

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año VI. Madrid 21 de Febrero de 1885. N.º 8.

SUCESOS.

Sudán.

La columna del general Earle que salió de Korti para dirigirse á Berber, y que, según las últimas noticias, había ocupado Birti, ha tenido un combate con los rebeldes en Kerbikan, en las inmediaciones del paso de Shukuk.

El corresponsal del *Standard*, de Londres, que acompaña á la columna inglesa, telegrafía á dicho periódico los siguientes detalles del combate que ha costado la vida al general Earle, jefe de la columna.

«Las tropas inglesas, que constaban de dos regimientos de infantería, un escuadrón de húsares, dos cañones y un destacamento de infantería egipcia montada en los camellos, llegaron el lunes á Dulka, y supieron que en aquellas inmediaciones había un cuerpo considerable de rebeldes, parapetado en una fuerte posición.

»Al día siguiente, por la mañana, las tropas, divididas en dos columnas paralelas, se dirigieron hacia la posición enemiga. Dos compañías de infantería con los dos cañones, marcharon entre las dos columnas, debiendo comenzar de frente el ataque.

»El martes, á las ocho de la mañana, los cañones ingleses rompieron el fuego, apoyados por los tiros de la infantería, mientras que las dos columnas avanzaban á derecha é izquierda, envolviendo la vanguardia de los rebeldes.

»Este movimiento y los cañonazos, no cesaron hasta tener completamente cercado al enemigo. Entonces los rebeldes respondieron con un fuego bien dirigido.

»Viendo que sería imposible desalojar á tiros á los rebeldes, dió orden á la

infantería de atacar las posiciones á la bayoneta. Dos compañías se lanzaron al asalto como un solo hombre, despreciando el terrible fuego que se les hacía, conducidas por el General en persona. La posición enemiga fué tomada, pero el general Earle quedó muerto á la cabeza de sus soldados.

»Habiendo tomado el mando de la columna el general Brackenbury, dió éste orden de tomar por asalto las últimas posiciones del enemigo, lo cual se ejecutó con admirable arrojo. Entonces terminó la lucha que había durado cinco horas.

»Según el corresponsal fué grande la matanza de rebeldes, sobreviviendo únicamente los que pudieron escapar atravesando á nado el Nilo.

«El jefe de los rebeldes que vino de Berber y varios emires, quedaron muertos en el campo de batalla.»

Un despacho del general Wolseley al ministro de la Guerra confirma la relación de la batalla empeñada cerca de Kerbikan.

El general en jefe trasmite el telegrama del general Brackenbury, fechado en el campo inglés en frente de la isla de Dulka á unas 70 millas más arriba de Meravi, cuyo telegrama dice así:

«El ataque ha estado bien combinado y valerosamente ejecutado. Es de esperar que esta victoria tendrá por resultado abrir el camino de Berber, sin nuevos combates.

»El enemigo no era precisamente muy numeroso; pero sus posiciones eran en extremo fuertes y de muy difícil acceso. Se batió con gran valor y resolución.

»Los montañeses avanzaron escalando rocas á través de un terreno de-

sigual y dieron el asalto á la posición bajo un fuego mortífero. El general Earle, que marchaba al frente de los asaltantes, fué muerto á las espaldas mismas de las trincheras enemigas.

»El regimiento de Staffordshire atacó por las alturas, avanzando sobre un terreno el más difícil para la marcha. Tomó la posición, pero en el ataque pereció su comandante el teniente coronel Eyre.

»Durante ese tiempo, los húsares se apoderaban del campo enemigo.

»Nuestro triunfo ha sido completo. Hemos cogido diez banderas, y todas las posiciones de los rebeldes están en nuestro poder. Es difícil calcular las pérdidas del enemigo; pero en la parte accidentada del terreno se han hallado hacinados los cadáveres en medio de las rocas.

»En cuanto á los rebeldes que, viéndose cercados, quisieron abrirse paso en la llanura á través de nuestras tropas, es probable que ninguno quedara vivo.

