

PRECIOS DEL PERIODICO.

En la Capital. . . . . 4 peso. . . . .  
 Provincias. . . . . 9 reales. . . . .  
 Fuera de Filipinas 4 peso sin franqueo.)



ADVERTENCIA.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio mensual de seis líneas que deberá remitirse firmado á la redacción antes del medio día.

BOLETIN OFICIAL DE FILIPINAS.

PUNTOS DE SUSCRICION.

CAPITAL.	PROVINCIAS DEL NORTE.	PROVINCIAS DEL SUR.
Imprenta del Boletín oficial de Filipinas.	Bulacan . . . . . Fr. Paulino Díez . . . . . Bigaa.	Laguna . . . . . El Administrador de Rentas.
<b>PROVINCIAS DE VISAYAS.</b>	Pampanga . . . . . D. José Martínez . . . . . S. Fernando.	Batangas . . . . . D. Joaquín Jiménez.
Cebú . . . . . El Sr. Gobernador.	Pangasinan . . . . . D. Julian Cáceres . . . . . Liugayen.	Tayabas . . . . . D. Cándido López Díaz.
Zamboanga . . . . . D. José Juan Saracho.	Ilocos Sur . . . . . D. Marcelino Resurrección . . . . . Vigan.	Camarines Sur . . . . . El Sr. Alcalde mayor.
Capiz . . . . . El Sr. Gobernador.	Ilocos Norte . . . . . D. José Picó . . . . . Laoag.	Camarines Norte . . . . . El Sr. Alcalde mayor
Antique . . . . . El Sr. Gobernador.	Nueva Ecija . . . . . El Sr. Gobernador . . . . . Bayombong.	Albay . . . . . D. Félix Dayot.
Misamis . . . . . El Sr. Gobernador.	Nueva Vizcaya . . . . . El Sr. Gobernador . . . . . Bayombong.	Mindoro . . . . .
Surigao . . . . . El Sr. Gobernador.	Cagayan . . . . . D. Ramon Aenlle . . . . . Orsni.	Leite . . . . .
Bohol . . . . . El Sr. D. Vicente Rico.	Bataan . . . . . D. Ramon Aenlle . . . . . Orsni.	Samar . . . . . El Sr. Gobernador.
Isla de Negros . . . . . D. Francisco Suarez.	Zambales . . . . . D. Felipe Santiago Gonzalez . . . . . Agooc.	Cavite . . . . . D. Ramon Digon.
		Distrito de S. Mateo. El Sr. Comandante P. y M.

SECCION OFICIAL.

GOBIERNO SUPERIOR DE FILIPINAS.

SECRETARIA DEL SUPERIOR GOBIERNO DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Los chinos radicados en estas islas que á continuación se expresan, han pedido pasaporte para regresar á su país: lo que se pone en conocimiento del público en cumplimiento del artículo 20 del bando de 20 de Diciembre de 1849.

Ong-Jamco, núm. 7519: Co-Capco, número 43028: Tan-Diamque núm. 40553. Manila 10 de Enero de 1857.—Estrada.

PARTE ECLESIASTICA.

Día 11 de Enero.

SAN HIGINIO PAPA Y MARTIR.

Fuó S. Higinio natural de Atenas, y desde su juventud muy dado al estudio de las letras humanas y divinas, en las que aprovechó tanto que por ellas, á la par que por su gran virtud y consumada prudencia, mereció ser colocado en la silla de S. Pedro por muerte de San Telesforo mártir. Padecia la Iglesia por entonces una cruel persecucion, ya por parte de los emperadores Romanos, ya tambien por la de algunos herejes; pero á todo se opuso el santo Pontífice con un celo verdaderamente apóstolico, tanto de palabra como por escrito. Despues de haber gobernado la Iglesia por espacio de cuatro años, tres meses y cuatro dias, padeció martirio por la gloria de Jesucristo el año 155 de la encarnacion del Verbo.

SANTO DE MAÑANA.

SAN ARCADIO MARTIR.

PARTE MILITAR Y DE MARINA.

CAPITANIA GENERAL DE FILIPINAS.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército del 10 de Enero de 1857.

En Real orden de 28 de Setiembre del año próximo pasado remitida al Esmo. Sr. Capitan general por el Ministerio de la Guerra, S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha dignado conceder gracia de cruz sencilla de Isabel II al soldado del Regimiento Infantería del Príncipe núm. 6 Catalino Gerónimo, en recompensa del mérito que contrajo á las órdenes del Gobernador Político militar de Surigao en la persecucion y encuentro con cinco pancos de piratas moros verificado en las costas de aquella provincia el día 19 de Octubre de 1855.

Lo que de orden de S. E. se publica en la general de hoy para conocimiento del Ejército.

El Coronel Teniente Coronel Gefe de E. M. interino, Julian de Ribelles.

ORDEN GENERAL DE LA PLAZA DEL 10 AL 11 DE ENERO DE 1857.

GEVES DE DIA Dentro de la plaza. El Sr. Coronel graduado Teniente Coronel efectivo D. José Francisco Lizaso. Para estromaros El Sr. Coronel graduado Teniente Coronel efectivo D. Miguel Creus.

PARADA. El Regimiento Infantería del Rey núm. 1. Rondas, Princesa núm. 7. Vinta de provisiones y Hospital, Princesa núm. 7. Sargento para el paseo de los enfermos, Fernando 7.º núm. 3. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

PARTE DE OFICINAS DE HACIENDA Y RENTAS.

Se anuncia al público, que el día 15 del actual á las doce de su mañana, se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas, que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata del sello y resello de pesas y medidas de la provincia de la Laguna, bajo el tipo en progresion ascendente de trescientos pesos anuales y con sugesion á las instrucciones generales del ramo. Los que gusten hacer este servicio presentarán en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor con garantía suficiente de persona de conocido abono

Escritania de Hacienda y Enero 5 de 1857.—Olgado. 2

Se anuncia al público que el día 50 de Enero prócsimo á las doce de su mañana se sacará á subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata del arriendo del sello y resello de pesas y medidas de la provincia de Camarines, bajo el tipo en progresion ascendente de quinientos pesos anuales, y con sugesion á las instrucciones gene-

rales del ramo. Los que gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Escritania de Hacienda y Diciembre 24 de 1856.—Olgado. 2

Se anuncia al público que el día 50 del actual á las doce de su mañana, se sacará á pública subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata del arriendo del juego de gallos de la provincia de Antique, bajo el tipo en progresion ascendente de 252 ps. anuales, y con sugesion al pliego de condiciones generales del ramo. Los que gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor

Escritania de Real Hacienda y Enero 5 de 1857.—Olgado. 2

Se anuncia al público, que el día 16 de Febrero prócsimo venidero á las doce de su mañana se sacará á pública subasta ante la Junta de Reales Almonedas que se verificará en los estrados de la Intendencia general, la contrata del arriendo de los vadeos de los rios de Guignaroy y Botonga, de los pueblos de Sagnay y Libmanan de la provincia de Camarines, bajo el tipo en progresion ascendente de ciento veinte y siete pesos anuales, y con sugesion al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la mesa de partes de la misma Intendencia. Los que

—84—

VALERIANO.

