

# Actividad operativa del Ejército del Aire en 1994

RICARDO NEVADO MEDINA  
Teniente Coronel de Aviación

**E**L Ejército del Aire ha vuelto a cumplir, durante este pasado año 1994, con sus compromisos adquiridos, agrupados éstos en tres aspectos básicos:

- Compromisos con organizaciones supranacionales y países aliados.
- Compromisos de colaboración con nuestro Ejército y Armada.
- Compromisos con nuestras propias unidades, proporcionándoles el entrenamiento adecuado desde los puntos de vista básico, avanzado y operativo.

Estos tres aspectos se podrían resaltar, de manera visual, con la relación de ejercicios que se han realizado o en los que se ha participado, que se expresa en el cuadro nº 1.

Las colaboraciones con nuestro Ejército y Armada se han desarrollado según lo previsto, dedicándole al primero más de 4.000 horas de vuelo y a la segunda más de 2.000, recibiendo de ellos en correspondencia, también los apoyos programados. Se han mejorado los procedimientos de cesión de medios aéreos entre ALFLOT y GJMOA, bajo control operativo, para refuerzo mutuo de defensa aérea y misiones CAS, así como los procedimientos de transferencia y control de tráfico aéreo operativo entre medios embarcados actuando desde dentro de una AOA o CADA, establecida dentro del área normal de defensa aérea nacional.

Durante el año 1994 se han realizado desde el SOC (Pegaso), cerca de 3.000 misiones reales de interceptación. También se realizaron más de 9.500 interceptaciones, de las cuales sólo se fallaron 23 por motivos diversos, cumpliéndose el resto. Podemos anunciar con orgullo, que durante este año 1995, Pegaso alcanzará

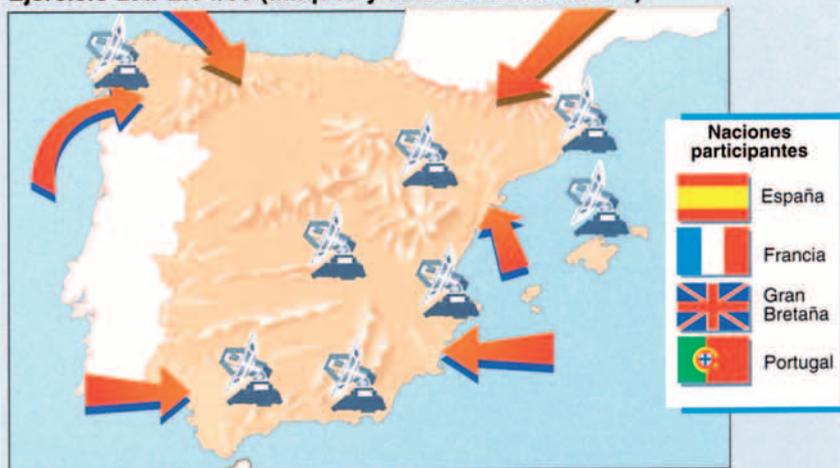
la cifra de 200.000 interceptaciones desde el año 1977 en que comenzó a funcionar el Sistema Semiautomático de Defensa Aérea, SADA. Se han realizado 57 misiones de escolta de honor, según lo estipulado en la IP-30-I.

En total, el Ejército del Aire ha realizado durante este pasado año 1994,

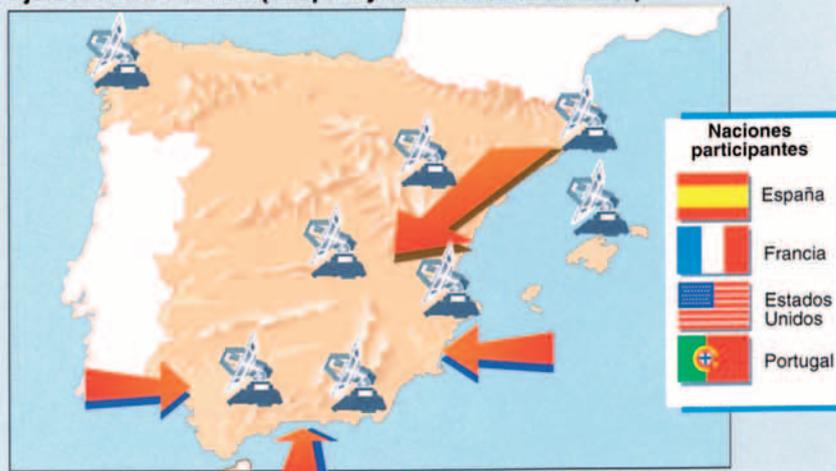
más de 110.000 horas de vuelo por todos los conceptos.

