

# UNA NUEVA LISTA DE LOS BUQUES MENORES QUE COMBATIERON COMO PATRULLEROS O RASTREADORES DURANTE NUESTRA GUERRA CIVIL

José Luis INFUESTA PÉREZ  
Historiador

El sexto y último tomo de la serie *Historia de la artillería durante la guerra civil*, que editada por Quirón Ediciones he escrito con mi buen amigo Artemio Mortera, estará dedicado a la artillería que montaron los diferentes barcos empleados en dicha contienda. Su estudio no presenta demasiados problemas; se trata de los buques pertenecientes a la Marina de Guerra regular o a los mercantes de cierta entidad que fueron militarizados, pues sus datos y características se encuentran en todos los anuarios o listas oficiales de buques. Pero cuando se trata de los barcos más pequeños, léase patrulleros y rastreadores, es decir, aquellos que en su mayoría fueron barcos de pesca requisados y armados para participar en dicha guerra, los problemas que surgen son mucho mayores por la falta de información, dado que son pocos los autores que han tratado este tema. Así, por ejemplo, González Echegaray en su libro *La Marina mercante y el tráfico marítimo durante la Guerra Civil*, presenta una lista de sólo 28 de ellos, número que amplía considerablemente en su artículo posterior publicado en la *Revista General de Marina*, titulado «Gris provisional», cuyas últimas páginas están dedicadas a este tipo de barcos menores. Su número, entre patrulleros y rastreadores, alcanza una sesentena de nombres, con algunas noticias de sus características e historial. Cerezo, en el anexo IV de su *Armada española del siglo xx*, cita únicamente una treintena. Por mi parte, en 1970 escribí un libro, bajo el seudónimo de Alcofar Nassaes, titulado *Las Fuerzas Navales en la Guerra Civil*, publicado al año siguiente por la desaparecida editorial DOPESA, en el que sobrepasaba ligeramente estas cifras, aunque era consciente de que, por estar cerrados en aquella época todos los archivos nacionales y extranjeros, los datos conseguidos eran inexactos, tanto en cuanto el número de barcos como en lo que a sus características e historial se refería.

Esto me ha obligado a elaborar esta nueva lista intentando reunir lo que han publicado todos los autores y medios, lista que, tras dudarle un poco, publico por si se considera útil su aparición, con la esperanza además de conseguir algún nuevo dato o fotografía. Incluye patrulleros, rastreadores y

otras unidades menores, y sobrepasa ligeramente los cien nombres de barcos. Casi me atrevo a considerarla como definitiva, aunque con todas las reservas, pues tengo la seguridad de que sin duda faltarán o sobrarán algunos, o más de una fotografía no estará convenientemente certificada.

Sé que la lectura de toda lista es siempre enojosa y aburrida, pero si la público es pensando en que pueda interesar a todos los que quieran disponer de un mayor caudal de datos de la historia de nuestra Marina, a los estudiosos de nuestra guerra civil, que probablemente se habrán preguntado muchas veces —como también me lo he preguntado yo— quiénes eran y de dónde habían salido tantos barcos menores que participaron en este conflicto. Incluso supongo que podrá interesar a aquellos extranjeros amantes de los temas navales, puesto que muchos de los barcos que en ella aparecen fueron construidos en sus países, por lo que quizá desearán conocer sus peripecias y cuál fue su final.

### Un poco de historia

En el empleo de esta clase de barcos llamados patrulleros (nombre genérico en muchos países, aunque inédito por entonces en nuestra Marina, donde recibían la denominación de guardapescas, guardacostas..., etcétera, y durante la guerra, la de bous armados) los españoles alzados se anticiparon al bando gubernamental mediante el Decreto número 62, de 31 de octubre de 1936, aunque en realidad ya hacía varios meses que existían. Fue promulgado para paliar el escaso número de barcos de guerra que se habían incorporado a la llamada flota nacional —disponiendo, por contra, de muchos jefes, oficiales y alumnos—, y ante la necesidad que enseguida tuvieron de interceptar gran cantidad de barcos con armas u otro material que pretendían entrar en los puertos republicanos, en un intento de conseguir que terminase dicho tráfico.

Tal decreto autorizaba a los jefes de las principales bases navales a armar barcos menores en el número que permitiesen sus posibilidades. Al mando de tales embarcaciones debía figurar un oficial del Cuerpo General, con tripulaciones complementadas por el personal voluntario (civil), incluso procedente de la propia tripulación del pesquero requisado, que quisiera permanecer en ellos, en una proporción que podía alcanzar un tercio de la misma, siendo el resto del personal de la Armada (marineros voluntarios y reservistas) —proporción que nunca se cumplió—, además del personal encargado de manejar la artillería.

Dichos barcos, una vez acondicionados, pasaban a ser buques de guerra de la Armada, recibiendo sus tripulaciones el correspondiente sueldo, y debían de agruparse en la forma que estimasen más conveniente los jefes de las bases navales, bien en flotillas al mando de un oficial de la Armada embarcado en uno de ellos o, en su defecto, bajo las del comandante más antiguo.

Se creó en Ferrol una flotilla para operar en el Cantábrico; de este modo, se constituyó la flotilla de patrulleros basada en Ribadeo, de la que se desgajó la de Pasajes para formar juntas la gran flotilla del Norte, que desapareció

prácticamente al terminar la guerra en este mar. Casi inmediatamente se militarizaron los primeros barcos menores en La Carraca, la base naval gaditana donde, tras la toma de Málaga, se creó la flotilla del Estrecho, más tarde integrada en las Fuerzas del Norte de África. Palma de Mallorca también armó barcos menores, inicialmente con ayuda de la Marina italiana, que proporcionó algunos medios, con los que, acabada la guerra en el Cantábrico, creó una flotilla propia, al constituirse la Base Naval Secundaria de Palma de Mallorca el 28 de septiembre de 1936 la que, más tarde, estableció una pequeña base de apoyo en Ibiza.

