

BOLETIN OFICIAL



DE FILIPINAS.

Miércoles 4 de Agosto de 1858.

Año IX.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio de seis líneas que deberá remitirse firmado á la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franco.—Sueltos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

Número 215.

SECCION OFICIAL.

CAPITANÍA GENERAL.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 3 AL 4 DE AGOSTO DE 1858.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Sr. Coronel D. Bernardo Ruiz de Llanzarote.—Para San Gabriel. El Sr. Coronel Teniente Coronel D. Sixto Berriz.—Para Arroceros. El Comandante graduado Capitán D. Serapio Naval.

PARADA. Los cuerpos de la guarnición á proporción de sus fuerzas. Rondas. Infante núm. 4. Visita de Hospital y provisiones. Fernando 7.º número 3. Sargento para el paseo de los enfermos. Isabel II núm. 9.

De orden de S. E. El Teniente Coronel Sargento Mayor, José Carvajal.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército del 3 de Agosto de 1858.

El Esmo. Sr. Capitan General ha recibido la Real orden de fecha 25 de Mayo último lo siguiente:

Esmo. Sr.—Para ocupar la plaza de Auditor de Guerra de ese Ejército y Capitanía general por defunción de D. José Franco que la servía, la Reina (Q. D. G.) se ha servido nombrar al Auditor de Guerra honorario Don Vicente de la Torre de Trasierra y Velarde, Alcalde mayor de la Habana propuesto en primer lugar por unanimidad, por el Tribunal Supremo de Guerra y Marina. De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos correspondientes.—Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este día para conocimiento del Ejército.—El Coronel Gefe de Estado mayor, José Ferrater.

MARINA.

MESA DE MATRICULAS.—De orden del Sr. Comandante general de Marina de este Apostadero, cito, llamo y emplazo á los tripulantes de la fragata española *Hermosa Valenciana* que se quedaron en este puerto á la salida de dicho buque, para que en el término de diez días contados desde esta fecha se presenten

en esta dependencia, apercibidos de que no haciéndolo así les parará el perjuicio que hubiere lugar. Binondo 27 de Julio de 1858.—Luis Villasis.

HACIENDA.

Se anuncia al público que el día 14 de Agosto próximo, á las doce de su mañana, ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo por tres años del juego de gallos de la provincia de Camarines Norte, con sujeción al pliego de condiciones, que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados con la fianza correspondiente.

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 31 de Julio de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el día 14 de Agosto próximo á las doce de su mañana, ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo de los mercados públicos de la provincia de Cagayan, bajo el tipo en progresión ascendente de mil ciento treinta pesos anuales, con sujeción al pliego de condiciones que obra unido al expediente de su razón, y adición hecha por el Subdelegado de la provincia, aprobada por la Junta Superior Directiva en veinte de Abril último que desde esta fecha están de manifiesto en la mesa de partes de la referida Intendencia general. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 30 de Julio de 1858.—Manuel Marzano.

Se anuncia al público, que el día 14 de Agosto próximo á las doce de su mañana, ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia ge-

neral, se sacará á subasta el arriendo por tres años del sello y resello de pesas y medidas de la provincia de la Pampanga, bajo el tipo en progresión ascendente de novecientos cuarenta y un pesos anuales y con sujeción á las instrucciones generales del ramo. Los que gusten prestar este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Secretaría de la Junta de Reales Almonedas de Manila á 28 de Julio de 1858.—Manuel Marzano.

CORPORACIONES.

ESTADO DE BALANCE DEL BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II, EN 31 DE JULIO DE 1858.

Activo.

Existencia en efectivo en cajas.	\$ 1.048,540 95
Cartera, en escrituras y pagarés	692,849 29
Manaje	4,374 32
Indores	4,087 29
Gastos, desde el 1.º de Mayo.	4,950 81
	\$ 4.748,959 86

Pasivo.

Capital	\$ 400,000
Billetes en circulación	86,045
Beneficios desde el 1.º de Mayo.	44,569 40
Depósitos	82,828 85
Cuentas corrientes	684,455 38
Libramientos aceptados	438,957
Fondo de reserva	6,699 06
9.º Dividendo	46,000
Dividendos atrasados	522 25
Gasto de Administración	2,515 04
	\$ 4.748,959 86

El tenedor de libros, José Varela.—Visto bueno, Sargina.

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

La Junta de Gobierno ha dispuesto hacer un dividendo de 4 p^{cs} correspondiente al segundo semestre de este año, vencido en 30 de Abril.

Los señores accionistas podrán acudir á percibir sus respectivas cuotas desde el 4 del entrante á horas de 8 á 12 de los días de oficina; trayendo consigo sus títulos de inscripción los que sean de acciones enagenables, para la correspondiente anotación al dorso.

Manila 26 de Julio de 1858.—El Secretario, José Corrales.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 4 DE AGOSTO.

MIERC. Santo Domingo de Guzman Conf. y Fund. y Santa Perpetua viuda.

MARTIROLOGIO.—Santo Domingo, confesor, en Bolonia, fundador de la Orden de los frailes Predicadores, varón muy esclarecido por su santidad y doctrina, que conservó intacta su virginidad, y resucitó tres muertos por la gracia de sus singulares merecimientos. Habiendo reprimido las heregias con su predicación, y formado á muchos en una vida religiosa y piadosa, descansó en paz á los seis días de este mes; pero el papa Paulo IV dispuso que hoy se celebrase su fiesta.

