



Año IX.

Miércoles 6 de Octubre de 1858.

Numero 278.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio de seis líneas que deberá remitirse firmado á la Redaccion antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales idem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franqueo.—Suelto 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

PARTE OFICIAL.

SECCION MILITAR.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 5 AL 6 DE OCTUBRE DE 1858.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Comandante graduado Capitan D. Ramon Elejalde por ausente.—Para San Gabriel. El Sr. Coronel Comandante D. Felix Cordero y Velasco.—Para Arrocero. El Comandante graduado Capitan D. Ulpiano de la Hoz.

PARADA. El Regimiento Infanteria de Isabel II núm. 9. Rondas. Infante núm. 4. Visita de Hospital y provisiones. Caballeria Lanceros de Luzon. Sargento para el paseo de los enfermos. Principe núm. 6.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

MARINA.

CAPITANIA DEL PUERTO DE MANILA Y CAVITE.—Habiéndose encontrado en esta bahía por unos pescadores una pieza de narra de ocho varas de largo y tres cuartas de ancho; los que se crean con derecho á ella se presentarán en esta Capitanía del Puerto á los efectos que haya lugar.

San Fernando 4 de Octubre de 1858 = D. Medina. 2

TRIBUNALES.

Se anuncia al público que por providencia del Sr. Alcalde mayor 2.º de esta provincia de Manila recaída á la instancia de los hijos herederos de la finada Doña Luisa Casas se sacará á pública subasta la finca de cal y canto sita en la calle Real del pueblo de Tondo frente al teatro tagalo bajo el tipo de cinco mil ciento veinte y cinco pesos en los días 25, 26 y 27 del corriente con la advertencia de que en los dos primeros se admitirán las posturas que se presenten y en el último se verificará su remate á favor del mejor postor.

Binondo y oficio de mi cargo 5 de Octubre de 1858.—Angeles. 5

HACIENDA.

ESCRIBANIA GENERAL DE HACIENDA DE FILIPINAS.—En virtud de providencia del Ilmo. Sr. Intendente general de Ejército y Hacienda y á consecuencia de mandato del Excmo. Sr. Gobernador Superintendente, se suspende la subasta de la casa en esta ciudad calle de Cabildo núm. 16 anunciada para el día de mañana en los números 271, 272 y 273 del Boletín oficial. Manila 5 de Octubre de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el día 15 de Noviembre próximo, á las doce de su mañana ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo del paso de la balsa del pueblo de Rosario de la provincia de Cavite, bajo el tipo en progresión ascendente de cincuenta y tres pesos anuales, y con sujeción al pliego de condiciones que obra unido al expediente de su razón y que desde esta fecha está de manifiesto en la oficina del que suscribe. Los que gusten prestar este servicio, acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 4.º de Octubre de 1858.—Manuel Marzano. 1

SECCION RELIGIOSA.

DIA 6 DE OCTUBRE.

MIERC. San Bruno Confesor y Fundador y San Roman Obispo y Mártir.

Martirologio.—San Bruno, confesor, en la Calabria, fundador de la orden de los Cartujos.

SANTO DE MAÑANA.

JUEV. S. Marcos P. Conf. y los Stos. Sergio y Baquío Mártires.

SECCION EDITORIAL.

En un artículo que publica el periódico francés titulado *Monitor de la Flota* firmado por M. de Hortier, hallamos las siguientes noticias cuyo interés es mayor para estos países:

«Cuando están ocurriendo en la China sucesos importantes creemos se leerán con interés algunos detalles tomados de los últimos partes de la mision rusa de Pekin, y sobre el último censo mandado hacer por el soberano de ese vasto Estado.

El imperio chino ocupa en longitud desde Kaghgar ciudad del Turkestan situada en la pequeña Bukharia hasta la embocadura del Amour, rio célebre de la Mongolia, una estension de 5,400 kilómetros; su anchura mayor desde los montes Saiank á la punta meridional de la China, presenta una línea de 5,400 kilómetros de estension. Las costas ofrecen un desarrollo total de 2,000 leguas geográficas

La superficie geométrica del imperio chino puede calcularse aproximadamente en 2,680,000 kilómetros cuadrados, lo que hace un poco menos del décimo de la parte habitable de la tierra. En el día es el imperio mas grande del mundo. Ha sido celebrado bajo muchos nombres. Sus habitantes en su lenguaje, ordinario, le llaman *Tchu-Ka*, es decir, *Centro de la tierra*; le denominaban tambien *Chung-Yang* que tiene la misma significacion, y *Chung-Kuo* que quiere decir la *Nacion de en medio*. Esto proviene de que los chinos en su orgullo increíble consideran todos los demas países como apéndice del suyo.

El territorio de la China ocupa una inmensa vertiente y una serie de territorios formados por ramificaciones de montañas pertenecientes á las del Thibet oriental. Los territorios que constituyen estas cadenas son cuatro. El meridional está al Sur de los montes Nanling; el segundo al Norte de esta cadena es el de Yang-Tse-Kiang; el tercero es el que se estiende hasta los montes Yan, y el cuarto es el que comprende la ciudad de Pekin, capital de todo el imperio.

La poblacion de este Estado se halla en relacion con su estension. Hasta aquí solo habia sobre esto noticias incompletas, y de fecha antigua. El censo ejecutado en 1815 por orden del emperador Kia-King, daba un total de 565,784,560 habitantes, para la poblacion de la China y sus colonias. Pero aquí no estaban comprendidas las comarcas tributarias como la Cochinchina, el Ton-King, etc.

Desde esa época ha progresado mucho. El sucesor del emperador Kia-King, quien subió al trono en 1820, ordenó un nuevo censo y la muerte le sorprendió en 1840, en medio de este trabajo.

El emperador actual de la China Kien-Fu, continuando el proyecto, ordenó un recuento general de la poblacion que principiado en 1842 y muchas veces interrumpido, llegó á concluirse en fin en 1857. Segun este documento la poblacion de la China se eleva á cuatrocientos quince millones de almas.

Los miembros de la mision que se hallan en los lugares y que por consecuencia son competentes, dicen que esto es exagerado. Lo creemos así, pero tomando por base sus cálculos, la exajeracion está en seis ú ocho millones, de modo que siempre queda un total de mas de 400 millones, lo que es enorme.

La poblacion de Pekin es de 4,648,814 almas. Se cuenta solo la ciudad, pues si se comprenden los arrabales exteriores y los dos distritos de Da-szin y de Wanpik, se llega á la cifra de 2,555,439 habitantes. Es un resultado enorme, pero que no está fuera de proporcion con la idea que uno se forma del centro de un imperio tan vasto.

La indigencia que reina en las clases bajas de la China hace que la borrachera sea desconocida. Las enfermedades epidémicas excepto las viruelas, son muy raras, y las mujeres muy fecundas. Así se comprende que la poblacion de semejante país se desarrolle en proporciones tan extraordinarias.

No dicen de Cagayan que el día 9 del pasado Setiembre cogió un indio en el pueblo de Pamplona un caiman de tres varas de largo, y cayó en trampa á inmediacion de Gataran, á cinco varas.

Las ideas proteccionistas, dice un periódico comercial de España, están cada día mas en voga en la patria de Juan Bautista Say y de Michel Chevalier. Un gran número de industrias acuden al emperador pidiendo proteccion, es decir, derechos altos y monopolio. Hasta los fabricantes de cintas de Sain-Etienne se ponga en moda las cintas de sus telares. De todas estas pretensiones ninguna es mas temida que la de los fundidores de hierro. Los derechos que gravitan sobre la importacion de todo hierro manufacturado son tan exorbitantes, que los labradores se abstienen de comprar los instrumentos y utensilios agrícolas, por el alto precio á que los hace subir el monopolio. Los inteligentes atribuyen en parte á esta circunstancia el atraso, en que se halla la agricultura francesa. ¿Qué importa? Perezca la agricultura, con tal que los fundidores se enriquezcan. *Mutatis mutandis*, este es el lema de todos los apologistas de los derechos altos y de las prohibiciones. Un hecho innegable es que las exportaciones de la industria francesa disminuyen de año en año, mientras que la Inglaterra, que hasta 1849 no esportaba mas que 60 millones de libras, esporta anualmente desde aquella época, en que adoptó francamente las doctrinas del libre cambio, mas de ciento y veinte.

El *Phare de la Manche* ofrece curiosos detalles sobre los preparativos hechos en Cherburgo para la inauguracion de las grandiosas obras hidráulicas y entrevista de los soberanos de Francia é Inglaterra en aquel puerto el 4 de Agosto.

La estatua ecuestre del emperador Napoleon ha sido levantada sobre magnífico pedestal, el cual encierra una inscripcion conmemorativa, medallas, monedas y el siguiente diploma:

«En el año de 1858, sétimo del reinado de Napoleon III, la ciudad de Cherbourg ha elevado este monumento para honrar la memoria del emperador Napoleon I. su bienhechor.

Los habitantes de la ciudad y de los pueblos del departamento de la Mancha, el estado, los senadores, los diputados, el consejo general y los funcionarios civiles, militares y marítimos, han contribuido por medio de suscripciones á levantar esta obra de reconocimiento.

