REVISTA DE AERONAUTICA Y ASTRONAUTICA

Tomo XI - Enero-Diciembre de 1973

INDICE POR MATERIAS

Del número 386 al número 397 (2.º época)

En la clasificación por materias se han omitido los nombres de los autores por relacionarse éstos, alfabéticamente, al final del presente índice.

| ASTRONAUTICA Y MISILES | | | La Aviación en la República Popular China Historial de los Junkers JU-52 (II) | 392 392 | 503 521 |
|---|--------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|
| El "Skylab" abre la era de la explotación del espacio | 390 | 398 | El Mensaje de los B-52 a Moscú El Alpha Jet Historial de los Junkers JU-52 (III) | 392 392 393 | 566 569 596 |
| dio de transporte espacial recuperable). El programa pos-Apolo "SKYLAB" | 391 396 | 493 854 | El "Jaguar" Vehículos pilotados a distancia (RPV) Historial de los Junkers JU-52 (IV) Operaciones aéreas en Vietnam del Norte | 393 393 394 394 | 653 658 681 733 |
| AVIACION CIVIL | | | Historial de los Junkers JU-52 (V) Aviones famosos: El CR-32 Historial de los Junkers JU-52 (VI) | 395 395 396 | 761 815 848 |
| La responsabilidad del porteador aéreo en los casos de retraso (II) | 386 387 | 57 101 | Reflexiones sobre Defensa Aérea | 397 | 919 |
| Economía del transporte aéreo La aviación y los incendios forestales en España La operación en el control de la circulación | 388 388 | 173 191 | Sección fija mensual | 386 387 388 | 40 119 216 |
| aérea T.S.S.: Aproximación de una polémica El accidente del TU-144 | 388 392 393 | 211 509 648 | « « « · · · · · · · · · · · · · · · · · | 389 390 391 | 292 374 463 |
| AVIACION MILITAR | | | « « « · · · · · · · · · · · · · · · · · | 393 394 395 396 | 628 702 792 870 |
| El A-70 Corsair, caza táctico Fokker y Dragones | 386 387 387 | 21 110 139 | BIBLIOGRAFIA | 397 | 953 |
| Los Savoia-81, primeros aviones extranjeros que se incoropraron al Ejérito Nacional (I) | 388 389 | 186 257 | Sección fija mensual | 386 387 388 389 390 | 83 167 250 333 415 |
| nal (II) | 389 389 390 391 | 273 315 365 430 | ,, , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 391 392 393 394 395 | 498 581 663 747 829 |
| XB-70 A, dos aviones que hicieron historia | 391 | 443 | " " | 396 | 911 |

