

IMPACTO ECONÓMICO DE LA INDUSTRIA NAVAL MILITAR EN LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Arturo GONZÁLEZ ROMERO
Director general de la Fundación INNOVAMAR

Introducción



L objeto de este artículo es analizar en detalle la importancia que la actividad del subsector de la construcción naval militar tiene para la economía española. Para ello se cuantifican las principales variables económicas del subsector: producción efectiva, valor añadido bruto (PIB) y empleo.

A partir de esta información, se desarrolla un análisis comparando la importancia económica del subsector en relación con el sector de construcción naval, incluyendo militar y civil, y con el conjunto de la economía española.

El análisis se realiza determinando el impacto económico total que la actividad del subsector de la construcción naval militar tiene en la economía española, considerando no solo su efecto directo sobre el VAB(PIB) y el empleo nacional, sino también el efecto indirecto que genera a través de su efecto de arrastre sobre otros sectores económicos interrelacionados, y el efecto inducido que se provoca en la economía por la variación registrada en el consumo al modificarse el número de empleos registrados en el sector.

Descripción del sector

El sector de la construcción naval da cabida a todas aquellas empresas que se dedican a la construcción y reparación de barcos, el desguace naval y la

construcción y reparación de embarcaciones de recreo y deporte. En concreto, engloba las actividades desglosadas en la tabla siguiente, según la definición establecida en la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE) de 1993 (Rev. 1):

CNAE. 93 Rev.1: Clasificación Nacional de Actividades Económicas. 1993 Rev. 1	
Código	Título
D	Industria manufacturera.
DM	Fabricación de material de transporte.
35	Fabricación de otro material de transporte.
351	Construcción y reparación naval.
3511	Construcción y reparación de barcos (excepto recreo y deporte).
35111	Construcción y reparación de barcos.
35112	Desguace naval.
3512	Construcción y reparación de embarcaciones de recreo y deporte.
35120	Construcción y reparación de embarcaciones de recreo y deporte.

Tabla 1. El sector de la construcción naval en la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE). (Elaboración propia).

Entre las actividades del sector de la construcción naval tiene cabida la construcción naval militar, que se define por la finalidad última de las embarcaciones y barcos construidos, empleados para la defensa nacional. En España, la práctica totalidad de la actividad de construcción naval militar es desarrollada por una sola empresa, Navantia, como contratista principal de la Armada española.

Los datos económicos del sector

Como punto de partida del análisis de las principales macromagnitudes del sector, cabe presentar los datos correspondientes a la actividad de la construcción naval en su conjunto.

Según las estimaciones realizadas por la Fundación INNOVAMAR en colaboración con el CEET (1) en el estudio de *Actualización del Impacto Económico del Sector del Mar*, realizado sobre la base de un amplio trabajo de campo previo y las estadísticas de Contabilidad Nacional, se concluye que

(1) INNOVAMAR y el Centro de Estudios Económicos de la Fundación Tomillo (CEET) han elaborado un estudio titulado *Impacto Económico del Sector del Mar*, que será publicado en breve como documento núm. 1 de la serie *Cuadernos del Mar*, Fundación INNOVAMAR.

el sector de la construcción naval español facturó en 2009 más de 2.800 millones de euros, generando 844 millones de valor añadido bruto. A ello se añade la actividad de su industria auxiliar, proveedora de los bienes y servicios necesarios para su actividad, que se cifra en 1.969 millones de euros adicionales. En términos de empleo, la construcción naval española da trabajo a un total de 8.343 personas.

Más de la mitad de la facturación del sector de la construcción naval, un 56,7 por 100, corresponde a las actividades de construcción naval militar. En concreto, según los datos presentados en el Informe Anual de la SEPI en 2009 la construcción naval militar produjo un total de 1.594,5 millones de euros. Es más, según dicho informe se sitúa en la posición número 11 del *ranking* de países con mayor cuota de mercado, en torno al 2 por 100.

Aún mayor es su importancia en términos de empleo, ya que según el Informe Gerencia del Sector Naval en 2009 ocupaba a 5.671 personas, lo que representa el 68 por 100 del empleo total del sector de la construcción naval español.

Año 2009	Construcción Naval (Millones de euros)	Construcción Naval Militar (M. de euros)	Construcción Naval Militar/Construcción Naval (en %)
Facturación (o cifra de negocios o producción efectiva)	2.813,0	1.594,5	56,7 %
Valor añadido	844,0	440,0	52,1 %
Proveedores	1.969,0	1.154,5	58,6 %
Empleo (núm. de ocupados)	8.343	5.671	68,0 %

Tabla 2. Los sectores de la construcción naval y la construcción naval militar en la economía española.

Fuente: CEET a partir del *Estudio de Actualización del Impacto Económico del Sector del Mar*, el Informe Anual de la SEPI 2010 y el Informe Gerencia del Sector Naval 2010.

