

S.A.R.

ROBERTO PLA
Teniente coronel de Aviación

<http://www.aire.org/>
pla@aire.org

Siempre he pensado que los miembros del SAR son unos tíos con suerte. Yo creo que para mí, como para todos los miembros del Ejército del Aire, uno de los motivos que nos animó a tomar esta profesión fue el espíritu de servicio a la sociedad. Aunque creemos que así lo hacemos, saber en qué medida nuestro esfuerzo repercute en el bienestar de nuestros semejantes, es difícil. Los miembros del SAR pueden cuantificar el resultado de su trabajo, de su esfuerzo y de los riesgos asumidos contándolos

en vidas humanas, personas que están vivas porque ellos los buscaron para rescatarlos de las manos de la Parca. Salvar a una persona debe ser la emoción más gratificante que pueda sentirse y la única que puede compensar la tristeza y frustración cuando la desgracia nos gana la partida.

Cuando en 1944 se firmó en Chicago el Convenio de Aviación Civil Internacional, nació la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI-ICAO). Veintiséis estados se comprometieron en la misma para crear

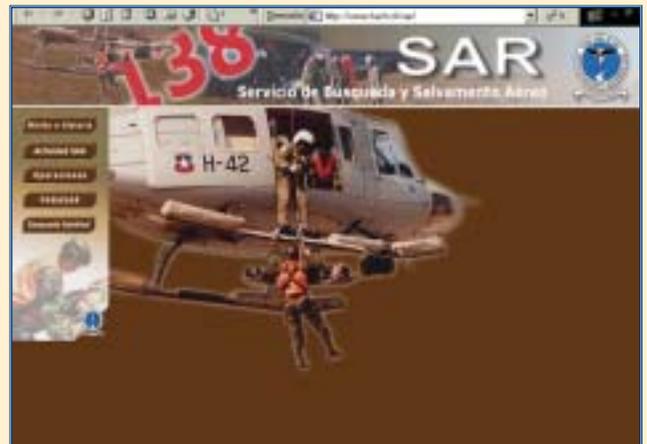
unas normas internacionales que regularían la aviación Civil convirtiéndose en 1947 en una agencia de las Naciones Unidas especializada en este tema.

El Anexo OACI número 12 es el que tiene relación con la actividad de búsqueda y salvamento, conocida en todo el mundo por sus siglas en inglés: SAR. Fue elaborado en 1.950 y entró en vigor el 1 de marzo de 1.951. En él se establece la organización y los procedimientos a seguir en materia SAR. En la web de la ICAO podemos encontrar el documento APIRG13-WP/26 que describe la estructura y organización del servicio SAR español.

Mi impresión es que hay pocas páginas web dedicadas a contar una historia cuajada de heroísmo y abnegación, más emocionante y con más acción y aventuras que cualquier serie de televisión. Normalmente encontramos el mayor número de referencias



<http://www.icao.org/>
International Civil Aviation Organization



<http://www.fach.cl/sar/>
Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo. Fuerza Aérea Chilena



<http://www.mde.es/mde/fuerzas/aire/aire10.htm>
Servicio de Búsqueda y Salvamento (aeronaves SAR)



<http://www.geocities.com/Pipeline/Dropzone/5171/alarma.html>
Alarma SAR. Defensa Civil de Tachira



<http://www.hc7seadevils.org/>
Helicopter Combat Support Squadron SEVEN



<http://www.sar-meet.de/>
Kiel-Week SAR MEET

al SAR en las páginas de noticias, que con un lenguaje a veces no exento de sensacionalismo nos dan una estadística imperfecta de los servicios prestados por estas unidades cuyo esfuerzo es sin embargo a veces una simple referencia secundaria en la noticia.

Los propios protagonistas de los hechos, si son preguntados, desvían la mirada a otra parte y sonríen con la modestia de las almas grandes, porque ellos no creen ser unos héroes. Sin embargo he aquí una actitud a la que habría que dedicar muchas horas lectivas en las escuelas. En un mundo donde cada vez más el interés personal parece haberse convertido en la única y principal meta, hay un mensaje profundamente moral en la actitud de los profesionales que arriesgan su vida para salvar la de los demás.

Desde el rescatador que salta al agua para compartir la suerte de la víctima, infundirle confianza y presarle el abrazo cálido de la salvación

al observador que rastrea en la pantalla o con los prismáticos el horizonte o el piloto que sigue con precisión la parrilla de búsqueda,... todos los miembros de las tripulaciones del SAR tendrían que tener su espacio en los libros de texto.

La página del Ministerio de Defensa es un buen punto para aproximarse a la historia de nuestras unidades SAR y conocer sus medios. También la página de Aviación Civil en la web del Ministerio de Fomento nos informa de aspectos relacionados con la actividad del SAR.

Entre las páginas en español más interesantes está la de la Organización Rescate Humboldt, una organización privada de Venezuela dedicada al rescate aéreo. Aunque su página ha tenido varios alojamientos aún presentes en la red, en su nuevo dominio dedicado al rescate podemos encontrar abundante información sobre los métodos, procedimientos y la historia del SAR.

La página del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo de la Fuerza Aérea chilena nos muestra un interesante aspecto de este servicio: el PARASAR que desde 1999 es un entrenamiento específico para personal altamente cualificado que ha de participar en acciones de rescate utilizando técnicas de montaña, paracaidismo o buceo.

En los últimos años el sistema SAR ha optado por utilizar las herramientas tecnológicas existentes basado en Sistemas Satelitales y en Estaciones Remotas. Desde 1996, el Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo opera con una nueva modalidad de búsqueda, conocida como COSPAS/SAR-SAT.

Cada dos años las unidades SAR tienen una cita en la "Kiel-Week SAR Meet". La próxima cita es el 25 de junio de 2005 y reunirá en la base aeronaval de Kiel-Holtenau a helicopristas de toda Europa cuya tarea principal es el rescate. Esta base es la sede principal de la Marinefliegergeschwader 5, unidad aérea de la marina alemana que cuenta con una unidad SAR.

Además de las mencionadas, podemos encontrar numerosas páginas dedicadas a las unidades SAR de las diferentes fuerzas aéreas en cada uno de los idiomas disponibles en la red. Ni con todas las palabras disponibles en esos idiomas se puede expresar la admiración y la gratitud que la humanidad debe a estos hombres, pero espero que las pocas aquí escritas sirvan como un merecido homenaje al ejemplo que nos brindan. ■

OTROS ENLACES

<http://www.rescate.com/>
Organización Rescate Humboldt

http://www.dinac.gov.py/www2/navegacion_aerea/sar.asp
Servicio de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico. Paraguay

http://www.mfom.es/aviacioncivil/programas/cospas_html/cospas.html
Ministerio de Fomento. Aviación Civil. Cospas-Sarsat en España

<http://www.airpower.maxwell.af.mil/apjinternational/apj-s/invierno96/cospas.html>
COSPAS-SARSAT en America Latina. Air & Space Power Journal International Español

<http://www.fas.org/man/dod-101/sys/ac/csar.htm>
Combat Search and Rescue (CSAR)

<http://www2.acc.af.mil/afrc/>
Air Force Rescue Coordination Center

<http://www.aeromed-hamburg.de/>
SAR Hamburg 71

<http://www.mfg5.de/>
Marinefliegergeschwader 5

<http://home.gci.net/~mcneil2/index.htm>
210 Rescue Squadron - Alaska National Guard