

BUQUES ESCUELA DE LA ARMADA ESPAÑOLA A TRAVÉS DE LA FOTOGRAFÍA

Juan ESCRIGAS RODRÍGUEZ
Doctor en Historia Contemporánea

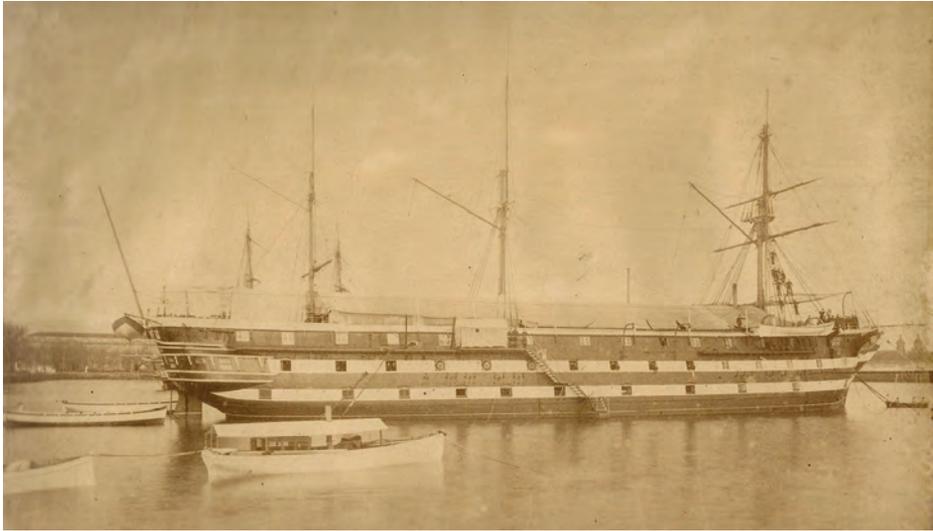


ESTE año celebramos el 300 aniversario de la Real Compañía de Guardiamarinas, y creo que es un buen momento para reflexionar sobre la importancia que siempre han tenido, y creo que tendrán, los buques escuela en la formación de los oficiales de la Armada. Voy a aprovechar el hilo conductor de este importante aniversario para mostrar, a través de fotografías, los buques escuelas que ha tenido la Armada ligados a esta formación, desde los inicios de la fotografía hasta la entrada en servicio del *Juan Sebastián Elcano*.

No hace mucho adquirí en una subasta por Internet una fotografía de la Escuela Naval Flotante, la fragata *Asturias*, fondeada en el Arsenal de Ferrol en el año 1886. Aprovechando el aniversario, se me ocurrió buscar las fotos de mi colección sobre buques escuela para construir este pequeño trabajo, al que seguirán otros dos centrados en la *Asturias*, la *Nautilus* y el *Galatea*.

Claro está que el de mayor importancia en la época que nos ocupa fue la fragata *Asturias*, Escuela Naval Flotante, que merece un capítulo aparte en este monográfico y que solo citaré en su relación con los otros buques escuela de aspirantes y guardiamarinas.

Arrancaremos con sus antecedentes en el período de referencia, para continuar con quizás el más emblemático, el anterior buque escuela de guardiamarinas, la corbeta *Nautilus*, y revisar la etapa en que no contamos con un



La fragata Asturias tomada en el fondeadero de invierno en el muelle núm. 5 del Arsenal de Ferrol, sede de la Escuela Naval Flotante durante más de tres décadas.



Postal que muestra la Asturias fondeada en frente de La Graña en su fondeadero de invierno, enviada por un profesor de la Escuela Naval Flotante.



La corbeta *Villa de Bilbao* fondeada en la dársena del Arsenal de Ferrol; actuó como buque escuela de guardiamarinas, de marinería y, posteriormente, de aprendices marineros. (Colección: Guillermo Escrigas).

verdadero buque escuela de vela, para finalizar con unas pinceladas sobre el *Galatea* como escuela de aspirantes de Marina.