»Las pérdidas de los ingleses consisten en 12 muertos, entre ellos 3 oficiales, y en 25 heridos, de los que 4 son oficiales.

»La mayor parte de los jefes rebeldes fueron muertos.

»El enemigo se componía de las tribus de Monassir que habitan en los dos lados del Nilo y de algunos Robatats que habitan también en las orillas del Nilo, más allá del Dar-Monassir.

»De Berber habían venido numerosos derviches.

»Al amanecer se ha continuado la marcha de avance á lo largo de las orillas del Nilo.

»Kerbikan, sitio de la acción, está situado cerca del paso de Chukuk, casi á mitad del camino de Korti á Abu-Hamed.»

Emoción profundísima ha causado en Liverpool, la noticia relativa á la muerte del general Earle, hijo de dicha ciudad. Las banderas que flotan en los establecimientos públicos, han sido puestas á media asta en señal de luto.

Se confirma que el general Blackenbury, sucesor del general Earle en el mando de la columna, ha recibido orden de marchar á toda prisa sobre Berber.

El combate que la columna del general Earle ha sostenido en Kerbikan,

prosiguiendo su marcha á lo largo del Nilo, es prueba de las dificultades que la nueva empresa de los ingleses tendrá que vencer. La proporción de los oficiales que han sido puestos fuera de combate en ese encuentro, es considerable, y el hecho de que muriera el General que mandaba las tropas y el teniente coronel Eyre, hace comprender que fué necesario un inmenso esfuerzo para tomar la posición tan valerosamente defendida.

Los ingleses, pues, no pueden desdenar al enemigo con quien luchan. Vienen los periódicos británicos llenos de sentimientos de odio y venganza hacia los rebeldes sudaneses, y mostrando también grandes deseos de fuerza, lo cual hace presentir lo difícil de la empresa encomendada al general Wolseley.

La columna Earle, mandada ahora por Brackenbury, hallará, antes de llegar á Berber, el paso obstruido por Abu-Hamed, que está en poder de los sudaneses, y en cuanto á aquella plaza, ha de costar mucho, apoderarse de ella.

Es más grave aún la situación de la columna Stewart, que se halla bajo las órdenes de Redvers Buller.

Dícese que Wolseley se ha unido á ella en Gubat, y se añade que ha sentido el deseo de tomar el mando de aquellos soldados.

Hay que tener en cuenta que se hallan en marcha tropas victoriosas del Mahdí, que hay que tomar Metammeh, y que una vez logrado esto con dicha población y Chendy, hay que descender el Nilo hasta Berber, á fin de esperar á Brackenbury. Faltarán evidentemente embarcaciones y deberá recorrerse á pie esa distancia, cuando los rigores de la estación hagan las marchas más penosas.

En Berber, el reducido ejército que suponemos victorioso, deberá tender la mano á los refuerzos que lleguen de Suakin, y esperar que trascurra el verano, hasta que la temperatura consienta tomar la ofensiva contra el Mahdí, y vengar en Khartum la muerte de Gordón.

Un despacho fechado el 12 en la isla Dulka que publica el *Standard*, dice que el general Brackenbury ha ordena-

do á la caballería, al cuerpo de egipcios montados en camellos y á medio batallón del regimiento de Cornualles, que avanzasen en dicho día tres millas y se atrincherasen allí en una fuerte posición, aguardando al resto de la columna.

El general Wolseley ha teleografiado con fecha del 12 al ministro de la Guerra, que no tenía aún noticia auténtica sobre la suerte del general Gordón, y que los informes dados por los periódicos están tomados en rumores recogidos por los compañeros del coronel Wilson en su viaje de regreso de Omdurman á Gubat.