Contemplando de una manera global toda esta actividad, y comparándola con lo previsto a principios de año en el Plan de Acción del Ejército del Aire, PAEA-94, podríamos decir que las desviaciones respecto a ese programa, han sido mínimas, respon-

**Ejercicio DAPEX 1/93 (ataques y defensa todo azimuth)**



**Ejercicio DAPEX 2/93 (ataques y defensa todo azimuth)**

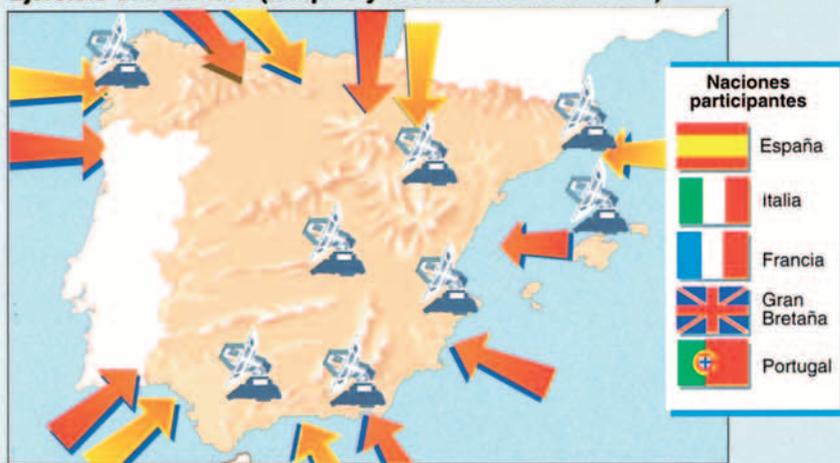




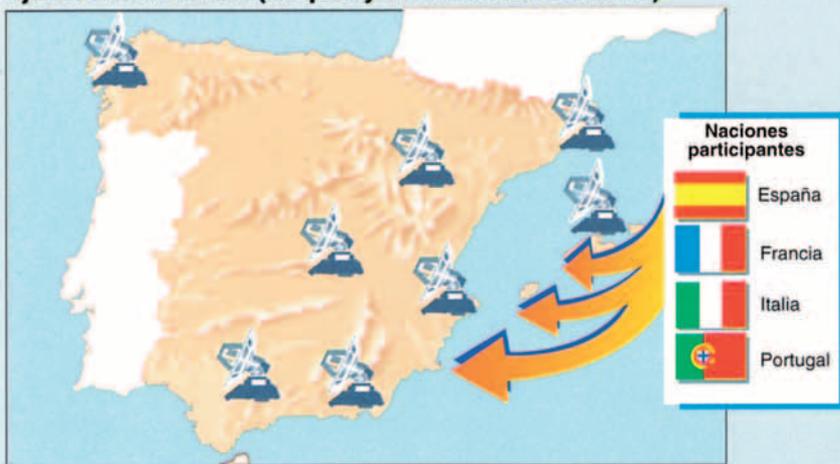
# RED FLA



**Ejercicio DAPEX 2/94 (ataques y defensa combate aéreo)**



**Ejercicio DAPEX 2/94 (ataques y defensa combate aéreo)**



diendo estas a circunstancias operativas y de planeamiento final, que no a incapacidad de cumplimentación derivada de una programación ambiciosa, frívola o poco realista.

A pesar de los graves recortes presupuestarios, se han alcanzado los objetivos previstos, al menos los más importantes desde el punto de vista operativo, algunos ya tradicionales y otros auténticas novedades.

Si nos pidieran destacar cuatro actividades operativas concretas, por su carácter extraordinario, por su especial envergadura, por la cantidad de medios empleados, por su trascendencia o por cualquier otra razón sobresaliente, no me cabe duda que la mayoría de nosotros resaltaría las siguientes, y por este orden:

*Deny Flight.*- A finales de noviembre-94 se incorporó a Aviano (Italia) el destacamento español formado por 8x F-18 y 2x KC-130 (TK-10) de la Base Aérea de Zaragoza, que con el Aviocar (T-12) de la Base Aérea de Valladolid que ya operaba desde el verano de 1993 en la Base Aérea de Vicenza (Italia), componen la aportación española a esta operación que dirige la V-ATAF, operando sobre territorio de la antigua Yugoslavia. A pesar del esfuerzo que representa, constituye una ocasión única para actuar, como parte de una coalición

## Tramontana 94



aliada, en una operación aérea de interés mundial para hacer respetar las resoluciones de la ONU. Nuestros escuadrones recibirán así un extraordinario entrenamiento en todas las actividades que desarrolla una moderna fuerza aérea (armamento real, tácticas, procedimientos, apoyo logístico, ambiente electrónico, inteligencia estratégica/táctica, reconocimiento de imágenes, gestión de software y tácticas de autoprotección, COMAO's, etc.).