Primeros años

Han sido numerosas las unidades de la Armada que en algún momento de su vida operativa fueron buques escuela de guardiamarinas. Atendiendo a fechas próximas al período que nos ocupa, por R. O. de 30 de septiembre de 1864 las urcas *Niña* y *Santamaría* se transformarían en escuelas flotantes. Posteriormente, y en los primeros tiempos de la Escuela Naval Flotante, las corbetas *Trinidad* y *Santamaría* pasarían a ocupar su lugar. La *Villa de Bilbao*, la *Ferrolana* y la *Villa de Madrid* también lo fueron por estas fechas.

Examinando el *Reglamento para el régimen y gobierno de los guardiamarinas* de 1885, en su artículo 1.º establece que:

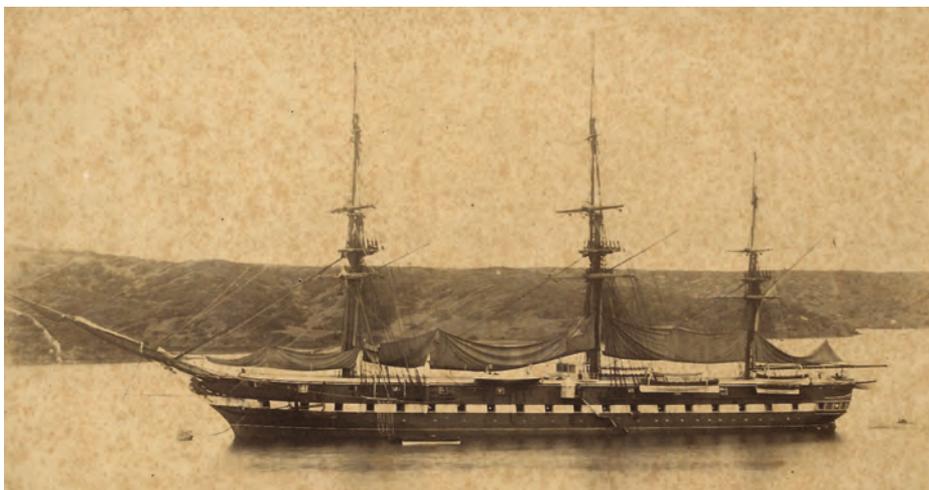
«Para la mejor instrucción de los Guardias marinas en el primer año de su aprendizaje, se destinará un buque de condiciones apropiadas, que navegará el



La *Villa de Madrid* en 1862 en La Habana.

mayor tiempo que fuera posible, independientemente o formando parte de la Escuadra de Instrucción, según en cada caso determine el Gobierno».

Por ello, las fragatas *Blanca*, *Carmen*, *Gerona*, *Sagunto* y *Almansa* sirvieron de buques escuela hasta la llegada de la *Nautilus*.



Fragata *Gerona*, buque escuela ocasional de guardiamarinas.



Guardiamarinas a bordo de la *Gerona* en Cartagena en 1889.

Tras este primer año en el buque escuela, los guardiamarinas tenían que pasar tres más en este empleo; el primero de ellos en navíos de primera clase, el segundo en buques de primera o segunda y el tercero en unidades de primera, segunda o tercera clase. Los últimos cuatro meses antes de examinarse para alféreces de navío los tenían que pasar preparando los temas a bordo de un buque, que durante gran parte del tiempo que estuvo la Naval en Ferrol fue la fragata *Almansa*. Este esquema, con variación de tiempo y unidades, fue el que imperó buena parte del período del trabajo.