Al mismo tiempo, ha comunicado el general Wolseley al Gobierno, por telegrafo, copia de una carta dirigida por el gobernador de Berber al gobernador del distrito de Kerbikan, cuya carta fué hallada por un soldado en las pistoletas de una silla de montar árabe, después de la victoria de la columna Earle. Dicha carta acusa recibo de una carta del Mahdi, en la que éste dice que Khartum fué tomado el 26 de Enero, que Gordón fué muerto y que sus vapores y barcos han sido capturados.

He aquí el texto del documento mencionado:

«En nombre del Todopoderoso etcétera, de Mohammed-Kheir-Abdullah-Kog-Fali, emir general de Berber, á su amigo Abdul-Magid-Abiel-Dekalek, y á todos sus hombres:

»Os participo que hoy, después de las plegarias de medio día, hemos recibido una carta del fiel califa Abdullah Eben Mohammed, en la cual nos dice que Khartum ha sido tomado por el lado de El-Haoni, de la manera siguiente: El Mahdi, después de bendecir á sus tropas, les ordenó atacar las fortificaciones y entraron en Khartum un cuarto de hora después, donde mataron á Gordón, y se apoderaron de sus vapores y embarcaciones. Dios ha dado la gloria al Mahdi. Dad gracias al Todopoderoso por su gracia infinita. Comunicad la nueva á las tropas.»

El War office, ha comunicado á la prensa un telegrama del general Wolseley, refiriendo que, según declaración de un testigo ocular que estaba en Khartum cuando la entrada del Mahdi

en la plaza, el general Gordón fué muerto al dirigirse al consulado de Austria, donde pensaba hallar refugio. El cónsul austriaco Sr. Hansal, fué asesinado en su propia casa. El cónsul de Grecia fué hecho prisionero por los sudaneses y conducido á presencia del Mahdi.

El Gobierno, después de ponerse de acuerdo con el jedive, ha nombrado al príncipe Hassan, hermano de éste, jefe de división del ejército que manda en jefe el general Wolseley. El nombre del príncipe Hassan y su presencia en el campamento inglés, producirá algún efecto entre las poblaciones musulmanas que aún no están con el Mahdi.

El general Wolseley recibió el nombramiento de gobernador general interino del Sudán. El hecho de que este nombramiento sólo sea interino, confirma la creencia de muchos de que el ex-jedive Ismail aceptará la soberanía ó cuando menos el virreinato del Sudán.

Las colonias australianas y el Canadá han ofrecido contingentes de tropas para la expedición al Sudán. El Gobierno ha aceptado el ofrecimiento de Australia, pero ha rechazado el del Canadá

Un telegrama fechado el 17 en Londres, dice que según noticias telegráficas del cuartel general del ejército del Sudán, se sabe con referencia á testigos oculares, que fuera de los tiros de fusil que dieron la muerte al general Gordón, no se hizo ningún otro disparo cuando los partidarios del Mahdi se apoderaron de la plaza de Khartum.

No es cierta la matanza de mujeres y niños de que hablaron los confidentes árabes.

Los habitantes que desearon abandonar la ciudad, dejando sus bienes, fueron autorizados para ello.

Los insurrectos dieron sólo muerte á los griegos y empleados en el parque, pero respetaron al cónsul helénico y al médico de la misma nación.

El Mahdi mandó ahorcar al traidor Feraz-Bajá, que le había abierto las puertas de la plaza.

Después de la toma de Khartum, el Mahdi expidió un decreto disponiendo el levantamiento en masa de todas las tribus del Sudán Oriental, contra los ingleses.

También se sabe que el general Wolseley anuncia que iba á levantar el cuartel general de Kortí.

Ignórase el camino que se propone seguir, pues en los centros oficiales se guarda la mayor reserva sobre las operaciones del ejército.

Se sabe que el Gobierno ha resuelto la inmediata construcción de un ferrocarril de campaña entre Suakin y Berber.

Por lo tanto, Suakin será la verdadera base de las operaciones futuras del ejército del Sudán.

China.