Se depositan en una caja de plomo, con un ejemplar de este escrito: la lista individual de los suscritores; una ampliacion del decreto del 6 de Junio de 1811, atestiguando la alta solitud de Napoleon I en favor de la ciudad de Cherbourg; una serie de monedas con el busto de Napoleon III, y millésimas de 1857 y 1858; una serie de medallas de hechos memorables del reinado de Napoleon III, dispuestas por el ministro de estado; una lámina de plata con la inscripcion: *Ad consecrandam in perpetuum Napoleonis primi memoriam*.—La presente ha sido firmada por duplicado por los miembros del comité de construccion del monumento, y los individuos del consejo municipal de Cherbourg. Siguen los nombres, etc.»

VARIEDADES.

Un elefante, conocido en el mundo civilizado con el nombre de Anibal, acaba de morir en Canfield (Estados- Unidos).

Era muy viejo, dice *Plean Dealer*, periódico de Cleveland, escensivamente viejo, hasta el punto de haber oido calcular su edad por diversas autoridades en quinientos años. Anibal era á veces muy brusco en sus modales; debido esto quizá á disgustos domésticos. Se cuentan de él travesuras muy singulares.

En el Maine, hace algunos años, le encerraron en un tinglado para que pasase allí la noche, y á la mañana siguiente le encontraron á tres millas de allí, paseándose tranquilamente con el tinglado á cuestas. Cuando estaba atado en el circo de Junio y Tito, tuvo no sé qué desazon con tres ó cuatro de los artistas. Una tarde que verificaban su entrada solemne en el recinto en corceles ricamente enjaezados, Anibal rompió sus cuerdas, persiguió á los ginetes al rededor del circo, y les hizo medir el suelo á todos. Satisfecho luego de esta hazaña, volvió á su sitio y se dejó atar sin oposicion.

En un viaje de Boston á Salen, tuvo, sin saberse por qué, un acceso tan terrible de mal humor, que á través de las barreras que ceñian el camino, arrancándolas y rompiéndolas como si fuesen paja, é hizo volcar todos los vehículos que encontró al paso. Esta furia le duró un cuarto de hora.

Otra vez Anibal tropezó un domingo con una hilera de coches llenos de gente que iban á la iglesia ó que volvían. El espectáculo le gustó y se detuvo para verlo pasar. Desgraciadamente el conductor del primer vehículo coloso, y no es necesario decir á la orilla del volcarse todos los coches é hiciese rodar por el polvo á los que iban dentro. Sin embargo, nadie fué herido de gravedad. Proporcionó el castigo al insulto.

En Cosquite, una noche que atravesaba grandes bosques en el Vermont, estalló un huracan; un árbol fué herido por el rayo, y la caída de una de las ramas mató al conductor. Anibal pasó toda la noche junto al cadáver de su amigo velándole, y no consintió en separarse de allí hasta que le vió enterrar á su vista. Se ignora el mal de que ha muerto Anibal; probablemente de vejez. Había costado 14,000 libras esterlinas á Van-Amborg, su último dueño.

En Francia y en Bélgica empiezan á adoptarse los caminos de hierro portátiles, que pueden aplicarse á varios usos y prestar grandes servicios á la agricultura.

Todo ello consiste en barras de hierro de unas ocho varas de largo, sobre pié y medio de ancho y cinco pulgadas de grueso, colocadas de punta ó cabeza, y ensambladas por cuñas de madera en la entalladura ó rebajo que hay al efecto en las traviesas de madera groseramente labrada ó cuadrada, y sentadas sobre la tierra á cada tres ó cuatro piés de distancia. Sobre este carril circulan unos pequeños wagones de báscula. Sus ruedas deben ser móviles ó girar sobre sus ejes.

Las curvas se trazan con suma facilidad, y sin dificultad se atraviesan tambien los caminos por medio de barras pasaderas, de dos á tres varas de largo, segun los casos.

Cada vara de camino sale á unos 20 rs. de vellon. Se necesita dos hombres para armarlo y sentarlo. Con un poco de práctica, estos hombres pueden sentar de 200 á 500 varas de camino cada día, si el terreno no ofrece grandes accidentes.

Por esta especie de camino, cuya utilidad es incontestable, un solo hombre basta para el transporte de veinte y cinco quintales de grano, frutas, leña, etc.

Hay en Chateauroux (Francia) un maquinista que construye los wagones ó carretas para estos caminos de hierro agrícolas, al precio de 180 francos (684 rs. vellon) cada uno.

En nuestros días los árboles tendrán sus médicos, ni mas ni menos que los hombres, como lo prueba el hecho siguiente que leemos en el *Zoological Gazette* de Norwich:

«El doctor James Sgeridan, médico de árboles, los cuida en todas sus enfermedades, sean de cansancio, consuncion, calvicie, ictericia, spleen, plétora, etc.; se traslada á los jardines enfermos y bosques valetudinarios, á precios arreglados para las personas de mediana fortuna.»

Se encuentra albergado en el Hospicio provincial de Cádiz, robusto, sin dolencia y con el mejor apetito. Afonso Sanchez y Ruiz, de edad de 107 años; nació en Sanlúcar de Barrameda en el año 1731, su ejercicio del campo, estado soltero. Su alimento mas usual ha consistido en gazpacho frío y caliente; su cama una estera de enea, con su manta y zamarr encima. Su vestimenta en verano unos calzones blancos, y en invierno ropa de paño sin mudarse de limpio mas que los domingos; sirvió 14 años al rey en el regimiento de migueletes de Sevilla, y á los 40 años tuvo viruelas, de cuyas resultas perdió la vista del ojo derecho. Es hijo de Juan Sanchez, natural de Rota y ejercicio del campo, que falleció á los 145 años de resultas de una fuerte caída.

NUEVO USO DE LAS ARMAS DE FUEGO.—M. Villedieu, inspector de aduanas, propone emplear estos instrumentos de destrucción en medios de salvacion. Un informe interesante ha sido leído, en una de las últimas sesiones de la academia nacional, del cual tomamos algunas notas.

La aplicación consiste, en emplear, sea los fusiles, las pistolas ó los cañones, en lanzar un proyectil adherido á una cuerda fina y resistente, con el fin de establecer una comunicacion entre la costa y un buque que naufraga, para enviarle un cable, ó á los pisos altos de un edificio incendiado á donde no es posible subir, lo cual permite adherir desde una escala, ó un cajon de salvamento, etc., etc.

Para usar del fusil el inventor emplea la baqueta, que se deja sobre la carga, y a cuya punta exterior se adapta la estremidad del cordel. Toda la estension de este, se halla enrollada en un trozo de cono de madera, como en las peonzas con que juegan los muchachos, para que no esperimente la menor dificultad en desenvolverse y seguir por el aire á la baqueta. Puede emplearse otro proyectil mas propio y adecuado. Las experiencias hechas dieron los siguientes resultados del alcance obtenido con diversas armas.

Un cordel de 5 milímetros de grueso, alcanza:
Con una pistola de bolsillo á 55 metros.
Con una de arzon á 45
Con una carabina á 80
Con un fusil de munición á 400

Estos alcances pueden aumentarse, empleando cuerdas mas delgadas y bastante resistentes. Una de 5 milímetros de circunferencia puede tirar por un cable de salvamento ó enderezar una escala de cuerda contra un edificio incendiado.

Conviendría añadir un aparato semejante á todas las bombas de incendios, que una cuerda á los pisos superiores de los edificios, que los buques mercantes, que sirven de pedrero, que además del servicio de pedir socorro, serviría para lanzar una cuerda á la costa, en caso de naufragio, ó á un buque que no pudiese abordarlo, para obtener despues un cable ó una lanza.

Hé aquí algunas indicaciones históricas acerca del puerto que ha sido teatro á principios de Agosto, de unas fiestas sin precedentes:

Julio César, despues de haber atravesado la Francia para ir á conquistar la Inglaterra, dejó gran parte de sus bagages en el extremo de este cabo Cotentino que forma una salida en la Mancha. Formóse allí un pueblo; Cesaris-Burgus, hoy Cherburgo, puerto de guerra de granito construido en un mar furioso y profundo.

Las tropas de Felipe-el-Hermoso saquearon esta ciudad en 1298. En 1546, resistió al rey de Inglaterra, Eduardo III. El 13 de Agosto de 1450, Carlos VII la tomó á los Ingleses, quienes habian invadido la mitad de la Francia. En 1689, las pequeñas fortificaciones que existian fueron desmanteladas por los Ingleses, y en 1692 se verificó el desastre de La-Hogue cerca de Cherburgo. Allí fueron quemados y echados á pique trece navios de línea franceses, por Rusel, comandante de las flotas de Guillermo III.

En 1758, hace un siglo, los Ingleses saquearon y talaron á Cherburgo. Finalmente despues de la paz de 1763, Luis XVI prosiguió con vigor las obras del puerto de Cherburgo, actual, que el inglés no volverá á tomar. Las obras comenzaron á pesar de las protestas de la Inglaterra, y el 25, 24 y 25 de Junio de 1786, Luis XVI visitó estas obras. Varios ingenieros han dirigido las gigantescas obras de Cherburgo, cuya principal parte ha sido ejecutada en el reinado de Napoleon I y en el de Napoleon III.

PUBLICACION NOTABLE.—La señora de Avellaneda, escritora española cuyo último drama *Boltasar* ha sido el suceso literario del último invierno en Madrid, escribe actualmente, y se asegura que para publicarla en Paris, una obra importante cuyo titulo será *La España contemporánea*. Esta publicacion contendrá retratos á grandes rasgos, notables por su imparcialidad, y biografías de los personajes todos que por cualquier género de celebridad figuran en la actual sociedad española, así en la escena política como en el campo literario, científico, artístico, y hasta en los salones del gran mundo.

