

Las Fuerzas Aéreas en la segunda Guerra mundial

CAMPAÑAS DE LOS BALKANES Y ORIENTE MEDIO

Por el Comandante FERNANDO QUEROL

La penetración sin sangre en Hungría, Rumanía y Bulgaria dió a los alemanes una base de partida para pasar a completar la operación Marita; ésta pretendía ocupar todos los Balcanes, con excepción de la pequeña región europea de Turquía, nación que el 17 de febrero de 1941—al firmar el TRATADO de ANKARA—se comprometió a permanecer neutral mientras los alemanes desarrollaban sus proyectos militares en suelo balcánico.

Quedaban por ocupar Grecia y Yugoslavia; la primera estaba en guerra con Italia desde octubre de 1940; de la segunda, se intentó siguiera el ejemplo de sus vecinos orientales, lográndose al principio, ya que el 25 de marzo suscribió también el PACTO TRIPARTITO; pero a los dos días una revolución llevó a los anglófilos al Poder.

Había que recurrir a las armas, pues, para anexionarse estos dos países.

Por esta época hay que señalar por su importancia—aunque no tengan relación directa con los Balcanes—dos hechos que preparan la intervención de Estados Unidos y el Japón en la guerra; son: el viaje del ministro japonés *Matsuoka*, entrevistándose con *Hitler* (26 de marzo), *Mussolini* (1 de abril) y *Stalin* (13 de abril), y el aumento de la ayuda americana a Inglaterra al ocupar Groenlandia (9 de abril) para mejorar la protección a su tráfico mercante. En lo que se refiere a la Aviación, la posesión de este país tuvo gran importancia en la Batalla del Atlántico, construyéndose algunos aeródromos y fondeaderos* de hidros; pocos, porque las duras condiciones del clima hacían muy difícil su uso; por ello no fué

ésta la principal ventaja de la ocupación de Groenlandia, sino el establecimiento de una cadena de estaciones meteorológicas y de ayuda a la navegación que resultaron muy útiles para los aviones de exploración con base en Islandia y Terranova.

CAMPAÑA DE YUGOSLAVIA

Rodeada casi totalmente por el Eje, esta nación fué invadida el 6 de abril de 1941. Las operaciones se desarrollaron vertiginosamente, no encontrando nada digno de comentario en lo relativo a la lucha en el aire,

Fuerzas Aéreas:

- a) — Desde Albania operaban unos 300 aviones italianos:
 Cazas: "Fiat CR-42", "G-50".
 Bombarderos: "Savoia-79", "A'cioni", etc.
 — Desde Yugoslavia y Bulgaria actuaban unos 800 aviones alemanes de:
 Flota Aérea núm. 4, mandada por *Lohr*.
 Cuerpo Aéreo XI, mandado por *Student*.
- b) — En suelo griego se encontraban:
 — Unos 200 aviones griegos, la mayoría de viejos tipos polacos y franceses.
 — Unos 200 aviones ingleses llegados en marzo de 1941, al mando de *D'Albiac*. (Cuadro núm. 1.)

CUADRO NUMERO 1

Los 200 aviones ingleses llegados a Grecia	}	Brigada Oriental	{ Squadrons núms. 11 y 113: "Blenheim". Squadron núm. 33: "Hurricane". Squadron núm. 208: "Hurricane", "Lysander".
		Brigada Occidental	{ Squadron núm. 112: "Gladiator". Squadron núm. 211: "Blenheim".
		Brigada Meridional	{ Squadrons núms. 30 y 84: "Blenheim". Squadron núm. 80: "Hurricane", "Lysander".
		Destacamentos sueltos de los Squadrons núms. 37 y 38: "Wellington". Algunos hidros: "Sunderland", "Walrus", etc.	

pues con más rapidez que en Polonia fué destruída su pobre Fuerza Aérea—unos 500 aviones, la mayoría anticuados—. El peso principal de la acción de la Luftwaffe fué llevado a cabo por la potente Flota Aérea número 4, mandada por *Lohr*, dirigiendo su atención preferente al ataque a Belgrado y al bloqueo de las comunicaciones (de más valor al ser éstas escasas debido a la difícil orografía del país). La campaña terminó el día 17, siendo evacuado el *Rey Pedro*—horas antes de la capitulación—por un avión de la RAF procedente de Grecia.