La marcha sobre Lang-Son, emprendida por el ejército expedicionario al mando del general Briere de l'Isle acaba de terminar por la toma de dicha plaza, no sin haber tenido que librar antes varios combates desde el día 9 al 13, fecha en que según parte del general Briere enarboló la bandera nacional francesa en la ciudadela de Lang-Son.

El día 12 sostuvieron los franceses un rudo combate contra las tropas chinas que eran muy numerosas y ocupaban posiciones formidables, apoyadas por varios fuertes armados de buena artillería; la acción se prolongó hasta la noche, terminando con el asalto dado con grande arrojo por los soldados franceses.

La oscuridad y el mal tiempo favorecieron la fuga del enemigo, que quedó completamente derrotado, sufriendo pérdidas inmensas.

El día 12 telegrafía el general Briere de l'Isle al ministro de la Guerra en los siguientes términos:

Seguimos adelante sin incidente. El enemigo ha abandonado las fortificaciones de las gargantas.

Hemos llegado ayer, á las diez de la mañana, á la línea que divide las aguas, y hemos bajado al valle siguiendo un brazo del río de Cantón.

Hemos hallado numerosos soldados chinos que nos han disputado el terreno hasta la noche, aunque corriendo de uno á otro vértice de las montañas. Estamos á 16 kilómetros de Lang-Son, á donde llegaremos probablemente mañana.»

En efecto, como dejamos dicho, el 13

después de una ligera escaramuza y un pequeño bombardeo, ocuparon los franceses la ciudadela de Lang-Son, cuya plaza intentaron incendiar los chinos antes de abandonarla.

Al día siguiente, 14, las tropas expedicionarias atravesaron el río y después de un violento combate, apoderáronse del campamento chino y plaza de Klua á ocho kilómetros de Lang-Son.

Las pérdidas del ejército francés, desde el día 9, fueron 39 muertos y 222 heridos.

El ministro de Marina de Francia ha recibido despachos que confirman la presencia en la isla de Guzlaff de una parte de la escuadra francesa con el almirante Courbet. La isla Guzlaff es el punto de partida de todos los grandes buques que van á Sanghai. La isla dista unas 50 millas marinas, ó sean 90 kilómetros, de la entrada del río de Woosung, sobre el que está situado Sanghai.

Un telegrama de la Agencia Havas indica que el almirante Courbet ha llegado delante de la entrada Sud del Yang-Tze-Kiang, la más bella arteria fluvial y la ruta comercial más importante de la China, con dos acorazados, el *Bayard*, en el que lleva su pabellón, y la *Triomphante*, cinco cruceros y un cañonero, dejando al almirante Lespés con la *Galissonniere* y la *Atalante* y el resto de los cruceros para mantener el bloqueo de la isla de Formosa.

De consiguiente, la escuadra francesa se apresta á entrar en acción sobre el litoral del continente chino, lo cual era de prever desde el día en que la corte de Pekín desechó las bases de arreglo que le proponía la Francia.

Un telegrama de Shanghai fecha del 12 anuncia que los buques franceses partieron de la isla de Guzlaff en busca de los buques chinos que estaban fondeados, según se decía, en Sheipo, al Sudeste de Ningpo.

En Sanghai, según telegrama del 15, corría el rumor de haber habido ya un combate entre los buques franceses y la escuadrilla china cerca de Shepo, ignorándose el resultado.

Dicho rumor ha sido confirmado posteriormente por un telegrama fechado el 16 en Sanghai en el cual se dice que el almirante Courbet, había

comenzado por la mañana á hacer un vivo fuego de cañón sobre tres buques de guerra chinos refugiados en el río Nigpo.

Añade que no se conoce el efecto que ha causado la artillería francesa sobre el enemigo por haber sobrevenido una niebla sumamente densa.

Por último un despacho del almirante Courbet, fechado en Sheipoo el 15 del corriente, dice que la fragata china *Yuqueen* de 26 cañones y 600 tripulantes, y la corbeta, también china, *Tchengking*, de siete cañones y 150 hombres, fueron echadas á pique por dos cañoneras porta-torpedos del buque almirante francés *Bayard*.

