

Navegación Astronómica

Un sextante y unas tablas

Por ANGEL SALAS

Comandante de la Escala del Aire

En "The Aeroplane" del 13 de diciembre de 1940, tomado a su vez de la descripción, por Francis Chichester, en "The Observer's Handbook en Astro-Navigation", se dan referencias de un interesante sextante de la Casa Hughes, para aeronavegación, de donde extractamos lo siguiente:

Se denomina el Mark IX. La disposición de los espejos es semejante al sextante marino, lo que hace que el espejo índice esté más alto que el ojo del observador, y este efecto periscópico permite observaciones desde cúpulas poco salientes del fuselaje. La visual se dirige siempre por un ocular (22), en la misma posición, en lugar de hacerlo, como en otros tipos anteriores, mirando hacia abajo para ver el astro por reflexión, o echando la cabeza hacia atrás para visar la estrella directamente, en una postura incómoda.

El dispositivo de iluminación de burbuja y escalas parece que está bien estudiado. La burbuja se ilumina sobre un campo oscuro, con el resultado de que la estrella resalte por contraste. En la parte izquierda lleva una pila y un interruptor de dos giros (23), que se maneja con el pulgar. Según la dirección en que se oprime, se ilumina la burbuja o las escalas, cayendo un rayo de luz también en el reloj de pulsera si se lleva en la cara posterior de la muñeca. Cuando no se emplea el interruptor, se mantiene en posición neutral por un muelle.

El sextante puede desmontarse fácilmente para su inspección, dividiéndose en dos partes, unidas por cuatro tornillos. Una mitad contiene el nivel de burbuja y su sistema colimador, y la otra mitad, el espejo índice y el espejo secundario, junto con todas las escalas y dispositivos para medir la rotación del espejo índice (y, en consecuencia, la altura del astro), así como las pantallas necesarias para observar el Sol.

La característica más interesante es el dispositivo que proporciona el promedio de seis alturas, tomadas sucesivamente, evitando las anotaciones parciales y su suma y división por 6. Para comprender la operación del totalizador es necesario describir el espejo índice y los medios para medir la rotación del mismo.

El espejo índice va montado perpendicularmente sobre una placa lisa, que tiene tres puntas a intervalos de 120°. Las tres puntas encajan en una placa de agujeros, que tiene los correspondientes enganches para cada 5° de rotación del espejo, que representan 10° de altura. La placa de puntas, con el espejo montado, se separa de la placa de agujeros por un resorte y gira hasta que el objetivo a observar aparece en el campo de vista del sextante; la placa de puntas encaja entonces en la serie de agujeros más próxima que permite al objetivo verse sobre la burbuja, con lo que resulta

que el instrumento se ha puesto en la decena de grados más próxima por defecto a la altura exacta.

Una vez colocado el espejo en los 10° más próximos, todo el conjunto de espejo índice, placa de puntas y agujeros, montado sobre un eje, queda engranado a las unidades de grados y minutos. Un mando de movimiento lento (12) engrana con el tornillo micrométrico, que, al girar, empuja un brazo del conjunto espejo índice, girando de este modo lentamente este conjunto.

Si se ajusta el espejo índice de manera que la imagen reflejada de la burbuja del nivel esférico se lleve a coincidir con la imagen reflejada de la estrella, las escalas que miden la rotación del espejo índice señalarán la altura de la estrella. Hecha una sola observación, puede leerse la altura en tres índices del instrumento: decenas de grados, en el índice de la placa de puntas y agujeros (10); unidades de grado, en una ventana (17), y minutos, en otra (16).

El tambor en el cual está grabada la escala de minutos está unido a uno de los extremos del tornillo micrométrico del movimiento lento, y, por tanto, registra este movimiento con gran exactitud. El tambor de las unidades de grados, que indica los de una observación simple, está engranado con el tambor de minutos.

El dispositivo totalizador tiene el tambor de minutos (7) engranado al tornillo micrométrico y al tambor de minutos de una observación, y graduado de tal modo, que señala un sexto de lo que marque éste. Cuando, por ejemplo, ha sido manejado el tornillo micrométrico para girar el espejo índice y aumentar la lectura de la altura de una sola observación en 6° 6', el totalizador registra un aumento de 1° 1'.

Cuando se ha terminado una observación simple, se presiona una palanca (18), para desconectar el totalizador y que el tornillo micrométrico retroceda a su tope 0; esto lleva al espejo índice a su posición original, en la decena de grados más próxima por defecto a la altura, y los tambores (16 y 17) que dan los grados y minutos de una observación simple, a cero. El totalizador desconectado no se mueve, mientras el espejo índice regresa a la posición de 10°; en consecuencia, queda marcado un sexto de la observación, a la izquierda, en el totalizador (6 y 7).

El totalizador vuelve a conectarse con el tambor de una observación, y cuando se efectúa la segunda, el totalizador señala un aumento de un sexto de la altura de la segunda observación; a las seis observaciones el totalizador muestra la suma total de un sexto de las unidades de grados y minutos de cada una de

las seis observaciones, lo que evita leer, escribir y promediar las seis lecturas.

Cada desconectamiento de la palanca queda contado automáticamente en una ventana del instrumento (19), y, por tanto, queda registrado el número de observaciones efectuadas. A la sexta desconexión de la palanca, automáticamente un obturador corta la vista del objeto observado, para evitar que puedan efectuarse por error siete observaciones en lugar de seis.

Después de efectuada una serie de seis observaciones, se presiona la palanca para desconectar el totalizador, que vuelve a 0 oprimiendo un botón (5). El sexante queda entonces dispuesto para hacer otra serie de seis observaciones.

Si por cualquier causa no se completan las seis observaciones, no se desprecian las hechas. Si son tres, doblando lo que marque el totalizador tendremos el resultado de las tres observaciones; si son cinco, el totalizador marca un sexto de las cinco observaciones, es decir, $5/6$ del total; luego multiplicándole por $6/5$ tendremos el resultado de las cinco; si cuatro, multiplicando por $6/4$; etc.

