

25 años del EZAPAC en misiones en el exterior

Este año se cumplen 25 años de la primera participación del Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire, EZAPAC, en misiones de Mantenimiento de Paz. Esta Unidad tiene su origen histórico en la "1ª Bandera de la Legión de Tropas de Aviación", creada en 1946 a imagen y semejanza de las Unidades de Infantería Aérea de los ejércitos de Estados Unidos, Inglaterra o Alemania, que durante la II Guerra Mundial habían demostrado la necesidad de tener una unidad capaz de operar de manera contundente y rápida, tan lejos como lo permitiese el radio de acción de los aviones.

En 1947 la Unidad pasa a denominarse "1ª Bandera de Paracaidistas de Aviación", con entidad de unidad independiente, y se traslada al Aeródromo de Cuatro Vientos mientras finalizan las obras en la futura base paracaidista de Alcalá de Henares. Simultáneamente, una Comisión del EA estudia la ubicación de la nueva Escuela Militar de Paracaidismo, que acaba estableciéndose en la localidad murciana de Alcantarilla, donde la Bandera efectúa su primer curso de formación paracaidista.

En 1948, ya en Alcalá de Henares, la 1ª Bandera completa su entrenamiento de combate, y pasa a ser la única unidad terrestre del Ejército del Aire con capacidad de realizar operaciones tipo comando. Cinco años más tarde, en 1953, la Bandera cambia su denominación, y pasa a ser el "Primer Escuadrón de Paracaidistas".

El hito más importante de la Unidad en los primeros años de su vida fue la participación en la Campaña de Pacificación de Sidi Ifni, donde realizó por primera vez misiones de combate reales, a las órdenes del General Gobernador de África Occidental. La unidad tuvo su "bautismo de fuego" en el monte Bugasdir, el 8 de diciembre de 1957, durante un enfrentamiento de una de las Escuadrillas con los rebeldes del Ejército de Liberación de Marruecos.

A esta orden de combate, le seguirían otras misiones reales durante esta campaña, como el asalto paracaidista desde aviones franceses Nord Atlas sobre posiciones rebeldes en Smara para su ocupación con el apoyo de las tropas francesas, o el lanzamiento efectuado sobre La Haguña, para cortar el paso a las tropas rebeldes.

En 1965, se disolvió el Primer Escuadrón de Paracaidistas y se crea la "Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas", como Unidad independiente, bajo el mando del general jefe del MATAC, y se traslada al Aeródromo de Alcantarilla. Bajo esta denominación, la Escuadrilla participó en 1975 en la evacuación del antiguo Sahara Español dentro del marco de la "Operación Golondrina".

En las últimas décadas el EZAPAC ha participado en muchas misiones de paz bajo mandato de la ONU. Cabe destacar la primera de ellas, la misión UNTAG en Namibia, tras la celebración de elecciones en 1989 en ese país; la misión UNPROFOR, desde 1993 hasta diciembre de 1995, que tuvo su continuación en las misiones, bajo mandato OTAN; IFOR (diciembre 1995- diciembre 1996) y SFOR (diciembre 1996- enero 2001) durante la guerra de Bosnia-Herzegovina con equipos de control aéreo TACP ("Tactical Air Control Party"); y en 1994 en Ruanda con la misión UNAMIR, durante la guerra civil entre los grupos étnicos Hutus y Tutsis.

Fuera del ámbito de la ONU, el EZAPAC también ha intervenido en misiones lideradas por la OTAN/UE. Entre 2002 y 2004, ya con la consideración de Escuadrón que ostenta en la actualidad, dio protección al destacamento de aviones P-3 Orión en Yibuti, en el marco de la Operación "Libertad Duradera". En 2004 prestó apoyo en Mazar-i-Sharif, con motivo de las primeras elecciones democráticas afganas tras la desaparición del régimen talibán, durante la Operación ISAF; y desde el 2005 hasta el 1 de noviembre de 2013, asumió distintos cometidos desde las bases de Herat y Qala-i-Naw, también en la Operación ISAF, con equipos de control TACP, células de apoyo operativo, y rescatadores integrados dentro del destacamento MEDEVAC.

Para finalizar, y aportando algunos datos reseñables de este Escuadrón, cabe resaltar que durante la misión UNPROFOR tuvo un herido por metralla, su personal realizó 11.435 conducciones en la antigua Yugoslavia, llevó a cabo más de 1.200 conducciones en Afganistán, declarando 25 TIC ("Troops In Contact") y 10 sueltas reales de armamento. Ha recibido 11 Cruces al Mérito Aeronáutico con distintivo azul y 14 reconocimientos al valor en misión real.

EUGENIO FERRER PÉREZ
Teniente General del Ejército del Aire
GJMACOM

