiga evacuara la primera ciudad.

Los alemanes apenas utilizaron la Aviación estratégica; durante su primera ofensiva, en 1941, perdieron ocasiones magníficas de haber cortado los trenes que replegaban, hacia los Urales, al personal y maquinaria de las fábricas ucranianas, donde se producía el 60 por 100 del material de guerra ruso.

La Aviación rusa también se dedicó preferentemente al apoyo táctico a las tropas terrestres, siendo la primera en emplear los cohetes; una de sus misiones más eficaces fueron las incursiones nocturnas contra las comunicaciones próximas al frente.

En la campaña de Finlandia los rusos emplearon mucho la Aviación estratégica; en cambio, no lo hicieron en la lucha que libraron contra los alemanes, pues la Luftwaffe, al entregarse a las misiones tácticas, obligó a la Aviación rusa a hacer lo mismo para poderla contener. Y en los pocos bombardeos a gran distancia que llevaron a cabo se perdieron varias veces, dado el poco entrenamiento de los navegantes rusos.

En uno y otro bando, pues, la Aviación se dedicó casi exclusivamente al apoyo directo a la línea de contacto, siendo los aviones más representativos el "Ju-87 Stuka" y el "IL-2 Stormovik".