Pudiera ocurrir que alguna de las seis observaciones fuese en un sector de 10° y el resto en otro, después de haber sido puesto el espejo índice en la decena más próxima a la altura por defecto; los 10° de amplitud de movimiento lento no serían suficientes; por consecuencia, el engranaje ha sido diseñado para mover el espejo índice unos 14° de arco.

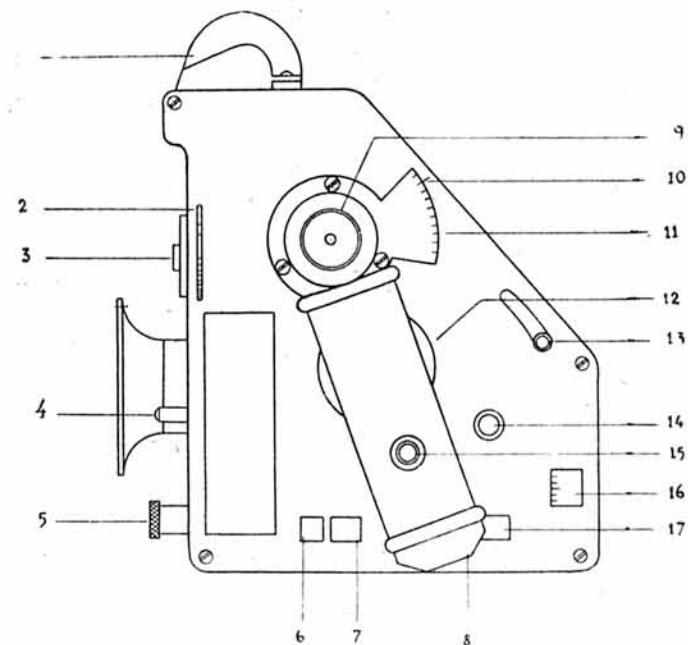
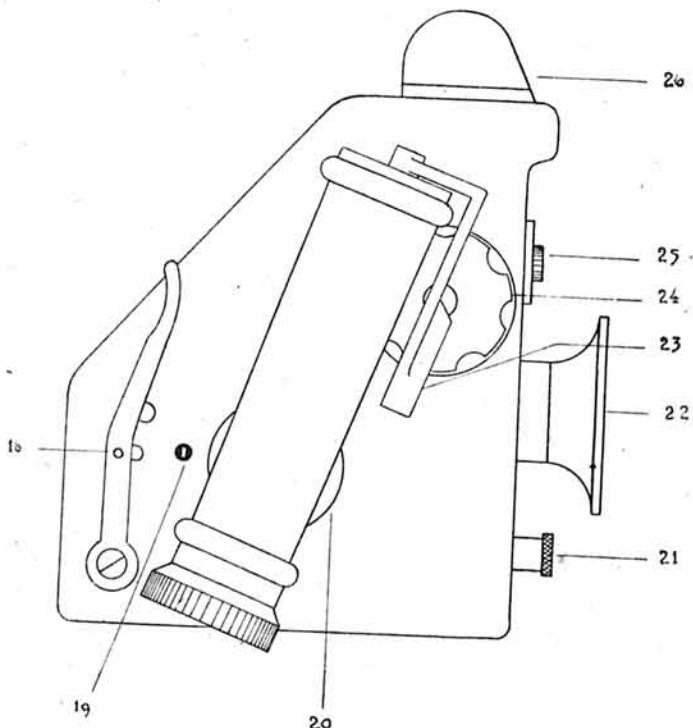
Si la altura, en unidades de grados, es 9, se necesitarían muchas vueltas para girar el espejo índice en cada observación. No fué posible aumentar al doble el número de posiciones relativas de las placas de puntas y agujeros sin aumentar excesivamente su diámetro. Fué necesario, pues, un dispositivo para alterar la posición del espejo secundario u horizonte en $2^\circ 1/2$, lo que causa un aumento de 5° en la altura. Se efectuó

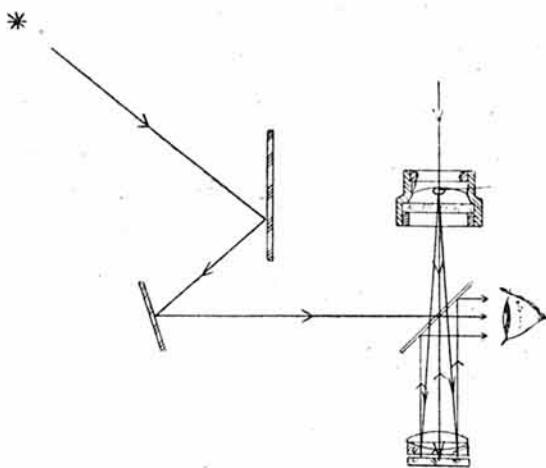
tú actuando un botón (13), que al mismo tiempo mueve unas pantallas pequeñas, sobre los tambores de grados de observación simple y del totalizador. Cuando se ha realizado el aumento de 5° de altura, se cierra la escala normal de grados de los tambores y aparecen a un lado escalas secundarias indicando 5° más.

La burbuja se forma de manera semejante a los modelos anteriores de la misma Casa. Varía el lugar de colocación, como se ve en el diseño.

Los números del diseño corresponden a:

- 1.—Alojamiento del prisma para luz del día.
- 2.—Volante de apertura del control de luz.
- 3.—Bombilla de iluminación de la burbuja.
- 4.—Mando de vuelta a 0 del cuenta observaciones.
- 5.—Mando de vuelta a 0 del totalizador.
- 6.—Tambor de grados del totalizador.
- 7.—Tambor de minutos del totalizador.
- 8.—Prisma de iluminación del reloj.
- 9.—Mando de puesto a 10°
- 10.—Indice de la escala a 10°
- 11.—Escala de 10°
- 12.—Mando de movimiento lento.
- 13.—Mando de aumento de 5°
- 14.—Cuenta observaciones.
- 15.—Bombilla de iluminación de escalas.
- 16.—Tambor de minutos de observación simple.
- 17.—Tambor de grados de observación simple.
- 18.—Palanca de vuelta a 0 los tambores de observación simple.
- 19.—Número de pantalla.
- 20.—Control de pantallas.
- 21.—5.
- 22.—Ocular.
- 23.—Interruptor.
- 24.—Control de burbuja.
- 25.—3.
- 26.—1.