En cuanto a la *Blanca*, en 1875 hizo un viaje con guardiamarinas, entrando en Ferrol, Vigo, Cádiz, Las Palmas y puertos del Mediterráneo. Debido a su mal estado dejó de ser buque escuela en 1880. En 1886, vuelve a recuperar su condición con la idea de hacer un viaje de circunnavegación, aunque al final efectuó un crucero por el norte de Europa con un grupo de científicos a bordo. Se le efectuaron obras en Cartagena, modificándose la toldilla para alojar a los caballeros alumnos y se le instaló la luz eléctrica. Comenzó el crucero el 21 de junio, entrando en Plymouth el 30 de ese mes. Posteriormente arribó en Kristiana y sufrió una grave avería, teniendo que fondear en Portsmouth,



La fragata *Blanca* fondeada en Barcelona en sus tiempos de buque escuela de guardiamarinas.

tocando después Cherburgo, Brest y entrando finalmente en Ferrol el 28 de agosto. Al menos dos libros, aunque desde perspectivas muy diferentes, tratan de este viaje. Federico Montaldo escribió el primero en 1887, titulado *Desde la toldilla. Impresiones y bocetos*, desde un punto de vista naval, y la obra de Odón de Buen, *De Kristiana a Tuggurt, impresiones de un viaje*, aporta una visión científica.

Debido al mal estado de la fragata *Blanca*, y aprovechando la entrada en obras de la *Carmen*, por disposición de 10 de agosto de 1880 se ordenó que la fragata se transformara en buque escuela de guardiamarinas, efectuando modificaciones en los camarotes del oficial ayudante de derrota, del segundo y comandante, adecuándose una cámara de guardiamarinas.

Como vimos, en 1886 fue sustituida otra vez por la *Blanca* como buque escuela. En 1889 todavía actuaría de forma esporádica como escuela, siendo dada de baja en 1893 y desguazada en 1897.

En lo referente a la fragata *Almansa*, en sus últimos años de servicio fue ocasionalmente buque escuela de guardiamarinas. En 1886 fue retirada del



Fragata *Carmen*, buque escuela de guardiamarinas.

servicio activo tras rendir su último viaje de instrucción en mayo y fue armada en el Arsenal de Ferrol como escuela de marinería, donde permaneció hasta 1899, que fue baja definitiva en la Armada.

La corbeta *Nautilus*

En 1885, el entonces teniente de navío de primera Fernando Villaamil, destinado en el Ministerio de Marina, efectuó un estudio para organizar la instrucción del personal, proponiendo, entre otras cosas, la adquisición de tres veleros para utilizarlos en la



Fragata *Almansa*, buque escuela de guardiamarinas en sus tiempos de escuela de marinería, fondeada en el Arsenal de Ferrol.

instrucción de oficiales, clases y marinería (1). En cumplimiento de la disposición anterior, en el año de 1886, siendo ministro el vicealmirante Pezuela y recogiendo el testigo de su antecesor en el cargo, el almirante Juan Bautista Antequera, ordena a Villaamil adquirir en Inglaterra, donde se encontraba comisionado para la construcción del destructor, un buque mercante de proporciones para escuela de guardiamarinas. En 15 días se cumplió la comisión comprando el clíper *Carrick Castle*, que se encontraba atracado en Londres. Su coste fue de 60.000 pesetas, pero al servir de transporte de armas submarinas entre Inglaterra y España, cuyo flete ascendía a 120.000, la compra del buque resultó gratis y amortizada desde un principio. Dos oficiales de la Armada, junto con 20 miembros de dotación, trasladaron el buque de Londres a Cádiz.



Postal fotográfica tomada en el Arsenal de Ferrol, donde se ve a la dotación de la *Nautilus* en el bauprés del buque.



La corbeta *Nautilus* a todo trapo en 1913 en las rías gallegas.

(1) ROBERT, J. M.: «Dos *Nautilus* de la Armada española». REVISTA GENERAL DE MARINA, diciembre de 1956. Madrid, pp. 587-590.

Desde 1901 aparece en el Estado General de la Armada, y dentro del capítulo dedicado a las escuelas de guardiamarinas, la orden de construcción de un buque mixto de vapor y vela que navegaría por España, Portugal, islas Baleares y Canarias, Marruecos y oeste de África hasta Guinea para los guardiamarinas de segundo año. Mientras se estuviera construyendo, se utilizarían las unidades de la escuadra necesarias. Nunca se llegó a concretar esta acción y en el Estado General de 1909 aparece el crucero *Reina Regente* como buque escuela.