SANTO DE MAÑANA.

JUEV. Nra. Sra. de las Nieves y San Eusebio Ob. M. Patron contra los Temblores.

SECCION EDITORIAL.

Manila 4 de Agosto.

Como saben ya nuestros lectores, las últimas noticias de China dan todo el carácter de un hecho oficial al resultado satisfactorio que hemos publicado detalladamente, obtenido por los diplomáticos de Francia, Rusia, Inglaterra y los Estados Unidos, en las conferencias con los Comisarios del gobierno imperial de Pekin, el cual ha aprobado, al parecer, las estipulaciones acordadas.

Los puntos principales en que estriban estas ó á los cuales confluyen los esfuerzos

-404-

nidas. Entonces todo callaba en el éxtasis de la admiración, y Clemencia, apoyada en la reja á la par de los jazmines, dirigía, entre una sonrisa y una lágrima, al estrellado cielo una mirada llena de sentimiento, de admiración, de amor y de gratitud hacia aquel Dios que á su naturaleza dotó de tantos encantos y al hombre de un alma á su semejanza, á la que reveló su conocimiento, no exigiendo en cambio de tantos beneficios sino el que haga este un buen uso de sus dones.

—Oh! exclamaba entonces, recordando unas cuartetas que recitaban en su convento.

Oh! si el sol, luna y estrellas,
como son astros lucidos,
fuesen lenguas que alabasen
tu nombre santo y divino!

Lejos estaba entonces de ella traer con triste premeditación á su memoria sus dolores pasados como un acibar para amargar lo presente; cruel propensión que tienen muchos, haciendo de esta suerte en todas ocasiones de lo pasado nuestro verdugo, pues si nos ofrece recuerdos de felicidad, es para echarlos de menos, y si de penas, es para volverlas á sentir. Zanjada su cuenta con lo pasado, de que saliera ileso la pureza de su alma, la sanidad de sus sentimientos y lo immaculado de su conciencia, sucedíale como á la azucena que aja y dobla el huracán sin empañar su blancura ni robarle su perfume, que, repuesta la calma, se rehace, alza su cáliz y vuelve á su lozanía sin mas agitarse en la serena atmósfera que Dios le envía.

Y no es la primera vez que hacemos notar el envidiable rasgo que caracterizaba á esta suave criatura, que era su natural inclinación al bien hallarse, su propensión á la alegría, nacidas ambas de su encantadora falta de pretensiones á la vida, magnífica prerrogativa que alimenta la educación modesta, retirada y religiosa, y que destruye de un todo la moderna educación filosófica, bulliciosa y emancipada.

Así fué que apenas pasó algún tiempo, y que se halló querida, mimada y mirada como un miembro de la familia, instalada agradablemente y domiciliada en su nueva morada, nada le quedó que desear, y se sintió tan dichosa, que un día como era tan expansiva, se echó con un movimiento caloroso y espontáneo al cuello de su suegra, y le dijo:

—Madre, que feliz soy aquí! Estoy tan contenta!

-401-

protestar contra su santa voluntad con extremos y violencias. No se siente mas á un marido que á un hijo, y yo estoy resignada.

—Vamos, niña, dijo su suegro abrazando á su vez á Clemencia; vamos, que aquí no se viene á llorar, sino á consolarse y conformarse con la voluntad de su Majestad. Vienes á tu casa, á tu casa, y puedes mandar como dueña que eres; pero mira, hija mía, que los viejos no quieren gentes compungidas al rededor suyo. Vamos, que con agua pasada no muele molino.

Clemencia permaneció callada, haciendo heróicos esfuerzos para hacerse dueña de su congoja, pues conoció que el egoísmo de la vejez rechaza al dolor como á un enemigo.

Sintióse entonces estrechada por los brazos de una persona que dejó caer sobre su frente dos lágrimas, diciendo:

—Llora, llora, hija mía; que las lágrimas son una de las mas bellas prerrogativas de la primavera de la vida. Son las lágrimas que vierte la juventud, á la vez brillantes y puras como las de la infancia y sentidas como las de la vejez; desahogan el corazón é inspiran simpatía; pero si el cariño y la lástima secan sus fuentes, aquí, hija querida, desaprenderás el llanto.

Quien profundamente conmovido hablaba así era el Abad.



(Clemencia.)

26

unidos de la diplomacia, pueden reducirse á las siguientes bases.

Hacer que el gobierno chino reconozca el derecho de las demas potencias á tener ministros acreditados en la corte de Pekin, los cuales deben ser recibidos por el emperador y comunicarse con las autoridades encargadas de las relaciones exteriores del imperio.

Aumentar las relaciones comerciales con el interior de la China, limitadas hoy á algunos puertos libres de los que enumera el proyecto del tratado.

Obtener la reduccion de los derechos que pagan los artículos del pais en el tránsito desde el interior hasta la costa, aumentados en abierta violacion de tratados estipulados anteriormente con la Inglaterra y la Union americana.

Estipular la libertad de cultos para todos los extranjeros residentes en China.

Hacer arreglos para extinguir la piratería.

Hacer estensivos á las demas potencias del mundo civilizado los beneficios de este tratado.

Conseguir que los súbditos de las potencias occidentales signatarias, y los de las demas que tengan agentes acreditados en China, puedan viajar por el interior del imperio.