CAMPAÑA DE GRECIA

Sin dar antes conocimiento a los alemanes, los italianos empezaron, el 28 de octubre de 1940, el ataque a Grecia; su actuación fué muy desgraciada, ya que no lograron más que la pérdida de buena parte de territorio albanés. Las operaciones no revistieron interés hasta que los alemanes intervinieron, ocupándose Grecia en una corta campaña que duró del 6 al 30 de abril de 1941.

Operaciones:

El 22 de febrero de 1941 se celebró la CONFERENCIA de TATOI (a la que concurren el *Rey de Grecia*, *Eden* y *Wavell*), decidiéndose enviar desde Egipto un Cuerpo de 60.000 soldados; su traslado se realizó durante el próximo mes, entablándose la batalla de Matapán (28 de marzo) cuando la Escuadra italiana intentaba interferir los convoyes de Egipto a Grecia.

El 6 de abril se inició la penetración alemana en Grecia, siguiendo el estilo puesto en práctica en anteriores campañas; la Aviación de *D'Albiac* se batió valientemente en condiciones de manifiesta inferioridad, agravadas por la escasez y mal estado de los aeródromos y por las disensiones con el Mando griego, que quería se usara sobre el frente de contacto; pero él sostuvo el criterio de que se empleaba mejor sobre los puertos, comunicaciones y aeródromos de la retaguardia enemiga, y sólo excepcionalmente, y para elevar la moral, consintió en emplearla sobre las primeras líneas de fuego.

Las operaciones aerotransportadas más interesantes fueron:

- El lanzamiento de una Compañía de paracaidistas alemanes, intentando tomar el puente de Rupel sobre el río Struma; no lo consiguieron, ya que todos fueron muertos o apresados.
- La captura del puente sobre el canal de Corinto, realizada por dos Regimientos de paracaidistas del Cuerpo Aéreo XI.
- La ocupación de la isla de Cefalonia, llevada a cabo por los únicos 150 paracaidistas de que disponía Italia.

En pocos días, alemanes e italianos—sobre todo los primeros—avanzaron, haciendo insostenible la resistencia aliada; cuando la campaña llegaba ya a su fin, los ingleses empezaron la evacuación (operación Demonio), más difícil que en Dunquerque (operación Dinamo), porque no disponían apenas de Aviación; el reembarque se realizó de noche y utilizando los puertos pequeños, mientras la Aviación alemana atacaba inútilmente los grandes; a costa de enormes dificultades y de perder los destructores "Diamond" y "Wryneck" por la acción de los "Stukas", los ingleses consiguieron evacuar 25.000 de sus soldados a Creta y 20.000 a Egipto.

Los pocos aviones todavía existentes ayudaron también en la evacuación, dándose el caso de un "Sunderland" que llegó a llevar 84 personas.

Deducciones:

- Un ejemplo más del "blitz", de la guerra rápida llevada adelante por el carro y el avión.
- Acierto alemán en la captura, desde el aire, de los puntos de excepcional valor estratégico, como el puente sobre el canal de Corinto.
- Tendencia inglesa, al igual que en la campaña de Francia, a desoír las peticiones de aumento del apoyo aéreo directo a las tropas de vanguardia, por preferir el empleo de la Aviación contra la retaguardia enemiga.
- Reembarque difícil, falto de una sombra aérea de protección.

CAMPAÑA DEL IRAK

Mientras se desarrollaba la campaña de Grecia, Rommel terminaba la segunda ofensiva del Eje en Libia y ocurrían interesantes acontecimientos en el Irak.

El 3 de abril, *Raschid Ali el Kailani* dió un golpe de Estado en Bagdad, aprovechando que los ríos estaban desbordados, para dificultar que por ellos subieran refuerzos ingleses desde el golfo Pérsico; las fuerzas rebeldes se hicieron dueñas de casi todo el país, con excepción de la región meridional de Basora y del aeródromo de Habbaniya, donde la RAF tenía destacados algunos "Gladiator", el "squadron" núm 4 de aviones de escuela ("Oxford", "Audax", etc.) y algunos hidros fondeados en el amplio recodo de Eufrates, vecino del aeródromo.