Los otros tres barcos de la escuadrilla china, consiguieron escaparse á favor de una densa niebla, refugiándose en el puerto de Chihaii.

La experiencia ha demostrado plenamente la grande utilidad de los buques torpederos y las ventajas que se pueden obtener con ellos en los combates navales.

Pocos detalles trae la prensa francesa sobre este hecho atribuyéndole la falta de noticias al estado del tiempo poco favorable, á la trasmisión de los telegramas.

Inglaterra.

El *United Service Gazette*, insiste, lo mismo que el *Times*, sobre lo insuficiente que es el ejército de las Indias. Según los estados figuran como formando este ejército 190.000 hombres, de los cuales, sólo la tercera parte son europeos. En realidad, de los 63.000 hombres que figuran perteneciendo al contingente europeo, 6.500 han cumplido el tiempo de su empeño, hay inválidos 1.500, algunos de ellos están á punto de volver á su patria. Ahora bien, parece difícil poder cubrir estas bajas, vistos los pocos alistamientos voluntarios que para aquel ejército se presentan y aun había necesidad de permitir el enganche á soldados muy jóvenes. El efectivo nominal no pasará de 60.000 hombres, mientras que todos los militares entendidos están de acuerdo y declaran que el efectivo real y verdadero no debía ser menos de 65.000 hombres.

La actitud de China frente al Af-

ghanistan, hace que esta declaración tenga mucha importancia, y merece pensar en ella seriamente.

El ejército indígena, por su parte, es también insuficiente si se considera el inmenso territorio que tiene que cubrir y ante la probabilidad de una próxima guerra en el Afghanistan. Los regimientos de caballería sólo cuentan unos 500 soldados disponibles, y los de infantería unos 850, todo lo más. Sin aumentar los cuadros sería preciso y conveniente aumentar hasta 600 y 1.000 hombres el efectivo de aquellos regimientos respectivamente. Pero el afán de los indígenas de ingresar en el ejército inglés disminuye de día en día, y las cualidades de los individuos que hoy quieren alistarse no son ni con mucho las de los jóvenes que antiguamente servían en las filas del ejército indígena. Créese que uno de los medios más á propósito para levantar el espíritu militar en aquellas comarcas y mejorar el ejército, sería licenciar todas las tropas que conservan ciertos premios de enganche y reenganche y sobre las cuales se cuenta tan poco que una gran parte del efectivo europeo, está destinado á vigilarlas y contener cualquiera sublevación siendo imposible que pudiera enviarlos más allá de las fronteras.

Alemania.

Varias baterías á caballo están ensayando en estos momentos un nuevo modelo de cartuchos en que la carga de pólvora va, como en las municiones de infantería, unida al proyectil. Varios modelos se han probado hasta ahora, pero los mejores, según parece, son aquellos cuya envuelta es toda ella de cobre, y los de envuelta de cartón piedra con aros de cobre. Es probable que se adopten los primeros para los ejercicios y las maniobras, reservando los segundos para el servicio en campaña.

La prensa militar empieza ya á dar algunas indicaciones acerca de las grandes maniobras que han de tener lugar durante el otoño próximo.

Según una correspondencia de Baviera dirigida al *Allgemeine Militar*

Zeitung, los dos cuerpos del ejército bávaro operarán el uno contra el otro. El mismo periódico añade que es probable asista á estas maniobras el Príncipe imperial, en calidad de inspector general de la cuarta inspección de ejército, á la que pertenecen los dos cuerpos bávaros ya citados. Nada se sabe de positivo acerca del punto en que han de verificarse dichas maniobras, pero el nuevo hecho de reunir los dos cuerpos de ejército de una misma nacionalidad para maniobrar independientemente de los demás, constituye una innovación que ha llamado mucho la atención en Baviera y ha despertado un gran interés.