**Red Flag.**- Importantísimo ejercicio en el que se participaba por primera vez, y que ha resultado un gran éxito, alcanzándose un alto nivel de entrenamiento y constituyendo una experiencia inestimable. Medios empleados: 8xF-18, 2xC-130, 2xKC-130, zapadores paracaídas y técnicos hasta un total de 195 hombres, apoyados por 2xB-707, 3xKC-130, 2xC-130 y 2xFOKKER-27 (SAR), destacados a la Base Aérea de Nellis (Nevada, USA), a más de 9000 km. de distancia y con más de 100 reabastecimientos en vuelo. Misiones: CAS/AI/SEAD/TAT/AAR/CSAR/SO y FAC de la EZAPAC. Una gran operación, resultado de un cuidadoso planeamiento y con una poderosa organización de apoyo, que esperamos se repita en este año 95.

**Tramontana-94.**- Probablemente, el ejercicio más importante planea-

do, dirigido y controlado por España, en toda su historia. Prototipo de ejercicio conjunto/combinado, (interjércitos/interaliados), fuera de área, para una operación de extrac-

50 barcos y un portaaviones (Príncipe de Asturias).

**Dapex.**- Tradicional ejercicio del Ejército del Aire, heredero directo de los famosos Red Eye de nuestro antiguo MACON, que en los últimos años se ha convertido, aunque muchos no lo sepan, en un gran ejercicio internacional en el que cada vez más países aliados quieren venir a participar, motivo de orgullo para sus organizadores y participantes. En el Dapex-03/94 (septiembre 94), aparte de los medios nacionales de nuestros tres ejércitos, participaron aviones de Bélgica, Reino Unido, Italia, Francia, Alemania, Portugal y NAEW. Se celebran tres o cuatro al año, cada uno con un supuesto distinto. Es un ejercicio de corta duración, pero de gran intensidad, sólo tres días de operaciones, pero generando una gran cantidad de salidas con gran variedad de misiones, en un ambiente de alto nivel de integración.

Actividad no menos importante ha sido los intercambios de escuadrones en el marco de la OTAN dentro del programa AAFCE, del protocolo NAVIMAES (Marruecos), o de los acuerdos de EE.MM. peninsulares (Portugal), ocasión única para conocer a fondo escuadrones homólogos a los nuestros, más allá de nuestras fronteras. Se relacionan en el cuadro nº 2. ■

Cuadro nº 1

### Adiestramiento Básico

- Surmar
- Combatex
- AAA
- Airlift Rodeo

- Alfa Negro
- DACT
- AAR
- PLIC

### Adiestramiento Avanzado (Ejercicios Alfa)

- TLP
- ACMI
- Ample Train
- Civisar
- Spalax
- Tritone
- Mamsar
- Acuario
- Trampex
- Trueno
- Tormenta
- Pope
- Red Flag
- Trial Mace
- Morsa
- Squalo
- Trucha
- Dauphin
- Daga
- Nube Gris
- Galia
- Júpiter
- Dufar
- Minex

### Adiestramiento Operativo (Ejercicios Oscar)

- Dacex
- Dapex
- Atlas
- Poop Deck
- Datex
- Harmonie
- Tramontana
- Cold Fire
- Resolute Response
- Maiden Leash
- Dynaminc Impact
- Iles d'Or
- Brilliant Foil
- Dog Fish
- Challenge

Cuadro nº 2

### INTERCAMBIOS OTAN

#### En España

- 72 TFW, Hopstein (GE) a 151 SQN, Zaragoza
- 20 SQN, Wittering (UK) a 111 SQN, Valencia
- 617 SQN, Lossiemouth (UK) a 462 SQN, Gando
- 18 SQN, Italia a 111 SQN, Valencia
- 23 SQN, Bélgica a 142 SQN, Albacete
- 17 TFW, Alemania a 151 SQN, Zaragoza
- 338 SQN, Oerland (Nor) a 141 SQN, Albacete

#### En el extranjero

- 141 SQN, Albacete a 338 SQN, Oerland (Nor)
- 111 SQN, Valencia a 20 SQN, Wittering (UK)
- 462 SQN, Gando a 617 SQN, Lossiemouth (UK)
- 123 SQN, Torrejón a 726 SQN, Aalborg (Din)

#### Navimaes (Marruecos)

- 231 SQN, Talavera con F-5 de Meknes
- 221 SQN, Morón con Alpha Jet de Meknes
- 141 SQN, Albacete con F-1 de Sidi Slimane
- EEMM Peninsulares (Portugal)
- 403 SQN, Cuatro Vientos con 401 SQN, Sintra
- 31 Grupo, Zaragoza con 502 SQN, Montijo

ción de residentes, en el marco de los acuerdos trinacionales (España-Francia-Italia), y la UEO. sus predecesores han sido el Farfadet (Francia) y el Ardenté (Italia). En este año 95 se realizará el Mistral, de nuevo en Francia. En cifras globales, Tramontana ha significado: más de 15.000 hombres, más de 100 aviones, más de 200 helicópteros, más de