Que los dioses te guarden.

Al salir, repara en la estátua caída, y retrocede horrorizado.

Mas, ¡que veo!  
 ¿Qué mano aleve, criminal, impía,  
 de Júpiter la estátua ha derribado?

MAJENCIO.

Pregúntalo á Demetrio.

VALERIANO.

No prosigas.  
 ¡Oh que fatal presagiol... El Dios no quiera  
 que sea precursor de tu caída.

ESCENA X.

Los mismos, menos Valeriano.

MAJENCIO.

De la duda salgamos, á las armas

NUMERIANO.

A la victoria á los romanos guía.

FIN DEL ACTO CUARTO.



—84—

NUMERIANO.

Valeriano se acerca.

LUCIO.

Y en su frente  
 retratada se vé nube sombría.

ESCENA IX.

Los mismos, VALERIANO armado, y con baston de general.

VALERIANO.

Pronto, Majencio; el enemigo osado  
 á combatir á Roma se encamina;  
 tan cerca está. que sus brillantes armas  
 en que refleja el sol hieren la vista.

MAJENCIO.

¡Con que se atreve al fin ese insensato!...  
 A la lid, al combate, y de su ruina  
 antes el golpe que el amago sienta.

TODOS.

A la batalla, al campo.

VALERIANO.

Desconfía  
 de ese entusiasmo, que aunque leal sea  
 tu causa, compromete y perjudica.

NUMERIANO.

¡Valeriano!...

VALERIANO.

Me afirmo en mis palabras;  
 ¿quién hay, quién, que se atreva á desmentirlas?

gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Escritanía de Hacienda y Enero 7 de 1857.—Olgado. 2

Se anuncia al público, que el día 46 de Febrero próximo venidero á las doce de su mañana se sacará á pública subasta ante la Junta de Reales Almonedas que tendrá lugar en los estrados de la Intendencia general la contrata del arriendo de los mercados públicos de los pueblos de Orion, Pilar, Abucay, Zamar y Dinalupijan con la rebaja del 5.º de su primitivo tipo ó sea 164 ps. anuales, y con sujeción al pliego de condiciones que está de manifiesto en la mesa de partes de la espresada Intendencia. Los que gusten hacer este servicio acudirán suficientemente garantidos en el día, hora y lugar arriba designados para su remate en el mejor postor.

Escritanía de Real Hacienda y Enero 7 de 1857.—Olgado. 2

### TRIBUNAL DE COMERCIO.

Por providencia consultada de esta fecha se ha declarado en rebeldía al Príncipe de Beauban en los mercantiles sobre daños y perjuicios con la casa de Jenny y Compañía, por incomparecencia de aquel dentro del término señalado en el exorto que con la auxilioria de S. A. el Superior Tribunal de la Real Audiencia fué dirigido al Tribunal de Comercio de París, el cual ha vuelto cumplimentado por conducto del Supremo Gobierno de S. M., y el Superior de estas Islas.

Escritanía mayor 8 de Enero de 1857.—Memije. 4

**Continúa la suscripción voluntaria recibida en la Secretaría del Escmo. Ayuntamiento conforme á lo dispuesto por el Superior decreto del 30 de Octubre último para socorro de los pobres desgraciados por el huracan de 27 del mismo.**

	Ps.	Rs.	Cts.
Suma anterior.	28,676	4	5
Los oficiales y tropa de las Rondas números 41, 29, 50 y 58 y resguardo marítimo del Cuerpo de Carabineros de Real Hacienda, destinadas en las provincias Norte y Sur de Camarines.	56	6	0
El oficial y tropa de la Ronda núm. 5 del referido Cuerpo destinada en Batangas.	5	0	0
<b>TOTAL.</b>	<b>28,718</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

## SECCION NO OFICIAL.

### NOTICIAS DEL PAIS.

#### CAPITAL.

##### REVISTA DE LA SEMANA.

Los dos grandes acontecimientos que han preocupado los ánimos durante la semana, son, indudablemente, la llegada del correo de Europa y el baile extraordinario en el Casino, la noche del juéves, en obsequio del Escmo. Sr. D. Manuel Crespo y Gebrian primer Presidente y fundador de la Sociedad.

Respecto al correo de Europa, nada diremos en esta revista, dejando á nuestros lectores en libertad de buscar pasto sabroso á sus comentarios en las columnas que consagramos siempre á tal género de noticias; las cuales las tomamos siempre, con el mayor cuidado, de fuentes puras, ó por lo menos de manantiales que pasan, en el mundo periodístico, por los mas seculares, primitivos y acreditados.

Entraríamos, pues, en nuestro terreno y nos ocuparíamos, como si digéramos, de las cosas de casa, por aquello de que «mas sabe el cuerdo en su casa que el loco en la ajena»; y si nó está bien dicho, enmiéndalo tú, carísimo lector, pues nosotros estamos de prisa y no podemos pararnos á enderezar entuertos.

La Junta de Gobierno y los Sres. Socios del Casino de Manila han estado galantes por demás, obsequiando á su primer Presidente y fundador, con motivo del regreso de este á la Madre Patria, y haciendo partícipes, de tal obsequio, á todos los amigos de los mismos socios; es decir, á toda la parte culta de nuestra sociedad; porque, ¿quién es el que no cuenta con un amigo entre los individuos que forman y sostienen tan selecta institución?

La invitación fué acogida favorablemente, como era de esperar, y tuvimos la deliciosa satisfacción de ver, en los brillantes salones del Casino, una gran mayoría de nuestras simpáticas y lindas manileñas, resplandecientes de gracia y atractivos; influyendo poderosamente en ese bien estar inesplicable que por doquier esparce la muger de buen tono, según se dice en el lenguaje de los salones. El seco fuerte,—perdon por la modestia,—el seco fuerte representaba con honra lo mas galante de nuestro vecindario; viéndose, entre su considerable número, notabilidades de todos los ramos, carreras y profesiones.

Nuestras graciosas Willis gozaron de su pasión favorita, bailando wals, polcas, schotlis y cuantos aires tiene introducidos la moda; siguiendo en acompasados giros y ondulaciones los acordes ecos de una nutrida y bien afinada orquesta.

El baile empezó poco despues de las nueve y desde esta hora hasta las once de la noche se sirvieron, por listos camareros, esquisitos ponches y variados y delicadísimos sorbetes. Minutos despues de las 12 fueron conducidas las señoras al ambigú, presentándose, la interminable mesa, cubierta de los mas delicados y esquisitos manjares, con cierta elegancia y coquetería.