A primeros de mayo, los iraqueses, empleando incluso su reducida Aviación, pusieron sitio formal a Habbaniya; los 2.500 soldados que defendían el aeródromo fueron reforzados con tropas aerotransportadas desde Basora, con "Blenheims" y "Wellington" llegados desde Egipto, y con "Swordfish" despegados del portaviones "Hermes" desde el golfo Pérsico.

Hitler decidió apoyar la rebelión iraquesa, ordenando el envío de un Cuerpo expedicionario aerotransportado al mando de *Felmy*; sin embargo, los alemanes no llegaron a emplearse a fondo en el Irak, ya que sólo unos cuantos aviones, muy pocos, aterrizaron en Bagdad, después de obtener autorización de las autoridades petainistas de Siria para hacer escala en sus aeródromos; una pequeña formación de aviones alemanes "Me-110", mandada por *Blomberg* (hijo del que fué ministro de la Guerra, y que luego fué "purgado" en febrero de 1938), fué tiroteada erróneamente por los fusileros iraqueses cuando aterrizaba en Bagdad, resultando muerto su jefe; los pocos aviones alemanes que llegaron a ser enviados, coadyuvaron en el esfuerzo puesto por los iraqueses en torno de Habbaniya; pero porque apreciaron que la revolución no se sostenía, porque creyeron que era ya tarde, o porque no les interesaba, los alemanes apenas actuaron en el Irak, resolviéndose la situación favorablemente para

los ingleses; el 18 de mayo la guarnición de Habbaniya enlazó con una columna terrestre procedente de Palestina, y el 30 del mismo mes las tropas inglesas reconquistaron Bagdad.

El 11 de mayo de 1941, en los días en que la revolución en el Irak estaba en su punto álgido, tuvo lugar la sensacional fuga a Inglaterra de *Rudolf Hess*, lugarteniente del Führer; salió con un "Me-110" del aeródromo de Augsburgo, tirándose en paracaídas sobre un finca de su amigo el *Duque de Hamilton*, cerca de Glasgow; parece ser que ofreció la paz a los ingleses, con la condición de que devolvieran las antiguas colonias alemanas y cedieran el Irak, añadiendo que Alemania no tenía resentimientos contra Inglaterra, ya que donde veía su verdadero enemigo era en Rusia, cuya potencia militar y procedimientos políticos se cernían como una amenaza contra toda Europa.

El episodio del Irak quedó, pues, en nada; el Estado Mayor alemán, absorbido evidentemente por las próximas operaciones contra Rusia, no aprovechó la ocasión para montar desde el Irak y Libia—y luego desde Creta—una amenaza contra Suez.

CAMPAÑA DE CRETA

Finalizadas las operaciones de Grecia, los alemanes adelantaron sus aeródromos, reagruparon sus fuerzas, y en doce días (desde el 20 de mayo al 1 de junio) ocuparon Creta (operación Mercurio) con la sola intervención de su Aviación.

Fuerzas Aéreas:

a) Los alemanes emplearon:

- Unos 800 cazas y bombarderos de la Flota Aérea núm. 4, mandada por *Lohr*; también intervinieron algunas Unidades del Cuerpo Aéreo VIII, mandado por *Richthofen*.
- Cuerpo Aéreo de Transporte, mandado por *Conrad*, y compuesto por unos 600 aviones "Ju-52" y un Regimiento de planeadores "DFS-230"; cada "Ju-52" remolcaba tres planeadores (con 15 soldados cada uno).
- Cuerpo Aéreo Transportado XI, mandado por *Student*, y compuesto por:
- Una División de paracaídas: 10.000 soldados.

— Una División de tropas aerotransportadas: Unos 13.000 soldados, los cuales no habían volado con anterioridad.

b) Los aliados sólo contaban con 18 cañones antiaéreos y unos 50 aviones: "Blenheim", "Sunderland", "Hurricanes" y "Glaadiator"; algunos de los últimos habían sido dejados en Creta por el "Illustrious", cuando, procedente de Malta (donde fué averiado por los ataques aéreos del 10 de enero de 1941), se dirigía, vía Alejandría-El Cabo, a reparar a los astilleros de Norfolk (Estados Unidos).