En cuanto al valor añadido bruto (VAB/PIB), proveedores y multiplicadores del subsector de la construcción naval militar, cabe señalar que las cifras presentadas en este artículo representan una primera aproximación a partir de la Contabilidad Nacional del INE y los estudios de impacto económico sobre la construcción naval y sobre el sector de náutica deportiva de INNOVAMAR/CEET. Estas estimaciones permiten cifrar el valor añadido bruto generado por el sector de la construcción naval militar en 440 millones de euros, un 52,1 por 100 del VAB/PIB total de la construcción naval española. Por su

parte, la actividad de los proveedores de la construcción naval militar se estima en 1.154,5 millones de euros, el 58,6 por 100 de la producción de la industria auxiliar a la construcción naval española.

Para ubicar el sector de la construcción naval militar en contexto, se presenta la Tabla 3, donde se sintetizan las grandes cifras de los sectores que conforman el sector del mar en España. Como puede observarse, el VAB/PIB generado por la construcción naval representa en torno al 3,0 por 100 del VAB/PIB total del sector del mar, y de esto aproximadamente la mitad corresponde al sector de la construcción naval militar. La importancia de la construcción naval es aún mayor en términos de empleo (del 8,7 por 100), y de este el 68 por 100 corresponde al sector de la construcción naval militar. Además, se observa que el multiplicador del VAB de la construcción naval, esto es, su efecto arrastre sobre otras actividades incrementando su VAB, es superior al promedio registrado por el sector del mar en su conjunto (4,7 frente a 2,54) y, luego lo veremos con detalle, el multiplicador de la construcción naval militar (4,0) también es superior a la media.

Sectores	VAB (millones de euros)	Empleo (miles de personas)	Peso en el VAB	Peso en el Empleo	Multiplicador VAB	Multiplicado Empleo
Total Sector del Mar	28.544	448	2,9 %	2,2 %	2,54	2,81
Pesca	1.693	45	0,2 %	0,2 %	2,0	1,7
Construcción Naval	844	39	0,1 %	0,2 %	4,7	2,5
Transporte Marítimo	1.129	13	0,1 %	0,1 %	3,0	3,9
Náutica de Recreo	1.079	16	0,1 %	0,1 %	5,3	6,7
Industria Auxiliar	3.099	45	0,3 %	0,2 %	3,8	4,9
Investigación Marina	392	9	0,04 %	0,04 %	2,6	2,5
Turismo Marítimo	3.303	62	0,3 %	0,3 %	2,6	2,7
Puertos	11.740	106	1,2 %	0,5 %	—	—
Comercio y Distribución	2.938	52	0,3 %	0,3 %	—	—
Seguros y Banca	1.734	17	0,2 %	0,1 %	—	—
Otras Actividades	593	43	0,1 %	0,2 %	—	—
Industria Auxiliar + Construcción Naval	3.943	84	0,4 %	0,4 %	4,0	4,4

Tabla 3. Principales datos sectoriales del sector del mar. 2009.

Impacto económico del sector en la economía española

Presentadas las principales macromagnitudes del sector de la construcción naval militar en España, cabe considerar, con objeto de ofrecer una visión más completa de su relevancia e impacto total en el conjunto de la economía, el efecto de arrastre que produce en otros sectores de actividad con los que mantiene relaciones a través de sus compras y ventas.

El modelo *input-output* es el instrumento que permite conocer cuál es el impacto económico de este sector en el conjunto de la economía, es decir, cómo la actividad económica derivada de la existencia de dicho sector tiene efectos sobre gran parte de los sectores económicos más allá de su propia actividad, partiendo de su magnitud en términos de producción efectiva, VAB y empleo, y cómo se estructuran sus interrelaciones con el resto de sectores.

La metodología *input-output* no solo revela la importancia del sector, sino que la ilustra desde el punto de vista de sus relaciones con el resto de sectores que componen la economía. De esta forma, es posible identificar tres efectos:

- *Directo*: representa el incremento de producción, VAB y empleo que el propio sector aporta al conjunto de la economía.
- *Indirecto*: incorpora los incrementos de VAB, producción y empleo derivados de las interrelaciones entre el sector de la construcción naval militar y el resto de la economía. El sector necesita de una serie de *inputs* para producir, que compra a otros sectores y estos a su vez comprarán los *inputs* que necesiten y así sucesivamente. Igualmente, la producción del sector está orientada a satisfacer la demanda de bienes y servicios de otros sectores, que dispondrán de nuevos *inputs*. La suma de todos estos efectos intersectoriales es el efecto indirecto.
- *Inducido*: el aumento de la producción y la riqueza genera un mayor empleo, lo que deriva en un aumento en las rentas del trabajo que se traduce en mayor consumo. Esto produce a su vez toda una nueva cadena de efectos como los descritos anteriormente.