La España actual se verá de este modo *daquerrotipada*, por decirlo así, toda vez que la autora de tan curioso libro no se limitará á simples retratos, sino que en la parte his-

tórica comprende los hechos mas culminantes del reinado de Isabel II, la parte que en ellos han tenido los personajes de su numerosa galería y las influencias que han ejercido en la sociedad de su época. Las primeras figuras de *La España contemporánea* serán, segun el vasto plan de la obra, la Reina y su augusta familia. Se nos dice que para esta publicacion, que está sin duda llamada á escitar vivo interés en Francia, hay ya en Paris un editor que la dará á luz en francés y en castellano con esmerada impresion.

Una horrible catástrofe ha tenido lugar recientemente en el Mississippi. Las máquinas del vapor *Pensilvania* estallaron y causaron los desastres que los periódicos de San Luis cuentan de este modo:

La desgracia ocurrió el 15 de Junio cerca de Memphis; eran las seis de la mañana cuando estalló la caldera. La violencia fué tal que el buque se separó en dos partes; cuantos se encontraban á proa quedaron muertos ó heridos, pero los que estaban á popa apenas sufrieron nada. Aumentó el desastre el número considerable de viajeros que habia á bordo. Todo estaba ocupado.

Hé aquí el cálculo que hallamos en el parte de M. H. Spencer, uno de los pasajeros

En cuanto al número de víctimas, dice, no se puede dar ninguna lista exacta, porque el registro se perdió. La cámara contenía 120 camas y estaba llena. En cuanto á los pasajeros de cubierta solo se puede llegar á un cálculo aproximativo por la cantidad de lo que habian pagado por la travesía, la cual se elevaba á 476 dolares el primer día de marcha. El precio era de 5 dolares por persona; de modo que serian 460 personas.

Además habiamos tomado en una estacion 20 hombres empleados en el transporte de carbon por agua. Uno de ellos me dijo que únicamente seis habian sobrevivido á la explosión.

Los oficiales y la tripulacion se elevaban á 80 personas. El total seria pues, de 580 personas á bordo del buque, cifra que no es exagerada. Yo conté 484 que se salvaron en la balsa, 25 mas fueron desembarcadas en el bote de salvamento; 20 fueron recogidas por el vapor *Diana*, lo que debe hacer en todo 225 salvadas y 454 muertas ó de las cuales no se sabe nada.

Estos cálculos basados en los hechos por un testigo ocular no dan una idea de la catástrofe. Como se puede pensar han ocurrido incidentes deplorables en la desgracia; hé aquí uno contado por M. Spencer:

Un pasajero y su señora que ocupaban el rincón de una muerte horrible, se quemaron vivos. En la caída de los restos causada por la explosión quedaron bajo un monton de ruinas. Se trató de salvarlos, pero inútilmente, pues el fuego que se acababa de declarar avanzaba con rapidez y concluyó por devorarlos.

Los buques *Diana* y *Kate Frisbee* que llegaron al cabo de pocas horas, recogieron todo lo que pudieron de los naufragos. En el número se hallaban dos hermanas de la Caridad que preservadas de toda herida tuvieron allí ocasion de ejercer su angelical ministerio.

A bordo del buque perdido se hallaban los artistas de la compañía de ópera francesa de Nueva Orleans. Todos los hombres quedaron muertos ó heridos y tres de los últimos fueron dejados en el hospital de Memphis por la *Diana*.

Tambien se hallaban á bordo varios sacerdotes. Uno de ellos el P. Delcross pereció y otro salió muy mal herido.

Los heridos recogidos por los dos vapores que llegaron en su socorro han sido cuidados con todo el esmero posible. Los pasajeros que quedaron sanos, aunque perdieron todos el equipage, recibieron todos billetes gratis en los ferrocarriles del Illinois-Central y del Ohio al Mississippi hasta San Luis, término de su viaje, y donde supieron los detalles de esta catástrofe horrorosa.

INCENDIOS Y HURACANES.—Los incendios se multiplican con los calores actuales y como el agua escasea, los socorros suelen ser insuficientes para atajar grandes desastres.

En Francia algunas aldeas acaban de ser destruidas por incendios casi enteramente.

En Dantzick se prendió fuego el 17 de Junio á una fabrica y de sus resultas quedaron reducidas á cenizas 58 casas de un valor de cuatro millones de francos.

En Londres se declaró un incendio cerca del London-Bridge en unos talleres y almacenes que cubrian un vasto espacio. Todo ha sido destruido y la pérdida se calcula en 25 millones.

En Constantinopla, que es la ciudad donde son mas frecuentes y desastrosos los incendios, cerca de 400 casas han quedado reducidas á cenizas.

Un huracan acaba de destruir en parte la ciudad de Sala (Dos Sicilias) que habia sufrido ya mucho con los últimos terremotos. Muchas personas han perecido.

En Filipinas hemos salido hasta ahora bastante bien librados por lo que toca al año de 1858 comparado con los anteriores: Los pueblos de San Fernando en la Pampanza y Paracale en Camarines son los que mas han padecido á causa de incendios.

Hace dos años se abrió en Munich un concurso para adjudicar un premio al autor de la mejor tragedia que se presentase. Los opositores han sido 115. Se han desechado once

piezas por no reunir las condiciones establecidas; tres por demasiado alegóricas; siete demasiado prosáicas, y una porque era un verdadero plagio. De las 402 restantes solo fueron aprobadas nueve, cuyos títulos son los siguientes: *La emperatriz Eudoxia, Mas allá de los mares, C. Graco, La viuda de Agus, Appio Claudio, Judith, Sócrates, Las Sabinas y Ruglinger*. Todas se han representado sin nombrar los autores, para conocer la opinion del público. SS. MM. asistieron á la representacion. Los dos premios fueron adjudicados al Sr. Heyse de Munich, autor de *Las Sabinas*, y al Sr. Jordan de Francfort, autor de *La viuda de Agus*.

En países como el nuestro, en que las tormentas son tan frecuentes, no deberian construirse edificios de alguna importancia que no estuviesen provistos de para-rayos.

Hé aquí el principio en que se funda este precioso preservativo:

«La resistencia que presentan los cuerpos electrizados á desprenderse del fluido eléctrico, es tanto menos, cuanto mas agudas son las puntas en que terminan los conductores que se les presentan.

Estos conductores no se cargan de electricidad, ó mejor dicho, no la conservan, cuando no se hallan aislados. cuando están en contacto con el globo terráqueo, que es el receptáculo comun, el gran depósito en que la electricidad se precipita.

El para-rayos no es, pues, otra cosa que un conductor metálico que sustrahe la electricidad á la nube, que no se rodea de una atmósfera eléctrica que trasmite el fluido á la tierra á medida que lo vá recibiendo.

La punta de los para-rayos debe ser de laton dorado, y mejor de platina; las de hierro se oxidan fácilmente y pierden sus propiedades conductoras.

La parte superior de los para-rayos debe elevarse tres y medio ó cuatro metros sobre el tejado, cuyas partes salientes deben comunicarse con él, al paso que la inferior debe terminar á alguna distancia de los cimientos del edificio y penetrar un metro, poco mas ó menos, á un pozo lleno de agua, ó en un terreno húmedo.

La esfera de accion de un para-rayos solo se estiende á un radio doble de su altura, y conviene por lo mismo multiplicarlos en razon á la estension superficial del edificio que se quiere, pues, poner á cubierto de los estragos que con tanta frecuencia ocasionan las tormentas.

Todo esto, que hemos copiado de un periódico de Madrid, se halla conforme con los principios desenvueltos en la excelente disertacion sobre la electricidad que estamos publicando por folletin y es debida á la competente pluma del catedrático de física de esta Universidad, R. P. Fr. Ceferino Gonzalez.

EXPLOSION EN LONDRES DE DOS FABRICAS DE FUEGOS ARTIFICIALES.—En la esquina Norte de Charles Street y Elisabeth Place, cerca de la union de las vias llamadas Westminster Road y Waterloo Road, en Londres, al lado Sud del Támesis, habia una fabrica de fuegos artificiales, cuya propietaria, la Sra. Cotton, habitaba allí con su familia. Entre seis y siete de la tarde, habiéndose retirado ya de su trabajo diario los obreros, dos niños pequeños se hallaban jugando en distintas piezas bajas de la casa, y el uno de ellos gritó al otro se salvase, porque unas luces rojas estaban allí ardiendo. Uno de los niños, en efecto, pudo subir los escalones que conducian al piso de la calle y escaparse ileso; el otro, antes de llegar á lo alto, se vió envuelto en llamas, de las que con trabajo se desembarazó; pero salió bastante quemado á la calle y con la ropa aun ardiendo.

A sus gritos y á su aspecto se pidió auxilio y no tardaron en presentarse las dos primeras bombas inmediatas y multitud de gente ansiosa de dar socorro á la familia de la casa. El fontanero de la calle en aquel momento estaba aplicando la llave al conducto subterráneo allí inmediato para surtir de agua las bombas, cuando un horrendo estampido, acompañado de un tremendo sacudimiento y de gritos lastimosos, vino á terrorizar al vecindario. Toda la techumbre de la fabrica habia saltado á inmensa altura en el aire, en medio de un colosal ramillete de fuego, cohetes, estrellas incendiadas y otros artificios pirotécnicos, que cual infernal festejo parecian celebrar y regocijarse en aquella catástrofe.

Tal era la escena allí representada. Por el suelo yacian mas de cien personas, carruajes y caballos, y trozos de casas, oyéndose gemidos y ayes lastimeros, y envueltos todos, casas y personas, en humo, polvo y ruinas.