No menos interesante y práctico para la navegación aérea es el "Almanaque Aéreo Americano", que a partir de 1941 se publicará por el "Hydrographic Office" con los datos para cada cuatro meses, siendo los primeros los de enero, febrero, marzo y abril.

Este almanaque, para simplificar los cálculos, en lugar de la ascensión recta que da nuestro "Almanaque Náutico de San Fernando", proporciona el ángulo horario del Sol, Luna, Planetas y Punto Vernal respecto al Meridiano de Greenwich para la correspondiente hora civil, evitándonos transformaciones en hora sidérea de horas en grados, cálculos de la ecuación del tiempo y la resta de la ascensión recta de la hora sidérea para obtener el horario, o suma de la ecuación del tiempo a la hora media, según se observe un astro cualquiera o el Sol.

La disposición del almanaque es como sigue:

Para cada día, una hoja completa del almanaque da la declinación y horario Greenwich, en grados, del Sol, Punto Vernal, los tres Planetas más susceptibles de ser observados y la Luna, para cada diez minutos de intervalo de tiempo medio. En la hoja anterior, para las doce primeras horas del día, y en la posterior, para después del mediodía.

En la derecha de la página de antes del mediodía viene la corrección de altura por paralaje para la Luna, los semidiámetros del Sol y de la Luna y la corrección al horario de ésta, hallado por las tablas de interpolación.

En la misma página, más a la derecha, lleva un estrecho diagrama, que representa una estrecha zona alrededor de la Eclíptica, en la que vienen las situaciones del Sol, Luna, Planetas y Punto Vernal para el día, así como las estrellas Aldebaran, Regulus, Especa y Antares.

En la página de después del mediodía, a la derecha, lleva unas tablas que proporcionan la hora local del orto y ocaso del Sol y la Luna, a diferentes latitudes, y la duración del crepúsculo. Para la Luna, puesto que las horas de orto y ocaso se retrasan considerablemente cada día, es necesario interpolar y hallar el valor para la longitud del observador; la última columna es para este objeto.

En la parte interior de la cubierta posterior vienen dados los nombres, magnitudes, S H A (igual a 360° menos la ascensión recta), declinación y ascensión rec-

ta de las 55 estrellas principales. Resultan dos listas, una por orden alfabético y otra por orden de magnitud de ángulos S H A.

Otra tabla adicional sirve para interpolar entre los valores de ángulo horario Greenwich correspondientes a decenas exactas de minutos.

Para formarnos una idea exacta de las ventajas que proporciona este almanaque, veámosle comparativamente con el nuestro del Observatorio de la Marina de San Fernando, no preparado especialmente para navegación aérea. Es de advertir que el Observatorio de la Marina de San Fernando tiene en preparación para el año 1943 la publicación de un almanaque especial para Aviación, que será, sin duda, de uso más cómodo que el actual.

Hallar el horario Greenwich y declinación del Sol a las 17 h. 47 m. 16 s. de tiempo civil en Greenwich del día 1 de enero de 1941.

Con el "Almanaque Aéreo Americano":

En la hoja del 1 de enero. Horario Greenwich a las 17 h. 40 m.	84° 4'
De las tablas de interpolación, por 7 m. 16 s. de intervalo	1° 49'
Angulo horario Greenwich.....	85° 53'

En la hoja del 1 de enero, declinación = 22° 59'.

Con el "Almanaque Náutico de San Fernando", y disponiendo el cálculo con arreglo al encasillado habitual entre nosotros:

$$\begin{aligned}
 & \text{H.-M. Gr.} = 17 \text{ h. } 47 \text{ m. } 16 \text{ s.} \\
 & \text{E. de T. a } 0 \text{ h.} = \frac{-3 \text{ m. } 21 \text{ s.}, 40}{\text{Corrección}} = \left[\frac{-28,44 \text{ (var. en } 24 \text{ h. } \times 17,8 \text{ de int.)}}{24} \right] \\
 & \text{E. de T.} = -3 \text{ m. } 42 \text{ s., } 5 \\
 & \text{H. Gr.} = 17 \text{ h. } 43 \text{ m. } 33 \text{ s., } 5 \\
 & \text{H. Gr.} = 5 \text{ h. } 43 \text{ m. } 33 \text{ s., } 5 = 85^\circ 53' 22'', 5 - W. \\
 & \text{Declinación a..... } 0 \text{ Hm.} = 23^\circ 3' 8'' \\
 & \text{Corrección} \left(\frac{294,6 \times 17,8}{24} \right) = 3' 38'', 5 \\
 & \text{Declinación.....} = -22^\circ 59' 29'', 5
 \end{aligned}$$

Exactamente igual se haría con un planeta o la Luna.

Como ya hemos dicho, el "Almanaque Aéreo Americano" da el ángulo que llama S H A (= 360° — ascensión recta), con lo que facilita el cálculo del horario de una estrella, que en lugar de hallarse por una resta, se hará por una suma. En efecto; sabemos que la hora sidérea es igual a la ascensión recta, más el horario, o sea: Hs = AR + H; de donde H = Hs — AR; sumando 360° el ángulo no varía: H = Hs + 360° — AR = Hs + SHA (haciendo SHA = 360° — AR).

Con el "Almanaque Aéreo Americano":

En la parte interior de la cubierta posterior S H A. 291° 52'	
En la hoja del 1 de enero, horario del punto Vernal a las 17 h. 40 m.	5° 59'
De las tablas de interpolación, por 7 m. 16 s. de intervalo	1° 49'
Angulo horario Greenwich.....	299° 40'

Cuando, como en este caso, es mayor de 180° el horario, para el uso de la regla Bygrave es necesario restarle de 360°, y el resultado será el horario oriental, en este caso = 60° 20'.