Los gubernamentales prestaron menos interés a sus barcos menores, posiblemente por no serles tan necesarios, ya que la gran mayoría de los buques de la Armada había quedado



El teniente de navío Félix Ozámiz, jefe de la flotilla de «bous» armados de Ribadeo (foto del autor).

en su poder. Las particularidades surgidas durante su gestión en Cataluña hicieron que inicialmente los barcos allí militarizados estuvieran en manos de los anarquistas, quienes incluso requisaron alguna de las *golondrinas* del puerto, las cuales no pasaron a depender de la Generalidad de Cataluña ni a obedecer al Gobierno de Madrid hasta los primeros días de 1937, cuando fueron reorganizados y se dispuso que todos añadiesen a sus nombres la letra V. En cuanto al Cantábrico, hubo enseguida dos fuerzas navales: la creada por el Gobierno vasco artillando varios buques, principalmente los bacaladeros de la PYSBE, y la enviada por el Gobierno central (submarinos y destructores), que se mantuvo inoperante la mayor parte de la guerra.

De todas estas fuerzas navales republicanas, que siempre dispusieron de «bous armados» en menor cantidad que los nacionales, nos ocuparemos en el futuro, si ha lugar, mediante otro artículo, enlistando sus barcos juntamente con sus características e historial.

En el armamento de los citados barcos menores, unos y otros emplearon piezas anticuadas guardadas en los parques, aunque en su mayor parte procedían de barcos entonces recién retirados, como los torpederos tipo N y algunos cañoneros, las de saludo de los puertos, e incluso las de barcos en servicio o de la artillería de costa.

Pero vayamos con la lista que he obtenido, aunque, repito, no tengo la absoluta seguridad en cuanto a los barcos en ella incluidos.



La bahía de la Concha de San Sebastián sirvió de puerto a muchos bous armados o a sus buques de apoyo (foto del autor).

Lista de patrulleros nacionales que participaron en nuestra guerra civil, por orden alfabético:

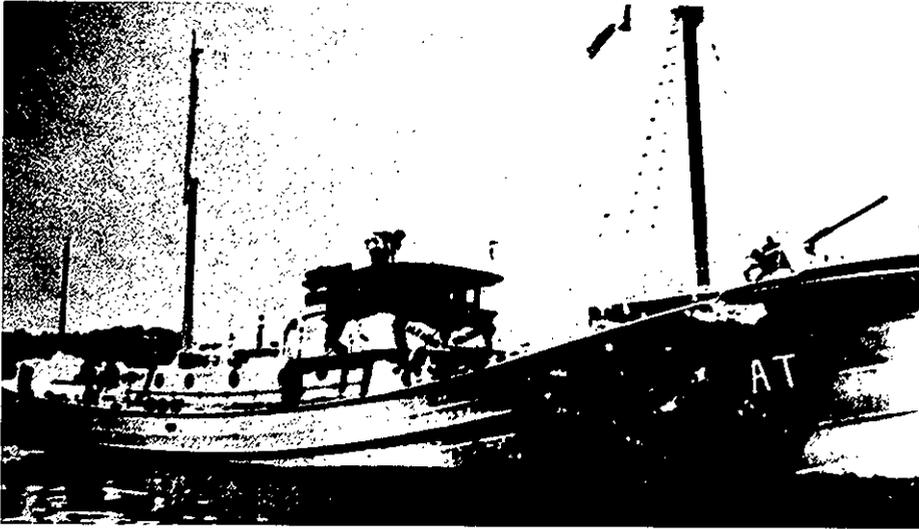
— *Aberri Eguna*. Citado por Centeno en su libro. No poseo datos; lo apunto junto a los rastreadores.

— *Alcázar de Toledo*. Pareja de 144 toneladas. Se encontraba en construcción en Pasajes en julio de 1936 con el nombre de *Ondo Etori*. Requisado, se incorporó a la flotilla de Pasajes juntamente con su pareja *Virgen del Iciar*, siendo armado en Ferrol con dos piezas de 45 mm y una ametralladora. Terminada la guerra, y ya como pesquero, naufragó en 1945 en La Pallice, siendo posteriormente reflotado y reparado, reintegrándose a su faena.

— *Apagador*. Bou de 210 toneladas y casco de acero, construido en Escocia en 1902 con el nombre de *Cairmtoult*. Vendido primero a Brasil, recibió el nombre de *Pescador*, y en 1922 a Francia, donde fue bautizado como *La Blanche*. En 1930 se abanderó en San Sebastián como *Apagador* por Pedro M. Egaña, de Motrico. Capturado por el acorazado *España* en octubre de 1936, fue patrullero nacional al ser artillado en Ferrol en abril de 1937.

— *Aquiles*. Pareja de 152 toneladas y casco de madera, construido en Vigo en 1935 para Hijos de A. Barreras. Requisado y armado, operó en aguas gallegas. Ya desmilitarizado, siguió faenando como pesquero hasta embarrancar en Ortigueira, perdiéndose por completo.

— *Arriba España*. Baca de 40 toneladas construida en 1909 con el nombre de *Carmelina*, de la que carezco de más datos.



El Alcázar de Toledo (foto del autor).

— *Argos*. Remolcador de 218 toneladas. Construido en 1903 en Inglaterra, fue comprado por España para la Tabacalera, donde se le llamó *número 3*, pasando más tarde a ser remolcador de altura de Pesquerías Coruñesas, que lo estacionó en Corcubión con el nombre de *Argos*. Requisado en julio de 1936, siguió con este nombre en Ferrol, donde fue artillado con una pieza de 57 mm, destinado a la Flotilla de Ribadeo. Combatió con un submarino enemigo y capturó al mercante *Alfonso Serna*. En 1937 se le destinó a la Comisión de Salvamento de Buques. Finalizada la guerra, continuó en la Armada con el nombre de *RA-2*, luego *RR-12*, *RR-15* en 1941 y en 1955, *RA-3*, siendo dado de baja en 1960.