Apenas se empezaban á dar maña para levantar los heridos y restablecer allí algun orden, cuando una manga de cohetes, salió ardiente de la incendiada y ruinosa casa y entró con violenta furia por las ventanas y aberturas de la de enfrente, que precisamente era otra fabrica de mistos y fuegos artificiales de un tal Gibson. Una segunda explosion, mas fuerte en su estampido que la primera, lanzó al aire los pisos altos de esta otra fabrica y cubrió el espacio de miles de piezas de artificio y ruinas, aunque afortunadamente no lastimó tanta gente como la anterior, y despues de descargas parciales y repetidas, se declaró el fuego, no solo en ambas fabricas, sino en algunas casas inmediatas.

Corto fué por dicha en el primer momento el número de muertos, si bien se teme su cumban muchas de las personas estropeadas

por las explosiones, pero los heridos, se dice, pasaron de ciento. Entre ellos las desgracias sufridas son mas de fuego y quemaduras que de golpes; pero las quemaduras han sido horribles, pues en muchos casos, al desnudar esos desgraciados en el hospital de Sto. Tomás, á donde gran parte de ellos fueron llevados, salia la carne pegada á la ropa, y hubo un niño que al ser levantado del suelo por uno de la policia, dejó en las manos de este gran parte de la carne de su espalda.

CUESTION DE PELUCAS.—Sabido es que en la magistratura inglesa, sentado ó en pié, todo el mundo lleva peluca, y que nadie está libre de esta carga aun cuando debiese morir en su sitio.

Hace algunas semanas este uso ha dado lugar á esta curiosa escena entre un juez y un abogado:

El abogado Knowles, dirigiéndose al lord-chief baron del echiquier.—Milor, antes de principiar mi exordio osaré pedir á V. S. el permiso de hablar sin peluca durante estos calores caniculares. Solicito esta dispensa tanto por mí como por muchos de mis doctos cofrades.

EL LORD-CHIEF BARON.—Estoy buscando un precedente... Sé que todos los climas de un calor permanente, donde se vive bajo la ley inglesa, jueces y abogados se sacan su peluca en la audiencia. ¿Podéis afirmarme que la Inglaterra, por el hecho de una revolucion atmosférica añadida á todas sus revoluciones, estará en lo sucesivo condenada á un calor permanente?

EL ABOGADO KNOWLES.—No me atreveré á aventurar ante un tribunal una afirmacion tan positiva, atendida la incontinencia proverbial de los climas de esas islas; todo lo que puedo afirmar, es que hoy hace un calor horrible.

EL LORD-CHIEF BARON.—A lo menos podriais decirme que vuestra peluca os causa un dolor de cabeza intolerable, que experimentais un vértigo, que os sentís amenazado de un ataque cerebral.

EL ABOGADO KNOWLES.—Milor, eso seria pedir la suspension de la vista del proceso, y hay urgencia para mi cliente en que se despache. Hasta aquí mi peluca no es mas que una incomodidad muy grave por este atroz calor.

EL LORD-CHIEF BARON.—Si así es, consultaré esta tarde á mis colegas poder estudiar su uso; entre tanto, hacéd vuestra defensa y conservad vuestra peluca aun hoy.

CHARADA.

N.º XXIII.

En tres sílabas sola dividido

El todo, que propongo, se presenta;

Es mi primera, simple en su sonido;

Pues con una vocal se representa.

La otra parte es un rio conocido,

Que al mar con sus tributis acrecienta;

Mi todo, en un camino se apetece

Pues que ahorro de tiempo siempre ofrece.

SOLUCION DEL N.º XXII.

Cal—hambre.

REVISTA MERCANTIL.

Manila 6 de Octubre de 1858.

Las noticias del último correo de Europa han sido favorables, produciendo mayor estimacion para algunos artículos; sin embargo de esto, las operaciones del mercado han sido de poca consideracion, fuera de algunos contratos sobre azúcar corriente, hasta ayer en que se realizaron las existencias de este dulce y abacá que habia en el rio.

Igualmente que las noticias de Europa, contribuyen las de América á dar firmeza á los precios de nuestra cotizacion.

De Cuba dicen que desde 1.º de Enero hasta fin de Junio se habian esportado para España 89,355 cajas de azúcar, y en globo 824,373, contra 446,250 en el mismo periodo de 1857. No se solicitaban con tanto empeño los moseados; pero sus precios continuaban firmes de 6 1/2 á 8 1/2 reales arropa entre aquella plaza y la de Matanzas. Las clases buenas habian subido. El fruto se resentia de la escasesa humedad.

Han llegado en la quincena mas de setenta buques de las diferentes provincias, la mayor parte de Visayas, con cargos de azúcar, abacá, palay, maderas y otros artículos: estos arribos, aunque de escasa consideracion total, unidos á las entradas que no pueden constar por el movimiento del puerto, facilitarán la expedicion en la quincena que entra de muchos de los buques que pueblan nuestra bahía.

La esportacion desde el 21 de Setiembre al 4 de este mes, que es el periodo que abarcan nuestros apuntes, está representada por once buques: tres á China y el resto á Australia, Europa y América, con 40,000 picos, próximamente, de azúcar, 20,000 de abacá, 4,500 millares de cigarros de diferentes menas (estos en su mayor parte para Sidney y Londres), 2,500 picos de sibucáo, 700 picos de café y 60,000 bejuocos.

Los artículos de consumo de procedencia nacional tampoco han sufrido alteracion que sea de notar; llegó la *Reina de los Angeles* á aumentar la existencia con un escaso sobordo y la influencia para la baja que esto hubiera ocasionado, la neutraliza la mayor demanda para la expedicion á Cochinchina que hace sus viveres en esta plaza.

Azúcares.—Este es el artículo en que mas pronto hacen impresion las noticias exteriores. Los contratos hechos en la quincena por clase corriente llegan a 20,000 picos, a precio de 6'50 el pico, ó sea 0'25 mas alto que las compras de 1.ª corriente hechas a fines de la quincena anterior.

Por el azúcar de Taal se ha llegado a pagar ayer en el río a razon de 4 pesos 11 cuartos, que es lo mismo que 4'07, siendo las ventas anteriores a 3'94 y la cantidad llegada desde la salida del último correo sobre 20,000 picos.

De Cebú han llegado unos 1,200 picos que se han vendido, parte a 3'94 y el resto a 4'19 pesos.

Suben a 7,000 picos los cargos de Taal que segun queda expresado se hicieron ayer a 4'07.

Abacá.—Han llegado en la quincena 17,000 picos, parte tomado a 5'75 por clase corriente de Leite y Albay; por el resto ofreciendo algo menos los compradores. El de Sorogon se ha pagado a 6 pesos el pico para las fábricas de jarcia.

Escrito lo que antecede, hemos sabido que tambien ayer se realizaron seis partidas que quedaban en el río a 5'75, menos una consistente en 790 picos de Casiguran por la goleta *Pasia*, que se vendió a 6 pesos. Estos pues son los precios corrientes en el mercado.

Café.—De las dos partidas que han entrado, una de Batangas por el pontin *Luisa* consistente en 368 picos, y otra de Taal por el *Coronero*, sabemos solamente haberse negociado la primera a 11'94 plata. Se indica alguna mayor estimacion que en las anteriores quincenas para esta haba, y creemos hallarán cooperación fácil cuantas partidas lleguen en estos dias por serle tambien favorables las últimas noticias de Europa.

Sibucan.—No pasa de 710 picos de varias calidades el aportado, sin que conozcamos otra venta que la de unos 20 de 2.ª a 1'62.

Bayones.—Han llegado sobre unos 12,000 de Capiz y no conocemos ventas. En el estado correspondiente damos su precio nominal.

Acite de coco.—La partida de 136 tinajas que ha traído de Leite la goleta *Sevillana*, se ha vendido a 2'75 plata. Han llegado otras dos partidas de la misma calidad hasta 1051 tinajas que suman con aquella.

Segun noticias de Sta. Cruz de la Laguna, se encontraba ya acite de buena calidad a 3'00 pesos la tinaja.

Cueros.—Sobre 150 picos llegados de diferentes procedencias, secos de carabao, se han vendido a 5'50. Las pequeñas partidas que se presentan suelen colocarse a 12 ps. el pico de los secos de vaca y a 6'50 de los limpios y prensados.

Arroz.—Sobre 3100 cavanes de Pangasinan se han presentado a la venta en el río; los precios son 2'50 a 2'75 Ilocos y Zambales y 2'40 a Pangasinan. La plaza está surtida de este grano a causa de la considerable importación extranjera de los dos últimos meses.

Palay.—Sin demanda. Los arribos se acercan a 8000 cavanes de Antique, Capiz y otras procedencias; alguno de los cargamentos se detallan a 8 y 9 rs.

Acerea de los demas artículos nos referimos a la cotizacion del siguiente estado.

NEGOCIOS SOBRE LA IMPORTACION.

Aguardientes espiritu.—Hay una existencia de 150 pipas y su precio, nominal, es de 2'20 a 2'30 pesos. Abunda el anisado y su precio es de 4 pesos por damajuana.

Vino tinto.—Está bien surtida la plaza, pues hay una existencia de 300 pipas siendo su precio de 74 a 80 pesos segun clase.

Vino Jerez.—Tambien hay existencias por ahora bastantes para las necesidades del con-el precio corriente de la pipa es de 120 a 200 pesos segun clase.