El año 1910 viene marcado por dos sucesos fundamentales para la corbeta. El primero es el viaje efectuado por la *Nautilus* junto al *Carlos V* a Buenos Aires acompañando a S. A. R. la Infanta Isabel en los actos de conmemoración del primer centenario de la independencia de Argentina.

El segundo suceso es que a finales de este año dejó de ser buque escuela de guardiamarinas para convertirse en escuela de aprendices marineros. El 29 de agosto de ese año entró por última vez en Ferrol con esa condición, comenzando las obras para transformarla en la nueva escuela. Como ya adelanté, en posteriores entregas pretendo profundizar en la vida de este emblemático buque escuela ligada a la formación de oficiales de la Armada.



Fotografía de S. A. R. la Infanta Isabel junto a las dotaciones de la *Nautilus* y el *Carlos V* en Buenos Aires en 1910.

Reina Regente

Como ya vimos, desde 1901 aparecía en el Estado General de la Armada que para los de segundo año se había mandado construir un buque mixto de vapor y vela, y que mientras se utilizarían los de la escuadra.

A partir de 1914 y hasta 1921 el crucero efectuó nueve salidas de instrucción con alumnos de la Escuela Naval. Estos viajes se vieron limitados por la Primera Guerra Mundial a puertos nacionales, debido al peligro potencial de navegar por otras aguas. Como ejemplo, el efectuado entre el 10 de septiembre y el 7 de diciembre de 1914, con aspirantes de primero y de segundo, entrando en Ferrol, Bilbao, Villagarcía, Ceuta, Melilla, Mahón y Cartagena.

Una vez finalizada la contienda, haría uno por el Mediterráneo y otro por el Atlántico. En 1920 realizó otro entre el 10 de mayo y el 31 de julio, tocando Barcelona, Toulón, Génova, La Spezia, Livorno, Nápoles, Malta, Alejandría, Bizerta, Argel, Orán, Chafarinas —donde efectuaron ejercicios de artillería—, Melilla, Ceuta y Tánger, regresando a La Carraca. En octubre cruzó el Atlántico, entrando en Buenos Aires.



Postal argentina donde se muestra al crucero y a sus mandos en 1919 actuando como buque escuela.



Los aspirantes en El Cairo en el viaje de instrucción de 1920 del *Reina Regente*.

En 1921 efectuó un nuevo crucero, que empezó el 3 de septiembre y terminó el 27 de noviembre, comenzando en Vigo, Marín —donde se efectuaron ejercicios de artillería—, Vigo de nuevo, Cádiz, Tánger, Algeciras, Melilla, Cartagena, Palma de Mallorca, Mahón, Ibiza, Barcelona, Valencia, Almería, Santa Cruz de la Palma, San Sebastián de la Gomera, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, rindiendo viaje en Ferrol. Aún participó entre 1922 y 1924 en las campañas marroquíes.

También los acorazados *España* y *Pelayo*, el guardacostas acorazado *Numancia* y los cruceros *Carlos V* y *Reina Regente* fueron en algún momento de su existencia escuelas de guardiamarinas en cada uno de los años de este empleo, sobre todo en la época que abarca la baja de la *Nautilus* como buque escuela y la entrada en servicio del *Juan Sebastián Elcano*.

Giralda

Otro buque con su vida ligada a la Escuela Naval fue el yate real *Giralda*. El 17 de diciembre de 1918 fue dado de baja, aunque esta quedó anulada. Se efectuaron algunas reparaciones en Ferrol para devolverle al servicio como buque escuela de aspirantes de primero y segundo cursos. Así, en 1919 salió de Cádiz el 19 de septiembre, entrando en Huelva, Ferrol, Gijón, San Sebas-

tián, Pasajes, Bilbao, Portugalete, Santander, Gijón, Avilés, Ferrol, Vigo, Cádiz de arribada, Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Algeciras y La Carraca, donde arribó el 5 de diciembre rindiendo viaje. En este servicio estuvo hasta 1920, en que pasó a depender de la Comisión Hidrográfica como buque planero y escuela de Hidrografía.