Este salon presentaba en tal momento una perspectiva sorprendente y de indecible fruición; pues la vista saltaba vagando, entre el idealismo de tanto rostro bonito y el materialismo de los placeres gastronómicos.

El Escmo. Sr. D. Manuel Crespo y Gebrian ocupaba el puesto de preferencia.

Cuando terminaron las señoras se repusieron todos los platos que habían sido tocados, y tomaron puesto los caballeros á su vez; con el buen humor y franca cordialidad, propia de tales actos, sin tocar en los extremos de una severa y fria etiqueta, ni de una confianza inconveniente, terminándose el ambigú con diferentes brindis á la Reina Ntra. Sra. y al Escmo. Sr. general Crespo.

El baile duró toda la noche. Escusado nos parece decir que todo el edificio del Casino se había procurado adornar con esmero y profusión de luces. Delante de la fachada estuvieron tocando, dos músicas de los regimientos, piezas escogidas con muy cortas interrupciones.

Ofreimos en nuestra revista anterior hablar hoy de la función dada por la compañía cómica española en el teatro de Tondo la noche del sábado tres del actual, y á fé, sentinos haber hecho tal ofrecimiento, no solo porque transcurrido tanto tiempo pierde mucho de su importancia cuanto pudiéramos decir de ella, si no por el compromiso en que nos pone nuestra imparcialidad; obligándonos á que jarnos del público; de ese público aficionado, inteligente y bien acomodado que precipita á una compañía de escasas fuerzas y de menos recursos á buscar dramas tremebundos ó com posiciones de tal importancia que ni tienen medios para presentarlos con el aparato escénico que su argumento requiere, ni cuentan con todos los elementos necesarios para salir con lucimiento de tales empresas.

Una sospecha; Un ente singular, y No hay humo sin fuego: son piezas, de muy buen género, de agradable solaz y que están mas al alcance de las dotes cómicas de nuestros actores, y sin embargo estuvo el teatro casi desierto. Verdad que aquella noche hubo reunión en el Casino; pero verdad tambien que esta reunión no fué tan numerosa como para quitar las entradas al teatro. Tal vez nuestro desmedido amor al arte dramático, nos haga ser demasiado severos ó quizás injustos; pero sea de ello lo que quiera; es lo cierto, que nos llenamos de indignación cuando vemos maltratar tan despiadadamente producciones como Margarita de Borgoña, D. Juan Tenorio y otras por la compañía tagala, y sube á su colmo nuestro disgusto cuando por la necesidad de llamar la atención se comprometen, actores como el Sr. Espiritu y la Sra. Juliana, á cantar trozos de óperas tan selectas como el Barbero de Sevilla y Lucia de Lamermour. Hacen bien. De audaces es la fortuna; pereza el arte, piérlase el buen gusto; el que venga detrás allá se las componga como pueda.

El Sr. Appiani dió una función coreográfica el domingo anterior, en la cual, sus pequeños discípulos, se lucieron como siempre. Tuvo una regular entrada. El número de funciones que dé tan apreciable profesor, será ya muy reducido, pues parece trata de abre-

viar cuanto antes su vuelta á Europa por recobrar su salud gravemente afectada.

El beneficio del Sr. Hurtado, ha debido verificarse anoche y estar el teatro muy concurrido á juzgar por la multitud de localidades que se habían espendido á primera hora del sábado. El producto de la función creemos sea, relativamente, de alguna importancia, pues nos consta ha recibido el beneficiado, algunos obsequios de los concurrentes, mandándole mayor cantidad de lo que según sus precios valian las localidades tomadas. En España no llama esto la atención por que ya es una costumbre y en la Habana es aun mayor la galantería del público. Recordamos con este motivo una anécdota ocurrida con una cantante de mérito. Se habían disputado tanto los dilettanti, el singularizarse en sus regalos á la cantante, que, viendo un rico capitalista, se habían adelantado ya otros y se habían apurado los recursos de brazaletes, sortijas, anillos, trajes etc. ideó regalarle una empanada. Es fácil presumir el disgusto de la cantante al recibir tal obsequio de una persona en quien mas fundaba sus justas esperanzas. El despecho le hizo arrojar con impetu el velador donde el mensajero había colocado tan succulento plato; pero al rodar la bandeja con el velador, salió el embuchado de la empanada y... ¡Oh sorpresa! el tal embuchado no era digestible, pero sí muy confortante; consistió en tres mil pesos en escudos de á cuatro.

El novenario de la fiesta de Quiapo ha continuado con bastante animación. En la parte religiosa, no puede pedirse más, respecto á la magestuosa pompa con que se han celebrado todas las ceremonias y á el religioso fervor con que han acudido los fieles á implorar del Dios de las misericordias, nuestro Redentor y Padre Jesus Nazareno, su poderoso auxilio tan necesario para atravesar con fruto esta vida transitoria y terrenal.

Respecto á bailes ó fiestas con tal motivo, en casas particulares, no ha llegado á nuestra noticia que haya habido cosa notable en el pueblo. La feria si ha estado muy concurrida, es decir, lo que aquí puede llamarse feria, y que la constituyen una multitud de puestos ya con consistencia como ya con jugetes. En cuanto á estos, ó es la costumbre, ó nos parece que cada año se van perfeccionando estas especulaciones pues creemos ver algunos juguets mejor acabados é ingeniosos que otros años.

A propósito de ferias se nos viene á las mientes ahora, que estando como están tan caros y tan escasos los caballos, tal vez sería posible establecer, como en España, el que cada jueves por la tarde, ó cualquier otro día, hubiera feria de caballos y ganados en un punto á propósito, por lo mucho que facilita esto las transacciones y aun creemos tendría éxito, pues vemos se venden á tientas los caballos, cuando se rematan de noche en los martillos, y por consiguiente mejor salida tendrían á la luz del sol.

Terminaremos nuestra revista manifestando que ayer por la tarde se embarcó para la Península el Escmo. Sr. D. Manuel Crespo y Gebrian Capitan general que ha sido de estas Islas, y á cuyo acto asistió una numerosa concurrencia.

—82—

¿Con que saldreis al campo? Nuestras huestes gente bisona son y allegadiza:  
¿como podrán ponerse frente á frente de las tropas resueltas y aguerridas, que Capitan ilustre y buen soldado Constantino dirige y acaudilla?  
Nuestras legiones, antes victoriosas, derrotadas se han visto en tres distintas y sangrientas acciones; al contrario las feroces falanges enemigas de laurel victoriosos coronadas bajo el imperio de la gloria lidian.  
¿De quien, decidme, se halla la ventaja?  
Salid al campo libre, y la conquista de la ciudad dareis al enemigo.