Con el "Almanaque Náutico de San Fernando":

$$\text{H.-M. Gr.} = 17 \text{ h. } 47 \text{ m. } 16 \text{ s.}$$

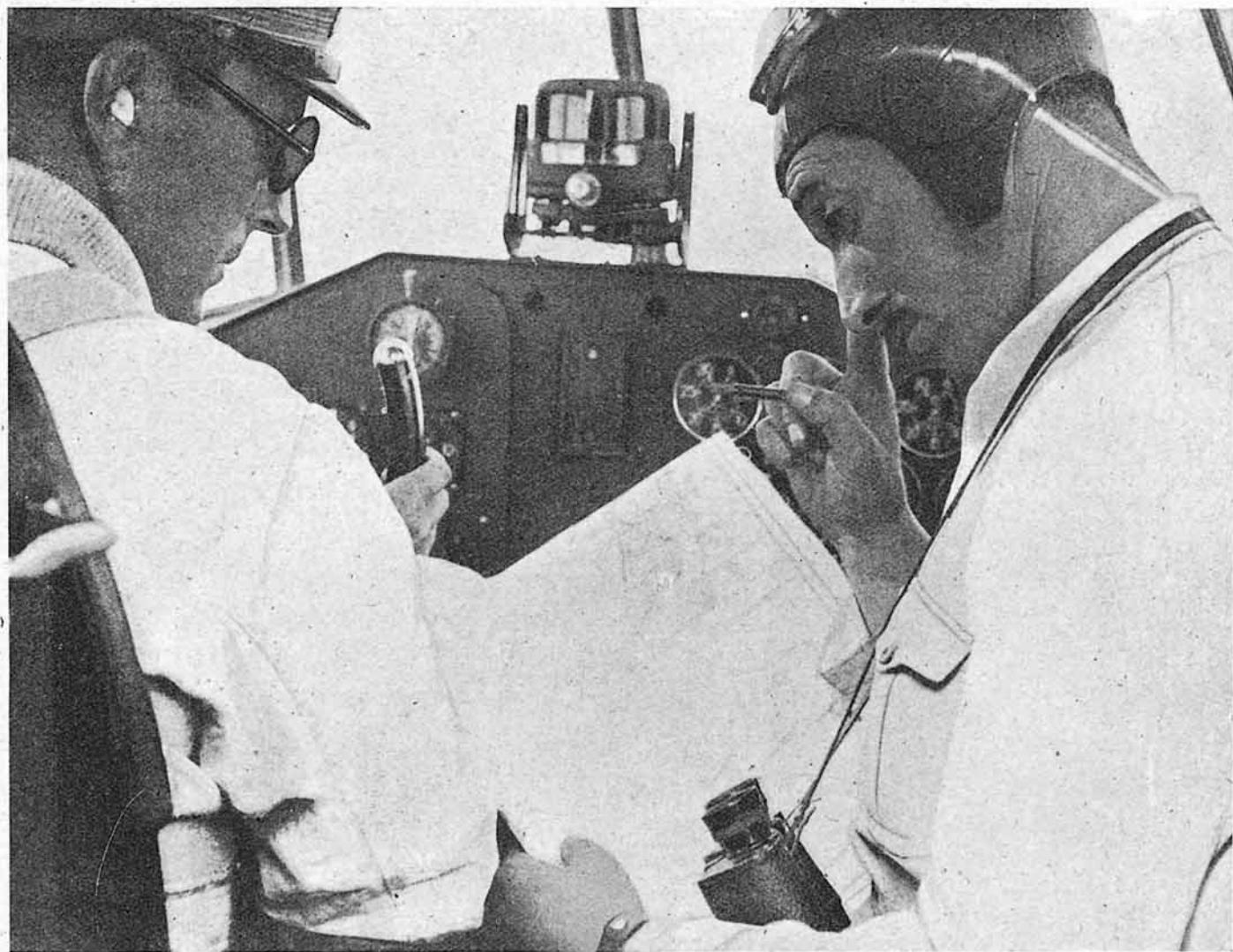
T. S. a 0 Hm. Gr. =	6 h. 41 m. 0 s., 81
17 Hm. =	17 h. 2 m. 47 s., 56
47 m =	47 m. 7 s., 7209
16 Sm. =	16 s., 0438
H. sid.º Gr. =	31 m. 12 s., 13
A. R. astro =	4 h. 32 m. 31 s., 92
H. Gr. =	4 h. 1 m. 19 s., 79 = 60° 19' 56", 85 oriental

Por estos ejemplos puede observarse que la simplificación introducida en el cálculo es digna de te-

nerse en cuenta. En el caso de observarse Luna o Planetas, es aún mayor. Con el "Almanaque Aéreo Americano" se obtiene el horario y declinación con la misma facilidad que en el caso del Sol; solamente para la Luna hay que introducir una corrección al ángulo horario calculado en la misma forma, que viene indicada para cada día, en el ángulo inferior derecho de la página antes del mediodía.

Además de las tablas citadas, el "Almanaque Aéreo Americano" tiene en la cubierta posterior una tabla para corregir la altura observada, por refracción y por depresión, cuando se observe horizonte natural. Asimismo, dispone de otra tabla que proporciona, para el valor correspondiente de la hora sidérea local, la corrección que debe aplicarse a la altura de la polar, para hallar la latitud.

Todas las tablas dan, aproximadamente, el minuto del arco, sin interrupción.