| | | | P | | |
|---|--|--|--|--|--|
| DERECHO AERONAUTICO | | | Entrega de Diplomas a la XXIX Promoción para el Servicio de Estado Mayor del Aire | 395 | 197 |
| El estampido sónico (Estudio jurídico de un | | | Festival aéreo en Zaragoza | 396 | 880 |
| problema de gravedad inminente) | 387 | 89 | VII jornadas Iberoamericanas de Derecho | | |
| La "Japan Airline" como Empresa Pública de economía mixta | 392 | 559 | Aeronáutico y Astronáutico | 396 | 880 |
| Clausura del II Curso de Técnicos de Avia- | 372 | 555 | Nuevos sistemas de control de tráfico aéreo para aeropuertos españoles | 396 | 881 |
| ción Comercial | 394 | 700 | El avión C-212 "Aviocar" ha cubierto sus | 370 | UUT |
| Proyecto de un estatuto internacional del | | 075 | primeras mil horas de vuelo | 396 | 882 |
| Comandante de aeronave En torno a un estatuto del Comandante de | 397 | 975 | En honor de la Virgen de Loreto | 397 | 957 |
| aeronave | 397 | 985 | La festividad de la Virgen de Loreto en la | 207 | 057 |
| acionave | | | Academia General del Aire Entrega de títulos y jura del cargo de la XIX | 397 | 957 |
| | | | promoción de Ayudantes de Meteorolo- | | |
| | | | gía | 397 | 961 |
| DOCTRINA Y POLITICA | | | 10.000 horas de vuelo en Mirage | 397 | 962 |
| T (T) | 200 | | | | |
| Balance militar (II) | 386 387 | 64 150 | MATERIAL Y TECNICA | | |
| Balance militar (IV) | 388 | 233 | | | |
| El mando y la decisión | 389 | 268 | Aviación y contaminación atmosférica: di- | 206 | 5 |
| En el primer tiempo de saludo | 389 | 284 | mensión real del problema y soluciones El "Vasis-T". Un importante sistema de ayu- | 386 | 5 |
| Aeropuertos diferentes | 389 | 319 | da a la aproximación visual | 387 | 115 |
| Balance militar (V) | 389 390 | 323 339 | Aplicación de técnicos sofrónicos en Medi- | | |
| Psicología del Mando Las Fuerzas Aéreas de Alemania Occidental | 391 | 485 | cina Aeronáutica | 388 | 195 |
| Cuestiones de Moral Militar (I) | 393 | 587 | Asientos lanzables en aviones de caza | 388 | 203 |
| Cuestiones de Moral Militar (II) | 394 | 686 | Apuntes sobre el sistema registrador de vue- | 290 | 311 |
| Escuela de combate | 395 | 753 | los (la caja negra) | 389 390 | 344 |
| Misión constitucional del Ejército | 396 | 835 | Los Estados Unidos buscan la manera de | 5,70 | |
| · · | | | contrarrestar los radares soviéticos | 390 | 406 |
| • | | | La detección de recursos naturales de la | | |
| | | | Tierra via satélite, Una novisima con- | | |
| | | | | | |
| INFORMACION EXTRANJERO | | | quista técnica que reclama urgente regula- | 391 | 435 |
| | 386 | 45 | quista técnica que reclama urgente regula- ción | 391 | 435 |
| INFORMACION EXTRANJERO Sección fija mensual """ | 387 | 127 | quista técnica que reclama urgente regula- | 391 | 454 |
| Sección fija mensual | 387 388 | 127 221 | quista técnica que reclama urgente regulación | | |
| Sección fija mensual "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" | 387 388 389 | 127 221 299 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 | 454 |
| Sección fija mensual "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" " | 387 388 389 390 | 127 221 | quista técnica que reclama urgente regula- ción | 391 | 454 |
| Sección fija mensual "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" " | 387 388 389 | 127 221 299 381 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 392 | 454 533 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 | 127 221 299 381 473 547 633 | quista técnica que reclama urgente regula- ción | 391 392 392 392 | 454 533 537 576 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 | 127 221 299 381 473 547 633 713 | quista técnica que reclama urgente regula- ción | 391 392 392 | 454 533 537 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 392 392 392 | 454 533 537 576 |
