

El **CLOMA**, 25 años apoyando al Ejército del Aire

ANTONIO PEDRO CERVERA ORTEGA
Coronel del Ejército del Aire

El 15 de julio se cumplieron 25 años de la creación del Centro Logístico de Material de Apoyo (CLOMA).

Por resolución 12/93-DOR, el entonces jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Ramón Fernández Sequeiros, dispuso que el Grupo Logístico de Automóviles, el Escuadrón Logístico de Defensa Química y Contraincendios y el Escuadrón Logístico de Combustibles se agrupasen en un solo centro que mantuviese las funciones y actividades de estas tres unidades, todo ello como parte de un proceso de reestructuración del Ejército del Aire encaminado a la reorganización y delimitación de sus centros logísticos.

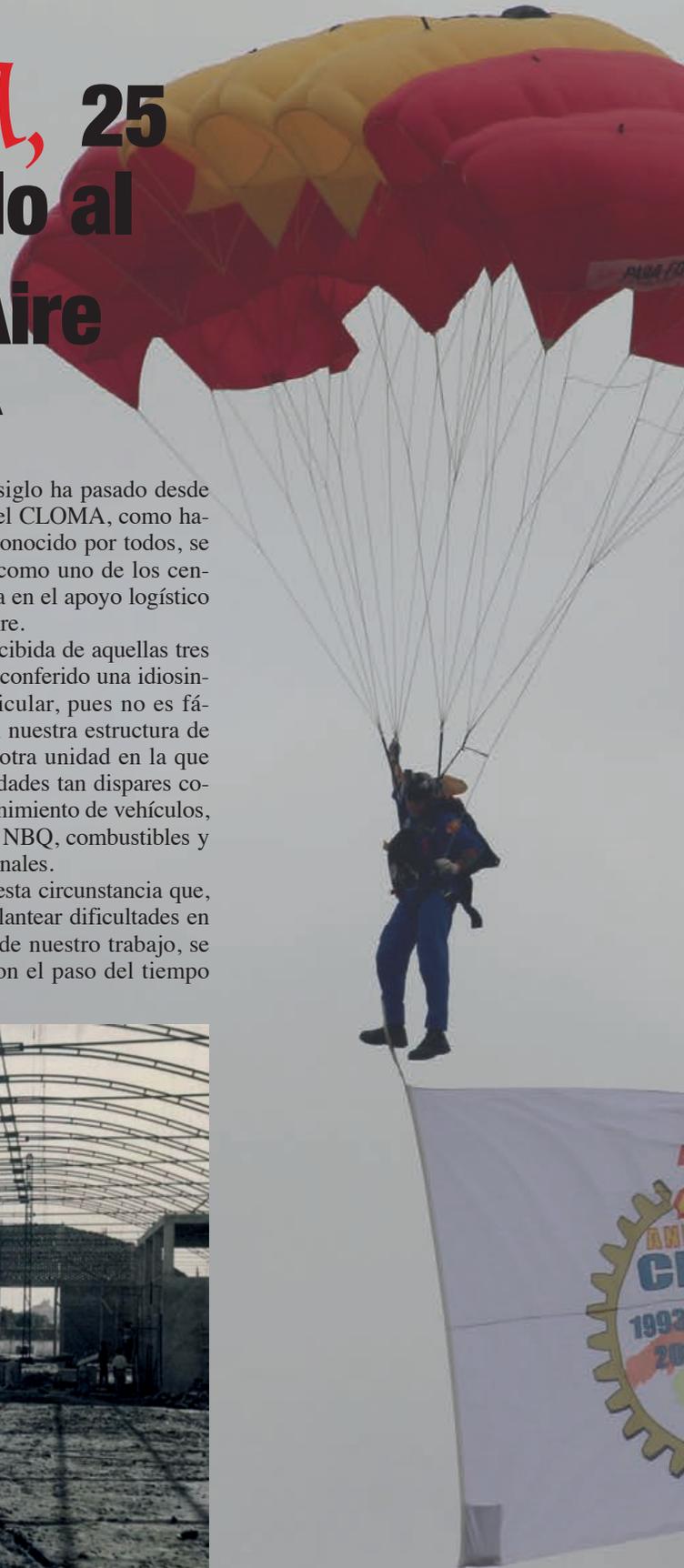
Un cuarto de siglo ha pasado desde aquella fecha y el CLOMA, como habitualmente es conocido por todos, se ha consolidado como uno de los centros de referencia en el apoyo logístico al Ejército del Aire.