(Parece ser que también intervino en la guerra otro *Argos*, que era una pareja de 152 toneladas construido en Vigo en 1936 juntamente con su compañero *Audaz*; seguramente fueron someramente armados en Marín y operaron como patrulleros en protección de las rías gallegas.)

— *Artabro*. Pareja de 139 toneladas construido junto a su compañero *Atlante* en Vigo.

— *Artabro*. Pareja construido en Vigo en 1936. Armado en Marín. Actuó como patrullero, prestó sus servicios en aguas gallegas. Ya retirado, volvió a faenar como pesquero y se hundió por abordaje en el golfo de Cádiz el 17 de julio de 1952.

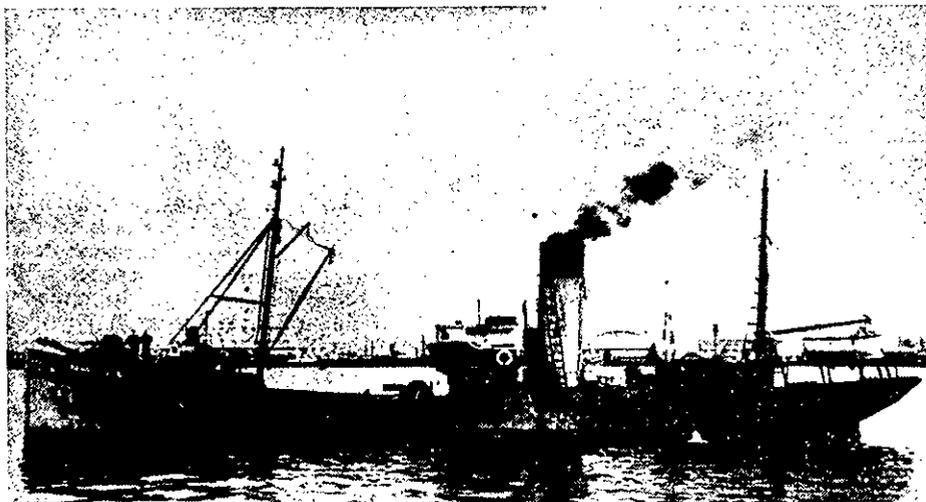
Estos dos parecen el mismo barco.

— *Atlante*. Pareja de 159 toneladas construido en Vigo en 1936. Armado en Marín como patrullero.

— *Atlante*. Citado por Cerezo, no poseo datos.

Parecen el mismo barco.

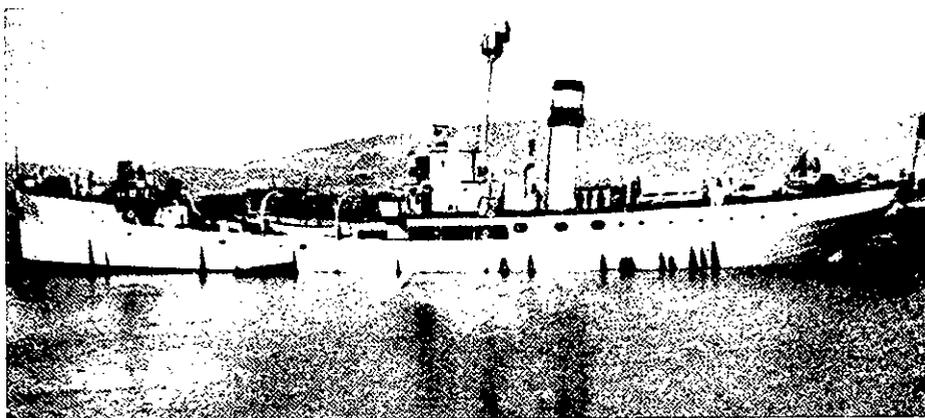
— *Atlántico*. Bou de 292 toneladas construido en 1917 en Escocia como patrullero para la Marina inglesa con el nombre de *James Chapman*, rebauti-



El Atlántico u Océano Atlántico (foto del autor).

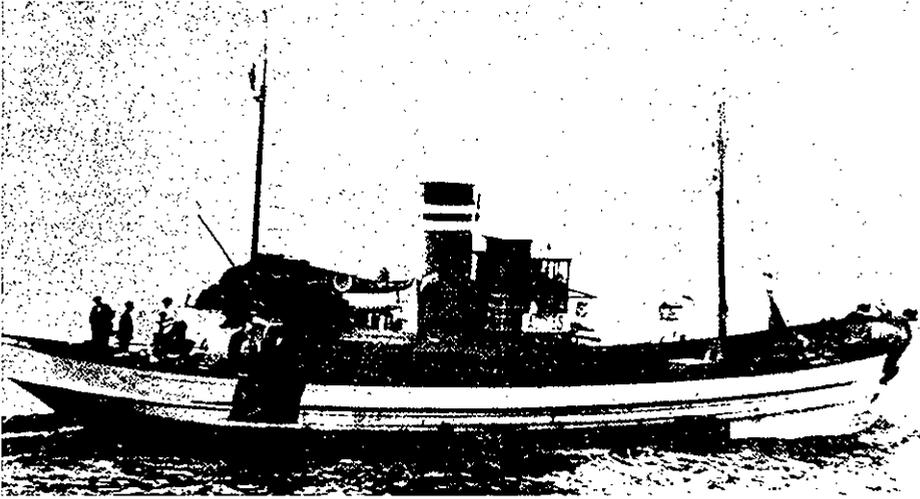
zado *Dunsby* en 1920. En 1923 se abanderó en España como *Atlántico número 1*. Requisado en agosto de 1936, se armó en Cádiz como *Atlántico* a secas y fue destinado a la flotilla del Estrecho. Desarmado en octubre de 1937, volvió a ser pesquero con el nombre de *Atlántico número 1*. En 1955 fue rebautizado *Océano Atlántico* (1). Naufragó en la isla Sálvora el 21 de febrero de 1966.