MAJENCIO.

¿Pues qué pretendes tú?

VALERIANO.

Que protegidas por estos fuertes muros nuestras huestes esperen el ataque.

MAJENCIO.

¡Tú delirast!...  
Viejo caduco, mide tus palabras...  
¿Es que la edad tu sangre tiene fria, ó que traidor tambien, cual tú Demetrio, por constantino, y contra mí conspiras?

VALERIANO.

Mírame bien, Majencio. En estas canas que en tu ciego furor ora mancilla, en esta cicatriz que fiera lanza contra tu augusto pecho dirigida, en el mio causó, ¿no miras nada?

—85—

MAJENCIO.

Jamás suscribiré á una cobardía.

NUMERIANO.

Ni los soldados que en corraje ardiendo la hora del combate solo ansian.

VALERIANO.

¡De visionario me tratas, pues todos!...  
A tus excelsas plantas de rodillas,  
una vez que lo quieres, ¡oh Majencio!  
hago ahora dejacion de las insignias de General que tu munificencia encomendara á la experiencia mia.  
Leal te he sido siempre, y por lo mismo contribuir no quiero á tu ruina ni á la de Roma que cercana veo.

(Deja á los pies de MAJENCIO el baston que entrega á NUMERIANO.)

MAJENCIO.

Tómale, Numeriano.

LUCIO.

Merecida tiene esta honra ha mucho.

MAJENCIO.

Marcha, anciano, quitate pronto de mi augusta vista, que quien tales consejos darne pudo, ó es un cobarde, ó contra mí conspira. Preso estás en palacio, porque quiero que cuenta des de tu conducta indigna.

NOTICIAS DE EUROPA.

ESPAÑA.

Leemos en La Nacion.

En los diarios de Cádiz recibidos hoy, leemos la siguiente descripción:

Inauguración del ferrocarril de Jerez á Cádiz.

Ayer, como estaba anunciado, principió á funcionar el nuevo trayecto del ferrocarril de Jerez, que sigue desde el Puerto de Santa María hasta el Trocadero y el vapor para hacer la travesía hasta Cádiz. Dicha inauguración no ha consistido más que en poner la obra al servicio público, sin fiestas previas ni anuncios, pues los que se recibieron en los periódicos de Cádiz, llegaron por la tarde antes de ayer. El primer viaje, que salió de nuestros muelles á las siete y cuarenta minutos de la mañana, no llevaba apenas pasajeros. En los que se siguieron hubo después mas concurso, el cual irá sin duda alguna creciendo, luego que la gente se vaya enterando de que dicho ferrocarril se halla abierto al servicio público.

Cuatro eran los viajes redondos anunciados: el primero se verificó con la puntualidad del anuncio, y en el tercero hubo algun retraso, nacido de la novedad del mismo caso para los dependientes de la empresa. Sin embargo, todo era disimulable por el afán manifestado de prestar el servicio anunciado con suma precisión. Lo decimos francamente. Conocemos todos los trayectos que hoy están en explotación en España, y en todos hemos hallado bastante que desear con relación á las líneas extranjeras que hemos visto; pero con respecto á las que nos ocupa, seríamos injustos si no declarásemos que las cosas se llevan con la puntualidad y esmero de las líneas mas acreditadas.

En el último viaje de venida se invirtieron setenta minutos desde la estación de Jerez hasta el muelle de Cádiz, y eso que la marea era baja, y que todavía no están los muelles en el punto que han de quedar para que los embarques se verifiquen con la debida rapidez y puntualidad. Luego que esto se haya verificado, se disminuirá algo del tiempo, y tendremos que desde Cádiz á Jerez se hará el viaje en menos de una hora; lo cual es casi todo lo que se puede desear para acelerar las comunicaciones entre ambas importantes poblaciones y las del tránsito que lo son tambien en gran manera.

La estación del Trocadero, que aun no está terminada, es magnífica. No hay otra de su tamaño, gusto y mérito en España.

Esto en cuanto á las cosas: con respecto á las consideraciones que se desprenden de la vista de un nuevo camino de hierro, diremos que para nosotros cada suceso de estos tiene tal importancia, tamaño grandeza, que lo miramos como el resultado de la verdadera libertad. Escribáse esta en España con caminos de hierro y con la desamortización, y luego que pretendan borrarla cuantos partidarios tenga el absolutismo; no hay miedo de que lo logren.

Para colmo de satisfacción en este sentido ayer mismo quedó rematada la línea de Cádiz que habrá de enlazarse con la de Jerez, según resulta del parte telegráfico. Con esto queda completado el pensamiento con respecto á Cádiz, pudiéndose ya casi marcar el día en que las locomotoras partan desde nuestras mismas murallas.

Tenemos noticias del alto Aragon correspondientes al 41. El señor Cervero ha terminado los estudios de un canal para dar riego con aguas del Gallego á los fértiles terrenos que constituyen la Hoya de Huesca. La longitud del canal proyectado según la Campana, es de 74 kilómetros (15 1/2 leguas) y con 11 metros cúbicos de agua por segundo que tomará del río, podrá llevar el beneficio del riego á 280,000 fanegas de terreno. El corte del canal y principales derivaciones, se calcula en trece millones de reales y en 40 por 100 los beneficios de la empresa.

Parece que se ha terminado ya el puente de cinco ojos que, para dar paso á la carretera de Zaragoza, se estaba construyendo sobre el barranco de Pebrado.

Las últimas noticias que tenemos de los mercados de Castilla, nos presentan el trigo en Burgos de 65 á 64 reales fanega, en Alar del rey de 66 á 67, y en Nava del Rey á 60.

El ayuntamiento de Valladolid, cuyo celo por el bien de sus administrados es digno del mayor aplauso, acaba de contratar de una manera muy ventajosa noventa mil fanegas de harina de trigo para el consumo de aquella capital.

En Barcelona se han celebrado con mucha solemnidad los dias de S. M. la reina. Para el 49 prepara la municipalidad varias fiestas. Aquel dia se distribuirán limosnas y habrá gran parada.

La junta directiva del ferrocarril del Centro pasó el 9 á inspeccionar el magnífico túnel del ferrocarril de Martorell, recorriendo la ría hasta la riera de Rubí. Se cree que el trayecto hasta la indicada villa se pondrá en explotación el 4.º del próximo Noviembre, ó lo mas tarde el dia 8 del propio mes, en que cumplirá el día 8 del propio mes, en que inauguración del trayecto de Molins de Rey.

En la provincia de Gerona, según los datos recogidos por aquella autoridad civil, no inspira cuidado la cuestion de subsistencias.