Utilizando como herramienta la última tabla *input-output* española publicada por el Instituto Nacional de Estadística, convenientemente actualizada, se ha empleado la metodología *input-output* para estimar los distintos efectos que la actividad de la construcción naval militar tiene sobre la economía española, de manera comparada con el impacto económico total del sector de la construcción naval. Los resultados obtenidos son los que se presentan en la Tabla 4.

Como puede observarse, los 440 millones de euros que genera el sector de la construcción naval militar en términos de Valor Añadido Bruto (PIB) producen un efecto indirecto sobre la economía de prácticamente 1.200 millones de euros a través de sus relaciones intersectoriales. De esta forma, su

impacto económico total asciende a 1.760 millones de euros de VAB, cifra que representa el 44,8 por 100 del efecto total de la construcción naval, y supone un 0,18 por 100 del VAB total de la economía española.

En cuanto al empleo, a los 5.671 trabajadores del sector de la construcción naval militar propiamente dicho se añaden 5.853 empleos más en sectores de clientes y proveedores, que se mantienen gracias al efecto arrastre de este sector. En total, el efecto sobre el empleo del sector de la construcción naval militar supera los 11.000 trabajadores, el 52,1 por 100 de los que se ocupan en el conjunto de la construcción naval, y un 0,05 por 100 de la población ocupada total en España.

Año 2009	Construcción Naval		Construcción Naval Militar		Construcción Naval Militar/Construcción Naval	
	VAB (millones de euros)	Empleos (núm. ocupados)	VAB (millones de euros)	Empleos (núm. ocupados)	VAB (en %)	Empleos (en %)
Datos sectoriales						
Efecto Total	3.930	21.130	1.760	11.001	44,8 %	52,1 %
Efecto Directo	844	8.343	440	5.671	52,1 %	68,0 %
Efecto Indirecto	2.300	9.593	1.199	5.853	52,1 %	61,0 %
Efecto Inducido	786	3.191	—	—	—	—
Multiplicador	4,7	2,5	4,0	3,8	—	—
Peso economía española						
Efecto Total	0,40 %	0,11 %	0,18 %	0,05 %	—	—
Efecto Directo	0,09 %	0,04 %	0,05 %	0,03 %	—	—
Efecto Indirecto	0,24 %	0,05 %	0,13 %	0,03 %	—	—
Efecto Inducido	0,08 %	0,02 %	—	—	—	—

Tabla 4. Impacto económico de los sectores de la construcción naval y la construcción naval militar en la economía española.

Fuente: CEET a partir del *Estudio de Actualización del Impacto Económico del Sector del Mar*, el Informe anual de la SEPI 2010 y el Informe Gerencia del Sector Naval 2010.

Adicionalmente, a través de la metodología *input-output*, es posible obtener unos valores, llamados multiplicadores, que indican que un euro gastado en el sector de la construcción naval militar se distribuye por toda la economía a través de los sectores clientes y proveedores y se multiplica dando lugar a un resultado mayor al euro originalmente gastado.

Tal y como reflejan los datos de la Tabla 4, el multiplicador del VAB en el sector de la construcción naval militar es 4,0, es decir, por cada euro de VAB generado directamente en el sector se obtiene un impacto total en el conjunto de la economía por valor de cuatro euros. Este multiplicador es ligeramente inferior al registrado para el conjunto de la construcción naval, 4,7.

Por cada euro generado en términos de VAB (PIB) por la construcción naval militar, se obtienen cuatro euros en el conjunto de la economía.

Respecto al empleo, el multiplicador del empleo registrado en el sector de la construcción naval militar es del 3,8, superior al del conjunto de la construcción naval, que es de 2,5, lo que pone de manifiesto su mayor efecto de arrastre sobre otros sectores en lo que respecta a esta variable económica fundamental para nuestro país.

Por cada empleo creado en la construcción naval militar se obtienen 3,8 empleos en el conjunto de la economía.

Conclusiones

Tras el análisis realizado se hace patente que la construcción naval militar ocupa un papel determinante en el sector de la construcción naval español y, en general, en el conjunto de su economía.

Su relevancia queda constatada, en primer lugar, por su aportación económica en términos de facturación, que representa más del 56 por 100 de la producción efectiva total del sector de la construcción naval.

Asimismo, es destacable su importancia en términos de empleo, puesto que se ocupan en el sector el 68 por 100 de los trabajadores de la construcción naval, un 0,03 por 100 de la población ocupada española. Además, su efecto arrastre sobre el empleo de sectores clientes y proveedores es muy importante, con un multiplicador de 3,8, superior al promedio del 2,5 registrado para el conjunto del sector de la construcción naval.

Además, más de la mitad del VAB generado por la construcción naval proviene de la actividad del subsector militar, un total de 440 millones de euros, que representan el 0,05 por 100 del VAB (PIB) español agregado. Su impacto directo en el VAB (PIB) conlleva un importante efecto arrastre en otros sectores, multiplicándose por cuatro el efecto total que produce en el conjunto de la economía, 1.760 millones de euros.