— *Audaz*. Pareja de 152 toneladas, construido en Vigo en 1936 para Hijos de J. Barreras, de Vigo. Armado en esta ciudad, operó en las Rías Bajas con su compañero *Argos*, como se ha dicho.



El *Araba* fue encontrado medio hundido en el puerto de Bilbao. Reconvertido el 1 de noviembre de 1937 y rebautizado como *Álava*, se incorporó a la flota nacional armado con dos piezas de 87 mm y dos de 45 (foto del autor).

(1) *Revista General de Marina*, abril de 1966, T. 170, p. 531, fotografía del buque armado.

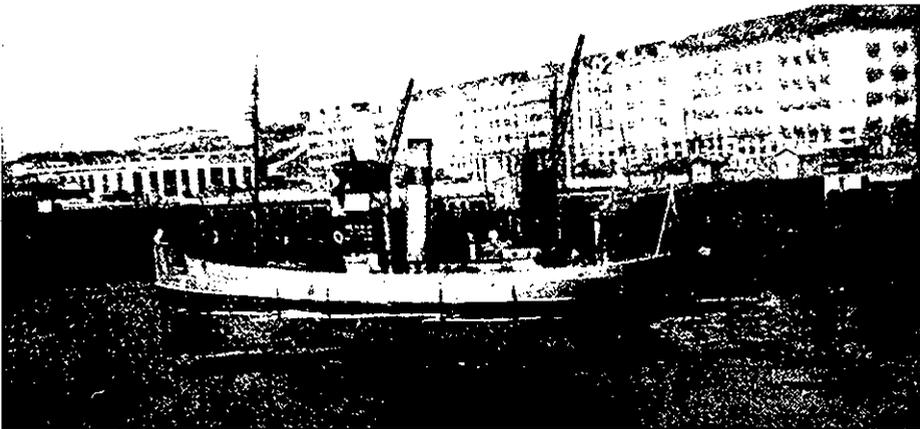


El *Aquiles*, ya desmilitarizado (foto del autor).

— *Bermeotarra* (o *Bermeotarrak*). Bonitero de 40 toneladas y casco de madera, construido en 1935 en Bermeo. Requisado durante nuestra guerra, fue armado. No poseo más datos.

— *Cabo de Home*. Pareja de 115 toneladas, construido en Vigo en 1934 para C. Constante Freire Vega, de Vigo. Requisado en 1936, operó como patrullero en las rías gallegas armado con un Nordenfelt de 57 y una ametralladora *a/a* Maxim de 37 mm. Ya desmilitarizado, y como pesquero, naufragó en 1963.

— *Cabo de Home*. De 115 toneladas y casco de madera, construido en Vigo por Astilleros Catdama en 1934 como pareja de *Chamorro*, que en algún momento de su vida se llamó *Constante Vega*. Requisado y armado en Ferrol con una pieza de 57 mm y otra de 37 mm *a/a*.



Bella foto de un bou armado nacional fondeado en Santander (foto del autor).



El bou armado *Denis* (foto del autor).

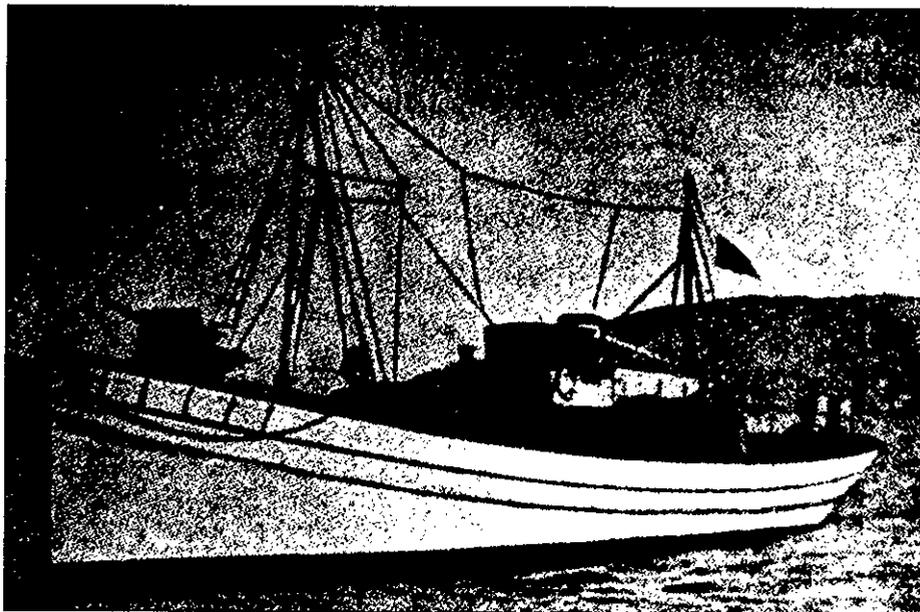
Parecen ser el mismo barco.

— *Cantábrico*. Bou de 291 toneladas y casco de acero, contruido en Inglaterra con el nombre de *John Bateman* como patrullero para la Royal Navy; cambió su nombre por el de *Anderby* en 1920. En 1921 fue abanderado en España por Pesquerías Cantábricas con el nombre de *Pesquerías Cantábricas número 1*. Requisado en 1936 en Cádiz, redujo su nombre a *Cantábrico*; fue armado y destinado a la flotilla del Estrecho. Desarmado al final de la guerra y devuelto a su armador con su antiguo nombre, fue desguazado en 1964.