El Mando de la RAF en el Oriente Medio apenas pudo mandar refuerzos, ya que sus efectivos totales no llegaban a un centenar de aviones.

Por las aguas del Mediterráneo Oriental patrullaba el portaviones "Formidable", equipado con "Álcores" y "Fulmar".

Operaciones:

En la primera semana, 23.000 soldados alemanes desembarcaron, desde el aire, en los aeródromos de Maleme, Retimo y Heracion y en las proximidades de Canea; en esta ocasión los paracaídas se arrojaron muy bajos, a sólo 100 metros de altura; con ellos y por paracaídas se lanzaron también cañones desmontados de 75 mm. y motocicletas plegables; y algunos de los planeadores desembarcaron coches ligeros, que fueron tomados, erróneamente, por tanques.

En los tres primeros días conquistaron los tres aeródromos y marcharon a ocupar las principales ciudades de la isla; los alemanes intentaron reforzar esas tropas aerotransportadas con el envío de un convoy nocturno a bordo de pesqueros capturados a los griegos; pero éste fué dispersado por la Marina inglesa, hundiéndose varias embarcaciones y produciendo el naufragio de 5.000 soldados alemanes; en cambio, los italianos, desde Scarpanto, consiguieron hacer llegar un convoy el día 29 de mayo.

En cuanto los ingleses vieron perdida la partida, procedieron a evacuar hacia Egipto la mayor cantidad posible de tropas propias; aunque la Marina logró trasladar a 14.000 soldados de los 25.000 ingleses que estaban en la isla, fué a costa de grandes bajas, ya que la Luftwaffe:

Averió... { — Al acorazado "Warspite", que tuvo que irse a reparar a Washington.
— Al portaviones "Formidable", el único entonces existente en el Mediterráneo Oriental.

Hundió... { — A los cruceros..... { — "Calcuta".
— "Fidji".
— "Gloucester".
— "York".
— A los destructores. { — "Greyhound".
— "Hereward".
— "Imperial".
— "Juno".
— "Kelly" (mandado por Mounbatten).
— "Kashmir".

— El reembarque inglés fué más sangriento que el de Grecia, porque era aún más destacada la superioridad de la Aviación alemana; tenía ésta más bases (Grecia, Creta, Dodocaneso) y estaban más lejos las aliadas (Egipto); hasta tal punto fué eficaz el bloqueo aéreo a la isla, que las 27.000 toneladas de abastecimiento y material enviadas desde Egipto a Creta, el 77 por 100 tuvieron que regresar, y sólo el 5 por 100 llegaron a su destino, siendo el resto hundido por la Aviación.