Resulta de los informes tomados de la junta de agricultura y demás personas inteligentes en la materia, que la provincia está muy lejos de temer la escasez, pues el trigo que se ha cogido este año, junto con el que se introduce por mar, es mas que suficiente para el consumo del país. La junta de agricultura de la provincia piensa dar el mayor brillo é importancia al concurso de premios para la economía rural que debe celebrarse en el 2 de Noviembre en la capital.

Los precios del trigo en la provincia son de 76 á 90 cuartera.

Las noticias sanitarias recibidas hoy son mas favorables que adversas.

En la provincia de Pontevedra el cólera empieza á propagarse por algunos pueblos de los distritos de Redondela y Puentealdea; pero las invasiones no son muchas ni graves.

En la de Alicante la salud es inmejorable.

En la de Córdoba el 11 solo habia casos contados en la capital y algunos mas en la Carlota.

La provincia de Cáceres se encuentran ya totalmente limpia.

La de la Coruña solo tiene algun cólico en Betanzos.

Las islas Baleares no sufren actualmente ninguna enfermedad epidémica.

En Badajoz solo el pueblo de Penalsodo sufre el cólera; pero tan poco mortal, que en cinco dias y de setenta invadidos, ha habido únicamente ocho defunciones.

El cónsul español en Tunes, participa que el cólera va allí desapareciendo, lo que comunica por lo que pueda interesar al comercio español.

ESTRANGERO.

MOTIVOS DE LOS OPOSICIONISTAS AL CANAL DE SUEZ.

Todas las grandes conquistas sobre la naturaleza que ilustran nuestro siglo y que en los sucesivos serán sus mas gloriosos títulos de gloria, han tenido sus opositoristas y solo al cabo de algunos años de lucha consiguieron aquellas obtener universalmente el reconocimiento de su utilidad.

No es, pues, extraño que lo que ha acontecido á los telégrafos eléctricos, á los caminos de hierro y á la navegación por medio del vapor, suceda tambien á una obra como la del canal de Suez, que si bien no es grande por el capital que necesita (la mitad del que representa el ferrocarril de París á Lion), ni excede por la magnitud de los trabajos á lo que buenamente puede ejecutar el arte moderno del ingeniero, figurará no obstante entre aquellos blasones que hemos dicho formarán la honra de nuestro siglo, tanto por haberse realizado en él con la mayor rapidez y facilidad lo que durante larguissimos años se habia reputado por imposible, como por los grandiosos resultados morales, políticos y económicos de la empresa.

Lo que admira pues en el caso que nos ocupa no es que haya opositoristas, sino la clase de los que se ocupan en esta tan poco honrosa tarea.

Hé aqui algunos trozos que no podemos por menos de copiar de un razonado artículo sobre esta materia publicado por Mr. Schiller en el Monitor de la Flota. Despues de hacer constar que la cuestion científica acerca de la posibilidad de la construcción del canal del Istmo de Suez se halla ya favorablemente resuelta por la ciencia: y despues de rebatir el cargo de lo improductivo de la empresa, recordando que esta es absolutamente voluntaria y que cuantos capitalistas se interesen en ella, será porque la consideran por el contrario muy capaz de ofrecer abundante lucro en su día; el distinguido escritor, anteriormente citado, procura discurrir cuales podrán ser las razones que mueven á ciertos estadistas ingleses á oponerse á la obra en cuestion y se espresa en los siguientes términos: "Acaso remontando nuestras investigaciones á lo pasado, podamos conseguir la explicación de este enigma, que lo presente se niega á descifrarnos. No por eso es cierto en estos momentos cuando se agita por la vez primera la cuestion de establecer una comunicación mas rápida entre la Europa y el Asia. El Parlamento inglés practicó dos investigaciones en grande escala en 1854 y 57 sin hablar de otras menos importantes, cuyo objeto fué, como la de 1851, averiguar los resultados obtenidos por la navegación del vapor, en el mar Rojo para los trasportes de los despachos.

La primera de las dos investigaciones citadas versaba sobre la preferencia que debia darse al río Eufrates sobre el mar Rojo para este camino ó vice-versa. El Eufrates se hallaba entonces de moda, como se trata hoy de que vuelva á estarlo proponiendo un ferrocarril desde el Mediterráneo hasta el golfo Pérsico. Dióse la preferencia al mar Rojo con el mayor acierto, pero ¿qué decian en aquella época los partidarios del Eufrates? Decian que abriéndose el mar Rojo á la navegación y un gran canal se proporcionaría una inmensa ventaja á los marinos del Mediterráneo; y como el lenguaje de su egoismo era tan estremadamente claro, añadian, que la Inglaterra seria muy cándida favoreciendo á rivales, que en el estado actual de las cosas, eran impotentes, y no podrían hacerle la menor competencia en los mercados asiáticos. No queremos nombrar á los que usaban entonces semejante lenguaje,

mostrando á la vez tan poca justicia como escasa inteligencia. El que lo desee podrá encontrar sus nombres y sus deplorables opiniones en el Blue Book; nosotros nos abstendremos de citarlos.

Pero ¿será acaso este mismo pensamiento el que mueve á ciertos hombres de Estado á combatir esta noble empresa? ¿Dirán tambien por ventura como algunos testigos interrogados en 1854, que la Inglaterra debe cerrar para siempre el camino de las Indias, primero á las naciones del Mediterráneo, y luego á todos los demás estados de Europa? ¿Y son estos sentimientos que puedan abrigarse y sobre todo ser revelados? ¿Es esta acaso una política capaz de resistir la viva luz de la tribuna y de la prensa?"

En otro artículo inserto asimismo en el Monitor de la Flota, correspondiente al dia 8 del actual, por Mr. Schiller, se propone este demostrar el gran interés que debe tener la Inglaterra en la abertura del Istmo de Suez á causa de su comercio, de su navegación, y de sus riquissimas colonias del Asia, insistiendo sobre manera en hacer constar la mucha popularidad que alcanza aquel proyecto entre la inmensa mayoría de los habitantes del Reino Unido. Para probarlo recuerda el entusiasmo con que la nacion en masa acogió en 1826 el pensamiento de establecer un servicio de vapor entre la Europa y el Asia, y las gestiones parlamentarias practicadas con este objeto en 1854 y 57.