— *Capricornio*. Bonitero de 43 toneladas construido en 1935. No poseo más datos.

— *Cíclope*. De 800 toneladas, construido en Inglaterra a finales de la gran guerra con el nombre de *Saint Clement*. Comprado por España en 1918, se armó con una pieza de 76,5 mm.

— *Ciriza*. Construido en 1916 en Alemania con 263 toneladas y casco de acero; terminada la guerra europea, fue entregado a Inglaterra, que lo llamó *Grosbeac*. Comprado por Pesquera de Erandio, S. A., lo cedió a la Carranza de Cádiz, donde lo llamaron *José Ignacio de Carranza*. Requisado en 1936, fue armado en Ferrol con el equipo y dotación del *Txit-Ona*, incorporándose a la flotilla de Ribadeo como *Ciriza*, participando en el hundimiento del submarino enemigo *B-6* y en la captura de los *Alfonso Senra* y *Ulía*. Se desarmó en abril de 1938, volvió a faenar como pesquero al término de la guerra, naufragando tras colisionar con otro buque al norte de Bermeo.

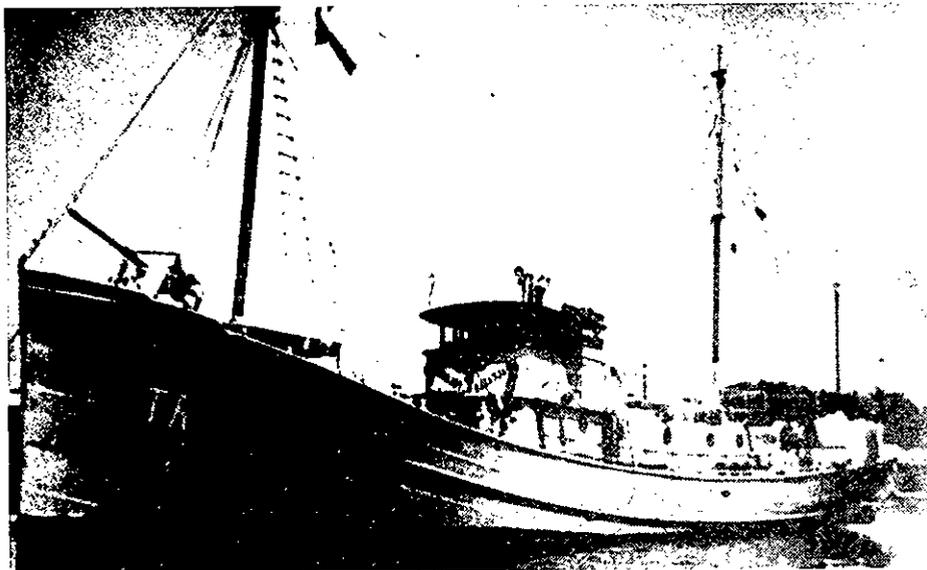


El Chamorro (o Virgen de Chamorro) era de casco de madera (foto del autor).

— *Ciudadela*. Correillo de 270 toneladas construido en Escocia como embarcación para prácticos de Liverpool con el nombre de *Leonard Spear*. En 1912 fue abanderado como español en Mahón, recibiendo el nombre de *Ciudadela* por la Compañía Marítima Mahonesa, pasando a la Transmediterránea al ser englobada por ella. En 1936, requisado por el Gobierno de Madrid, participó en el desembarco del capitán Bayo en Mallorca. Apresado por el *Canarias* (12 de noviembre del 36) fue mandado a Palma, donde se armó con un Nordenfelt de 57 mm y un Breda a/a, de 13,2 mm, quedando adscrito a aquella base. Intervino en la ocupación de Menorca, en febrero de 1939, devolviéndose a la Transmediterránea en 1942, quien, en 1957, lo vendió para ser transformado en carguero. Seguramente hubo otro.

— *Ciudadela*. Yate de recreo de 197 toneladas construido en Escocia en 1879, llamado sucesivamente *Queen Mary*, *Najade*, de nuevo *Queen Mary* y finalmente *Ucrania*. Adquirido por Isleña Marítima, se le dio el nombre de *Ciudad de Palma*, incorporándose en 1918 a la Compañía Transmediterránea, donde fue bautizado como *Ciudad de Alcudia*, en 1931; militarizado en 1936, fue armado en Palma con dos piezas de 47 mm, quedando adscrito a la vigilancia de esta base. Devuelto a Transmediterránea, se reconstruyó en 1945, retirándose después, y siendo desguazado en 1959.

— *Chamorro*. Pareja de 115 toneladas y casco de madera. Construido en Vigo en 1934 por Astano, S. A., para Constance Freire Vega, de Vigo. Armado en Marín y Ferrol. Operó como patrullero en las rías gallegas.



El bou armado *Tritonia* (foto del autor).

— *Denis*. Bou de 276 toneladas y casco de acero. Construido en Inglaterra por Hepples y Cía. en 1919 como patrullero con el nombre de *John Clavell*. Comprado por España, lo abanderó en La Coruña el armador A. Tejero para incorporarlo a la flota pesquera, bautizado como *Denis*. Requisado en julio de 1936, fue armado en Ferrol con una pieza de Nordenfelt de 57 mm y otra Maxim a/a, siendo el primer buque que se incorporó a la flotilla de Ribadeo y, cuando más tarde fue adscrito a la flotilla de Pasajes, fue su buque insignia al mando del teniente de navío Manuel Alderegufa. Intervino en las capturas del *Galerna*, el *Gasteiz*, el *Isla de Tenerife* y en el hundimiento del *Mar Caspio* en marzo de 1937. Fue el primer barco que entró en Bilbao cuando estaba siendo ocupado por los nacionales, combatiendo hasta el final de la guerra.