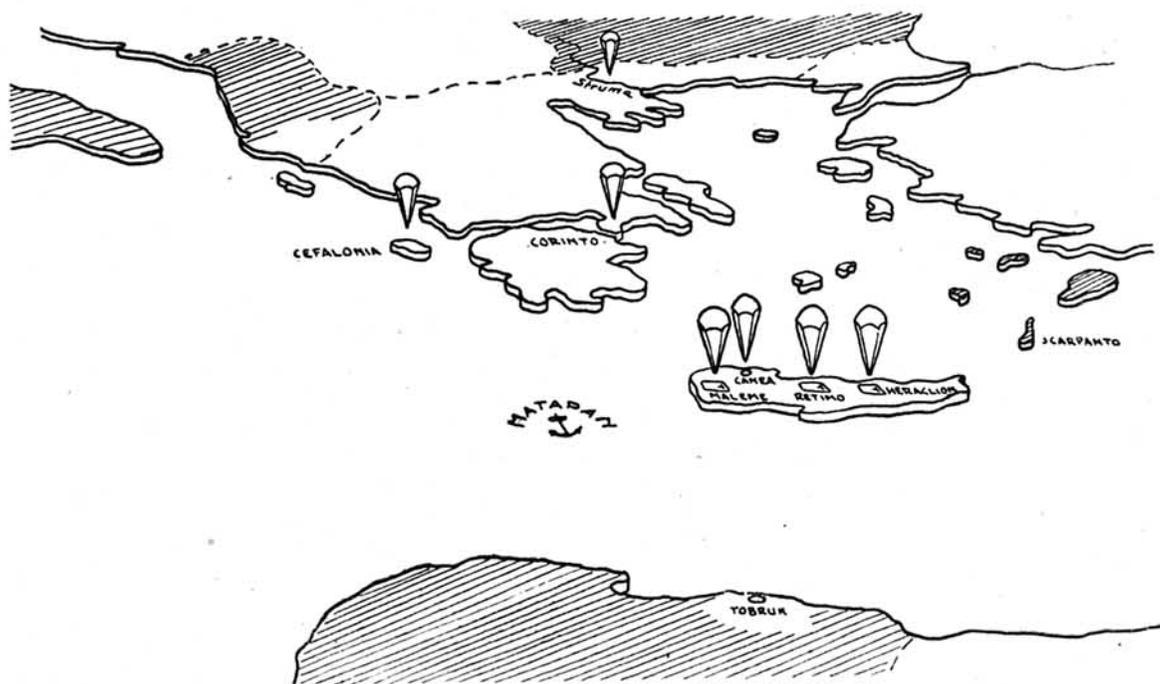
* * *

El Eje sólo perdió un destructor italiano.

Deducciones:

— Fué el primer caso en la historia de un territorio ocupado únicamente por el Arma Aérea.

El 2 de junio, al día siguiente de terminada la campaña de Creta, se celebró en el BRENNERO una entrevista entre Hitler y Mussolini para estudiar la situación creada recientemente; por esta época, el primero tenía toda su atención polarizada hacia las



— Las fuerzas aerotransportadas alemanas tuvieron 4.000 muertos; estas pérdidas parecieron muy crecidas a Hitler, por lo que se mostró reacio a volver a emplear tropas aerotransportadas, no recogiendo la sugerencia de Student de repetir la experiencia en Chipre y luego en Suez.

inminentes operaciones contra Rusia (aunque ocultaba sus propósitos al segundo), por lo que se distrajo totalmente del escenario de guerra del Mediterráneo Oriental, sin tratar de explotar el reciente triunfo conseguido por su Luftwaffe sobre la Flota inglesa, limitándose a mantener las cosas tal como estaban; sus Ejércitos permanec-

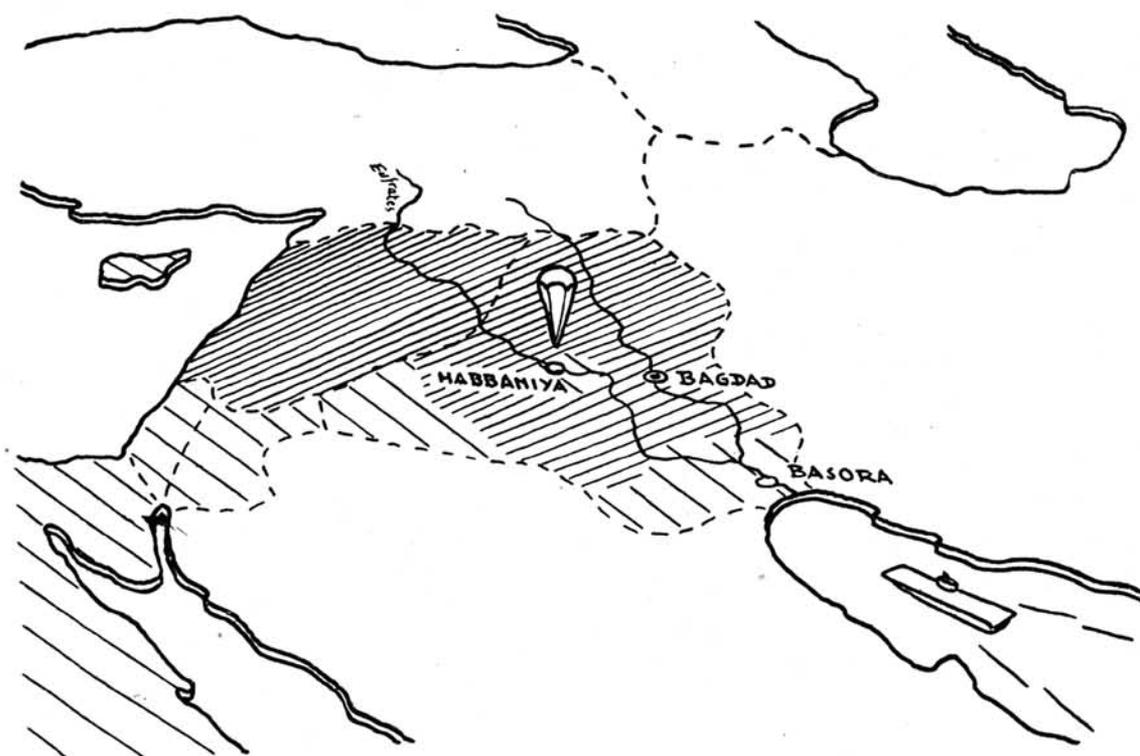
cieron inactivos en Creta y en el paso de Halfaya (frontera libicoegipcia), mientras ratificó el Tratado germanoturco del 17 de febrero de 1941, con la firma de un nuevo Convenio, el 18 de junio de 1941, para asegurarse la neutralidad de Turquía.