El gobierno británico, por último, estableció á sus espensas una comunicación postal, y á fin de asegurar el paso, ocupó en 1839 á Aden en la entrada del mar Rojo. Pero como quiera que la navegación de vapor no bastase á pesar de su rapidez, y que el desierto del Egipto fuese un obstáculo para la celeridad de las comunicaciones, fué preciso vencer todas estas dificultades obteniendo del virey de Egipto la construcción de un ferrocarril desde Alejandria al Cairo. Por medio de paradas de postas establecidas desde el Cairo á Suez, el correo y los pasajeros pueden llegar á Londres en menos de un mes desde Bombay y Calcuta. Mr. Schiller recuerda con la mayor oportunidad los inmensos meetings que se celebraron en las orillas del Támesis con objeto de vencer las dificultades que encontraba Abbas Bajá, á la sazón virey de Egipto, para otorgar la concesión del suspirado camino de hierro. Declaróse entonces solemnemente en Inglaterra "que una vía de comunicación rápida y segura al través del Egipto, habia llegado á ser necesaria para la seguridad y buena administración del Imperio británico en la India, y para la extensión del comercio de Europa con el Oriente, asegurándose al propio tiempo que el establecimiento de un camino de tanta utilidad para los progresos industriales y mercantiles del Egipto, no se oponia en lo mas mínimo á los intereses ni á la legítima ambición de ninguna potencia."

Mr. Schiller recuerda igualmente el calor con que la prensa inglesa acogió en 1842 y 45 el plan de la construcción de un canal marítimo en el Istmo de Suez, y hace notar, que además de hallarse resuelta ya la cuestion científica y de haberse obtenido recientemente, nada menos que una adhesión por escrito de la gran compañía de las Indias orientales, todos los periódicos que ven la luz pública en Inglaterra, exceptuando uno solo, se muestran mas ardientes partidarios que nunca de la utilísima obra que debe ligar al Oriente con el Occidente.

En otro artículo sobre la Verdadera política de Inglaterra, debido tambien á la ilustrada pluma de Mr. Schiller, y publicado como los anteriores en el Monitor de la Flota, encontramos el siguiente trozo copiado de un extenso y razonado escrito que se lee en el Times del 3 del actual, trozo que nos apresuramos á reproducir tambien en este lugar, así por las importantes reflexiones que encierra, como por revelar la opinion que sobre tan trascendental materia profesa uno de los diarios mas autorizados de Londres, y el que puede verdaderamente calificarse de eco exacto de la opinion pública de Inglaterra.

Hé aquí el notable párrafo del Times á que nos referimos:

"Al contemplar la competencia que crece de dia en dia en todas partes; al ver á la Francia aplicando su inmensa energía política á las especulaciones mercantiles; á la América esparciendo sus dollars por el mundo, tanto por satisfacer su afán de actividad, como su deseo de ganancias; á Rusia solicita en aumentar su marina y estender su comercio; y á nuestras propias colonias emulando en desarrollo con la madre patria, un político apocado podría preguntarse acaso: "¿Qué vá á ser de nosotros dentro de algunos años?"

La respuesta no tiene por cierto nada de difícil. Aun cuando la rivalidad comercial fuese peligrosa, la Inglaterra, cuyos mercados se hallan dotados de mayor elasticidad que los de ninguna otra nacion del mundo, no tendria tampoco nada que temer. Si existe entre nosotros algo que se halle abatido y caduco no es seguramente nuestro comercio. El reune, por el contrario, toda la vitalidad de la juventud y toda la solidez de la edad madura; porque precisamente la gloria de la competencia comercial estriba en que cuanto mas ardiente es la misma tanto mas útil es para nosotros. Aquí no acontece como en las carreras de caballos, donde la victoria del uno supone necesariamente la derrota del otro.

Aquí, por el contrario, el beneficio de un comerciante redundará en beneficio de todos, y la prosperidad creciente de un Estado vecino, lejos de perjudicarnos, mejora nuestra buena situación, proporcionándonos un nuevo y rico consumidor. Así, pues, aun cuando la Francia, la Rusia y la América prosperen, no por eso dejará de prosperar cada vez mas la Inglaterra.

Hubo una época en que el atraso de la ciencia económica hacia que los Estados mirasen con celos y disgusto el engrandecimiento de sus vecinos, creyendo que el desarrollo y la prosperidad de estos era incompatible con el suyo; pero hoy, merced á los innegables adelantos de las ciencias morales y políticas, los pueblos mas civilizados exclaman: "Enriquezcamos á los otros para enriquecernos mas nosotros mismos."

Si es pues, cosa plenamente averiguada, añade Mr. Schiller, y si en honor de la verdad no merece ya los honores de la discusión la creencia de que la abertura del Istmo de Suez está llamada á labrar la prosperidad de cuantas naciones la reclaman, cumple á la política tan noblemente sostenida por el gran periódico inglés citado, ahogar todo género de miserables rencores y favorecer sin la menor doblez, un pensamiento cuya utilidad será mucho mayor para la Inglaterra que para el resto del mundo."

Hasta aquí llega lo que extractamos de los tres luminosos artículos del Monitor de la Flota, que tenemos á la vista. Realmente, como dice en uno de ellos Mr. Schiller, la política de ciertos estadistas ingleses no puede sostenerse ante la tribuna y la prensa, pero creemos que por fin se ha puesto el dedo en la llaga y que conviene llamar las cosas por su nombre.

Para nosotros es indudable que las mismas preocupaciones que revela el Blue Book de 1854 son las que en el fondo mueven á los hombres políticos de la Inglaterra á tratar de entorpecer á la abertura del Istmo de Suez, porque ha de hacer accesible á todas las naciones de Europa un camino explotado hoy, puede decirse esclusivamente por la Gran-Bretaña. No se desconoce que esta aumentaría en riqueza con la realización de aquella importante obra, pero lo que se quiere es que no crezcan las demás naciones, considerando los hombres de aquella escuela que la poderosa Albion desciende de su rango cuando los otros Estados elevan el suyo.

Explicita es la confesion que sobre este particular ha hecho recientemente uno de aquellos personajes, lord Asburton, en la solemne funcion cívica á que asistió el príncipe Alberto en Noviembre del año último al inaugurarse el Instituto industrial de Birmingham, en presencia de lord Stanley, sir R. Peel y otros miembros de la primera nobleza.

"Nuestros cuerpos y nuestras armas, dijo lord Asburton, se hallan absorbidos por la guerra de Rusia, puesto que conocemos y con razon que se halla en el palenque el honor nacional de la Inglaterra y no debe escasearse ningun sacrificio. Pero hay otra guerra que puede sernos mas calamitosa en sus resultados, guerra que no se hace á 5,000 millas de nuestro territorio sino en medio de nosotros, que no envuelve el interés de los turcos sino el pan de nuestros hijos y la suerte de nuestros compatriotas. Parece que hemos olvidado que al adoptar los principios del libre cambio, hemos arrojado el guante de desconfianza á todas las otras naciones; que luchamos por la superioridad en nuestros propios mercados, en los de nuestras colonias y en todo pueblo del globo habitado donde existe dinero ó crédito. Nosotros creemos conservar nuestro puesto; ¿pero lo hemos hecho hasta el presente? Al terminar la guerra en 1815 éramos superiores en todas las artes de la paz. ¿Lo somos hoy dia? ¿No se nos ha ido por ventura acercando la tortuga mientras reposamos sobre nuestra adquirida superioridad? Tomemos fechas mas recientes; ¿tenéis entre vosotros los jurados de 1814 y los de 1855. ¿Os dicen estos acaso que hemos conservado nuestro rango? Extraño sería esto en verdad hallándonos inferiores en todos los conocimientos científicos que abaratan y facilitan la aplicación del trabajo." (Aplausos.)