— *Fantástico*. Bou de 254 toneladas y casco de acero, construido en 1906 en Nantes (Francia) con el nombre de *Sacha*. En 1929 se abanderó en Sevilla con el nombre de *Fantástico*, faenando como pesquero en el Cantábrico, siendo requisado y armado en Ferrol en noviembre de 1936 con dos Vickers de 57 mm y dos ametralladoras a/a, y destinado a la flotilla de Ribadeo, donde realizó misiones de minado y participó en el remolque del destructor *Ciscar*. Fue desarmado en diciembre de 1938.

— *Galicia*. Ex R-5, era un viejo remolcador de 350 toneladas construido en Inglaterra en 1918, que prestaba sus servicios en el puerto de La Coruña. Adquirido para la Marina española en 1936, fue armado en Ferrol con una pieza de 57 mm.

— *Huelva*. Bou de 224 toneladas construido en Alemania en 1919 con el nombre de *Emma Oetken*. Comprado por la empresa pesquera española

Carranza, de Cádiz, recibió el nombre de *José de Carranza*. En 1934 se vendió a Pesqueras Gabriel García S. R. C., de Huelva, quien le dio el nombre de *Virgen de la Cinta n.º 7*. Requisado en 1936, se armó en Huelva, cambiando su nombre por el de *Huelva*, ingresado en la primitiva flotilla local de Huelva y, enseguida, en la del Estrecho. Entre otros, capturó a los mercantes *Jam* y *Alix*. Desarmado en 1937, se devolvió a su armador.

— *Índico*. Bou de 316 toneladas y casco de acero, contruido en Inglaterra en 1916 como patrullero con el nombre de *Anzac II*. Comprado por Ramón Canosa, de Barcelona, se rebautizó como *Canosa*. Militarizado, se armó en Cádiz en abril de 1937 con el nombre de *Índico* y fue destinado a la flotilla del Estrecho. Desarmado en noviembre de 1937, se devolvió a su armador, que lo siguió empleando como pesquero.

— *Iñasi*. Bou de 300 toneladas y casco de acero, construido en 1918 en Inglaterra como patrullero para la Marina inglesa con el nombre de *Robert Davinson*, que lo cedió a Francia, donde se llamó *Agustine Isabelle*. Adquirido para Gardama, S. A., de Vigo, en 1929, se llamó *Da-Ona*; más tarde *Iñasi*. Militarizado en 1936, se armó en Cádiz con un cañón Nordenfelt de 57 mm y, sin cambiar de nombre, fue destinado a la flotilla del Estrecho. Se desarmó al fin de la guerra, volviendo a la pesca.

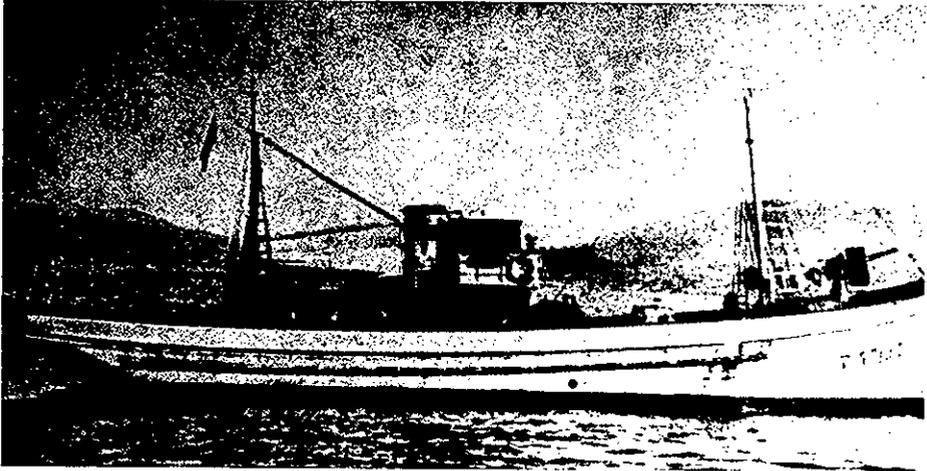
— *Itxar Kundia*. Bonitero de 26 toneladas y casco de madera, construido en Bermeo en 1932. Capturado en el Cantábrico el 7 de abril de 1937, fue llevado a Pasajes para ser armado e incorporado a su flotilla.

— *José Ignacio*. Bou de 300 toneladas y casco de acero, construido por la Canadian Vickers de Montreal (Canadá) como patrullero con el nombre de *TR-29*. En 1929 lo compró Carranza, quien lo abanderó en Cádiz con el nombre de *Juan Ignacio de Carranza*. Requisado, se armó en Ferrol con una pieza, siendo destinado a la flotilla de Ribadeo. En noviembre de 1937 combatió con dos submarinos enemigos sufriendo importantes averías, por lo que se desarmó a los pocos días.

— *Juan*. Bou de 296 toneladas y casco de acero, construido en Inglaterra en 1909 con el nombre de *Yokohama*. Comprado por Rouse, S. L., de La



Los bous armados se veían dominados por los aviones republicanos, que en una ocasión obligaron a rendirse a uno y a entrar en uno de sus puertos (foto del autor).



El pesquero armado *Cabo de Home* (foto del autor).

Coruña como pesquero, y militarizado en 1936, se artilló en Ferrol con destino a la flotilla de Ribadeo.

