



Historia del museo y contenido

El Museo filial de San Fernando (Cádiz) abre de nuevo sus puertas en una nueva sede; el emblemático edificio de la antigua Capitanía General de Marina, rehabilitado para albergar su importante colección histórica según criterios museológicos, de forma ordenada y didáctica. Se trata de una exhibición con dos discursos, organizada en dos plantas. El primero, cronológico, cuenta la historia del Departamento Marítimo de Cádiz, desde sus orígenes hasta nuestros días. Se trata de un recorrido desde los primeros albores del siglo XVIII, a partir de 1717, como consecuencia de una reorganización del Estado con la llegada de Felipe V, primer monarca Borbón en España. Continúa con su posterior traslado a la Villa de la Real Isla de León, hoy San Fernando, en 1768, y la importante labor de construcción naval que se llevó a cabo en la segunda mitad del siglo para conformar una destacada Armada acorde a su tiempo, impulsada por hombres de la talla del Marqués de la Ensenada y Antonio Valdés. El siglo XIX está representado a través de una serie de batallas navales enmarcadas en el contexto del periodo napoleónico, cuyo máximo exponente fue el Sitio de Cádiz durante la Guerra de Independencia Española, cuyas consecuencias se arrastraron a lo largo de todo el siglo. Termina esta primera muestra con ejemplos de la Armada del siglo XX, su desarrollo tecnológico, y la plenitud alcanzada en su último tercio hasta nuestros días.

El segundo discurso expositivo sigue un esquema monográfico en función de todos aquellos objetos que muestran la cotidianidad del trabajo y de la vida en la Armada Española a lo largo de su historia. Son espacios destinados a exhibir parte de las colecciones más destacadas del museo, como son piezas de modelismo naval para conocer, a través de los modelos, la evolución de la navegación; uniformes y banderas más representativas de la Armada, además de objetos que sirven para entender la importancia de la formación de los marinos españoles a través de la Academia de Guardiamarinas dieciochesca, hoy día, Escuela Naval Militar, además de su buque escuela, el Juan Sebastián de Elcano. La Infantería de Marina, cuerpo más antiguo del mundo; especialidades como la Artillería Naval o el desarrollo de la sanidad naval gracias al Colegio de Cirugía de Cádiz en el siglo XVIII, son algunas de estas salas monográficas que se pueden contemplar.

Por último, la exposición concluye con un recorrido por los hechos y acontecimientos de la Historia de España impulsados por la Marina desde el área que comprende la Bahía de Cádiz, como es el caso de la Carrera a las Indias una vez descubierto el nuevo continente con todo lo que ello significó. La importante flota de galeras que fondeaba durante el invierno en el gaditano Puerto de Santa María, y desde donde partieron hacia Lepanto, sin olvidar lo que fueron las grandes expediciones de exploración del siglo XVIII, esenciales para la nueva cartografía e hidrografía científica y que contribuyeron en el conocimiento tanto de la morfología real de la Tierra como en la navegación.

Museum History and Content

The Naval Museum at San Fernando (Cádiz) is going to be re-opened at different headquarters; the ancient building of the Navy General Capitany which has been redone to show its great historical collection- according to museology standards- following logical and educational patterns. The display is organized through two different lines, each one played on a different floor. The first one follows a chronological way and tells the story of the old Maritime Department of Cádiz, starting from its origins and a run-through to our times. It begins in the early years of the Eighteenth Century, in 1717 due to the State’s reorganization when King Phillip V arrived to Spain, who was the first King in Spain belonging to the Borbon Dynasty. Following would be the transfer of the Maritime Department of Cadiz to the Villa of the Royal Isla de León”, nowadays San Fernando, back in 1768. It is also important to mention the great push given to naval engineering during the second half of the century enabled to have one of the most outstanding navies of their times, led by prominent men such as the Marquis of Ensenada and Antonio Valdés.

The Ninetieth Century is shown by an exhibition of several naval battles which took place during the beginning of the century due to the Napoleonic Wars across Europe. The highest type was the Site of Cádiz during the Spanish Independence War (1808-1814) and its consequences were swept throughout the rest of the century.

This first part of the exhibition is closed playing several examples of the Spanish Navy during the Twentieth Century, its technical breakthroughs, reaching its highest peak during the second half of the century up to nowadays.

The second display follows a monographic outline according to all the different type of objects which represent the day to day lifestyle within the Spanish Armada. Those areas are destined to show part of the most distinguished and significant collection of the museum such as naval models which show the evolution in navigation; the representative uniforms and the different flags and banners in the Armada which can be considered as real historical treasures. Also, there are some objects in particular which are useful to understand the real meaning of naval military training in the eighteen-century Academy of Guardiamarinas (Midshipmen in UK), Naval Military School nowadays, but also the training ship Juan Sebastian de Elcano, currently still sailing.

The Spanish Navy Infantry, a distinguished Corp similar to the Marine Corp in USA, which is the most ancient one in the whole world. Other specialties like naval artillery, but also the important development of the military health care thanks to the Colegio de Cirugía (Surgery Academy) of Cádiz back in Eighteenth Century; all of this can be seen as many of the monographic outlines of the display.

The exhibition comes to an end with a run-through of the most outstanding facts and events in Naval Spanish History promoted around the area known as Cadiz Bay. The commercial trips to the Occidental Indias, once they had been discovered in the New World and all that its significance. The great Galley fleet, spent the winter at El Puerto de Santa Maria, Cadiz, and from there departed to fight in the Lepanto Battle. Also, it is important not to forget the magnificent expeditions taking place during the Eighteenth Century, exploring the planet, it was essential for an accurate cartography according to scientific methods and to enable finding new routes in search of the knowledge of the world's size.

Información General

Nombre
Museo filial de San Fernando

Dirección
C/ Real s/n. Antiguo edificio de Capitanía General de Marina. 11100 – SAN FERNANDO (Cádiz)
Entrada por la calle Escaño s/n

Acceso
C/ Escaño s/n
Autobús urbano, línea 1
Autobuses provinciales de Cádiz línea M-11. Parada/Avda. Juan Bosco/Ronda del Estero
Renfe: San Fernando y Bahía Sur

Horario
De lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas

Tarifa
Entrada gratuita

Visitas de grupo
Visitas concertadas a través de la Oficina de Turismo de San Fernando (Cádiz)
Horario: 9:30 a 20:00 horas
Tlf. 956 94 42 26/27 • Fax. 956 94 40 55

Contacto
Tlf. 956 54 52 48 • Fax. 956 59 90 52
museonavalsanfernando@fn.mde.es

Página Web
www.fundacionmuseonaval.com

General Information

Name
Naval Museum San Fernando

Adress
Real St. General Capitany of Marine, Ancient Building. 11100 – San Fernando (Cádiz)
Entrance by Escaño St.

Access
Escaño street
Urban Bus, line 1
Bus from Cádiz, M-11. Stop/Avd. Juan Bosco/Ronda del Estero
Train: San Fernando y Bahía Sur

Visiting Hours
Monday to Friday. From 10:00 to 14:00 hours

Entrance Ticket
Free entrance ticket

Groups Visits Have
To set up an appointment by calling tourism office of San Fernando
From: 9:30 to 22:00 hours
Telephone number: (+34) 956 94 42 26/27 • Fax. (+34) 956 94 40 55

Contact
Telephone number: (+34) 956 54 52 48 •Fax. (+34) 956 59 90 52
museonavalsanfernando@fn.mde.es

Wesite
www.fundacionmuseonaval.com