Parece ser que para justificar su falta de interés por el Mediterráneo Oriental y para no tener que revelar su propósito de invadir a Rusia, *Hitler* le dijo a *Mussolini* que pasaría a concentrar todo su interés en la batalla del Atlántico; así se desprende del

Egipto llegaban continuamente refuerzos de hombres y material para montar la segunda ofensiva aliada en Libia, mientras en poco tiempo pasaron a dominar todo el Oriente Medio, ocupando Siria y Persia.

CAMPAÑA DE SIRIA

Anteriormente hemos visto que las autoridades de Siria, fieles a Vichy, autorizaron a los aviones alemanes a utilizar sus bases



siguiente párrafo del Diario de *Ciano*, aludiendo a esta entrevista: "*Hitler* no tiene un plan de acción decidido; Rusia, Turquía, España, son elementos subsidiarios; no es en ellos donde puede hallarse la solución del problema; está harto de victorias; ahora desea la Victoria, la que consigo trae la paz; su gran esperanza está ahora en el arma submarina."

Mientras el Eje lo perdía, los ingleses aprovecharon muy bien el tiempo, mejorando extraordinariamente su situación. A

aéreas, de paso para los aeródromos iraqueses. Tal actitud impulsó a los aliados a intervenir en esta posesión francesa, una vez recuperado todo el Irak.

En efecto: el 8 de junio penetró una columna inglesa-degaullista, que el 21 de julio ocupó todo el país, sin encontrar más oposición aérea que la desganada que ofrecieron los 100 anticuados aviones franceses, que, al igual que en el Irak, sólo fueron incrementados por un escaso número de aviones alemanes.

CAMPAÑA DE PERSIA

Para completar su absoluto dominio del Oriente Medio y establecer una continuidad con sus colonias de la India, el 25 de agosto tropas aerotransportadas inglesas ocuparon los principales pozos de petróleo del sur de Persia, mientras se iniciaba la penetración combinada de fuerzas terrestres inglesas y rusas—Rusia había entrado en guerra el 22 de junio—, sin encontrar apenas resistencia ni del Ejército ni de las pocas docenas de anacrónicos aviones persas.

Para terminar, indiquemos que a lo largo del período comentado en este artículo, y del que lo fué en el anterior aparecido en esta Revista, puede observarse cómo la es-

trategia alemana se orientó hacia la ocupación de las llaves del Mediterráneo:

- Proyectos de captura de Gibraltar a través de España.
- Grandes bombardeos de Malta.
- Peligroso cerco alrededor de Suez, que pudo haber sido montado desde Libia, Creta, Siria e Irak.

Todas ellas, empresas fracasadas por timidez, impotencia o falta de verdadero interés primordial por este mar, abstraídos por la preocupación de la guerra contra Rusia. Empresas que, en cambio, tuvieron la virtud de suscitar la reacción enemiga, dando ocasión para la consolidación inglesa en Africa Oriental y Oriente Medio.

