

El C-16 ya está aquí

EDUARDO CUADRADO GARCIA
Coronel de Aviación



El pasado día 4 de octubre el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, el general del Aire Eduardo González-Gallarza Morales, voló por primera vez el DA-6, avión prototipo del Eurofighter operado por EADS-CASA. Este vuelo se llevó a cabo durante la visita realizada a la factoría de Getafe con el objeto de comprobar personalmente el estado de desarrollo del programa Eurofighter.

Si en principio este vuelo pudiera ser considerado como uno más de los llevados a cabo por las autoridades que de una manera u otra tienen cierta responsabilidad en el programa en este caso particular el vuelo representa un hito en la vida profesional del general González-Gallarza.

Efectivamente, si nos remontamos a los primeros años del desarrollo del programa Eurofighter el entonces coronel González-Gallarza, que previamente había participado en la definición de los requisitos de Estado Mayor del futuro avión, es nombrado responsable de la Oficina de Programa en el Ejército del Aire. A él le correspondió la difícil tarea de comenzar a definir las necesidades para llevar adelante el programa y generar los recursos, tanto humanos como materiales, para responder a los cada vez más numerosos grupos de trabajo que a partir de entonces comenzaron a crearse, grupos en los que se vieron implicados especialistas de distintas áreas, operativas, técnicas, logísticas, financieras, jurídicas, etc. Sin duda esta etapa de su vida profesional le permitió una visión, a la vez global y específica, de los distintos aspectos que intervenían en el programa.

Cuando el coronel González-Gallarza dejó la Oficina de Programa para hacerse cargo de la Jefatura del Sector Aéreo de Albacete, del Ala número 14 y de la Base Aérea de Albacete, los diferentes grupos de trabajo hasta entonces creados funcionaban con normalidad y se respondía a la mayoría de las cuestiones planteadas por NEFMA, la entonces Oficina Internacional del Programa.

Siendo general de brigada ocupa el cargo de subdirector de Gestión de Programas de la Dirección de Sistemas del Mando del Apoyo Logístico. Posteriormente, y ya como general de división, ocupa el puesto de director de



Sistemas y el de segundo jefe del Mando del Apoyo Logístico, puestos todos ellos que le mantenían en contacto directo con el Programa Eurofighter como responsable al más alto nivel.

Todas estas circunstancias han proporcionado al general González-Gallarza un conocimiento del Eurofighter en todos sus aspectos, desde los puramente operativos como son sus características y cualidades de vuelo, hasta los más técnicos como los relativos a su avanzada aviónica y desarrollo de los sistemas embarcados, sin olvidar los relacionados con la logística o la economía.

Ahora, y ostentando la más alta responsabilidad dentro del Ejército del Aire, ha realizado su primer vuelo en el avión resultante de los innumerables trabajos, proyectos, reuniones, estudios, informes, evaluaciones, etc. que durante todos estos años ha dirigido de una u otra forma.



El vuelo, número 252 de los realizados con el DA-6, fue uno más de los programados en el Plan de Ensayos asignado al prototipo español y tenía como propósito comprobar el sistema MIDS-TACAN y efectuar unos ensayos de actuaciones.

Tras una detallada explicación del ensayo a realizar y una presentación de la cabina con los distintos sistemas y controles por parte del jefe de la Unidad de Operaciones de Vuelo de Getafe, coronel Eduardo Cuadrado, el avión despegó a las 10:45. Durante el vuelo, de 55 minutos de duración y que fue totalmente ejecutado por el general González-Gallarza, se alcanzó la velocidad de 1.6 de Mach subiendo a 36.000 pies. Se realizaron igualmente diversas maniobras acrobáticas y específicas de ensayos que permitieron comprobar el avanzado estado de madurez del avión y sus excelentes cualidades.

Al regresar a la base el general destacó el impresionante empuje y gran capacidad de aceleración así como la agilidad en las maniobras y la simplicidad de la operación tanto en tierra como en vuelo. Su resumen puede expresarse en una frase repetida du-



rante el vuelo: "Que gozada, es una maravilla".

De esta manera, esencial para un piloto, pudo el general González-Gallarza juzgar el estado del avión Eurofighter, avión que será el núcleo de la defensa de las Fuerzas Aéreas en el próximo futuro.

Tan sólo una semana más tarde, el 12 de octubre, el DA-6 participaba por primera vez en el desfile aéreo que con motivo del día de la Hispanidad se llevó a cabo en Madrid sobre el Paseo de la Castellana. Sin duda otro hito importante en la aún corta pero ya densa historia del Eurofighter. Su hermosa figura en los cielos de Madrid fue destacada por los diferentes medios de comunicación y por todos los que de una forma u otra presenciaron el desfile. Y si el concepto de belleza puede considerarse relativo lo que sí es absolutamente cierto es que sobre Madrid desfilaba por primera vez el que será durante los próximos años el mejor de los aviones de combate. Para la tripulación, y aunque ello pueda parecer un demérito, fue realmente sencillo participar en el mencionado desfile ajustándose perfectamente a los tiempos y

condiciones de vuelo asignados. Los distintos sistemas del avión están diseñados para facilitar al piloto la ejecución del vuelo, por muy complejo que éste pueda parecer.

Todo esto sucede cuando falta tan sólo un año para que se cumpla otro de los hitos, quizá el más importante dentro del programa Eurofighter: la entrega del primer avión al Ejército del Aire.

Durante los últimos años se ha estado trabajando, tanto desde el seno del Ministerio de Defensa y Ejército del Aire como desde la Industria, en el desarrollo del avión y de sus componentes. El día de la entrada en servicio del avión se acerca por fin y todos los esfuerzos llevados a cabo en el pasado van a permitir que el primero de los aviones de producción sea operado por personal del Ejército del Aire. Queda mucho por hacer en la fase de desarrollo, pero el esfuerzo más grande va a corresponder ahora a los futuros operadores del avión. Estos esfuerzos continuarán en los próximos años con el trabajo combinado de las Fuerzas Aéreas y la Industria, cooperando de forma conjunta y en equipo como se ha hecho hasta la fecha entre las Oficinas de Programa.

Es cierto que la entrada en servicio del Eurofighter va a suponer un cambio para nuestro Ejército, pero nuestra experiencia en el sistema F-18, el más moderno hasta ahora, va a facilitar enormemente la tarea. Si entonces fuimos capaces de alcanzar la plena operatividad con aquel avión, en esta ocasión nos resultará más fácil pues ya estaremos familiarizados con el concepto de sistema de armas plenamente integrado además de contar con todo el apoyo de EADS-CASA.

Según las previsiones las primeras unidades serán operadas desde las instalaciones de EADS-CASA en Getafe durante algo más de un año. Esto hará que la transición sea mucho más sencilla permitiendo alcanzar la operatividad del primer escuadrón al poco tiempo de su llegada a la base de destino. En las instalaciones de EADS-CASA en Getafe ya se trabaja para comenzar en breve los cursos de formación de los nuevos usuarios, tanto pilotos como mecánicos y demás personal de apoyo. Poco más tarde los primeros vuelos de instrucción del C-16 serán ya una realidad ■