Vino moscatel.—Escasea: la calidad corriente vale 180 pesos por pipa.

Leyumbres.—Hay demanda: la existencia es corta. Los precios son, garbanzo, de 2 a 3 pesos por arroba; habichuela, de 1'50 a 2'25.

Harina.—No se importa de España. Las últimas ventas por clase superior de N. América están entre 10 1/2 y 11 1/2 ps. por barril de 8 arrobas.

Arroz.—No ha llegado ningun cargamento de arroz del extranjero, y los precios de las partidas en segunda mano han bajado. Esperamos que el comercio no promoverá en el exterior negocios de este grano hasta conocer el resultado de la próxima cosecha.

Fletes.—A la cotizacion corriente que damos en otro lugar, de los de Europa, América, Australia y California, podemos añadir que recientemente se han hecho algunos fletamientos para China a un tanto alzado en la proporción de 1000 ps. mensuales por buques de 400 toneladas.

Cambios.—Sobre Londres, letras a 6 meses 4-1 y a 30 dias 4-0 1/4.

Sobre Hong-kong a 13 por 100 premio.

Sobre Emuy a 15 por 100 premio.

Plata, a 13 por 100 premio.

ESPORTACION.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

ARTICULOS.	Valor en Ps. Cnts.	Cantidades	ARTICULOS.	Valor en Ps. Cnts.	Cantidades
Abacá blanco de Sorogon...	6 0	pico.	Carey 1.ª corriente...	700 0	pico.
Id. corriente...	5 75	"	Idem de 2.ª...	650 0	"
Lupiz...	7 69	"	Cera amacilla...	50 0	quintal.
Quilol...	6 87	"	Cigarros de primera superior...	14 0	1000.
Acite de la Laguna de 16 gías...	6 50	tinaja.	Idem id. 2.ª...	8 0	"
Idem de Visayas...	3 0	"	Idem 3.ª...	6 75	"
Ajonjolí...	5 0	pico.	Cocos...	12 0	"
Algodon con pepita...	3 75	"	Concha nacar...	26 50	pico.
Idem limpio y prensado...	14 0	"	Cueros secos de carabao...	5 50	"
Almáciga blanca de 1.ª...	5 12	"	Idem salados prensados...	6 50	"
Idem de 2.ª idem...	1 75	"	Idem de vaca, secos...	12 0	"
Añil de la Laguna de 1.ª y 2.ª...	65 0	quintal.	Idem secos de venado...	13 0	ciento.
Id. de Ilocos de 1.ª, 2.ª y 3.ª...	45 0	"	Idem para cola...	7 0	pico.
Arroz de Ilocos y Zambales...	2 75	cavan.	Camagon...	0 40	"
Idem de Pangasinan...	2 40	"	Ebano...	1 25	"
Azúfre...	2 50	pico.	Jarcia abacá de Sta. Mesa por m²...	11 0	pico.
Azúcar de 1.ª...	7 50	"	Idem por mano...	10 0	"
Idem de 2.ª...	6 50	"	Idem de Tondo...	9 0	"
Idem de 3.ª...	6 0	"	Manteca de Cebú...	8 0	tinaja.
Idem Cebú e Iloilo...	4 0	"	Idem de Samar...	7 12	"
Idem Taal...	4 7	"	Medriñagues de Cebú...	30 0	100 pzas.
Idem Pampanga...	5 25	pilon.	Idem de Saunar...	13 50	"
Astas de carabao...	4 0	pico.	Mongos...	2 87	cavan.
Aletas de tiburón...	10 0	"	Nervios de vaca y venado...	8 0	pico.
Arorá...	2 75	"	Nido superior...	30 0	cate.
Balate de primera...	30 0	"	Oro de Pictao en Misamis...	19 0	tael.
Idem de segunda...	20 0	"	Idem de Mambulao...	17 0	"
Idem de tercera...	5 0	"	Idem de Surigao...	13 0	"
Bayones de apiz 1.ª...	4 50	ciento.	Palay corriente de Malabon...	1 62	cavan.
Idem de 2.ª...	2 25	"	Idem idem de Pampanga...	1 50	"
Bejuocos partidos...	2 50	mil.	Idem idem de Capiz...	1 25	"
Idem para bastones...	1 0	ciento.	Ron...	0 41	galon.
Brea blanca en pastas...	28 0	"	Rajas que vienen de Lubang...	3 0	mil.
Idem en pasta de Masbate...	11 0	"	Sibucan 1.ª...	2 50	pico.
Cacao de Cebú...	50 0	cavan.	Idem 2.ª...	1 37	"
Idem de Misamis 1.ª...	47 0	"	Raíces...	0 87	"
Idem del monte...	52 0	"	Sigay corriente...	4 0	"
Café limpio...	13 0	pico.	Sombreros de Baliuag...	37 50	ciento.
Idem con cáscara...	4 0	cavan.	Trigo...	4 50	pico.
Carbon...	2 50	1 canasto.	Tinajas nuevas...	25 0	ciento.

CAMBIOS.

Sobre Londres.—Letras a 6 meses 4 1/4—
de 30 dias vista 4/0 1/4—
Sobre España a la par en plata.
Idem sobre Hong-kong 13 p^o premio y Emuy 15 p^o premio.
Plata 13 p^o.

OBSERVACIONES.

Últimas ventas.

ULTIMAS FECHAS.

De Madrid... 3 de Agosto De California... 24 de Julio.
" Londres... 9 " id. " Sidney... 30 " id.
" Paris... 10 " id. " Singapore... 13 " Setbre.
Estados Unidos 28 " Julio " Hong-kong 20 " id.

FLETES.

Para Inglaterra. L. 2 a 2-5 por tonelada de azúcar.
L. 3-10 por id. de abacá y cueros.
L. 4-10 por id. de 50 pies cúbicos tabacos y otros efectos.
E.-Unidos.—6 a 7 pesos por tonelada de azúcar.
7 pesos por id. de abacá.
Australia.—L. 2 a L. 2-5 por tonelada de azúcar.
L. 3 a 3-10 jarcia de abacá y tabacos.

BUQUES EN PUERTO.