Algunas de estas ventajas que parecen increíbles, tenidas en cuenta las tradiciones del gobierno chino en cuanto á relaciones internacionales, cambian por completo la situacion política y mercantil del mismo respecto á las naciones civilizadas. Y no es solo bajo el punto de vista mercantil, aunque en su preferente interés se ha trabajado en la ocasion presente, porque á la historia y á la filosofía se presentan vastísimos horizontes que recorrer, hasta ahora casi desconocidos, con la posibilidad de que los sabios hagan objeto de sus observaciones ese colosal imperio, que sirve de asiento á una civilización especial, antiquísima, cubierta hasta aquí para ellos con un velo impenetrable.

Prescindiendo de la buena fé y sinceridad con que la corte de Pekin haya accedido á las exigencias de la diplomacia, y del sintoma de disolucion que revela el hecho de que en tanto se hacen amigos los del Norte guerrearán con mas furor los del Sur, lo estipulado, si es cierto que ha obtenido el asentimiento del Emperador, á la corta ó á la larga se cumplirá y las Islas Filipinas por su vecindad á China y su inmejorable situacion geográfica están llamadas á representar en la nueva marcha que el tratado ha de imprimir á los negocios, un papel importantísimo. Sin grande esfuerzo por parte del comercio extranjero y nacional, deben convertirse en preferente depósito de los productos naturales y manufacturados de China, á cambio de ricos frutos de ellas que deben acudir tambien con preferencia á las necesidades del vasto consumo de tan populosa parte del Asia. Todo induce á presumir que esta evolucion tiene que ser favorable, porque de la mayor seguridad en la navegacion de aquellas costas, y del mas activo movimiento comercial que en ellas ha de reinar, no pueden resultar para las vecinas de la Oceania sino ventajas.

Mas para disfrutar de estas ventajas es necesario prepararse con tiempo, á fin de que los

negocios con aquel pais salgan del mezquino círculo en que giran actualmente. El establecimiento de factorías en varios puertos y de activos agentes para facilitar expediciones en grande escala, será fácil, y siéndolo, no aparecerá entonces disculpable el medio conocido hoy de verificar el cambio de productos, á pretexto de dificultades cuyas proporciones creemos se exageran.

Manila está llamada á un gran porvenir comercial que se presiente ya, y será tanto mas duradero, cuanto se apoyará en sólidas bases, que son su civilización adelantada, hija de sabias leyes, y la conveniencia de los vecinos paises. Abierta la China al impulso de las naciones occidentales, debe contarse aquel como seguro, entre los muchos y desconocidos efectos de un paso tan agigantado, que se debe á los esfuerzos de ilustres diplomáticos y á las armas unidas de dos naciones poderosas.

Es comun en los fastos de los pueblos que pequeñas causas produzcan efectos grandiosos. La mezquina cuestion que surgió en Setiembre de 1836 en la ría de Canton entre el Virrey ó Mandarin de la comarca y el agente consular inglés sobre la lancha *Arrow*, tiene por desenlace probable é inmediato grandes beneficios á los intereses materiales de las citadas potencias, los morales y materiales de un grande imperio, y después, quizá en época no lejana, que ese mismo imperio rompa el sello de estancamiento que lo aprisiona y entre con mas ó menos decision en la senda de la brillante civilización occidental.

Han llegado en la *Eufemia*, que fondeó anoche procedente de Cádiz, los pasajeros siguientes:

Comandante de Caballería, D. Federico Aurell y Peralta.

2.º id. de Infantería, D. Antonio Sanchez Valverde, con un sargento y 470 cabos y soldados.

Capitanes de Infantería, D. Ricardo de Arcos, D. Mariano Roldan y Tomosi, D. Francisco de Bouvier con su señora, D. Juan Martinez y Chornet, D. Vicente Diaz Conde y Murillo, D. Simon Sedano y Noguera, Don Manuel Diosdado y Gonzalez y D. Joaquin Villareal y Pozo.

Subtenientes de id., D. Felipe Gonzalez y Garcia, D. Cayetano Hernandez Muro, Don José Perez y Bonillo, D. José Linos y Gomez, D. Andrés Garcia y Diez, D. Daniel Seco y Benolicho, D. Juan Perrero y Muñoz, Don Froylan Hernandez y Lastras y D. Rafael Calrineti y Cladera.

4.º Ayudantes médicos de Ejército, D. Pedro Largo y Felo y D. Fligino Diaz y Cuartero.

Oficial 4.º de la Tesorería de Hacienda, Don Emilio Romero.

Administrador de Estancadas de Nueva-Ecija, D. Manuel Cuartero.

2.º Almacenero de los depósitos generales, D. Manuel Espeso y Perguera con su señora é hija.

Oficial de la Intervencion de almacenes de espendio, D. Juan de Vargas.

Particulares: D. Adolfo Gonzalez y Dominguez, D. José Gonzalez Muñoz, D. Francisco Diaz Villegas, D. Francisco Selran y Castro, D. Pedro Garcia Arango, D. Roque Javier y D. Juan Carlos Victor Roque.

Ayer á las ocho de la mañana fué conducida á la Iglesia de Santo Domingo, la imágen de N. P. San Francisco acompañada de ocho religiosos del Orden Seráfico, con motivo de la festividad de hoy.

Carece de interés la correspondencia que recibimos ayer de las provincias del Sur y algunas Visayas.

De Batangas nos dicen que en la última semana de Julio enterraron los pueblos de Calaca, Batangas, San José y San Juan 558 canaves de langosta. Como los naturales estan ahora diseminados por los campos escardando el palay, la persecucion de aquel insecto es mas activa. El arroz estaba á subido precio en toda la provincia, habiendo llegado hasta 6 pesos en Bauan y San José; el azúcar de 2'50 á 2'75; el cacao bueno á 75, y á 4 el café.