La herencia recibida de aquellas tres unidades nos ha conferido una idiosincrasia muy particular, pues no es fácil identificar en nuestra estructura de apoyo logístico otra unidad en la que confluyan actividades tan dispares como son el mantenimiento de vehículos, contraincendios, NBQ, combustibles y productos funcionales.

Sin embargo, esta circunstancia que, a priori podría plantear dificultades en la organización de nuestro trabajo, se ha convertido con el paso del tiempo



Construcción del taller principal del CLOMA. Año 1963



en uno de los mejores valores de esta unidad que cuenta entre su personal con magníficos profesionales en estos campos de actividad tan dispares. Profesionales que, además del cumplimiento diario de sus tareas, prestan un apoyo esencial al MALOG y también al resto de UCOs del Ejército del Aire.

Como muestra de este apoyo podemos mencionar las visitas de asesoramiento en materia de conraintendios y combustibles a las diferentes unidades del Ejército del Aire (EA) así como diversos seminarios encaminados a unificar criterios a la hora de actuar en áreas tan sensibles para la seguridad como el control de calidad de los combustibles de aviación y productos funcionales. El último de estos seminarios se llevó a cabo el pasado mes de abril con la asistencia de los responsables de las instalaciones de combustibles y laboratorios COCAM de todas las bases aéreas del EA.

Otra de las señas de identidad que confieren al CLOMA una especial particularidad es la absoluta sintonía entre el personal militar y civil destinado en la Unidad, aunque técnicamente conviene señalar que el personal civil (laboral y funcionario) está encuadrado en la relación de puestos de trabajo de la Agrupación del ACAR Getafe.

En la mayoría de los casos, este personal civil atesora una larga experiencia de trabajo en nuestro centro que se extiende más allá de los 25 años de su existencia.

Francisco Muñoz, el trabajador con mayor antigüedad en estos momentos en el centro, comenzó su andadura allá por los años sesenta como alumno de la antigua Escuela de Automóviles para, posteriormente, dejar las Fuerzas Armadas con el empleo de cabo 1º y unirse a la plantilla de personal laboral del antiguo Parque Central de Automóviles que posteriormente pasaría a denominarse Centro Logístico de Automóviles. Son muchos los que, como Francisco, han seguido caminos paralelos configurando una plantilla de personal civil absolutamente comprometida con la misión de la unidad y dispuesta a aportar lo mejor de cada uno, especialmente en unos momentos en los que las dificultades económicas no nos permiten trabajar en las condiciones que todos deseáramos.

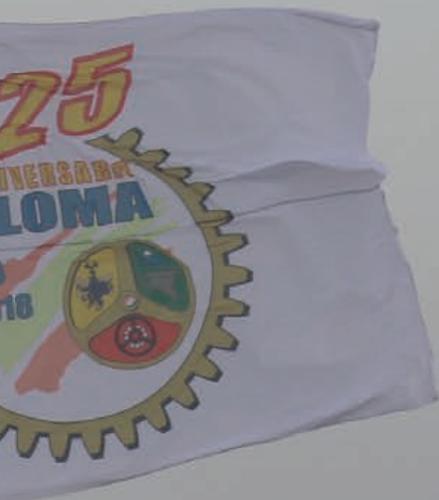
Aprovechando la oportunidad que nos brinda la Revista de Aeronáutica y Astronáutica y coincidiendo con nuestro aniversario hemos querido echar la vista atrás para recordar aquellos momentos que hemos considerado especialmente significativos durante estos primeros 25 años y que de algún modo definen la contribución del CLOMA

al apoyo logístico en el Ejército del Aire en nuestras tres áreas de actividad fundamentales.

ÁREA DE AUTOMOCIÓN

Me gustaría señalar de forma especial la publicación de la comunicación técnica 317/405 de 01/12/2006, mediante la cual se asigna a esta unidad el mantenimiento de los equipos AGE (Auxiliary Ground Equipment), cometido que hasta ese momento era desempeñado por las maestranzas aéreas.