Situándose sobre la carta

Despues del mediodia en Greenwich - 1 de Enero de 1941 - Miércoles -

GCT	O SOL		P VENUS -3.4		JUPITER -2.2		SATURN 0.4		D LUNA					
	G.H.A.	Dec.	G.H.A.	Dec.	G.H.A.	Dec.	G.H.A.	Dec.	G.H.A.	Dec.	Orto del Sol.	S de la Luna	Dif.	
12 00	359 06 S23 01	280 45	27 24 S21 30	246 58 N12 19	244 21 N11 50	314 06 S9 58	Orto del Sol.	S de la Luna						
10	1 36	283 15	29 54	249 29	246 51	316 31	316 31	316 31	316 31	316 31	56	56		
20	4 06	285 46	32 23	251 59	249 21	318 57	318 57	318 57	318 57	318 57	55	55		
30	6 36	288 16	34 53	254 30	251 52	321 22	321 22	321 22	321 22	321 22	53	53		
40	9 06	290 46	37 23	257 00	254 22	323 47	323 47	323 47	323 47	323 47	52	52		
50	11 36	293 17	39 53	259 30	256 53	326 12	326 12	326 12	326 12	326 12	51	51		
13 00	14 06 S23 00	295 47	42 23 S21 31	262 01 N12 19	259 23 N11 50	328 38 S9 49	8 46 51	8 46 51	08 21					
10	16 36	298 18	44 53	264 31	261 54	331 03	331 03	331 03	331 03	331 03	56	56	32 47	10 03 23
20	19 06	300 48	47 23	267 02	264 24	333 28	333 28	333 28	333 28	333 28	54	54	19 43	9 58 25
30	21 36	303 18	49 52	269 32	266 54	335 53	335 53	335 53	335 53	335 53	52	52	8 08 40	54 26
40	24 06	305 49	52 22	272 02	269 25	338 19	338 19	338 19	338 19	338 19	50	50	7 59 38	50 28
50	26 36	308 19	54 52	274 33	271 55	340 44	340 44	340 44	340 44	340 44	45	45	38 33	42 30
14 00	29 06 S23 00	310' 50	57 22 S21 31	277 03 N12 19	274 26 N11 50	343 09 S9 41	40	40	22 31	35 33				
10	31 35	313 20	59 52	279 34	276 56	345 34	345 34	345 34	345 34	345 34	35	35	7 08 28	29 35
20	34 05	315 51	62 22	282 04	279 26	348 00	348 00	348 00	348 00	348 00	30	30	6 56 27	23 38
30	36 35	318 21	64 52	284 35	281 57	350 25	350 25	350 25	350 25	350 25	20	20	35 24	14 41
40	39 05	320 51	67 21	287 05	284 27	352 50	352 50	352 50	352 50	352 50	10	10	17 23	9 06 43
50	41 35	323 22	69 51	289 35	286 58	355 15	355 15	355 15	355 15	355 15	40	40	35 33	21 60
15 00	44 05 S23 00	325 52	72 21 S21 32	292 06 N12 19	289 28 N11 50	357 41 S9 32	0	6 00 22	8 58 46					
10	46 35	328 23	74 51	294 36	291 59	0 06	0 06	0 06	0 06	0 06	31	31	10 5 43 23	50 50
20	49 05	330 53	77 21	297 07	294 29	2 31	2 31	2 31	2 31	2 31	29	29	24 24	42 52
30	51 35	333 23	79 51	299 37	296 59	4 57	4 57	4 57	4 57	4 57	28	28	5 03 27	33 55
40	54 05	335 54	82 21	302 07	299 30	7 22	7 22	7 22	7 22	7 22	26	26	35 4 50 29	28 57
50	56 35	338 24	84 50	304 38	302 00	9 47	9 47	9 47	9 47	9 47	40	40	35 33	21 60
16 00	59 05 S23 00	340 55	87 20 S21 32	307 08 N12 19	304 31 N11 50	12 12 S9 23	45	45	4 18 36	14 62				
10	61 35	343 25	89 50	309 39	307 01	14 38	14 38	14 38	14 38	14 38	50	50	3 56 43	06 65
20	64 05	345 55	92 20	312 09	309 32	17 03	17 03	17 03	17 03	17 03	52	52	45 47	8 02 66
30	66 35	348 26	94 50	314 39	312 02	19 28	19 28	19 28	19 28	19 28	54	54	33 52	7 57 68
40	69 05	350 56	97 20	317 10	314 32	21 53	21 53	21 53	21 53	21 53	56	56	19 60	52 70
50	71 35	353 27	99 50	319 40	317 03	24 19	24 19	24 19	24 19	24 19	58	58	3 03 71	47 72
17 00	74 05 S23 00	355 57	102 19 S21 33	322 11 N12 19	319 33 N11 50	26 44 S9 15	60	60	2 43 93	7 41 74				
10	76 35	358 28	104 49	324 41	322 04	29 09	29 09	29 09	29 09	29 09	13	13		
20	79 05	0 58 107	19	327 12	324 34	31 35	31 35	31 35	31 35	31 35	12	12		
30	81 34	3 28 109	49	329 42	327 04	34 00	34 00	34 00	34 00	34 00	10	10		
40	84 04	5 59 112	19	332 12	329 35	36 25	36 25	36 25	36 25	36 25	09	09		
50	86 34	8 29 114	49	334 43	332 05	38 51	38 51	38 51	38 51	38 51	07	07		
18 00	89 04 S22 59	11 00 117 19	S21 33	337 13 N12 19	334 36 N11 50	41 16 S9 06	Ocaso del Sol.	Ocaso de la Luna	Dif.					
10	91 34	13 30 119	48	339 44	337 06	43 41	43 41	43 41	43 41	43 41	04	04		
20	94 04	16 00 122	18	342 14	339 37	46 06	46 06	46 06	46 06	46 06	03	03		
30	96 34	18 31 124	48	344 44	342 07	48 32	48 32	48 32	48 32	48 32	02	02		
40	99 04	21 01 127	18	347 15	344 37	50 57	50 57	50 57	50 57	50 57	9 00	9 00		
50	101 34	23 32 129	48	349 45	347 08	53 22	53 22	53 22	53 22	53 22	8 59	8 59	N	
19 00	104 04 S22 59	26 02 132	18 S21 34	352 16 N12 19	349 38 N11 50	55 48 S8 57	15 05	15 05	57	20 16 74				
10	106 34	28 32 134	48	354 46	352 09	58 13	58 13	58 13	58 13	58 13	56	56	21 51	22 71
20	109 04	31 03 137	17	357 16	354 39	60 38	60 38	60 38	60 38	60 38	56	56	36 47	26 70
30	111 34	33 33 139	47	359 47	357 09	63 04	63 04	63 04	63 04	63 04	53	53	48 43	30 68
40	114 04	36 04 142	17	2 17	359 40	65 29	65 29	65 29	65 29	65 29	51	51	52 15 59 40	34 66
50	116 34	38 34 144	47	4 48	2 10	67 54	67 54	67 54	67 54	67 54	50	50	16 08 37	37 65
20 00	119 04 S22 59	41 05 147	17 S21 34	7 18 N12 19	4 41 N11 50	70 20 S8 45	45	45	29 33	44 62				
10	121 34	43 35 149	47	9 49	7 11	72 45	72 45	72 45	72 45	72 45	47	47	45 31	50 59
20	124 04	46 05 152	17	12 19	9 42	75 10	75 10	75 10	75 10	75 10	45	45	35 16 59 28	20 56 56
30	126 34	48 36 154	46	14 49	12 12	77 35	77 35	77 35	77 35	77 35	44	44	30 17 11 27	21 00 54
40	129 04	51 06 157	16	17 20	14 42	80 01	80 01	80 01	80 01	80 01	42	42	20 32 24	08 51
50	131 33	53 37 159	46	19 50	17 13	82 26	82 26	82 26	82 26	82 26	41	41	10 17 50 22	14 48
21 00	134 03 S22 59	56 07 162	16 S21 35	22 21 N12 19	19 43 N11 50	84 51 S8 40	0 18 07	0 18 07	22	21 45				
10	136 33	58 37 164	46	24 51	22 14	87 17	87 17	87 17	87 17	87 17	38	38		
20	139 03	61 08 167	16	27 21	24 44	89 42	89 42	89 42	89 42	89 42	37	37	10 18 25 23	27 43
30	141 33	63 38 169	46	29 52	27 14	92 07	92 07	92 07	92 07	92 07	35	35	20 18 43 25	34 39
40	144 03	66 09 172	15	32 22	29 45	94 33	94 33	94 33	94 33	94 33	34	34	30 19 05 27	41 36
50	146 33	68 39 174	45	34 53	32 15	96 58	96 58	96 58	96 58	96 58	32	32	18 29	46 34
22 00	149 03 S22 59	71 09 177	15 S21 35	37 23 N12 19	34 46 N11 50	99 23 S8 31	40	40	32 33	51 31				
10	151 33	73 40 179	45	39 53	37 16	101 49	101 49	101 49	101 49	101 49	29	29	45 19 50 37	21 56 30
20	154 03	76 10 182	15	42 24	39 47	104 14	104 14	104 14	104 14	104 14	28	28	50 20 12 44	22 03 26
30	156 33	78 41 184	45	44 54	42 17	106 39	106 39	106 39	106 39	106 39	26	26	22 49	06 25
40	159 03	81 11 187	15	47 25	44 47	109 05	109 05	109 05	109 05	109 05	25	25		