De los dias 22 al 28 de Julio salieron de Albay con abaca para este puerto los buques siguientes: *Beis*, *José Francisco*, *Griego*, *Siglo de oro*, *Nuevo Lucero*, *Brillante*, *Pelayo*, y *Filipino*. Estos son los de la crecida importacion notada en la revista de ayer.

—Escriben de Masbate que se había presentado la viruela en la cabecera, atacando á bastantes párvulos, y que los naturales se dedican á las siembras de granos y raíces, para lo cual era excelente ocasion.

—En Cápiz á fines de Julio se compraba el abaca á 5'50, el azúcar á 4, el arroz á 5'50 y el cacao á 45.

—En 40 de Julio se compraba en Cebú el cacao á 45, el arroz á 5'50 y el azúcar á 2'62. En aquella semana habian salido para Manila los buques *Sta. Lucia* y *Cármen* con azúcar, abaca, sibucan y cueros.

—En el mercado de Sta. Cruz de la La-

guna se vendian el 31 de Julio, á 8 ps. el azúcar, á 8'25 el aceite, á 5'75 el arroz y á 45 el cacao.

—Tambien tenemos carta de Tagbilarang (Bohol) en que nos dicen que iban tomando ensanche las plantaciones de caña y se presentaba ya bastante azúcar á la venta. Los precios eran de 2 á 2'25 por pilon.

Acerca del tratado postal con Francia, dice un periódico de Madrid, acaba de ser remitido desde París un informe en el que aparece cuáles son en este asunto los deseos de la administracion francesa. Creemos, sin embargo, que, á pesar del celo innegable de las direcciones generales de Comercio y de Correos, aun no está cercano el dia en que se termine tan importante convenio.

Hoy, como antes, se choca con el diverso modo como Francia y España consideran la cuestion; pues aquí los correos se miran solo como un servicio y allá se consideran como una renta que es preciso fomentar aun á costa de los intereses del público. Concediendo á una y otra parte la mejor buena fé, aun puede esperarse que todas las dificultades se venzan, aunque no tan pronto como fuera de desear.

Algun periódico extranjero al ocuparse de la situacion interior de la república mejicana, coloca todavia entre las eventualidades que pueden dar nuevo giro á la revolucion el caso en que la España se decida á apoyar á Santa Anna para llegar por medio de este á ejercer su protectorado en Méjico; pero los que así discurren desconocen sin duda la política del gobierno español. Podrá desear este ante todo la paz y la felicidad de los que fueron nuestros hermanos; podrá desear, con arreglo á sus principios, que triunfe la causa del orden; podrá emplear toda su influencia y toda su fuerza en proteger la vida y los intereses de los españoles residentes en la república, por lo que no ha podido menos de aprobar la resolucion del general Concha de mandar á sus aguas y á sus costas nuestros buques y nuestros marinos; podrá en el último extremo abrir su corazón y sus brazos á los gobiernos constituidos que deseen estrechar mas y mas las relaciones hoy existentes con España; pero de ningun modo puede creerse ni temerse que vaya á tomar parte en la guerra civil á favor de ningun partido ni hombre alguno político.

Esta importante declaracion hecha en un periódico semi-oficial de Madrid, ha sido acogida con satisfaccion por toda la prensa y es sin duda alguna la expresion de los sentimientos del pueblo español en la cuestion á que se refiere.

Tomamos de los últimos periódicos de Madrid las siguientes noticias:

Los trabajos de construccion de los caminos de hierro de Sevilla á Jerez y de Puerto Real á Cádiz van á recibir un extraordinario

CAPITULO II.

CLEMENCIA á poco fué querida de todos, como no podía dejar de suceder, apegándose ella á los que la rodeaban y le hacian la vida tan dulce con todo el calor de su amante corazón.

—Caramba! solia decir don Martin, bien sabia el tronera de mi hijo lo que se hacia casándose con esta mala-rosita. (Don Martin, que á todo el mundo ponía sobrenombre, le habia puesto este á su nuera, uniendo así los emblemas de la hermosura y de la suavidad.) Es un sol para la vista, un canario para el oído, y una alhaja para la casa. Estoy ya tan hecho á ella, añadia con su acostumbrado egoismo, que no sentiría mas sino que pensase en volverse á casar, lo que no puede dejar de suceder, puesto que la viuda lozana, ó casada ó sepultada ó emparedada.

—Que se habia de casar! decía el Abad, que no ignoraba cuanto habia sufrido Clemencia en su matrimonio, y que desde su alta y serena esfera creía difícil el que Clemencia, que habia llegado á ella, la abandonase tan pronto.

—Qué se habia de casar! opinaba doña Brigida, que consideraba el recuerdo de su hijo suficiente para llenar una existencia.

—Qué se habia de casar! pensaba Pablo, profundamente convencido de que no habia un mortal digno de poseer aquel tesoro.