Este nuevo cometido marcó el devenir de nuestro centro en los años posteriores. Tractores, carretillas elevadoras, uñas, barredoras de pista, vehículos quita hielos, trasferidores de carga, fueron ocupando cada vez mayor espacio en nuestros talleres obligando a la Unidad a realizar un doble esfuerzo. Por un lado, tuvimos que formar a nuestro personal en el mantenimiento de este material, en muchos casos acudiendo a empresas del sector que nos han proporcionado dicha formación. Por otro lado, el abastecimiento del repuesto para estos equipos significó un auténtico reto para el personal del Grupo de Abastecimiento, pues en numerosos casos este repuesto tenía que ser fabricado de forma específica para cada equipo. Pensemos que estamos hablando de equipos de muy diversa



Flota de vehículos SEAT 600 en los almacenes del CLOMA



El jefe de unidad y suboficial mayor junto al monolito conmemorativo del 25 aniversario del centro

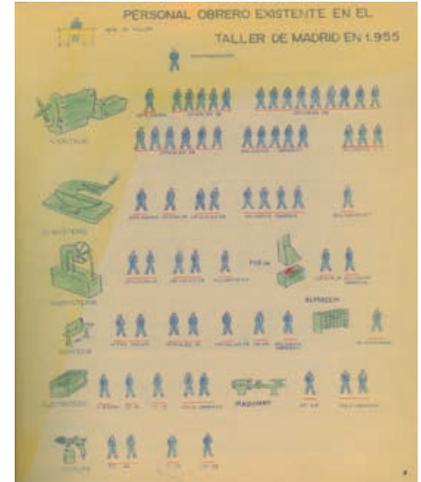
procedencia y, en la mayoría de los casos, de una considerable antigüedad.

No obstante, a pesar de los inconvenientes, el CLOMA ha sabido dar respuesta a este nuevo desafío y en estos momentos, gracias a la experiencia acumulada durante estos años por su personal, se ha convertido en el único centro capaz de atender las necesidades de mantenimiento en tercer escalón de este tipo de material tan importante para la operatividad de nuestras unidades.

También fue un hito importante en nuestra corta historia la puesta en

funcionamiento de nuestra estación ITV allá por el año 1995. Desde entonces, por sus instalaciones han pasado 45.500 vehículos convirtiéndose en la estación ITV de referencia de nuestro Ejército.

Por último, me gustaría mencionar la contribución del CLOMA al despliegue del Ejército del Aire en la FSB de Herat apoyando en las necesidades de abastecimiento del material de repuesto de automoción que se precisaba en la zona de operaciones, así como nuestra participación entre 2017 y 2018 en el Destacamento Marfil en Dakar



Detalle contabilidad de personal en los talleres del antiguo Parque Central de Automóviles. Año 1955

aportando un suboficial de apoyo al mantenimiento de la ambulancia Célula Soporte Vital Avanzado.

ÁREA DE CONTRAINCENDIOS Y NBQ

Desde sus orígenes, el CLOMA ha impartido formación en el área de contraincendios al personal del Ejército del Aire y otros organismos como la Guardia Real hasta el año 2012, fecha en la que la ETESDA asumió estos cometidos.



Formación CI en las instalaciones del CLOMA. Getafe



Los actos conmemorativos del 25 aniversario fueron presididos por el GJMAGEN

Durante ese tiempo se han impartido cursos de formación al personal de tropa de la especialidad de OAS/CI, así como cursos de perfeccionamiento, básico y de especialista en NBQ y Contraincendios a oficiales y suboficiales.

En la actualidad se imparten conferencias como parte de los contenidos de las ICCS de todo el personal del ACAR Getafe y el CG del MAGEN así como formación a

los suboficiales recién egresados de la ABA con la especialidad MOP que realizan el curso de automoción para suboficiales.

Desde el año 2012, el CLOMA figura en el registro de la Comunidad de Madrid como empresa mantenedora de extintores de incendios con capacidad para realizar el mantenimiento reglamentario exigido por RD 513/2017, inspecciones anuales y quinquenales (retimbrados).

Gracias a esta habilitación, nuestro centro imparte formación para realizar esas tareas de mantenimiento al personal de las Secciones de Rescate y CI del EA.

Al igual que en el área de automoción, desde el año 2005 hasta primeros del 2015, el escuadrón CI del CLOMA ha estado apoyando la misión del personal comisionado en la base internacional de Herat, distribuyendo y recepcionando



Equipos AGE prestando apoyo a un A400



El GJMAGEN con miembros del CLOMA durante los actos del 25 aniversario

material de contra incendios, revisando autoextintores aerotransportables antes de su envío a misión y realizando la función de asesoramiento al personal de Herat destinado en el servicio de rescate y CI.

ÁREA DE COMBUSTIBLES

Los cometidos del CLOMA en el ámbito de los combustibles se han centrado en tres áreas de actuación: enseñanza, asesoramiento y gestión.