| Sección fija mensual | 387 388 389 390 391 392 393 394 | 127 221 299 381 473 547 633 713 | quista técnica que reclama urgente regula- ción | 391 392 392 392 | 454 533 537 576 |
| Sección fija mensual | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 392 392 392 393 | 454 533 537 576 601 |
| Sección fija mensual | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares . La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico . Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas | 391 392 392 392 393 393 | 454 533 537 576 601 622 669 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! | 391 392 392 392 393 | 454 533 537 576 601 |
| Sección fija mensual | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 392 392 392 393 393 | 454 533 537 576 601 622 669 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 | 454 533 537 576 601 622 669 696 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 394 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 397 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 397 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico . Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil Barotraumatismos ópticos y sinusales Los modernos sistemas de Cifra electrónica Sistema CECSA/AIL de control de tráfico aéreo | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 397 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 387 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 397 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 389 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 124 125 126 297 298 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil Barotraumatismos ópticos y sinusales Los modernos sistemas de Cifra electrónica Sistema CECSA/AIL de control de tráfico aéreo MISCELANEA | 391 392 392 393 393 394 394 395 397 396 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 905 |
| Sección fija mensual """ """ """ """ """ """ """ | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 389 389 390 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 124 125 126 297 298 379 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno | 391 392 392 393 393 394 394 394 395 397 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 389 389 390 390 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 124 125 126 297 298 379 380 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas EL RUIDO, problema urgente de lenta resolución Es curioso ¡Nunca le dí importancia! Higiene y sanidad en el campo del transporte aéreo civil Barotraumatismos ópticos y sinusales Los modernos sistemas de Cifra electrónica Sistema CECSA/AIL de control de tráfico aéreo MISCELANEA Revista a la Revista | 391 392 392 393 393 394 394 395 397 396 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 905 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 389 389 390 390 391 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 124 125 126 297 298 379 | quista técnica que reclama urgente regulación Suministro y carga de carburantes a bordo en Aviación La tensión ocular en el personal de vuelo . Principios básicos y teoría de funcionamiento de los equipos de identificación IFF (SIF) en aviones militares . La sustentación neumática: Una solución para aterrizar en cualquier terreno Comprensibilidad y estampido sónico . Necesidad de creación de un servicio de Oncología en los Hospitales de las Fuerzas Armadas | 391 392 392 393 393 394 394 395 397 396 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 905 |
| Sección fija mensual """"""""""""""""""""""""""""""""""" | 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 387 387 389 389 390 390 | 127 221 299 381 473 547 633 713 803 883 124 125 126 297 298 379 380 468 | quista técnica que reclama urgente regulación | 391 392 392 393 393 394 394 395 397 396 | 454 533 537 576 601 622 669 696 728 767 895 905 |