Antes del mediodía en Greenwich - 1 de Enero de 1941-Miercoles -

GCT	O SOL	P VENUS	Q JUPITER	R SATURN	S LUNA	C's Par.	East
	G.H.A Dec	G.H.A Dec	G.H.A Dec	G.H.A Dec	G.H.A Dec		
0 00	179 10 S23 03	100 15 207 34 S21 25	66 29 N12 19	63 51 N11 50	139 54 S11 37		
10	181 40	102 46 210 04	68 59	66 21	142 19	36	
20	184 10	105 16 212 34	71 30	68 51	144 44	35	
30	186 40	107 46 215 03	74 00	71 22	147 09	33	
40	189 09	110 17 217 33	76 30	73 52	149 34	32	
50	191 39	112 47 220 03	79 01	76 23	151 59	31	
1 00	194 09 S23 03	115 18 222 33 S21 25	81 31 N12 19	78 53 N11 50	154 24 S11 29	0 56	
10	196 39	117 48 225 03	84 02	81 23	156 49	28 55	
20	199 09	120 18 227 33	86 32	83 54	159 14	27 54	
30	201 39	122 49 230 03	89 03	86 24	161 40	25 53	
40	204 09	125 19 232 32	91 33	88 55	164 05	24 52	
50	206 39	127 50 235 02	94 03	91 25	166 30	22 51	
2 00	209 09 S23 03	130 20 237 32 S21 26	96 34 N12 19	93 56 N11 50	168 55 S11 21	25 50	
10	211 39	132 51 240 02	99 04	96 26	171 20	20 49	
20	214 09	135 21 242 32	101 35	98 56	173 45	18 48	
30	216 39	137 51 245 02	104 05	101 27	176 10	17 47	
40	219 09	140 22 247 32	106 35	103 57	178 36	16 46	
50	221 39	142 52 250 01	109 06	106 28	181 01	14 45	
3 00	224 09 S23 02	145 23 252 31 S21 26	111 36 N12 19	108 58 N11 50	183 26 S11 13	39 44	
10	226 39	147 53 255 01	114 07	111 28	185 51	12 43	
20	229 09	150 23 257 31	116 37	113 59	188 16	10 42	
30	231 39	152 54 260 01	119 07	116 29	190 41	09 41	
40	234 09	155 24 262 31	121 38	119 00	193 06	08 40	
50	236 39	157 55 265 01	124 08	121 30	195 32	06 39	
4 00	239 08 S23 02	160 25 267 30 S21 27	126 39 N12 19	124 01 N11 50	197 57 S11 05	48 38	
10	241 38	162 55 270 00	129 09	126 31	200 22	03 36	
20	244 08	165 26 272 30	131 39	129 01	202 47	02 35	
30	246 38	167 56 275 00	134 10	131 32	205 12	11 01	
40	249 08	170 27 277 30	136 40	134 02	207 37	10 59	
50	251 38	172 57 280 00	139 11	136 33	210 03	58 53	
5 00	254 08 S23 02	175 28 282 30 S21 27	141 41 N12 19	139 03 N11 50	212 28 S10 57	57 31	
10	256 38	177 58 284 59	144 12	141 33	214 53	55 30	
20	259 08	180 28 287 29	146 42	144 04	217 18	54 29	
30	261 38	182 59 289 59	149 12	146 34	219 43	52 28	
40	264 08	185 29 292 29	151 43	149 05	222 08	51 27	
50	266 38	188 00 294 59	154 13	151 35	224 34	50 26	
6 00	269 08 S23 02	190 30 297 29 S21 28	156 44 N12 19	154 06 N11 50	226 59 S10 48	64 25	
10	271 38	193 00 299 59	159 14	156 36	229 24	47 65	
20	274 08	195 31 302 28	161 44	159 06	231 49	46 66	
30	276 38	198 01 304 58	164 15	161 37	234 14	44 67	
40	279 08	200 32 307 28	166 45	164 07	236 39	43 68	
50	281 38	203 02 309 58	169 16	166 38	239 05	41 69	
7 00	284 08 S23 02	205 32 312 28 S21 28	171 46 N12 19	169 08 N11 50	241 30 S10 40	70 19	
10	286 38	208 03 314 58	174 16	171 39	243 55	39 17	
20	289 07	210 33 317 28	176 47	174 09	246 20	37 16	
30	291 37	213 04 319 57	179 17	176 39	248 45	36 15	
40	294 07	215 34 322 27	181 48	179 10	251 11	34 14	
50	296 37	218 04 324 57	184 18	181 40	253 36	33 13	
8 00	299 07 S23 01	220 35 327 27 S21 29	186 49 N12 19	184 11 N11 50	256 01 S10 32	78 12	
10	301 37	223 05 329 57	189 19	186 41	258 26	30 11	
20	304 07	225 36 332 27	191 49	189 11	260 51	29 10	
30	306 37	228 06 334 57	194 20	191 42	263 17	27	
40	309 07	230 37 337 26	196 50	194 12	265 42	26	
50	311 37	233 07 339 56	199 21	196 43	268 07	25	
9 00	314 07 S23 01	235 37 342 26 S21 29	201 51 N12 19	199 13 N11 50	270 32 S10 23	SD ○	
10	316 37	238 08 344 56	204 21	201 44	272 57	22 16'	
20	319 07	240 38 347 26	206 52	204 14	275 23	20	
30	321 37	243 09 349 56	209 22	206 44	277 48	19	
40	324 07	245 39 352 26	211 53	209 15	280 13	18	
50	326 37	248 09 354 55	214 23	211 45	282 38	16 SD C 15'	
10 00	329 07 S23 01	250 40 357 25 S21 30	216 53 N12 19	214 16 N11 50	285 03 S10 15		
10	331 37	253 10 359 55	219 24	216 46	287 29	13	
20	334 07	255 41 2 25	221 54	219 16	289 54	12	
30	336 37	258 11 4 55	224 25	221 47	291 19	11 Corr.	
40	339 06	260 41 7 25	226 55	224 17	294 44	09 HA C	
50	341 36	263 12 9 55	229 26	226 48	297 09	08	
11 00	344 06 S23 01	265 42 12 24 S21 30	231 56 N12 19	229 18 N11 50	299 35 S10 06		
10	346 36	268 13 14 54	234 26	231 49	302 00	05	
20	349 06	270 43 17 24	236 57	234 19	304 25	03	m Int.
30	351 36	273 14 19 54	239 27	236 49	306 50	02	Corr. 0 0
40	354 06	275 44 22 24	241 58	239 20	309 16	10 01	10 0
50	356 36	278 14 24 54	244 28	241 50	311 41	9 59	
12 00	359 06 S23 01	280 45 27 24 S21 30	246 58 N12 19	244 21 N11 50	314 06 S9 58		