El mismo corresponsal da cuenta de una invención debida á un oficial bávaro, el primer Teniente Muller del 6.º regimiento de infantería que se halla á la sazón de guarnición en Oremberg. Consiste el invento en un aparato lubricador de cartuchos, el cual evita el consagrar exclusivamente á este trabajo un numeroso personal obrero al cual hay que instruir con anticipación. Se han ensayado ya varios aparatos de esta especie sin que hasta ahora hubiera dado ninguno los resultados apetecidos. El que ahora nos ocupa parece de un uso verdaderamente práctico, así por la sencillez y solidez de su construcción, como por su bien entendida disposición. Este aparato útil en tiempo de paz, traería consigo grandísimas ventajas en tiempo de guerra. Varios regimientos lo han usado por vía de ensayo, y han dado de él informes muy favorables. Con sólo la ayuda de 10 ó 12 hombres, pueden lubricarse con la máquina de que tratamos, 100.000 cartuchos en diez ó doce horas de trabajo. La lubricación se efectúa con precisión matemática, y la cantidad de combustible que se emplea, bien sea carbón ó leña, es casi insignificante. El precio del aparato con una sola plancha de lubricar, es de 30 marcos. Cada plancha demás (se necesitarían veinte en caso de movilización cuesta dos marcos y medio).

Van á completarse las experiencias hechas con el nuevo mortero rayado Krupp de 23 cm., con algunas series de disparos hechos contra obras cubiertas

y contra tropas figuradas; para lo primero, se emplearán granadas de acero con espoletas de tiempo, y para lo segundo, los shrapnels.

Según lo que se sabe de las experiencias verificadas hasta ahora, los resultados obtenidos han sobrepujado todas las esperanzas. La precisión del tiro es muy grande. Apenas si se nota desviación lateral alguna; en cuanto á las diferencias de alcances pueden considerarse como nulas, teniendo en cuenta las grandes distancias á que se ha tirado y la resistencia del aire. A 3 500 metros de distancia se atravesaría el puente de un acorazado, así como el blindaje de un través en un fuerte ó plaza cualquiera, usando como hemos dicho el proyectil de acero.

Hace ya tiempo que se pensó en dotar á los trenes de sitio de un mortero rayado destinado á batir, sobre todo, los fuertes destacados; pero hasta ahora sólo se había empleado el mortero de bronce de 21 centímetros.

Las municiones de la artillería de campaña acaban de modificarse, adoptando un nuevo modelo de shrapnels. Mientras que el antiguo contenía 123 balas, el nuevo encierra 160: verdad es que el peso de cada bala se ha reducido á 13 gramos de 16'07 que antes tenía. Los shrapnels de la artillería pesada contendrán también 270 en vez de 210. Se ha demostrado que esta innovación aumentaba en mucho el poder destructor del proyectil, el cual, se ha acrecentado además adoptando un nuevo modelo de espoletas de tiempo, perfeccionado para grandes distancias.

El *Deutsche Heres Zeitung*, da cuenta de la llegada á Berlín de quince jóvenes marroquíes que han ido allí con objeto de recibir la instrucción militar; han sido incorporados desde luego á una misma compañía del 2.º regimiento de la Guardia. El mismo periódico ataca en seguida á la prensa inglesa la cual según él, muestra decidido empeño por romper las relaciones amistosas que existen entre Francia y Alemania. Con este objeto los periódicos ingleses publican noticias supuestas sobre el número de oficiales alemanes que se hallan al servicio de China. De este modo contribuye á que en Francia se ge-