En el campo de la enseñanza, se han realizado 46 cursos de formación y perfeccionamiento dirigidos a los jefes de instalación de combustibles, a los mecánicos de mantenimiento de instalaciones de combustible y unidades repostadoras y a la tropa profesional con la especialidad de combustibles.

En algunos de ellos, además del personal del Ejército del Aire, han participado miembros del Ejército de Tierra, Armada y Guardia Civil.

Estos cometidos de enseñanza fueron asumidos por la ETESDA a partir del año 2012, al igual que se mencionaba anteriormente en el área de contraincendios.

En el año 2005, a petición del general jefe del Mando Aéreo de Combate, el general segundo jefe del Estado Mayor del Aire designó al CLOMA como punto focal para atender las necesidades de repuestos y lubricantes de la FSB de Herat. Desde esa fecha y hasta el año 2015 se estuvo prestando apoyo al 2.º escalón de mantenimiento de dicha FSB y de forma especial a las instalaciones de combustibles y laboratorio allí ubicados.

NUESTRA CONTRIBUCIÓN A LA DOB

La Directiva 14/13 sobre la implantación de la capacidad para construir una base aérea de despliegue, aprobada por el JEMA el pasado mes de febrero, asigna al CLOMA la responsabilidad de ser Unidad de Referencia (UDR) en dos de los módulos desplegables necesarios para el funcionamiento de la DOB, el módulo de contraincendios y rescate de tripulaciones (DAAM-AIR-CFR) y el módulo de combustibles (DAAM-AIR-POL). Precisamente, este último fue probado con éxito durante el ejercicio DAPEX 18 celebrado en la base aérea de Málaga el mes de marzo en labores de aditivación de



Control de calidad de productos funcionales en el laboratorio central del CLOMA



Pruebas de portabilidad de vehículo CI medio en el avión Hercules C-130 para su traslado a Qala I Naw

combustible con los medios portátiles que este centro tiene en sus instalaciones de la base aérea de Cuatro Vientos.

En la actualidad el CLOMA continúa ese camino emprendido hace 25 años con el convencimiento de que nuestro trabajo contribuye en gran medida a que el Ejército del Aire pueda seguir cumpliendo su misión.

El mantenimiento de nuestros equipos en tierra, tanto vehículos como equipos AGE resulta

indispensable para que nuestras aeronaves puedan desempeñar sus cometidos.

El mantenimiento de los medios contraincendios tiene una incidencia directa no solo en la operatividad de nuestras bases aéreas, sino también en la seguridad de nuestro personal.

Finalmente, el abastecimiento y control de calidad de los combustibles y productos funcionales se ha convertido en uno de nuestros mayores retos en estos momentos. Nuestro personal destinado en las

instalaciones de la base aérea de Cuatro Vientos trabaja cada día para asegurar que aceites, grasas, lubricantes y todo tipo de productos funcionales que se envían al resto de unidades del EA cumplan con los parámetros de calidad exigidos, lo que nos puede dar una idea de hasta que punto el CLOMA está comprometido con la seguridad de nuestras aeronaves y vehículos.

Por último, me gustaría concluir con una breve mención a los actos conmemorativos de nuestro 25



Participación de la Patrulla de Aeromodelismo en los actos del 25 aniversario del CLOMA

aniversario que se llevaron a cabo durante los días 26 y 27 de septiembre.

Mi más profundo agradecimiento a la base aérea de Alcantarilla y a la PAPEA, a la Patrulla de Aeromodelismo del EA, al Ala 48, a la base aérea de Torrejón, a la base aérea de Getafe, al CECAF, a la Agrupación del ACAR Getafe,

a la Banda de Música el ACAR Getafe, al Grupo de Transmisiones, al Grupo de Automóviles, al Museo de Aeronáutica y Astronáutica y a la Guardia Real.

Gracias a su contribución pudimos dar el realce que una efeméride como ésta merece y que, sin duda alguna, quedará en el recuerdo de muchos de nosotros.

Y por supuesto, no puedo olvidarme del personal destinado en el CLOMA sin cuya colaboración habría sido imposible acometer las actividades realizadas durante esos días. Actividades que en muchos casos han significado una recarga considerable de trabajo pero que se ha visto recompensada con unas jornadas inolvidables.

Muchas gracias a todos. ■



Reparación de un vehículo URO-VAMTAC en los talleres del CLOMA