Habia hallado Clemencia preparadas para ella dos habitaciones interiores, de las cuales la segunda daba á un corralito encerrado entre cuatro paredes como un pobre preso. Unas bastas sillas de paja, un catrecito antiguo de pésimo

gusto con exquisita ropa de cama, un tocador cubierto con almidonado linó de hilo, una cómoda-papetera veterana, por no decir inválida, unos cuadros de santos de diferentes tamaños y entrapados con el polvo de dos siglos, y una estera nueva, todo en extremo limpio, formaban el mueblaje de aquellas tranquilas habitaciones. Pero al año de ocuparlas, Clemencia, nadie las habria reconocido. Las sillas de paja habian sido reemplazadas por otras de rejilla, pintadas y charoladas de negro y oro, imitando el maqué chino. Los cuadros habian sido restaurados en Sevilla, y brillaban con toda su frescura primitiva en lindos marcos dorados. Sobre un elegante tocador de madera amarilla de Hayti, sobre rinconeras y sobre un velador de la misma madera, habia lindos floreros de cristal y de china llenos de flores naturales. Una bonita librería baja á la inglesa, cubierta de cortinitas flotantes de tafetan carmesí, contenia una coleccion de libros, los mas selectos de nuestros antiguos y modernos escritores. Un silloncito bajo de tijera con brazos y espaldas, cuyo asiento así como la faja que sujetaba por arriba los palos del espaldar habian sido bordados de tapicería por su dueña, estaba colocado cerca de la ventana y á su lado se veía una preciosa canastita de labor. Sobre la cómoda-papetera, que despues de restaurada era un magnífico mueble incrustado de bronce, concha y nácar, en el estilo tan celebrado del famoso artista Boule, habia un hermoso Crucifijo de marfil, atribuido á nuestro gran escultor Montañés.

Habiase abierto una puerta al corral, que se veía transformado en un jardincito, cuyas paredes desaparecian tras de floridas enredaderas. El suelo estaba tapizado de violetas. En medio se habia trasplantado un granado de flor, que entre sus finas y lustrosas hojas lucia sus magníficas y lozanas flores, gastando toda su sabiduría en hermosura sin fruto en las barbas del siglo XIX, sin cuidarse de incurrir en su censura y desden. Colgaban entre las flores de las enredaderas jaulas pintadas de verde con variados pájaros que se esmeraban en obsequiarlas con un alegre concierto, en el que formaban coro las golondrinas, no tan maestras ni artistas como ellos, pero que lucian una gran flexibilidad de garganta.

Alguna suave noche de Mayo habia venido el Orfeo de la flarmonía alada, el ruiseñor, á hacer vibrar en aquel aire embalsamado sus trinos y sus encantadoras notas sosten-

impulso. La compañía concesionaria ha ordenado a sus ingenieros que desplieguen la mayor actividad, imprimiendo a las obras la dirección y rapidez necesarias para que la sección de Cádiz a San Fernando pueda inaugurarse dentro del mes de Setiembre próximo. Entretanto he aquí el estado actual de obras:

En los 405 kilómetros que tiene de longitud el camino de Sevilla a Jerez, hay esplanados 65, en construcción 28 y se empezarán pronto los trabajos en los 44 restantes.

Están concluidas en sus nueve décimas partes las tajeas, alcantarillas y pontones de las obras de arte, y en construcción la otra décima parte. Se han echado los cimientos del gran puente sobre el Guadaira, y la mitad del de los de Morana. Hay acopios de traviesas y barras-carreles con sus accesorios de vías para una extensión de 70 kilómetros, está acopiado por completo el material del telégrafo y en parte el del lastre del camino. Ya han llegado a España cuatro locomotoras y sesenta vagones.

En la sección de Puerto Real a Cádiz, en la línea de Andalucía, que tiene de longitud 28,027 m. 45, cuentan ya 42 kilómetros esplanados, 12 en construcción, y en los 4 restantes se empezarán pronto los trabajos. Quedan ya terminados todos los acueductos comprendidos entre Puerto-Real y el río de Santi Petri; en construcción otros cuatro acueductos y el puente del río Arillo. Se ha construido una longitud de 4,200 metros de muro en el mar en el sitio de la Cortadura. Están concluidos los muros de revestimiento desde este punto a la de Torregorda, concluidos también 420 metros del muelle de Cádiz y sigue la construcción de sus cimientos y se han acopiado 6,000 traviesas para la vía.

—Siguiendo el ejemplo de Barcelona, Valencia, Santander, Cádiz, la Coruña trata también de mejorar su puerto. Al efecto, se han formado dos proyectos y presupuestos de muelle, el primero de los cuales, cuyo emplazamiento sería desde el Canton-Chico a la Pallora, importaría catorce millones de reales, y el otro, desde el Canton Chico a la aduana, veinte y ocho millones. Por la junta consultiva de caminos, canales y puertos se ha dado la preferencia al primero y mas económico proyecto, que ha merecido también la aprobación de las corporaciones populares, comercio y mayores contribuyentes de aquella ciudad. Se están preparando los recursos con que se ha de atender a las obras, y este verano quedarán contratadas en pública licitación.

—SS. MM. acaban de dar una nueva prueba de la tierna devoción que profesan a María Santísima regalando un magnífico manto de terciopelo, color carmesí, bordado de oro fino, a la imagen de Nuestra Señora del Mercado, antigua del Camino, que se venera en la iglesia parroquial del mismo nombre de la ciudad de León. Los leoneses, cuya devoción a esta sacratísima imagen raya en el entusiasmo, han agradecido y agradecen sobre todo lo que se puede decir el que SS. MM. la hayan distinguido con tan costoso regalo. El Excmo. é Ilmo. Sr. obispo bendijo el manto, y el cura propio de la referida iglesia, el día 18 del pasado celebró una misa solemne con tal motivo.