— *Juan Mari*. Bou de 209 toneladas, construido en Inglaterra en 1908, con el nombre de *Ibis V*; operó como patrullero inglés durante la primera guerra mundial. En 1924 se abanderó como español en San Sebastián con el nombre de *Juan Mari*. Se encontraba pescando en cabo Peñas cuando lo apresó el acorazado nacional *España*, que lo llevó a Ferrol, donde fue artillado con un Maxim-Nordenfolt de 75 mm, un Vickers de 57 mm y un Rheinmetall de 20 mm, pasando a la flotilla de Ribadeo y luego a la de Pasajes. En 1936 se integró en la del Mediterráneo. Desarmado al término de la guerra, volvió a la pesca. En 1950 cambió su nombre por el de *Virgen de la Roca*.

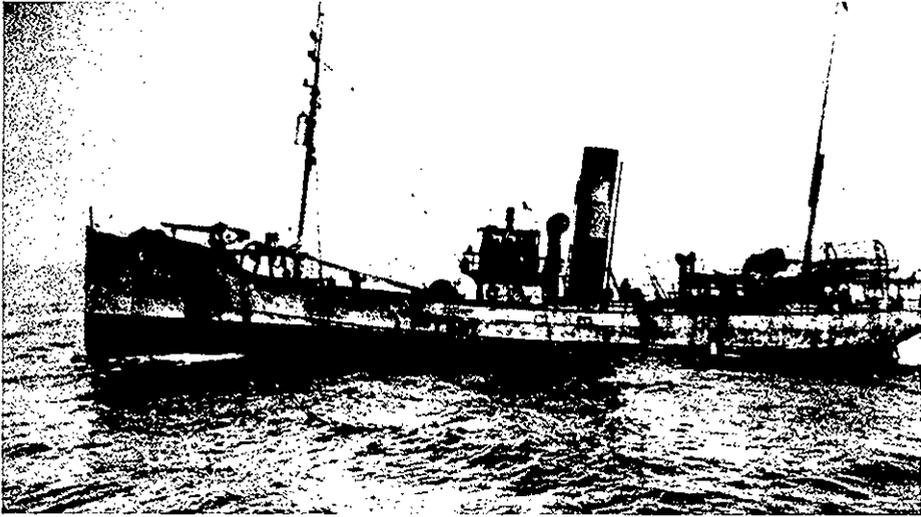
Algunos autores suponen que estos dos últimos patrulleros, el *Juan* (ex *Yokohama*) y el *Juan Mari* (ex *Ibis V*) son el mismo barco, lo cual es posible.

— *Juan Miguel*. Bou de 296 toneladas y casco de acero, construido en Inglaterra en 1909. Comprado por Freixas de Barcelona, se abanderó en esta ciudad con el nombre de *Juan*. Requisado, fue armado en Cádiz en diciembre de 1936 con un Vickers-Elswick de 76,2 mm, pasando a la flotilla del norte de África y luego a la de Palma de Mallorca con el nombre de *Juan Miguel*. Parece ser que fue el barco que recogió el único recuerdo que se conserva del hundido crucero *Baleares*, depositado en el Museo Naval de Madrid. Devuelto a su armador al término de la guerra, fue desguazado en 1964.

— *Juan Pedro*. Sin datos, citado en su libro por el almirante Cervera.

— *Las Tibeas*. Pareja de 53 toneladas, construido en Vigo en 1923 como *Gumersindo Azcárate*, operó hasta mayo de 1939.

— *Lanzón*. Sin datos. Parece que sirvió en Cádiz-Ceuta al final de la guerra.



El bou armado nacional *Juan Ignacio* (foto del autor).

— *María*. Construido en Inglaterra en 1890, lo adquirió la familia Sota, matriculándolo en Bilbao como *María* y navegó como patrullero durante la guerra civil. Se encontraba pendiente de ser desguazado en Bilbao cuando, al parecer, fue comprado por un museo británico al darse cuenta de que era, en aquellos momentos, el barco a flote más viejo del mundo, por lo que se remolcó a Londres, donde fue remozado para hacerlo figurar entre sus barcos históricos.

— *María Teresa*. Bou de 233 toneladas. Construido en Alemania en 1907, pasó a ser danés en 1909 con el nombre de *Atlanta* y luego inglés como *Snew*, nombre que aún cambió de nuevo por el de *C. W. Jordan*. Comprado por España, se abanderó como pesquero *María Teresa*. Requisado en 1936, fue armado en Cádiz con parte del armamento del *Virgen de la Cinta* y del *Lanzón* (un cañón de 76 mm y dos ametralladoras), figurando en la flotilla del Estrecho. Capturó varios mercantes neutrales, entre ellos a los *Negros* y *Menin Bridge*. Fue desarmado al término de la guerra.

— *Mercedes*. Bou de 278 toneladas. Construido en Inglaterra en 1907 con el nombre de *Canadian*, al ser vendido a Dinamarca se llamó *Snorri Godi*. Comprado por España, se abanderó como pesquero en San Sebastián con el nombre de *Mercedes*, en 1922. Requisado a finales de 1936, fue armado en Ferrol con un cañón de 57 mm e incorporado a la flotilla de Ribadeo, pero se le retiró pronto por averías en sus calderas. En 1944 se transformó en carguero y naufragó en las costas de Portugal el 14 de mayo de 1944.

— *Moncho*. Remolcador de 101 toneladas. Construido en Inglaterra en 1907, fue artillado en Ferrol.

— *Musel*. Bou de 165 toneladas construido en Escocia en 1898 con el nombre de *Strateherrich*. Francés en 1906, se rebautizó como *Baiteineau*, nombre que cambió en 1923 por el de *Les Barques*. En 1930 se abanderó en



El bou armado nacional *Juan Mari* sale de su nueva base de Pasajes en un amanecer de últimos de septiembre de 1936 (foto del autor).

Gijón con el nombre de *Musel*. Capturado por el acorazado nacional *España* en octubre de 1936, fue armado en Ferrol, quedando destinado a la vigilancia de aquel puerto. Desarmado en 1937, se devolvió a sus propietarios, quienes lo transformaron en pequeño carguero. Naufragó en Bayona en 1952 y fue rebotado.