Fechas.	Clases y banderas.	Nombres.	Capitanes.	Ton.	Procedencias.	Consignatarios.	Destino.
Abril 22	Barca Esp.	General Churrucá.	Bich...	429	Liverpool.	Orb. Cucullu y C.	
Junio 23	Id. id.	Preciosos.	Lizarsa...	250	Amoy...	Tomás Quintana.	Cochinchina.
Julio 7	Vap. Amer.	F. de Norzagaray.	Schiblye...	354	New-York.	Russell y Sturgis.	
" 15	Frag. Ing.	Merrington.	Clarte...	710	Hong-kong.	Findlay, R. y C.	
" 17	Barca Esp.	Bella Antonia.	Torrentegui.	365	Liverpool.	B. y Sobrinos.	Cochinchina.
" 18	Frag. Amer.	Reindeer.	Paterson...	800	Calcutta.	Russell y Sturgis.	S. Francisco.
" 22	Id. Esp.	Serafina.	Galdez...	416	Amoy...	Orb. Cucullu y C.	Cochinchina.
" 23	Frag. Brem.	Pauline.	Hashagen...	523	Singapore.	Jenny y C.	
" "	Barca Esp.	Soledad.	Barrosa...	229	Macao.	Eugster, L. y C.	
" "	Frag. Ing.	Epson.	Buckham...	621	Hong-kong.	Russell y Sturgis.	Sidney.
Ag. 1.ª	Frag. Esp.	Reina del Oceano.	Sarrachaga.	818	Liverpool.	Bust. y Sobrinos.	
" 3.ª	Id. id.	Eufemia.	L. Salas...	745	Cádiz.	Orbeta Cucullu y C.	
" "	Id. Amer.	Orpheus.	G. Chase...	1272	Hong-kong.	F. Baker y C.	New-York.
" 5	Barca Ing.	Isabela Hercules.	M. Lluschue.	509	Chanjay.	Ker y C.	Londres.
" 6	Barca Ing.	Bervena.	J. Woodgate.	466	Hong-kong.	Idem.	
" 9	Frag. Ing.	Cherokee.	W. Allen...	652	Sidney.	Russell y Sturgis.	
" "	Id. Dinam.	Hindostan.	Bendritsen.	649	Batavia.	Idem.	Batavia.
" "	Id. Ing.	Assayo.	G. Caldwell.	716	Hong-kong.	Ker y C.	
" 11	Id. Amer.	Sumatra.	G. W. Abat.	1041	Singapore.	Peele Hubbell y C.	
" 14	Frag. Amer.	Boston.	J. F. Potter.	639	Idem.	Russell y Sturgis.	Boston.
" "	Barca Ing.	Gazelle.	J. P. Bide.	300	Idem.	Martin Dyce y C.	
" 18	Frag. Amer.	J. H. Talbot.	W. Burguet.	593	Batavia.	Russell y Sturgis.	
" "	Barca Ing.	Northern Light.	Marshall...	463	Vandiem.	Idem.	
" "	Frag. Esp.	Angelita.	A. Acriaga.	318	Nampoen.	Bust. y Sobrinos.	
" 20	Id. Amer.	Texas.	E. Allers...	555	Batavia.	Russell y Sturgis.	
" 21	Frag. id.	Northern Lightis.	Seth Doane.	1021	Hong-kong.	Idem.	
" "	Id. Esp.	Bella Carmen.	D. R. Pozas.	403	Macao.	Baker y C.	Cochinchina.
" "	Id. Ing.	Princess.	G. Sargent.	464	Sourabaya.	Findlay R. y C.	
" "	Id. id.	C. Newton.	D. Mengies.	417	Hobartwn.	Smith Bell y C.	
" 23	Barca Hol.	H. Wilhelmine.	W. C. Rugk.	327	Sidney.	Martin Dyce y C.	Sidney.
" 24	Id. Oldem.	Ammerlat.	F. Japken.	320	Singapore.	Eugster L. y C.	Melbourne.
" "	Frag. Esp.	Bella Gallega.	G. Ramos.	473	Macao.	J. G. de Castro.	Cochinchina.
" "	Id. Ing.	Lochiel.	W. Thomas.	863	Cardif.	Ker y C.	
" 26	Berg. Esp.	Ilocano.	J. S. Flores.	249	Hong-kong.	L. Calvo.	Hong-kong.
" 27	Frag. Amer.	Northern Bride.	W. E. Betts.	853	Melbourne.	Ker y C.	
" 28	Barca Ing.	Lady Agnes.	A. Milton.	370	Singapore.	Findlay R. y C.	
" 30	Frag. Esp.	Encarnacion.	C. Ansoleaga.	430	Macao.	Pio F. de Castro.	Cochinchina.
" "	Id. Franc.	Luis Cesar.	P. Tomás.	444	Batavia.	Petell y C.	
" 31	Id. Ing.	Moresfort.	Conltheerit.	1220	S. F. de C.	Ker y C.	
" "	Id. Amer.	Revenne.	A. S. Howes.	546	Batavia.	Russell y Sturgis.	
Set. 3	Id. Ing.	Diligence.	James Porter.	651	Shanghai.	Findlay R. y C.	
" "	Id. Amer.	Phantom.	P. Patterson.	1174	S. F. de C.	Russell y Sturgis.	Boston.
" 4	Barca Ing.	Nanette.	James Main.	385	Singapore.	Martin D. y C.	
" "	Berg. Esp.	Cometa.	Dominguez.	149	I Molucas.	D. José de Castro.	
" 10	Frag. Ham.	Mary Ross.	John H. May.	404	Macao.	J. M. Tuason y C.	
" "	Barca Ing.	Waverley.	W. Robson.	390	Singapore.	F. Richardson y C.	
" 11	Berg. Esp.	Salve V. Maria.	Urrutia.	258	Emuy.	Bustam. y Sobrinos.	
" 14	Barca Sueca.	Herosand.	M. Prahm.	464	Cardif.	J. M. Tuason y C.	
" "	Frag. Ing.	Castilian.	Harrington.	1063	Sidney.	Russell y Sturgis.	
" 15	Id. Amer.	Wingid Arrow.	Pearse.	1052	Cardif.	Baker y C.	
" 18	Frag. Franc.	Villa de Paris.	Mr. Marlier.	456	Batavia.	Jenny y C.	
" "	Berg. Esp.	Gravina.	Ferrer.	246	Macao.	D. F. Muñoz.	
" 20	Frag. Ing.	Arebia.	G. Forest.	999	Shanghai.	Smith Bell y C.	
" "	Barca Esp.	Clotilde.	Bastiarra.	430	Emuy.	Bustam. y Sobrinos.	
" 21	Berg. Ing.	Amelion.	F. Mirivater.	182	Swataw.	Mariano Chambo.	
" "	Frag. Esp.	R. de los Angeles.	M. Tuton.	504	Cádiz.	Bustam. y Sobrinos.	
" 25	Vap. Ingles.	Rajah.	J. W. Norie.	390	Hong-kong.	Matia Mench. y C.	
" 28	Bar. Sueca.	Elisabeth.	W. Larson.	417	Singapore.	Ker y C.	
" 30	Vap. de g. F.	Dordogne.	Mr. Faucon.		Turon.		
Oct. 1.ª	Goleta Ing.	Elvia Mary.	C. J. Fine.	126	Hong-kong.	El capitán.	
" 4	Frag. Amer.	Joseph Peabody.	E. Weston.	1198	Callao.	Ker y C.	
" "	Barca Ing.	Prince Charley.	David Prend.	403	Swataw.	Martin Dyce y C.	
" "	Frag. Amer.	Witula.	C. Hubbard.	1187	S. F. de C.	Peele Hubbell y C.	
" "	Berg. Ing.	Wity.	Samuel Rich.	169	Melbourne.	Ker y C.	
" "	Barca Esp.	Manuelita.	J. G. Rocha.	233	Hong-kong.	Matias Vizmanos.	
" 5	Frag. Amer.	Black Prince.	C. H. Brown.	1061	S. F. de C.	Russell y Sturgis.	
" "	Id. id.	Sworfish.	W. Crocker.	1034	Shanghai.	Idem.	
" "	Id. Esp.	Margarita.	D. M. Mateo.	775	Emuy.	Smith Bell y C.	
" "	Berg. Hol.	Gau Van Galen.	D. Deboch.	366	Hong-kong.	A. Van P. Petell.	

BUQUES SALIDOS DESDE EL 21 DE SEPTIEMBRE HASTA LA FECHA.

Destinos.	Capitanes.	Ton.	Nombres.	Banderas.	Clases.	Fechas.
Hong-kong.	S. Books.	500	Chusan.	Ingles.	22 Vapor.	Setiembre.
Emuy.	J. M. de Arrigoitia.	385	Santa Lucia.	Espanola.	23 Barca.	"
Sidney.	D. W. Orchard.	527	Norman.	Inglesa.	27 Barca.	"
Shanghai.	H. G. Barrasa.	293	Denia.	Espanola.	28 Goleta.	"
Falmouth.	D. J. Pokkas.	305	Jupiter.	Homburgues.	28 Bergantín.	"
Cork.	W. Williams.	491	Langhing Water.	Inglesa.	" Barca.	"
Shanghai.	W. C. C. C.	714	Henry Harbeck.	Americana.	30 Idem.	"
Londres.	D. W. Larson.	1030	Tennara.	Inglesa.	1.ª Barca.	Octubre.
S. F. de C.	W. C. C. C.	417	Elisabeth.	Sueca.	2.ª Barca.	"
Boston.	John Prince.	726	Slam.	Americana.	2.ª Fragata.	"
Macasar.	C. John Falc.	426	Elvia Mary.	Inglesa.	4 Goleta.	"

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADAS DE ALTA MAR.

De San Francisco de California, fragata americana *Black Prince*, de 1061 toneladas, su capitán Charles H. Brown, en 70 dias de navegacion, tripulacion 27, viene en lastre; consignado a los Señ

AVISOS.

Administracion general DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de la Compañia P. y O. RAJAH que saldrá el miércoles 6 del mes de Octubre próximo a las seis de la tarde con destino a Hong-kong, remitirá esta Administracion la correspondencia para Europa via del Istmo de Suez. En su consecuencia la reja del franqueo y el buzón de esta oficina se hallarán abiertos hasta las CUATRO en punto de la tarde del espresado dia.

Las cartas depositadas en el buzón del Vivac se recojerán a las TRES, y hasta la misma hora se admitirán las cartas certificadas. Lo que se anuncia al público, para su conocimiento, recomendando de nuevo que las cartas no deben cerrarse con lacre por que con él se adhieren unas a otras durante tan larga travesia.

Manila 28 de Setiembre de 1858.—El Administrador general interino, Francisco Martinez.

Para Singapore, la velera fragata bremense PAULINE, admite carga y pasajeros para los cuales tiene muy buenas comodidades, la despacha Jenny y C.ª

Para Bacolod en Isla de Negros, saldrá el viernes 8 del presente la goleta PRUEBA, admite carga y pasajeros y la despacha F. Reyes. 3

Para Cebu, saldrá a la mayor brevedad el bergantin-goleta STA. LUCIA, y lo despacha Guillermo Osmeña. 3

IMPRENTA

DE RAMIREZ Y GIRAUDIER. CALLE DEL BEATERIO NUM. 10.

Abierto al servicio del público el nuevo despacho, se espenderá en él papel continuo para oficinas, id. de cartas, id. borradores, id. para dibujo, id. para planos y para copiar música.

Prosigue la venta del ramo de libros de religion, ciencias, literatura é historia.

Nos encargamos de toda clase de trabajos de imprenta y litografía, de cuyo esmero y economia respondemos á nuestros favorecedores.

Martillo, casa comision

DE F. BARRERA.

Para hoy miércoles 6 del corriente, de siete y media á diez y media de la noche (si el tiempo lo permite), se romatarán varios efectos, géneros de diferentes clases, alhajas de oro, relojes para bolsillo, quinques de sobremesa, lámparas y globos, muebles de varias clases, sombreros de muelle, etc. etc., carruajes y caballos.

Almoneda sin reserva.

El que suscribe avisa al público que ha recibido órden de los Sres. Martin Dyce y C.ª, para vender varios muebles de todo lujo y alfombras de los mas elegantes que ha visto en Manila hasta ahora, y cogines para carruages que tienen dibujos muy finos, los juegos de muebles son apropiados para este pais, en fin, esta venta se verificará el 7 de este mes en la casa de dichos Sres. situada en la Isla de Romero, se principiará á la una en punto. M. Abrahams. 2

Martillo y casa comision

DE JOSE N. MOLINA.