En todo aquel día y las mañanas de los ocho siguientes estuvo la iglesia abierta con el objeto de que los fieles satisficieran su curiosidad piadosa: todos han concurrido a ver la dádiva régia, y todos han experimentado los mas vivos afectos de gratitud y de amor hacia unos reyes tan benéficos y religiosos.

VARIEDADES.

PASEO POR EL RIO PASIG

DESDE SU DESEMBOCADURA HASTA LA LAGUNA DE BAY. (Conclusion.)

Ya salimos del Pasig; mira la gran Laguna de Bay; estamos en la barra de Taguig; mira este pequeño mar en que la vista se esplaya y se recrea: estás viendo la Laguna mayor del archipiélago filipino: ocupa el centro de la provincia a que da nombre y un buen trozo de la provincia de Manila: su extremo Sur en cuya playa está situado el pueblo de Los Baños está en los 4° 9' latitud y en los 124° 49' longitud sigue la costa al SE. hasta los 4° 48' latitud y 125° 40' longitud volviendo al E. a los 14° 25' latitud y sigue al E. hasta los 14° 55' latitud y 124° 48' longitud con dos grandes penínsulas en esta parte que penetran en ella, y llega la mas oriental a los 14° 17' latitud y 125° longitud y la otra a 14° 25' latitud, y 124° 54' longitud. Desde el punto Sur de Los-Baños sube la costa al SO. hasta 14° 25' 40" latitud y 124° 45' longitud, hasta el O. a 14° 51' 22" latitud presentando su frente al NO. hasta los 14° 55' latitud y los 124° 46' longitud.

Esta inmensa laguna está formada por todas las vertientes de aguas de los montes de San Mateo, por el Norte, por el Este de las que vierte la gran cordillera que corta la isla de Luzon de Norte a Sur y por los puntos de San Antonio y Mauban, arrojando las opuestas de esta gran línea divisoria al océano pacífico. Por el Sudeste recibe todas las vertientes de los grandes montes del Mojuyjay; por el Sur la division de el Maquilung de la otra laguna de Taal y por el SO. recibe todas las aguas de las vertientes de las cordilleras del gran monte Sungay quedando por el NO.

su desagüe a la bahía por el río Pasig que es por el que hemos venido. Tiene la Laguna de Bay mas de treinta y seis leguas de baje y en su centro descuelga la isla de Talim que forma con un pico ó península que hay en la costa Norte de la Laguna, el estrecho llamado de Quinabutasan de un cuarto de legua de ancho. Esta isla tiene la particularidad que su silueta dibujada contra el horizonte ó las montañas, parece una muger echada sobre las aguas como puedes observar, dos picos ó mogotes forman perfectamente la figura de los pechos, la cabeza y las piernas están ocultas en las aguas, y todo lo demás del cuerpo se dibuja perfectamente, tanto que en este pais llaman a los dos cerros de ella Sasung-Dalaga, que quiere decir pechos de doncella. Detrás se percibe a Jalajala con sus altos cerros y desde esta punta de Jalajala a la isla de Talim hay dos leguas de estrecho; los dos senos que forma la laguna entre estas dos puntas ó penínsulas se llaman el uno la Rinconada y el otro Baybay que significa barlovento por estar hacia el lado del E. cuyo viento reina cuasi constantemente en la laguna: ambos están al NE. de ella. Entre las bocas del Pasig que habrá unas 2 leguas están las islas de Taguig y Hagonoy. El desnivel de esta laguna con el mar es de 58 piés 15 pulgadas y desaguan en ella 15 rios. En sus costas hay muchas poblaciones que te podré citar, la de Bay que le da nombre Pita, Santa Cruz, Lumban, Longos, Pacte, Paquil, Pangil, Siniloan, Mebitac, Pililla, Tanay, Baras, Moron, Binangonan, Angono, Taytay, Pasig, Pateros y Taguig. Estos cuatro últimos son de la provincia de Manila y de la Laguna como los anteriores, los de San Pedro Tunasan, Biñan, Santa Rosa, Cabuyao, Calamba y Los Baños.

El agua de la Laguna es dulce, navegan en ella muchas embarcaciones de varias clases, hay rico pescado sobresaliendo entre él la corbina, y hay también en ella bastantes caimanes. En sus orillas hay ricas cosechas de arroz y toda clase de deliciosas frutas en sus fércas campiñas.

Observa que a toda priesa se turba la atmósfera; nos amenaza una tormenta.

—¿Quiere V. que la presenciemos desde el bote? pues me parece no ha de ser grande el chubasco.

—Por mi parte corriente.

Nubes negras se amontonan en cúmulos sobre los montes Sungay Maquilin y los de S. Mateo por el opuesto costado; estamos rodeados de electricidad y caloroso vapor atmosférico, las descargas eléctricas como prolongados cañonazos se repiten y contestan de ámbito en ámbito; inmenso laboratorio de vapores, y de electricidad, la chispa atraviesa formando caprichosos ziczacs de nube a nube, y de las nubes a las aguas, la oscuridad se aumenta; el viento silva impetuoso, el trueno nos aturde ya, los relámpagos nos ciegan; todo es confusión; los ecos de las montañas rujen y se estremecen; los habitantes de las aguas se ocultan en las profundidades, la laguna se pone en movimiento y su fuerte oleaje se rompe en las orillas con estrépito, el caiman sale asustado de las aguas y el ave exhala su chillido quejumbroso para ocultarse en la espesura del bosque que se dobla humillado al poder del viento; la lluvia empieza a refrescarnos.