neralice la creencia de que aunque declarándose neutral, Alemania trabaja, sin embargo, bajo cuerda para sostener la resistencia de los chinos contra Francia. A estas afirmaciones, opone el *Deutsche Heeres Zeitung* la declaración del embajador chino en Berlín al contestar á los que deseaban alistarse para el servicio del Celeste imperio. Esta declaración copiada textualmente en el periódico alemán, hace saber que la embajada china en Alemania no ha recibido orden ni instrucciones algunas para el alistamiento de oficiales prusianos. Además, el Gobierno ha prohibido á todo individuo perteneciente al ejército alemán, sea en activo, sea en la reserva, el aceptar cargo alguno en el ejército chino. No es menos verídico, sin embargo, que cierto número de oficiales después de haber pedido el retiro, han salido con dirección al Celeste imperio seducidos, sin duda, por las grandes ventajas, en posición y sueldo, que China les ofrece. De ello es testigo el teniente del cuerpo de torpedos, *Kretsch-mew* citado varias veces por sus brillantes trabajos, en la *Allgemeine-Militar-Zeitung* de Darmstad, que acaba de comprometerse por tres años á razón de 18 000 marcos por cada uno (90.000 rs.), para ir á reorganizar en China el servicio de las minas submarinas.

**

Parece ser que el almirantazgo alemán ha encontrado con el nuevo barco torpedero de 65 toneladas que le ha entregado la casa Jarron, el tipo que deseaba para la navegación en alta mar. Según la descripción que de él hace *Admiralty and Horse Guards' Gazette*, este barco se distingue de los construidos por la casa Thornycroft para dicho Gobierno, por tener mayor manga, lo cual aumentando su estabilidad y solidez no le hace, sin embargo, perder velocidad. Tiene 30'098^m de eslora y 4'037^m de manga. Puede llevar 25 toneladas de carbón de las cuales tan sólo una pequeña parte necesita ir en sacos, lo demás se coloca en la bodega. Conserva una velocidad que pasa de 19 nudos durante una marcha continuada de tres horas. Aseguran que aun estando la mar gruesa, este buque no sufre las rápidas oscilaciones y movimientos bruscos que ponen á prueba

hasta á los marineros más robustos. Gracias á una innovación introducida por el constructor, se ha probado que el barco podría andar 50 millas aun después de invadida por el agua la cámara de la máquina, lo cual puede suceder fácilmente dada la poca resistencia que ofrecen las paredes del buque á la acción de los proyectiles.

El almirantazgo ha adquirido algunos de estos buques, de las mejores casas constructoras inglesas, tan sólo para reproducirlos en sus arsenales. Pero su primera tentativa para imitar los buques Thornycroft no parece haber tenido buen éxito, pues uno de los construidos en Alemania sólo ha alcanzado recientemente una velocidad de 18 nudos. Va á cambiársele la hélice para ver si puede lograrse con esto utilizar mejor la fuerza motriz.

La *Nove Militarische Blatter*, pide que se ideen unos barcos cuyas dimensiones indica, que pudiéndose desarmar y armar fácilmente, sirvan para el servicio de los ejércitos que un día pudieran operar contra Rusia ó Francia. Dichos buques prestarían servicio ya en el Mosa ó Mosela, ya en el Dvina, Niemen ó Vístula.

Estados-Unidos.

Hace tiempo que los americanos vienen intentando emplear la dinamita y demás compuestos de la nitroglicerina en reemplazo de la pólvora, para el servicio de las bocas de fuego. Se han llevado á cabo varias series de experiencias con este objeto, últimamente en *Annapolis*, *Post-Lobos* y fuerte *Lafayette*.

En *Annapolis* los resultados no han sido decisivos. El cañón usado fué un obús de 12 libras, calibre 4'61 pulgadas (10'3 cm.): la carga de proyección, de una libra de pólvora, y la explosiva de 4 onzas y 1/4 de dinamita. La dinamita era de 75 por 100, y su densidad no era mayor de 1'3, tomando como unidad la de la pólvora, por lo cual se creyó no estaba la carga explosiva bastante prensada dentro del proyectil.