Los términos no pueden ser mas francos. Lo que se quiere es que la tortuga no avance, lo que se trabaja por obtener, valiéndose de toda clase de medios, es el imposible de que la situación comparativa entre la Inglaterra y las demás naciones del continente quede como al terminar una guerra que agotó las fuerzas de la Europa mientras la Inglaterra se enriqueció con el dominio de los mares y apoderándose de las riquezas del mundo que perdió su generosa aliada.

Semejante deseo es un sueño irrealizable; la Gran-Bretaña debe aprovecharse de la gran lección que ofrece el curso y el desenlace de la gigantesca guerra de Oriente, la cual ha venido á demostrar á las inteligencias mas limitadas, que ninguna nacion por fuerte y poderosa que sea, puede contrarrestar por sí sola el movimiento é impulso dado en una cuestion cualquiera por las principales potencias europeas. Acuérdense de la Rusia ciertos estadistas de Inglaterra y desistan en honra de la política de esta nacion, en justo homenaje de la prosperidad universal, y convencidos de la segura esterilidad de su oposicion, de ese errado sistema que los lleva á ser la rémora de uno de los pensamientos mas beneficiosos para la industria y comercio del globo.

ESPORTACION. PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA DE MANILA.

Table with columns: ARTICULOS, CANTIDA-DES, VALOR EN Ps. R. C., ARTICULOS, CANTIDA-DES, VALOR EN Ps. R. C. Lists various goods like Abaca, Cera, Cigarros, etc.

BUQUES EN PUERTO.

Table with columns: FECHA, CLASES, BANDERAS, NOMBRES, Ton., CAPITANES, CONSIGNATARIO, PROCEDENC., FONDEADERO. Lists ships like Bergant, Barca, Fragata, etc.

BUQUES SALIDOS EN ESTA SEMANA.

Table with columns: FECHA, CLASE, BANDERA, NOMBRE, Ton., CAPITAN., CONSIGNATARIO, DESTINO. Lists ships like Vapor, Barca, etc.

CAMBIOS.

Sobre Londres—Letras á cargo de las casas de Baring, Brothers y C.ª, y Brown, Shipley y C.ª, á 6 meses vista. . . . . 4 3/4

OBSERVACIONES.

Ultimas ventas.

ULTIMAS FECHAS.

De Londres . . . . . 10 de Nov. De Sidney . . . . . 15 de Nov. Paris . . . . . 10 de Id. Singapore . . . . . 17 de Dic. Estados-Unidos . . . . . 28 de Oct. Hong-kong . . . . . 31 de Id. California . . . . . 19 de Nov.

FLETES.

Para Inglaterra. L. 2 10 por tonelada de azúcar. L. 3 10 id. de abaca y 50 picos cúbicos de otros efectos. E.-Unidos— 8 pesos por tonelada de azúcar y 40 picos de abaca etc. Australia.—L. 3 por tonelada de azúcar y 50 picos cúbicos de tabaco etc.

Por la fragata española BELLA CARMEN, se ha recibido en esta imprenta un cargamento de papel catalan de la acreditada fabrica barcelonesa de Romani, que se espenderá á los precios siguientes:

Table with columns: Description, Ps., Rs. De primera superior. . . . . 4 4 De segunda superior. . . . . 4 0

TAMBIEN HAY DE VENTA.

Table with columns: Description, Ps., Rs. Papel de planos pliego. . . . . 0 4 0 0 2 0 0 4 0 0 3 0 0 4 4 0 3 4 0

AVISOS.

La oficina de platería de Doña Jacinta Salamanca situada frente á la casa de D. Tomás Balbás y Castro, se ha trasladado á la calle de Dulumbayan frente al costado de la que ocupa el Cosmorama.

MARTILLO Y CASA DE COMISION DE A. BLANCO.

Para el fincote 12 del corriente de 7 á 9 de su noche venderé sin reserva varios efectos y muebles, tales como quinqués, lámparas, molduras, doradas de varias clases y tamaños, elegantes aparadores, sillars, una partida de papel catalan, una id. de id. de color para encuadernar, gramáticas francesas, inglesas e italianas, por el método de Ollendorff, piezas de lienzo, gamusas, perfumeria, carruajes y caballos.

ALQUILERES.

En la 4.ª casa á la izquierda entrando por el callejon desde la calle Nueva á la del Rosario, se alquila un entresuelo solo para guardar muebles; y otro con el mismo objeto en el núm. 22 de dicha calle Nueva.

COMPRAS Y VENTAS.

Por no necesitar su dueño, se vende un carruaje en buen estado de uso, construido en la acreditada fabrica de Carls, con parejas ó sin ella. Se dará razon en la Botica sita en la calle Real de Santo Cristo.

Se vende una pareja de caballos castaños, calle de San Juan de Letran núm. 14.

BOTICA DE D. JACOBO ZOBEL. MANILA.

VERMIFUGO NUEVO DE SANTONIA.

Especie de esteroptena estraida del semen Contra ó Santónica que posee propiedades vermifugas muy pronunciadas en la dosis de seis á ocho granos, y una accion especial mortal sobre las lombrices. Esta sustancia, casi insipida, y elaborado en forma de elegantes pastillas, la toman los niños sin dificultad y una vez llegada al tubo intestinal, se disuelve en las secreciones alcalinas y puede obrar con gran eficacia. Los sintomas mas comunes, que indican las lombrices, son: el semblante pálido, aplomado, y otras veces encendido; una raya azulada debajo de los ojos, los que son mortuosos y pesados; la pupila ó dilatada ó contractada, los párpados inferiores y los labios se hinchan, especialmente por la noche; hay cosquillas en la nariz; mal aliento; sueño interrumpido, durante el cual el paciente rechina los dientes, dá gritos y se asusta; suele haber mareos, palpitaciones, tos, apetito desarreglado, sultura del vientre ó constipacion, dolor de vientre y enflequecimiento general.

En la Escolta tienda Filipina, se han recibido nuevamente los siguientes:

Pañolones de espuma de colores, bordados de pájaros y rosas muy hermosas, de varios tamaños, abanicos de plata filigranada, id. de arlequin, tabaqueras de id. id., targeteros de id. id., canastillos de id. id., cajitas de sándalo para guantes y pañuelos, id. de márfil para guantes, chá verde, sochiang y de imperial muy propios para regalar á España. Además de estos hay otros efectos chinos.

DE LA ESPOSICION DE PINTURA.