Para el viernes 8 del presente, de siete y media á nueve de su noche (si el tiempo lo permite), venderé sin reserva varios muebles y efectos, tales como aparadores, mesas de diferentes figuras, sillas y butacas de madera y caña, cómodas, lavadoras, relojes de pared y de sobremesa, lámparas de 4 luces, una partida de tazas para té doradas, una id. de paraguas de seda, una id. de bastones, una id. de sombreros de paja blanca, una id. de latas de sardinas francesas de buena calidad, carruages y caballos.

Se desea contratar para la música

del Sr. Almirante en jefe de la Division Naval francesa en la Indo-China dos buenos músicos indios, un clarinete y un cornetín de piston, 15 ps. mensuales de sueldo.

Dirigirse á la Cancilleria del Consulado de Francia, todos los dias desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde.

En la tarde del 3 del corriente,

se ha perdido una pulsera de oro con piedras de colores, pendiente de ella un candado triangular y un guarda pelo de hechura de corazon; por las calles del Sto. Cristo, Rosario, puente de piedra y paseo de la Calzada hasta el principio del Malecon.

A quien la presente en la calle de Palacio núm. 41 se le darán mas señas y una buena gratificacion. 2

Se suplica á la persona que haya

encontrado tres Reales Despachos de subteniente, teniente y grado de capitán del ejército, pertenecientes al que suscribe, y que se estraviaron en la tarde del 3 del actual desde el cuartel de Malato, Puerta Real, calle de Palacio, calle Real hacia la puerta de Santa Lucia, se sirva remitirlos á la casa núm. 19 de la de Andá, ó avisar donde pueden recogerse, quedando en uno ó otro caso reconocido.

Enrique Arroyo. 3

Relojería inglesa.

D. José S. Lattey, cronometrista y relojero de Londres.—Calle de S. Vicente, casa grande cerca de la calle Nueva.

Retratos.

Calle de Jolo, en la casa mas acá del cuartel de la Seguridad Pública.

RETRATOS FOTOGRAFICOS por todos los procedimientos mas en voga sobre placa metálica (Daguerrotipo) papel, cristal etc. Las personas que deseen retratarse podrán enterarse de las horas y precios en dicha casa. 40.

Compañia de Seguros "The London & Oriental Steam Transit Insurance Office.

ESTABLECIDA EN 1843.

Los que suscriben están dispuestos á tomar riesgos (cubiertos por pólizas abiertas en las Compañias de Seguros de Londres) por los vapores de la Compañia Peninsular y Oriental, por los de la Honorable Compañia de la India y por todos los vapores de primera clase.

El interés en las pólizas está asignado á la Comp. P. y O. con el objeto de que sea ella el medio para verificar los pagos en casos de siniestro.

Para las tarifas de premios y demas pormenores pueden entenderse

En Manila con Matia, Menchacaorra y C.ª Agentes de la Comp. P. y O.

- Singapore con H. J. Marshall en la oficina de la id. id.
Hong-kong Max. Fischer id. id. id.
Shanghai E. Warden id. id. id.
Madras R. Frank id. id. id.
Bombay John Ritchie id. id. id.
Calcutta Sres. May, Pickford y C. id. id. id.
Capitan J. H. Tronson id. id. id.
James, Hartley & C.ª Agentes.

Londres 10 Octubre 1857.

OBRADOR DE SASTRERIA.

DIRIGIDO POR MAESTRO ESPAÑOL EUROPEO.

Calle de S. Jacinto contiguo á la fabrica de chocolate, casa interior, entrando por el enverjado de madera, en dicho obrador se hace toda clase de obra de sastreria con economia y prontitud

José Ramirez y Garvajal.

ALQUILERES.

Se alquila un espacioso entresuelo con su zaguan de entrada independiente, sala, seis cuartos y cocina.—Calle del Arzobispo núm. 8 esquina á la de Andá.

Se admite un arbolito en la casa número 2 en S. Vicente; daran razon en la misma á la derecha viniendo de S. Jacinto.

COMPRAS Y VENTAS.

Letras de la Marina Imperial francesa, treinta dias vista, sobre el TEBORO FRANCÉS EN PARIS, venden Guichard & Fils.

Se venden letras sobre Londres á 30 dias, 90 dias y 6 meses vista á cargo de varios Bancos y casas banqueras.

Id. sobre Hong-kong, Macao y Amoy Russell y Sturgis.

Letras sobre Londres á 6 meses vista. Ker y C.ª

Letras sobre Londres á 6 meses vista, por Smith, Bell y C.ª

Letras sobre Hong-kong. Id. sobre Londres á cargo de Baring, Bros & C.ª á 6 meses vista, por Peete, Hubbel & C.ª

Letras sobre Londres á 6 meses vista, á cargo de los Sres. Baring, Brothers y C.ª y Brown, Shipley y C.ª, por Fred. Baker & C.ª

Martillo, casa comision

DE F. BARRERA.

En este establecimiento se halla en venta, llegados últimamente, preciosos pañuelos de China con bordados sumamente bonitos que se pueden llamar el tipo del buen gusto; elegantes mantelitas y cortes de vestidos de moaré y seda negra y de colores; capotas de la última moda de Paris; un buen surtido de abanicos de lujo y para diario; adornos de flores muy semejantes á las naturales para señoras; clavos para el pelo con piedras que se confunden con las legítimas; un variado surtido de objetos de metal blanco, como candeleros con sus virutas; bandejas de diferentes tamaños; cucharones y escribanas, de estas últimas las hay tambien de cuero para viaje de porcelana con timbres y pedestal de mármol, así como de biscaña y de bronce con dorado; alfileros con escribanas para señoras; guardas-pelos de doble; anillos de venturina con coronas de oro; juegos de botones de id. para caballeros; peines-bañadores de carey, búfalo y boj; jabón de almendras para diferentes usos; pomada de Jamaica muy fresca en tarros con pinturas de diferentes vistas; corbatas de batista lisas y bordadas; id. de raso negro y seda de varios colores; estereoscopos con sus vistas; métodos para pintar; pinocelos y pominos de varios colores para lo mismo; muy buen surtido de calzado de Europa, como toscanas y zapatones de cuero de becerro blancos y negros; zapatos botas de charol y botitas para señoras, tambien hay botas y zapatos de goma de varios tamaños; sombreros á la Peltier; barómetros marinos y aneroides; anteojos de mucho alcance; cronómetros y sextantes; papel superior de clases para cartas; barajas de capricho nuevas en el pais; láminas de colores de Ss. MM. la Reina D.ª Isabel II y el Rey D. Francisco de Asis; id. id. de las batallas de Napoleón Bonaparte y otra infinidad de objetos que se darán por un 25 pº de menos que en otros almacenes. 3

Muebles de venta.

Por tener que ausentarse de esta Capital su dueño, vende los siguientes:

- Un aparador de narra obra de Canals.
Un magnífico tocador escultado con tablero de mármol tambien de Canals.
Dos estantes para libros obra de Europa.
Un piano horizontal de muy buenas voces nuevo de cuatro meses de uso.
Un sofá de caoba escultado forrado de cerda.
Un reloj de pared de lujo.
Una carretela de la fabrica de Carls nuevo.
Un carruaje de id. id. tambien de Carls.
Otro id. de mediano uso.
Tres buenas parejas de gran alzada, mucho trote de primera marcha.
En la calle de la Solana núm. 28. 3

En la calle de S. Juan de Letran

casa núm. 16, se ha recibido por la Reina de los Angeles de Cádiz.

Muy frescos, mantequilla superior, en frascos de cristal y tarro de barro, cuñetes de aceitunas gordales sevillanas, botijas aceite de olivo de media arroba, lentejas y abichueta muy tiernas, cajas de 12 frascos marraquino de Zara del fabricante D. Manuel Diaz, carneza del Puerto, barriles de vino moscatel y jerez superior, medias pipas de rico vino Valdepeñas. 3

Calle de Cabildo casa núm. 31

frente el parque de Ingenieros, se venden muebles. 1

Botica de D. Jacobo Zobel.

Manila.

TESORO DEL PECHO.

PASTA PECTORAL DE DEGENETAIS, FARMACEUTICO.

Depósito general en Paris, rue Saint-Honoré núm. 327.

Para la correspondencia y los envios en los Departamentos:

RUE MONTMARTRE, 18, EN PARIS.

Todas las afecciones de pecho presentan como síntomas comun, particular y continuo, una tos pertinaz. Considerada generalmente como ligera, la tos constituye sin embargo por si sola una enfermedad grave, sobre cuyas consecuencias se engañan todos los enfermos hasta el dia para combatir la tos son tan numerosos como ineficaces, y su abuso es peligroso, porque, siendo inútiles, dejan á la enfermedad sus progresos y su accion poderosa.

La pasta pectoral de Degenetais triunfa rápidamente de la tos, esta afeccion tan insidiosa. El principio que forma su base ofrece propiedades tan benéficas que los resultados que se obtienen son incontestables, y la experiencia diaria ha probado á los médicos mas instruidos, que esta pasta (como se espresa en el diccionario de medicina y cirugía práctica, en el artículo Phthisie) cura en el último grado la fluxion de pecho, detiene los progresos tan rápidos y terribles de la Phthisis pulmonar, y desembaraça á los niños de los resfriados y de la coqueluche que alteran tan profundamente su salud.

ARROZ.

GRANDES EXISTENCIAS Á REALIZAR.

CALLE REAL DE MANILA ESQUINA A LA DE CABILDO.

Blanco superior, desde 2 pesos 6 reales, á 3 pesos 4 reales, cavan.

Corriente, desde 2 pesos hasta 2 con 4, cavan.