La campana del yate permaneció en el Colegio Tirso de Molina de Ferrol, pasando posteriormente a la Escuela Naval Militar.

El *Galatea*, el *Minerva* y el *Juan Sebastián de Elcano*

Ante la carencia de buques escuela de aprendices marineros —ya que se había dado de baja la *Nautilus*— y de guardiamarinas, el 26 de diciembre de 1921 el almirante Federico Ibáñez y Varela recibió el mandato de adquirir en el extranjero, con cargo a la Ley Miranda y lo más rápidamente posible, los buques necesarios para cubrir las carencias que la Armada tenía planteadas. El resultado fue inmediato y el día 8 de marzo de 1922 los buques *Clarastella* y *Augustella* fueron adquiridos en Italia y recibieron los nombres de *Galatea* y *Minerva*.



Fotografía tomada en el crucero de instrucción de 1919 del *Giralda*, donde se ve a las promociones de aspirantes de primero y segundo con S. M. el Rey.

El primero pronto entró en servicio en Ferrol como buque escuela de marinería. Sin embargo, el *Minerva*, a pesar de haberse firmado un contrato en abril de 1923 en Cádiz con los astilleros de Echevarrieta para arreglarlo, nunca pudo a llevarse a cabo, transformándose en pontón para carbón en 1925 y contratándose el nuevo *Minerva* (futuro *Juan Sebastián de Elcano*) a este constructor por Real Decreto de 17 de abril de 1925.

En cuanto al *Galatea*, a lo largo de toda su vida operativa fue escuela de marinería, ligado siempre a la ciudad departamental de Ferrol. Durante dos años 1935 y 1936, fue declarado buque escuela de los cuerpos patentados, ya que desde el 1 de julio al 1 de agosto había efectuado un viaje de instrucción con aspirantes de la Escuela Naval Militar por el Atlántico. Había

salido de Ferrol, entrando en Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Punta Delgada, Portsmouth, Tánger, Cádiz, rindiendo el viaje en Ferrol. En este periplo entró en Portsmouth junto a los submarinos de la clase C, que se encontraban en un viaje por toda Europa.

El año siguiente tenía previsto efectuar este mismo itinerario, pero las condiciones fueron bien distintas. Comenzó el año 1936 convulsionado en la Armada, como en el resto de la sociedad española. En mayo se dispuso que se le dieran las máximas facilidades a Tomás Cola, director de una producción cinematográfica que rodaba la Sociedad Española de Construcción Naval (S. E. de C. N.) a bordo; tenía como principal protagonista al buque escuela *Galatea*. El día 16 de mayo este entra en dique y el 6 de junio se produce un incendio en la sentina mientras estaban soldando operarios de la S. E. de C. N., quedando rápidamente sofocado. El 23 de junio se sale de dique directamente a la mar en demanda de Cádiz para embarcar a 49 aspirantes de Mari-



Fotografía que muestra al *Jordan Hill*, después *Augustella*, futuro *Minerva*, atracado en Hull.



El *Galatea* con su antigua configuración, sin el puente elevado.



El *Galatea* en el dique de la Campana en 1936.

na de primer y segundo cursos que efectuarían un crucero de un mes. El 28 se llega a Cádiz, trasladándose a La Carraca al día siguiente.

El alzamiento del general Franco les sorprende en la mar, entrando en La Palma, Tenerife y posteriormente en Ferrol, donde permanecerá toda la Guerra Civil. Los aspirantes del *Galatea* pasarían a formar parte de las unidades de la Marina nacional. Al igual que el caso de la *Nautilus* es mi intención que su vida sea objeto de un artículo de la serie *Fotografías con Historias*.

En cuanto al *Juan Sebastián de Elcano*, constituye un capítulo aparte en esta REVISTA, por lo que solo aparece aquí como el pasado, presente y futuro de la formación de los oficiales de la Armada española y como pilar fundamental de esa formación personal y profesional.



El buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* saliendo de La Habana en 1929.



La misma toma en mayo de 2016 a la salida de La Habana.
(Fotografía de Mercedes Morales Santos).