Durante este tiempo se procedió en el mismo sitio á otras experiencias so-

bre el poder explosivo de la dinamita al 75 por 100. Para esto se hizo uso de 10 planchas de acero unidas por fuertes botones: sobre la superficie exterior se sujetaba un saco que contenía la dinamita, cuya explosión se procuraba por medio de la electricidad. Las cargas menores de 25 libras no produjeron efecto nocivo alguno: la de 25 libras produjo una grieta de menos de media pulgada; con la de 30 libras saltaron dos bolones y la grieta alcanzó tres cuartos de pulgada; á las 40 libras la grieta se profundizó hasta una pulgada y media, llegando á las tres pulgadas con la carga de 50 libras, que hizo saltar otros dos bolones.

Según la comisión que presenció estas experiencias, no pueden darse por concluyentes estas pruebas puesto que fueron necesarias 265 libras de dinamita y 10 cargas, actuando en un mismo punto para destruir un blindaje inferior, en cuanto á solidez, al de un gran acorazado.

En el fuerte *Lafayette*, las experiencias se ejecutaron con un cañón prismático sobre un blanco situado á 700 yardas, cerca del fuerte *Hamilton*. El primer proyectil no llevaba carga explosiva: pesaba 42 libras y tocó y chocó á dos pies del blanco.

El segundo contenía 16 7/4 libras de dinamita al 75 por 100: el tercero 17 libras: el cuarto y quinto 15 libras, cada uno de ellos dió á algunos pies del blanco, reventó por el choque haciendo un gran boquete en el muro y proyectando la tierra y las piedras á más de 100 metros de alto.

El último proyectil, cuyo peso era de 22 libras sin carga interior, se disparó hacia el mar, bajo un ángulo de 22 grados y una presión de 500 libras, yendo á caer al mar á dos millas de distancia.

Este cañón, llamado por su inventor, torpedo aéreo, puede en efecto prestar grandes servicios, pues tiene sobre el torpedo ordinario la ventaja de los grandes alcances. Puede cargarse rápidamente y su ligereza lo hace muy movable.

En *Port-Lobos* la pieza empleada fué un cañón reglamentario de 3 pulgadas (76) de hierro forjado, en muy buen estado, fuera de algunas degradaciones en la superficie, los proyec-

tiles, muy alargados se cargaron con 7 onzas de dinamita (200 gramos).

El emplazamiento del tiro se escogió de manera á precaver cualquier accidente en la plaza de la bahía de Lobos, los expectadores se hallaban resguardados á 100 yardas detrás de la pieza que disparaba contra una gran roca situada á 150 yardas.

El primer disparo se hizo con una carga de proyección de un cuarto de libra: el proyectil tocó á la roca é inflamándose la dinamita por percusión, el proyectil se hizo infinidad de fragmentos invisibles: con la carga interior de pólvora sólo se hubieran obtenido unos cuantos pedazos.

El segundo disparo hecho con una carga de media libra de pólvora, produjo idénticos resultados.

El tercer disparo se hizo con una carga de una libra: el cañón y el proyectil reventaron en el momento del disparo, la pieza voló en tres pedazos: uno, la culata que pesaba 200 libras, fué á parar á 20 pies á retaguardia; la boca del cañón, unida á los muñones, quedó sobre el afuste; el resto de la pieza, que pesaba centenares de libras, se elevó verticalmente en el aire más de 90 pies.

Aun se ignora cuál ha sido la causa de este accidente producido por la explosión prematura de la dinamita, y si es menester atribuirlo á ser demasiado grande la carga de pólvora.

Nuevas experiencias permitirán llegar á conocerla y se sabrá si en las guerras de sitio, por ejemplo, podrían utilizarse los proyectiles cargados con dinamita.

* *

Se ha dado orden por el ministerio de la Guerra para que se distribuyan fusiles de repetición á las tropas, de la manera siguiente: 6.º de infantería, 370 fusiles *Lee*; 13.º, 370 fusiles *Chaffee-Reece*; 17.º, 370 *Hotchkiss*; 1.º, 370 *Lee*. Estas armas proceden de la fábrica de Springfield: los jefes de los cuerpos deben usarlos como tengan por conveniente y escribir una memoria que permita la comparación entre ellos.