En la calle Sta. Potenciana casa núm. 7, se hallan de venta un magnifico cuadro pintado al óleo de la Anunciacion de Nuestra Señora de 2 1/2 varas alto por 2 de ancho. Otro id. de la Virgen con el Niño de 2 varas de alto por 1 1/2 de ancho—Otro id. de S. M. la Reina de 2 varas de alto por 1 1/2 de ancho y otro id. de la escuela flamenca de 4 pies de alto por 3 de ancho, todos con magníficos márcos dorados de Europa, los que deseen comprarlos pueden pasar á dicha casa y le enterarán de su precio.

Papas frescas de Benguet á siete y medio rs. la arroba,

vino de S. Julian del poco venido á las islas por cajas y botellas y aun precio cómodo se despacha en el Almacén del Lucero calle Real de Manila.

En veinte pesos, se venden dos carneros y una oveja, jóvenes y de buen tamaño, y una cabra con su cria de un mes y medio de nacida En la casa núm. 55 calle de Cabildo se hallan.

Se venden tres carruajes de muelles. Calle de la Audiencia núm. 2.

TEATRO ESPAÑOL DE TONDO.

(6.ª DE ABONO.)

Funcion variada y divertida para el martes 13 del corriente. Despues de la sinfonia tendrá lugar la linda comedia

puenca representada en estas islas, de D. J. G. Doncél, titulada:

UN MARIDO POR AMOR DE DIOS!

Seguirá la divertida comedia de gracioso, nominada: EL MUDO POR COMPROMISO

LAS GRANDES EMOCIONES.

Dando fin con la zarzuela del género andaluz, titulada: III ES LA CHACHI!!!

Precios, los de costumbre. NOTA.—Para la 7.ª de abono se prepara el gran drama, titulado:

MUERTE DE LOS PRINCIPIES, EN LA TORRE DE LONDRES POR EL REGENTE DE INGLATERRA.

TEATRO TAGALO DE TONDO.

FUNCION EXTRAORDINARIA.

Para el domingo 14 del que rije. A las siete en punto de su noche, se pondrá en escena por la misma compañía tagala la tragedia fantástica de grande espectáculo en siete actos, titulada:

D. JUAN TENORIO.

Exornada con todo el aparato que exige su difícil argumento y al final aparecerá una gloria iluminada con luces de «Aurora.»

Esta funcion se terminará con un baile pantomimico nuevo en estas islas, nominado:

LOS AFRICANOS JARDINEROS.

Por cada final de las tres partes que tiene dicho baile se ejecutarán unas posturas muy dificultosas, trabajadas por el compositor aficionado y alumbreadas con luces de Bengala. Dando fin con bailes nacionales.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES.

Lunetas y palcos. . . . . 2 rs. Palcos de seis asientos. . . . . 4 peso & rs. Entrada general . . . . . 4 real.

NAVEGACION.

VAPOR PROGRESO.

Saldrá para Taal y Batangas el martes 13 del corriente á las cuatro de la tarde, si las circunstancias se lo permiten y conviniere á los intereses de sus dueños, para regresar el sábado ó domingo siguientes.—Igual viaje se tiene penado que emprenda los martes de todas las semanas, sin contraer por ello obligacion ninguna para con el público, pues que tampoco seria posible cumplirla respecto á dias y horas fijas con un solo buque.

Table with columns: Description, Price. Pasaje de cámara. . . . . \$ 5 0 0 Desayuno . . . . . 0 2 0 Almuerzo ó comida sin vino . . . . . 0 4 0 Pasaje de cubierta y chupeta de proa, teniendo las mugeres el privilegio de ocupar dicha chupeta con preferencia. . . . . 2 0 0 Por morisqueta y ulan, cada comida. . . . . 0 0 10

Admite carga á fletes médicos. Para Cadiz, saldrá del 15 al 16 del corriente la barca española GUERRICAIS; admite carga fina á flete, la despachan Orbeta Cucullu y C.ª

Para Cadiz, saldrá del 15 al 20 del actual la fragata española AMERICA; admite carga fina á flete y pasajeros, las despachan Bustamante y Sobrinos.

Para la Union, saldrá á la mayor brevedad la goleta S. JUAN, lo despacha su propietario Apolonio Florentino.

Para Albay, saldrá á la mayor brevedad la goleta NTRA. SRA. DE ANTIPOLO (a) FRANCISQUITO; recibe carga y pasajeros, la despacha Pedro Casas.

Para Iloilo, sale en toda la semana entrante el bergantin-goleta S. VICENTE (a) TURIA; recibe pasajeros y cargamento, lo despacha su capitán Francisco Montinola.

Para Leyte, sale en toda la semana entrante el pontin núm. 62 SAN RAMON (a) LINGAING; recibe pasajeros y cargamentos, su patron Patricio Basillo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADA DE ALTA MAR.

Fragata americana Benjamin U. Milam, de 472 toneladas, procedente de Hong-kong, de donde salió el 16 de Diciembre del año próximo pasado, con destino á Chanjay y viene de arribada á este puerto por haber sufrido varias averias y hacer agua por los vientos fuertes del N. E., su capitán John Risley, con 15 hombres de tripulacion, su cargamento arroz; consignado á los Sres. Russell y Sturgis.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Ilocos Sur, pontin núm. 34 de Antonio, en 6 de navegacion, con 180 cajones de añil; consignado á D. José Negro, su patron Petronilo Alcaparas. De Pasacao en Camarines Sur, bergantin-goleta núm. 68 Natividad, en 3 dias de navegacion, con 543 picos de abaca, 8 bultos de jarcias y 2000 bejucos partidos; consignado á los Sres. Russell y Sturgis, su patron Pedro Amador.

De Subig, panco núm. 149 Sto. Niño, en 4 dias de navegacion, con 1100 cajas de leña y 10 cueros; consignado al patron Agustin Cecilio. De Zambales, parao núm. 46 Rosario, en 4 dias de navegacion, con 100000 canaves de arroz, 2000 picos de cueros entre carabao y vaca y 6 canaves; consignado al pasajero D. Sabino Posadas, su patron Florentino Abayan.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Capiz, bergantin-goleta núm. 66 Soledad (a) Mariña. Para Sorsogon, id. id. núm. 87 S. Antonio (a) Flor. Para Capiz, id. id. núm. 17 Ensayo (a) Tres Reyes. Para Zambales, pontin núm. 69 Mariana. Para id., panco núm. 178 Sto. Niño. Para Luban, panco núm. 370 Concepcion. Para Ilocos Sur, id. núm. 369 Consuelo.

OBSERVAC. METEOR. DE AYER.

Table with columns: Epocas, Termómetro, Barómetro, etc. Data for 6th, 12th, and 5th of the month.

MANILA: Imprenta del Boletín oficial de Filipinas.