G. H. A. = Angulo horario Greenwich.

Estrellas.

Orden alfabetico				Orden magnitud S.H.A=360°.A.R			
Nombre	Mag.	SHA	Dec.	H.R.	SHA	Dec	Nombre
Acamar	3.4	316 00	S40 33	2 56	14 33	N14 53	Markab
Achernar	0.6	336 08	S57 32	1 35	16 24	S29 56	Fomalhaut
Acrux	1.6	174 10	S62 46	12 23	28 52	S47 15	Al Na'ir
Adhara	1.6	255 55	S28 54	6 56	34 41	N 9 36	Enif
Aldebaran . (a) .	1.1	291 52	N16 23	4 33	50 09	N45 04	Deneb
Alioth	1.7	167 08	N56 17	12 51	54 45	S56 55	Peacock
Al Na'ir	2.2	28 52	S47 15	22 5	63 01	N 8 43	Altair
Alnilam	1.8	276 42	S 1 15	5 33	77 06	S26 22	Nunki
Alphard	2.2	218 49	S 8 24	9 25	81 16	N38 44	Vega
Alphecca	2.3	126 57	N26 55	15 32	84 56	S34 25	Kaus Aust.
Alpheratz	2.2	358 40	N28 46	0 5	91 12	N51 30	Etamin
Altair	0.9	63 01	N 8 43	19 48	96 57	N12 36	Rasalague
Al Suhail	2.2	223 32	S43 12	9 6	97 36	S37 04	Shaula
Antares . (d) . .	1.2	113 33	S26 18	16 26	103 15	S15 39	Sabik
Arcturus	0.2	146 45	N19 29	14 13	(109 24)	S68 55	α Tri. Aust.
ϵ Argus	1.7	234 40	S59 19	8 21	113 33	S26 18	Antares
Bellatrix	1.7	279 30	N 6 18	5 22	120 47	S22 27	Dschubba
Betelgeux	0.1-1.2	272 00	N 7 24	5 52	126 57	N26 55	Alphecca
Canopus	-0.9	264 20	S52 40	6 23	(137 17)	N74 24	Kochab
Capella	0.2	281 55	N45 56	5 12	141 06	S60 35	Rigel Kent.
Caph	2.4	358 30	N58 50	0 6	146 45	N19 29	Arcturus
θ Centauri	2.3	149 12	S36 05	14 3	149 12	S36 05	θ Centauri
β Crucis	1.5	168 55	S59 22	12 44	159 28	S10 51	Spica
γ Crucis	1.6	173 01	S56 47	12 28	159 36	N55 14	Mizar
Deneb	1.3	50 09	N45 04	20 39	167 08	N56 17	Alioth
Denebola	2.2	183 29	N14 54	11 46	168 55	S59 22	β Crucis
Deneb Kait. . . .	2.2	349 51	S18 19	0 41	173 01	S56 47	γ Crucis
Dubhe	2.0	194 58	N62 04	11 0	174 10	S62 46	Acrux
Dschubba	2.5	120 47	S22 27	15 57	183 29	N14 54	Denebola
Enif	2.5	34 41	N 9 36	21 41	194 58	N62 04	Dubhe
Etamin	2.4	91 12	N51 30	17 55	208 41	N12 15	Regulus
Fomalhaut	1.3	16 24	S29 56	22 54	218 49	S 8 24	Alphard
Hamal	2.2	329 02	N23 11	2 4	221 51	369 29	Miplacidus
Kaus Aust. . . .	2.0	84 56	S34 25	18 20	223 32	S43 12	Al Suhail
Kochab	2.2	(137 17)	N74 24	14 51	234 40	S59 19	ϵ Argus
Marfak	1.9	309 58	N49 39	3 20	244 34	N28 10	Pollux
Markab	2.6	14 33	N14 53	23 2	245 56	N 5 22	Procyon
Miplacidus	1.8	221 51	S69 29	9 13	255 55	S28 54	Adhara
Mizar	2.4	159 36	N55 14	13 22	259 22	S16 38	Sirius
Nunki	2.1	77 06	S26 22	18 52	264 20	S52 40	Canopus
Peacock	2.1	54 45	S56 55	20 21	272 00	N 7 24	Betelgeux
Polaris	2.1	(334 12)	N88 59	1 43	276 42	S 1 15	Alnilam
Pollux	1.2	244 34	N28 10	7 42	279 30	N 6 18	Bellatrix
Procyon	0.5	245 56	N 5 22	7 36	281 55	N45 56	Capella
Rasalague	2.1	96 57	N12 36	17 32	282 04	S 8 16	Rigel
Regulus . . (b) . .	1.3	208 41	N12 15	10 5	291 52	N16 23	Aldebaran
Rigel	0.3	282 04	S 8 16	5 12	309 58	N49 39	Marfak
Rigel Kent.. . . .	0.3	141 06	S60 35	14 36	316 00	S40 33	Acamar
Ruchbah	2.8	339 31	N59 56	1 22	329 02	N23 11	Hamal
Sabik	2.6	103 15	S15 39	17 7	(334 12)	N88 59	Polaris
Shaula	1.7	97 36	S37 04	17 30	336 08	S57 32	Achernar
Sirius	-1.6	259 22	S16 38	6 43	339 31	N59 56	Ruchbah
Spica . (c)	1.2	159 28	S10 51	13 22	349 51	S18 19	Deneb Kait.
α Tri Aust	1.9	(109 24)	S68 55	16 42	358 30	N58 50	Caph
Vega	0.1	21 16	N38 44	18 35	358 40	N28 46	Alpheratz