Horas de venta, desde las 6 de la mañana hasta las 6 de la tarde.

Se dá con envase ó sacco.

Se vende tambien por gantas de las diferentes calidades.

For sale.

The Peninsular and Oriental Steam navigation Company's paddle-wheel steamer

LADY MARY WOOD,

having lately undergone considerable repairs, and being now in excellent order, is open for sale by private contract.

She is well found in every description of marine stores: boats, anchors, cables, &c.

The engine department is in equally efficient order.

An inventory of her stores, and the reports of Lloyds' surveyors, dated 6th and 8th instant, may be seen on application at this office.

P. & O. Company's office, Maxx. Fischer, Hongkong, 13th September, 1858

Se vende.

El vapor de rueda de la Compañia Peninsular y Oriental

LADY MARY WOOD,

que se halla en perfecto estado habiendo sido reparado últimamente; se ofrece de venta por contrato privado.

Esta bien provisto de enseres navales: botes, anclas, cables, etc.

El departamento de la máquina está tambien en perfecto estado.

Los que gusten pueden ver en esta oficina su inventario como tambien los informes de los reconocedores del Lloyd de fechas 6 y 8 del corriente.

Hong-kong—Agencia de la Comp.ª P. y O.—Setiembre 13 1858

En los almacenes La Ciudad de Manila, Escolta, hay de venta:

VINOS LEGITIMOS DE UVA.

GENEROSOS. Mo-catel—Alicante.

DE BURDOS. San Julian—Chateau Leoville—Id Larose—Id. Pauillac—Saint Estéphe—de Sauterne—Id Graves.

LICORES. De Burdeos superfinos—Marrasquino—Noy—Anisete y curacao.

LATAS ALIMENTICIAS de Philippe & Chaud—de Nantes, á saber:

LEGUMBRES. Habichuelas verdes—Chicharos, espárragos, judias verdes—Alcachofas—Hongos en aceite.

PESCADOS. Salmon en aceite—Id. cocido—Sardinas en aceite en 1/2 y 1/4 de latas—Sardinas con tomates en 1/2 y 1/4 de latas.

CARNES. Salchichon con trufas y sin ellas—Jamón con tomate—Carne de vaca con tomates—Pierna de carnero—Gallos—Salchichas—Salchichon—Chuletas de carnero—Pastel de perdiz—Id. de hizado de guiso con trufas y sin ellas—Id. de pato id. id.—Id. de liebre—Id. de cabeza de puerco—Butifarras—Trufas en latas pequeñas.

FRUTAS EN AGUARDIANTE. Cerezas—Peras—Albaricoques y ciruelas para postres.

NOTA.—Todos estos artículos son de superior calidad, así como el cognac, agenos y aceite de comer refinado que tenemos. 5

Almacén del Ancla

en la Escolta.

Recibido por la fragata Eufemia.

Fideos en cajas de 1 arroba y de 1/2 id. á \$ 4 1/2 arroba.

Latas alimenticias de una infinidad de clases á 10 rs. id. de chorizos de 1/4 arroba á 20 rs. y de 5 1/2 libra á 2 ps.

Id. de morcillas de 1/2 arroba á 4 ps. y de 5 1/2 libra á 2 ps.

Mantequilla holandesa á 4 rs. y 6 id. libra.

Quesos de bola á 10 y 12 rs. uno.

Id. de Ceste muy frescos á 4 rs. libra.

Jamones americanos muy frescos á 5 y 6 ps. uno.

Damajuanas de anisado de á una arroba á 5 1/2 ps con casco.

Frascos de frutas en su jugo á 12 rs. uno.

Además hay un gran surtido de todas clases de vinos y comestibles de Europa sumamente barato.

A los económicos-elegantes.

Se vende un carruaje de Europa, sólido, ligero, bueno y barato; se encuentra en la casa núm. 100, de la calle Real de Sta. Cruz ó Dulumbayan, en donde se puede ver.

Se vende una hermosa araña con vuelta entera de la acreditada fabrica del Sr. Gilmartin en el establecimiento de carruages de alquiler del pueblo de Binondo, daran razon.

A bordo del bergantin-goleta MARIÑA, fondeado frente de Almacenes, se espanda palay bueno á 9 rs. plata por cavan.

En la calle de Cabildo núm. 47, se vende un aparador de narra, nuevo, barnizado y varios otros muebles.

Puesto público de cambio DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, fábrica de jabones.

Onzas se compran á \$ 14.

Se venden á \$ 14-3 rs.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague núm. 3.

Onzas se compran á \$ 14.

Se venden á \$ 14-3 rs.

Los que suscriben compran plata al 43 pº por mayor.

J. M. Tuason & C.ª

Fábrica de velas de cera

situada en la Escolta en la de jabones.

Candelas de las llamadas de á medio real con una media onza de peso, 20 por un peso; id. de las llamadas de á real, 10 por un peso; por quintales segun la calidad de la cera y el precio de la misma en el mercado.

Tinajas de todos tamaños y de la mejor elaboracion de S. Pedro Macati, a precios convencionales muy ventajosos para el comprador. Quien quisiera tratar de ajuste podrá entenderse con la viuda del Licenciado D. Esteban Salvador, que vive en la calle de S. Jacinto del pueblo de Binondo, segunda casa antes de doblar la esquina para el puente de Trozo, con su hijo D. Pablo Salvador en su casa de S. Pedro Macati.

Se vende una carretela con caballos y guarniciones en doscientos pesos, calle de Andá núm. 10. En la misma casa, se venden varios muebles.

Se vende una casa de tabla, piedra y oipa, con un martillo de teja y aglave, una cuadra de ocho caballos y una huerta grande, sita en la calle Real del pueblo de Sta. Ana en precio cómodo. Dará razon de ella el que suscribe que habita en la misma casa. Mariano Cristóbalmo José.

Se vende por los que suscriben una partida de 450 toneladas poco mas ó menos de carbón de piedra de Borneo. La muestra está de manifiesto en la oficina de los mismos donde pueden dirigirse para el ajuste. Findlay, Richardson y C.ª

Se desea comprar una partida de 40 caballos de montar y de tiro, fuertes y de alzada regular que no pasen de 9 años. Se admiten proposiciones por todo ó parte de ellos, en el Consulado de Francia, calle de la Sacristia de Binondo, de las ocho hasta las diez de la mañana.

Se ha recibido en vista de la espedicion de Cochinchina un nuevo surtido de buena champagne, vinos franceses como burdeos, sauterne, ajoué, cognac de águila y de uvas plateadas. Hay tambien latas de carne, pescado, sardinas, patates etc. que se venderán en lotes pequeños á precios arreglados.—Calle de Anloague núm. 47.

Se venden dos casas de cal y canto con sus adherentes correspondientes, una situada en la calle de Ombay y la otra en Sto. Cristo del pueblo de Binondo y de su ajuste podrán verse con Teodoro de S. Mateo quien dará razon.

Unica en su clase: se vende una bonita calea americana montada en cuatro muelles, con tolda de quita y pon, ligera, fuerte, muy cómoda, nueva y arregladísima de precio. En la Escolta, sombrerero del Madrideno informará.

En la calle de Cabildo núm. 53, hay de venta varios muebles para ajustar de casa.

Se venden guarniciones de Europa de buena calidad plateadas, bronceadas y magueadas de \$ 70 para arriba en oro. Carls y C.ª

Calle de S. Vicente núm. 2: por ausentarse el que suscribe, vende un carruaje en pareja y dos pares de guarniciones en doscientos con cuenta pos-s. Antonio Martin R. Hled.

En la calle de Palacio núm. 33, hay de venta una botella en 45 pesos.

En el antiguo almacén del Sol, hay de venta latas de 1/2 arroba de legítimos chorizos de la Sierra como tambien de ricos embuchados.

En la casa núm. 2 de la calle de Sto. Tomás esquina á la Plaza de Palacio, se venden muy bonitos un carruaje en muy buen estado de construcción en la fabrica del Sr. Carls, con un par de guarniciones de colleras de Europa, y demas artículos escento caballos y varios muebles.

En la consabida Confiteria Filipina, calle de S. Vicente, estramuros de Binondo, además de los anteriores anuncios, hallarán tambien agenos franceses destilado á 4 rs. botella, excelentes tarros de pomada blanca de olor para los aficionados á 4 rs. y rica achara para sazonar la comida á 18 centimos frasco, muy buenos.

Por 420 ps. se dá un carruaje con caballos y guarniciones en la calle del Arzobispo núm. 4.

Palay bueno y barato por mayor y menor se despacha en la calle Nueva núm. 27.

Arroz blanco y barato de Pangasinan al menudeo y por cavanos. En la Isla del Rosario junto al antiguo cuartel que fué del Resguardo Militar.

En la calle de Recoletos núm. 1, se venden muebles, macetas y libros de todos precios y clases.

Arroz de venta en la fabrica de jabones, situada en la Escolta.

Coman bueno sin palay desde 2 ps. hasta 2 ps. 4 rs. cavan.

Blanco para mesa superior desde 2 ps. 6 rs. á 3 ps. 2 rs. cavan.

Se advierte que cada cavan lleva su sacco, por el cual no se exige nada.

REVISTA MERCANTIL.

Los que suscriben hacen quincenalmente una impresion á parte en papel de cartas, de la revista mercantil que se publica en este periódico todas las salidas del correo. Las personas que deseen procurarse algunas, las hallarán de venta en esta imprenta á 1/2 real ejemplar.

Ramirez y Giraudier.

MANILA: Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.