| Abrigos de aviones Aeronáutica, Astronáutica y Ontosofia Tributo al C-30 | 390 390 390 | 347 393 403 | | MOSAI | CO MUNDIAL | • | |
|---|-------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|--|------------|------------|
| 30º Salon de la aeronáutica y del espacio Hace 50 años | 391 | 421 | | | | | |
| Hace 50 años | 391 | 457 | Sección f | fija mensual | | 386 | 1 |
| tiones de interés | 392 | 524 | ,, | " | | 387 | 85 |
| Prehistoria Acronáutica: Los Profetas desco- | | | ** | ,, | | 388 389 | 169 253 |
| nocidos | 393 | 616 | ** | ** | | 390 | 335 |
| La Aeronáutica en los sellos de correos La estrechez de lo grande | 393 | 645 | 11 | ,, | | 391 | 417 |
| Crónica de una intervención. Los "Aseso- | 394 | 725 | " | " | • • • • • • • • • • • • | 392 | 499 |
| res" soviéticos y la aviación militar egip- | | | ** | " | • • • • • • • • • • • • | 393 394 | 583 665 |
| cia | 395 | 783 | ,, | ** | | 395 | 749 |
| El Almirante D. Luis Carrero Blanco | 397 | 913 | 11 | ** | | 396 | 831 |
| Supervivencia | 397 | 941 | " | " | | 397 | 915 |
| INDICE ALFAB | E | TIC | 0 | POF | RAUTO | RE | ΞS |
| INDICE ALFABETICO POR AUTORES | | | | F | | | |
| A | | | | | -Trapa, Justo Mi- | | |
| Acha Carta abierta de un capitán a un | | | sión c | constitucional | del Ejército | 396 | 835 |
| joven que duda en elegir la carrera de | 388 | 215 | | | ntonio.— La "Japan Empresa Pública de | | |
| Aviación Militar | 200 | 213 | | omía mixta | | 392 | 559 |
| В | | | | | ones aéreas en Viet- | | |
| Bravo Navarro, Martin. – La detección de | | | nam o | del Norte . | | 394 | 733 |
| recursos naturales de la Tierra via saté- | | | | G | | | |
| lite.— Una novisima conquista técnica que reclama urgente regulación | 391 | 435 | Cámas I | | | | |
| Bravo Navarro, Martín Proyecto de Esta- | 3/1 | 433 | Gómes (óptic | 390 | 265 | | |
| tuto internacional del Comandante de | | | Gómez-A | 390 | 365 | | |
| aeronave | 397 | 975 | un nı | 390 | 365 | | |
| С | | | González | -Betes Fierr | o, Antonio Avia- | | |
| G | | | González | generar: Aspe e-Granda Aou | ctos y precisiones | 387 | 101 |
| Camacho Fernández, Manuel - Es curioso | | | toria | | | | |
| inunca le dí importancia! | 394 | 696 | conoc | 393 | 616 | | |
| Carrancio de la Plaza, Flavino.— La ten- sión ocular en el personal de vuelo | 392 | 533 | González | | | | |
| Castillo Rosell, Enrique Aplicación de | 372 | 333 | Gutierrez | s senos de cor e del Castilla | reos | 393 | 645 |
| técnicas sofrónicas en Medicina Aero- | | | | er tiempo de s | | 389 | 284 |
| náutica | 388 | 195 | | | | | |
| Cuesta Alvarez, Martín.— Economia del transporte aéreo | 388 | 173 | | • | • | | |
| Cuesta Alvarez, Martin Comprensibi- | 200 | | Hotz, Ro | <i>bert</i> .– Tribu | to al C-130 | 390 | 403 |
| lidad y estampido sónico | 393 | 601 | | 1 | | | |
| Cuesta Alvarez, Martín.— El programa post-Apolo "SKYLAB" | 396 | 854 | 1 h | Manalla I | . tada Camandaan | | |
| post-Apolo "SKYLAB" | 370 | 034 | | | Luis Superviven- | 397 | 941 |
| D | | | | J | | | , |
| Denvis was Detector testains Abelia | | | | | | | |
| Dominguez Palacin, Jerônimo.— Abrigos de aviones | 390 | 347 | | | 'Transbordador espa- | | |
| Dominguez Palacín, Jerónimo Reflexio- | 370 | 517 | | – El primer ial recuperabl | medio de transporte | 391 | 493 |
| nes sobre Defensa Aérea | 397 | 919 | | | on T.S.S.: Aproxi- | J/1 | .,,, |
| | | • | | | mica | 392 | 509 |
| Ε | | | | | | | |
| Earl, T.D La sustentación neumática: | | | | L | | | |
| Una solución para aterrizar en cual- | | | Lacaze, C | G "El Jagua | r" | 393 | 653 |
| quier terreno | 392 | 576 | Loustau | Ferrán, Fran | cisco En torno a | | |
| Echevarria Ubeda, Joaquin La operacio- | 200 | 211 | | | omandante de aero- | 20- | 00- |
| nal en el control de la circulación aérea | 388 | 211 | nave | | • | 397 | 985 |