Qué espectáculo tan delicioso, la naturaleza en sus grandes laboratorios sirviéndose para ellos de estas inmensas montañas y de estas aguas: todo aquí es magestuoso, todo es de una imponente armonía. Mano soberana del Hacedor Supremo que domina las aguas los vientos y el rayo destructor ¿quién no te reconoce en medio de la tempestad? quien no se conceptúa pequeño en un ligero esquife siendo juguete de las olas, en medio de esta gran laguna y presenciando este imponente y majestuoso espectáculo. Tu soberano dedo señala la hora del destino, él disipa las tempestades, él calma las embravecidas olas. Todo pasa ya: el trueno se aleja; las montañas repiten aun sus ecos sordamente; son quejidos de la gran batalla que en sus cimas y sus bosques ha pasado; las nubes se estienden y el campo risueño se tranquiliza; las aguas cesan su movimiento; las aves lanzan su canto de alegría, y un rayo de sol vivificador viene a animar el cuadro de paz y de ventura en que quedan las aguas cristalinas y la campiña toda. El arco de colores viene a sellar con su iris el tratado de paz de la naturaleza con los vivientes.

Estas turbonadas rápidas y pasajeras son muy comunes en estos sitios.

¿Quiéres sobrinio mio que marchemos a alguna casa del pueblo de Taguig a comer y a descansar un poco? son las dos de la tarde y necesitamos reponernos antes de volver a Manila, y a tu buque.

Una limpia comida les fué servida en casa de un indio con las provisiones que llevaban y con las que allí se pudieron añadir; gallinas, huevos, arroz, buena carne, buen pan y vino nunca faltan en estos pueblecillos.

Carlos ya hemos comido y descansado un rato gracias al agasajo y cortesía de estas buenas gentes, la marinería ha hecho lo mismo, pongámonos en marcha para llegar al oscurecer.

—Ya estamos en marcha; le aseguro a V. que he pasado el día mas complacido que hace mucho tiempo he disfrutado; me han encantado las orillas de este río. La laguna es imponente y magestuosa, los pueblos de su inmediación muy bonitos y de una novedad sin igual para

el que no conoce este pais; hay aquí mucha novedad y sobre todo una deliciosa campiña.

De todo lo que hemos pasado y hablado sobre el río Pasig, vengo a deducir en general que se forma de la laguna por el único desagüe que ella tiene y por medio de 5 ó 7 brazos que se reúnen a cerca de una legua al O. todos ellos con el río de San Mateo y juntos forman el Pasig el cual marcha dando algunos rodeos pero en una dirección constante al Noroeste, que cuando pasa a Santa Ana se revuelve hacia el Este, sube hacia el Norte, y vuelve en dirección Oeste fija hasta desembarcar en la bahía.

—Amigo, como buen marino te has enterado perfectamente de todos los rumbos y direcciones del río. Me falta añadirte que su punto de desagüe en la bahía está en los 124° 57' 40" de longitud y 14° 55' 58" de latitud; que desde la Laguna a la bahía habrá en línea recta cerca de tres leguas, pero bien se pueden contar cinco marchando por el río, por las vueltas y revueltas que este dá.

Ya la noche empieza a ocultarnos todos los objetos por estas florestas; cesa todo ruido; las lucecillas de las casas empiezan a encenderse. Observa estas tiendas que están colocadas orilla del río con mostradores puestos como en escalinata y en ellos toda clase de viandas, estas se llaman calenderías, las hay por todo el río y son puntos de descanso para tomar algún alimento, de la infinidad de pasajeros que por él transitan; puedes notar también el mágico efecto que por aquí entre los árboles, y en particular por Santa Ana y Pandacan por donde estamos pasando, forman esos gusanillos de luz voladores que pueblan los árboles, su fosfórica y viva lucecilla y el incesante movimiento en que se hallan, los asemejan a una brillante pedrería que esmalta esta frondosa vegetación: ¡qué vista mas encantadora! ¡qué efecto tan mágico!

Veo un negro plumero de humo como de alguna chimenea de fábrica de vapor entre las casas de Santa Mesa y nada me ha dicho V. antes que me llamase la atención por este punto. Tienes razón se me olvidó; es una magnífica fábrica de acolar abacá, y construcción de cordelería y jarcia de este género tan comun en las islas y que tiene grande estracción.

Ya pasamos el puente grande y llegamos a la bahía; alcanzamos todavía una magnífica puesta de sol; rojizas y brillantes tintas se destacan por detrás de los palos y jarcia de los buques; caprichosas y oscuras nubes rodean este círculo de fuego, último destello del astro vivificador que en este momento alumbra las regiones donde le vimos por vez primera. Lévalas nuestro recuerdo astro del día! una tégrima de amor, de los hijos de aquellos climas; una lágrima para los verjeles europeos en que recibimos la vida.

Adios querido mio —Adios mi amado tio, doy a V. mil gracias por haberme proporcionado este grato día, del que conservaré memoria eterna: nunca olvidaré la Laguna de Bay ni el paseo por el río Pasig.

R.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE DEL DIA DE AYER.

ENTRADA DE ALTA MAR.

De Cádiz fragata española *Eufemia*, de 745 toneladas, su capitán D. Lorenzo Salas, de donde salió el 28 de Marzo último, tripulación 29 hombres y 206 pasajeros, su cargamento efectos de España: consignado a los Sres. Orbeta Cucullu y Compañía.