Interpolación de G. H. A.

Sol				Planetas. T				Luna			
Int.	Corr.	Int.	Corr.	Int.	Corr.	Int.	Corr.	Int.	Corr.	Int.	Corr.
m	s	m	s	m	s	m	s	m	s	m	s
00	00	03	17	06	37	00	00	03	20	06	39
01	00	21	050	41	140	02	000	24	049	43	137
05	00	25	051	45	141	06	001	29	050	43	138
09	00	29	052	49	142	10	002	33	051	47	139
13	00	33	053	53	143	14	003	37	052	52	140
17	00	37	054	57	144	18	004	41	053	56	141
21	00	41	055	07	145	22	005	45	054	07	000
25	00	45	056	01	146	26	006	49	055	04	149
29	00	49	057	05	147	31	007	53	056	08	144
33	00	53	058	09	148	35	008	58	057	12	145
37	00	57	059	13	149	39	009	04	058	16	146
41	00	04	100	17	150	43	010	04	059	20	147
45	00	05	101	21	151	47	011	06	100	25	148
49	00	09	102	25	152	51	012	10	101	29	149
53	00	13	103	29	153	55	013	14	102	33	150
57	00	17	104	33	154	01	014	18	103	37	151
01	01	21	105	37	155	04	015	22	104	41	152
05	01	25	106	41	156	08	016	27	105	45	153
09	01	29	107	45	157	12	017	31	106	49	154
13	01	33	108	49	158	16	018	35	107	54	155
17	01	37	109	53	159	20	019	39	108	58	156
21	01	41	110	57	200	24	020	43	109	08	02
25	01	45	111	08	001	24	021	47	110	06	157
29	01	49	112	05	202	29	022	51	111	10	158
33	01	53	113	09	203	33	023	56	112	14	200
37	01	57	114	13	204	37	024	05	000	18	201
41	01	05	115	17	205	41	025	04	113	23	202
45	01	09	116	21	206	45	026	08	115	27	203
49	01	05	117	25	207	49	027	12	116	31	204
53	01	09	118	29	208	53	028	16	117	35	205
57	01	13	119	33	209	58	029	20	118	39	206
02	01	17	120	37	209	02	029	25	119	43	207
05	01	21	121	41	200	06	030	29	120	47	208
09	01	25	122	45	201	10	031	33	121	52	209
13	01	29	123	49	202	14	032	37	122	56	210
17	01	33	124	53	203	18	033	41	123	09	000
21	01	37	125	57	204	22	034	45	124	04	211
25	01	41	126	41	205	26	035	49	125	08	212
29	01	45	127	05	206	31	036	54	126	12	213
33	01	49	128	09	207	35	037	58	127	16	214
37	01	53	129	13	208	39	038	06	028	05	215
41	01	57	130	17	209	43	039	06	129	21	216
45	01	01	131	21	220	47	040	10	130	29	217
49	01	05	132	25	221	51	041	14	131	33	218
53	01	09	133	29	222	55	042	18	132	37	219
57	01	13	134	33	223	03	043	23	132	41	220
03	01	17	134	37	224	04	044	27	133	45	221
05	01	21	135	41	225	08	045	31	134	50	222
09	01	25	136	45	226	12	046	35	135	54	223
13	01	29	137	49	227	16	047	39	136	58	224
17	01	33	138	53	228	20	048	43	137	58	225
21	01	37	139	57	229	24	049	10	000		
		41	140	10	000						

Corrección a añadir a G. H. A. para el intervalo de tiempo medio (G. C. T.)