М

S

| | | | · · | | |
|--|--|---------------------------------|---|--|---|
| Mapelli y López, Enrique La responsabi- | | | Saenz Sagaseta de Ilurdoz, Miguel. – El es- tampido sónico (Estudio jurídico de un | | |
| lidad del porteador aéreo en los casos | 204 | | problema de gravedad inminente) | 387 | 89 |
| de retraso II | 386 | 57 | Saez Esteban, Victoriano - La aviación y | | |
| Moral Militar I | 393 | 587 | los incendios forestales en España | 388 | 191 |
| Marimón Rierra, Luis de Cuestiones de | .,. | ••• | Salas Larrazabal, Jesús. – Fokker y Drago- | | |
| Moral Militar II | 394 | 686 | nes | 387 | 110 |
| Marteles López, José Ramón Revista a | | | Salas Larrazabal, Jesús.— Los Savoia 81 primeros aviones extranjeros que se in- | | |
| la Revista | 386 | 33 | corporaron al Ejército Nacional I | 388 | 186 |
| Martin-Albo Martinez, Adrian. – Necesida- des de Creación de un Servicio de On- | | | Salas Larrazabal, Jesús Los Savoia 81 | | |
| cología en los Hospitales de las Fuerzas | | | primeros aviones extranjeros que se in- | | |
| Armadas | 393 | 622 | corporaron al Ejército Nacional II | 389 | 273 |
| Martinez Cabeza, José Antonio Avia- | | | Salas Larrazabal, Jesús.— Historial de los | 201 | 420 |
| ción y contaminación atmosférica: Di- | | | Jukers JU-52 (I) | 391 | 430 |
| mensión real del problema y soluciones | 386 | 5 | Jukers JU-52 (11) | 392 | 520 |
| Martín Cabeza, José Antonio. – XB-70 A, dos aviones que hicieron historia | 391 | 443 | Salas Larrazabal, Jesús Historial de los | | |
| Martin Cabeza, José Antonio. – El Ruido, | 3/1 | 113 | Junkers JU-52 (III) | 393 | 596 |
| problema urgente de lenta resolución | 394 | 669 | Salas Larrazabal, Jesús Historial de los | | |
| Mellado Pérez, Rafael - Cuando el auto- | | | Junkers JU-52 (IV) | 394 | 681 |
| giro cumple 50 años | 389 | 277 | Salas Larrazabal, Jesús.— Historial de los Junkers JU-52 (V) | 395 | 761 |
| Méndez Pérez, Carlos Las órdenes téc- | 200 | 244 | Salas Larrazabal, Jesús. – Historial de los | 373 | ,01 |
| micas | 390 394 | 344 725 | Junkers JU-52 (V1) | 396 | 848 |
| Michavilla Pallarés, Federico. — El mando y | 374 | , 23 | Salas Larrazabal, Jesús. – Historial de los | | |
| la decisión | 389 | 268 | Junkers JU-52 (VII) | 397 | |
| Millan Sanchez, Antonio. – El | | | Salto Pelaéz, Ramón. – 30° Salón de la As- | 201 | 421 |
| "VASIS-T" Un importante sistema | • | | tronáutica y del Espacio | 391 | 421 |
| de ayuda a la aproximación visual | 387 | 115 | ronáutico | 389 | 287 |
| Millán Sánchez, Antonio. – Principios básicos y teoria de funcionamiento de los | | | | | |
| equipos de identificación IFF (SIF) en | | | т | | |
| aviones militares | 392 | 537 | | | |
| Mira Canicio, Asterio Escuela de com- | • | | Talón, Vicente Postbalance: La guerra | | |
| hate | 395 | 753 | aérea en el Vietnam | 389 | 257 |
| bate Banding Local Manufa Commi | -,- | | | | |
| Montalvo Pardina, José María Sumi- | 3,0 | | Talón, Vicente La aviación en la Repú- | 102 | 503 |
| Montalvo Pardina, José María. – Suministro y carga de carburantes a bordo | 391 | 454 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 392 | 503 |
| Montalvo Pardina, José María Sumi- | | 454 | Talón, Vicente La aviación en la Repú- | 392 | 503 |
| Montalvo Pardina, José María. – Suministro y carga de carburantes a bordo | | 454 | Talón, Vicente. – La aviación en la Repú- blica Populár China : Talón, Vicente. – Crónica de una interven- | 392 395 | 503 783 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | | 454 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | | |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 | 454 895 | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China : Talón, Vicente.— Crónica de una intervención Los "Asesores" sovéticos y la aviación militar egipcia | | |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 | | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China | 395 | 783 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 | | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China | | |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 | | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China | 395 | 783 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 | 895 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 | 783 393 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 | 895 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 | 783 393 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 | 895 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 | 783 393 398 |
| Montalvo Pardina, José Maria.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 | 895 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 | 783 393 398 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 | 895 566 | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China | 395 390 390 | 783 393 398 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 | 895 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 | 783 393 398 169 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 | 895 566 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 | 783 393 398 169 253 333 417 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 | 895 566 | Talón, Vicente. – La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 391 392 | 783 393 398 169 253 333 411 499 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación N Normad Bergamin, José I.— Los modernos Sistemas de Cifra Electrónica | 391 396 392 388 390 | 895 566 | Talón, Vicente. — La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 392 393 | 783 398 398 169 253 333 417 499 583 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 388 390 | 895 566 195 339 | Talón, Vicente. — La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 391 392 | 783 393 398 169 253 333 411 499 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 388 390 | 895 566 195 339 | Talón, Vicente. — La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 392 393 394 | 783 393 398 169 253 333 417 499 583 663 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación N Normad Bergamin, José I.— Los modernos Sistemas de Cifra Electrónica | 391 396 392 388 390 | 895 566 195 339 | Talón, Vicente.— La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 | 783 393 398 169 253 333 411 499 583 666 749 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación | 391 396 392 388 390 395 | 895 566 195 339 815 | Talón, Vicente. — La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 783 393 398 169 253 333 411 499 583 666 749 |
| Montalvo Pardina, José María.— Suministro y carga de carburantes a bordo en aviación N Normad Bergamin, José I.— Los modernos Sistemas de Cifra Electrónica O Ostrov Martín, M.— El mensaje de los B-52 a Moscú P Pérez Griffo, Antonio.— Aplicación de técnicas sofrónicas en Medicina Aeronáutica Pérez Rey, Vicente.— Psicología del Mando Petrucci, Alberto.— Aviones famosos: El CR-32 R R.H.S.— Hace 50 años | 391 396 392 388 390 395 | 895 566 195 339 815 | Talón, Vicente. — La aviación en la República Populár China | 395 390 390 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 | 783 393 398 169 253 333 411 499 583 666 749 |