SALIDAS DE ALTA MAR.

Para Liverpool, fragata inglesa *Maiel Of the Mesd*, su capitán D. David Stoong, con 29 hombres de tripulación: su cargamento efectos del pais.

Para Hong-kong, vapor inglés *Rajah*, de 390 toneladas, su capitán F. Norie, tripulación 90: su cargamento efectos del pais.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Taal en Batangas, barangayan núm. 5 *San Antonio*, en 3 días de navegación, con 303 bultos de azúcar, 8 picos de cebollas, 4200 madejas de algodón y 100 almohadas: consignado al mismo patron D. Juan Medina.

De Cagayan en Misamis, bergantín-goleta núm. 109 *Vénus*, en 46 días de navegación, por haber hecho escala en Cebu, con 400 picos de abacá y 70 id. de sibucac: consignado a D. Francisco Vicente, su patron Roman Torres.

De Taal en Batangas, pontón núm. 485 *Merced*, en 4 días de navegación, con 830 bultos de azúcar y 20 picos de cebollas: consignado a los Sres. Matia Menchacatorre y Compañía, su patron D. Pedro Mariño.

De id., panco núm. 452 *Casaysay*, en 7 días de navegación, con 612 bultos de azúcar: consignado al patron Ignacio Marqués.

De Balayan, pailebot núm. 56 *San Juan*, en 2 días de navegación, con 500 bultos de azúcar, 12 tinajas de aceite y 18 id. de tintarrón. consignado a D. Justiniano Zamora, su patron Cándido Buhay.

De Capiz, goleta núm. 428 *Maria*, en 8 días de navegación, con 18,000 bayones vacíos, 13 picos de azúcar, 16,000 bejucos partidos y 4 picos de tapa venado: consignado a D. Telesforo Alva, su patron Pablo Legapi.

De Palavig en Zambales, panco núm. 331 *San Antonio*, en 13 días de navegación, con 14,000 rajas de l-ña y 20,000 bejucos partidos: consignado a D. Antonio Marcelo, su patron Fermin Aguilera Cruz.

De Sibuyan en Romblon, pontón núm. 457 *San Angel Custodio*, en 5 días de navegación, con 30 cavares de sigay, 75 trozos de baticulin, 32 tablas de varias calidades y 1 pico de cobre viejo: consignado al patrón D. Pedro Sanz.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Taal en Batangas, pontón núm. 57 *Santa Marta*, su patron Manuel Encarnación.

Para id., panco núm. 96 *Santa Clara*, su patron Narciso Dioceno.

Para Mindoro, goleta núm. 75 *Merced*, su patron Mariano Galor.

Para Zambales, goleta núm. 490 *Santo Domingo*, su patron Juan Nepomuceno.

Para Balayan, panco núm. 42 *S. Vicente*, su patron José Gonzalez.

Para Pangasinan, pontón núm. 210 *Jesus Maria y José*, su patron Ubaldo Clemente.

Para Luban, goleta núm. 468 *San Juan*, su patron Florentino Tañido.

Para Iloilo, id. núm. 22 *Emperatriz*, su patron Mamerto Torrecampo.

VIGIA DE MANILA.

DIA 3 DE AGOSTO DE 1858.

A las tres y tres cuartos de ayer tarde, el Corregidor la embarcación anunciada, es fragata española de la matrícula de Mallorca, se halla en boca chica. Un bergantín-goleta de provincia entrante a 6 millas Sur.

A las cinco la atmósfera clara, viento S. O. fresquito y marea del viento.

A las cinco y media fondéo en la barra, la fragata española indicada.

El Corregidor a las seis y cuarto viento S. O. fresco y mar picada.

Hoy al amanecer, la atmósfera algo despejada, viento N. flojo y mar llana; y en la exploración, una fragata inglesa que se hallaba surta en la barra, dió la vela anoche para su destino.

El Corregidor a las siete y media de esta mañana viento y mar en calma. Una barca anglo-americana entrante, se halla en boca-chica.

A las doce la atmósfera nublada, viento N. galeo y mar en calma.

OBSERVACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

HORAS.	TERMOMETRO.				Barómetro. Anoride.
	Reaumur.	Centígrado.	Fahrenheit.		
A las 7 de la m.	22	27-05	84		75-60
A las 12 del dia.	23	29	86		75-50
A las 4 de la t.	24	30	88		75-40

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

El Sol.

Aparece a 5 horas 41 minutos 18 segundos. Se oculta a 6 horas 18 minutos 42 segundos. Duracion del día 12 horas 37 minutos 24 segundos. Id. de la noche 11 horas 22 minutos 36 segundos.

Edad de la Luna 24.6.

Aparece a 1 hor. 23 min. 56 seg. de la noche. Se oculta a 3 hor. 18 min. 44 seg. de la tarde.

MATADERO DE DULUMBAYAN.

DIA 3 DE AGOSTO DE 1858.

Reses vacunas.	Machos. 63	73
	Hembras. 10	
	Puercos. 33	35
	Lechones. 2	

MATADERO DE ARROCEROS.

Puercos. 3

Total de cabezas. 111

REMITIDO.

UNA LINDA.

Charlatan gacettillero,
¿Qué quieres decirnos? di,
Con una rueda en un baile,
Que nos has plantado aquí.

CONTESTACION.

Me parece que la rueda
Que el pollo me entrego a mí
Quiere decirte que «Todos
Aman alrededor de tí.»