— *Nuevo Arapiles*. Pareja de 147 toneladas, contruido en Vigo en 1934. Armado en Málaga por el Gobierno republicano, se encontraba en este puerto cuando los nacionales ocuparon esta ciudad. Incorporado a su flotilla, operó desde Málaga en la flotilla del Estrecho.

— *Nuevo Lestón*, citado por Cerezo. No poseo datos; seguramente es el *Nuevo Pepe Lestón* que citaremos más adelante.

— *Océano Atlántico*. De 292 toneladas y casco de acero, contruido por Grench en Inglaterra en 1917. Adquirido por un armador de San Sebastián como pesquero, fue armado (2).

— *Pacífico*. Bou de 275 toneladas, construido en Escocia en 1918 como patrullero con el nombre de *George Griensfield*. Abanderado en España como pesquero *Río Mesa*, en 1934 recuperó su nombre de *Pacífico*. Requisado por los nacionales, fue armado en Cádiz con un Nordenfelt de 57 mm, pasando con este nombre a la patrulla del Estrecho. Ya desarmado, naufragó cerca de las Sisargas el 29 de septiembre de 1947.

— *Pedro*. Bou de 332 toneladas, construido en 1911 en Inglaterra como patrullero con el nombre de *Schipperke*. Comprado por Freixas, de Barcelona, en 1922, para utilizarlo como pesquero, fue rebautizado como *Pedro*. Captura-

---

(2) *Revista General de Marina*, abril de 1966, T. 170, p. 531. Véase *Atlántico*.



El *Juan Miguel* tuvo que añadir una pequeña «L» en las letras de su proa para distinguirse del *Juan Mari* (foto del autor).

do por los nacionales mientras faenaba en el Estrecho (2 de agosto de 1936) y llevado a Cádiz, fue artillado con una pieza de 76,2/50 y otra Breda de 13,2 mm y, tras una breve estancia en la flotilla del Estrecho, pasó a la de Palma de Mallorca, donde operó hasta el final de la guerra, como patrullero. Al ser desarmado y entregado a su propietario, faenó como pesquero hasta embarrancar en las costas del Sahara en marzo de 1942, siendo reflotado, pero se hundió cuando era remolcado.

—*Permartín 1.º*. Bou de 321 toneladas, construido en Inglaterra como patrullero con el nombre de *Thomas Bailey*. Comprado por España en 1928, se abanderó con el nombre de *Panxon*. Requisado y armado en Cádiz en 1936 como *Permartín*. Sufrió un accidente en las máquinas, por lo que se desarmó y, tras ser reparado y de nuevo militarizado, tomó el nombre de *Ruiz de la Puente*, pasando a Ceuta, Melilla y Palma de Mallorca. Desarmado en abril de 1939, volvió a la pesca recuperando el nombre de *Panxon*. Se hundió el 1 de marzo de 1948 frente al falso cabo Bojador.

—*Permartín 2.º*. De 293 toneladas, fue construido en Inglaterra en 1917 como patrullero en Jonh Cooper, y vendido a Francia en 1925, donde se llamó *Penfret*. Comprado por España, recibió el nombre de *Pesquerías Cantábricas n.º 3* y más tarde *Permartín 2.º*, siendo armado como una pieza de 57 mm. Desarmado al término de la guerra, recuperó su antiguo nombre, siendo hundido por abordaje de un buque inglés el 3 de enero de 1944.

—*Perla del mar*. Citado por Cerezo, no tengo datos.

—*Ruiz de la Puente*. Ex patrullero inglés *Thomas Bayley* abanderado en España en 1928 con el nombre de *Panxon*, requisado en 1936, se incorporó a la Marina con el nombre de *Permartín*; al descubrirse una avería en sus



El bou armado *María Teresa* (foto del autor).

máquinas dejó de trabajarse en él pero, una vez reparado en enero de 1938, se incorporó a la flotilla del Estrecho y más tarde a la de Mallorca, con la que operó hasta el final de la guerra (3).

— *Santa Rosa*. Bou, sin datos.

— *Santa Urbana*. Bou de 285 toneladas y casco de acero, construido en Inglaterra en 1919 como patrullero de su Marina con el nombre de *Cecil Coombes*, más tarde *Highbridge*. Adquirido en 1927 por Millán Alonso y otros para ser pesquero en La Coruña. Requisado y armado en Ferrol en octubre de 1936 con un Vickers de 76,2/50 mm, se incorporó a la flotilla de Ribadeo. Capturó varios mercantes, entre ellos los *Udondo* y *Arrete Mendi*, bombardeó el puerto exterior de Bilbao, pasando luego a la flotilla de Pasajes como buque insignia. Posteriormente se incorporó a la de Palma de Mallorca, actuando como rastreador. Desarmado en 1939, volvió a la pesca.

— *Taka-Pun III*. Yate de recreo del marqués de Caviedes, es citado como patrullero nacional por González Echegaray, indicando sus dudas sobre si fue militarizado o no, por lo que pone a su lado un signo de interrogación. Se incendió y se perdió en Pasajes en 1937. Sin más datos.

— *Tiburón*. Bou de 258 toneladas y casco de acero. Contruido en 1919 en Escocia con el nombre de *William Lambki*, como patrullero, pasó a ser el pesquero *Nelli Crawford* al término de la gran guerra. Abanderado en La Coruña por José López Merallo en 1933, tomó el nombre de *Tiburón*. Requisado en julio de 1936, fue armado en Ferrol en agosto de 1936 con un Vickers de 76,2/50 y otro de 47,5 mm, y se incorporó a la flotilla de Ribadeo. Fue apre-

---

(3) Véase *Pemartín I.º*.

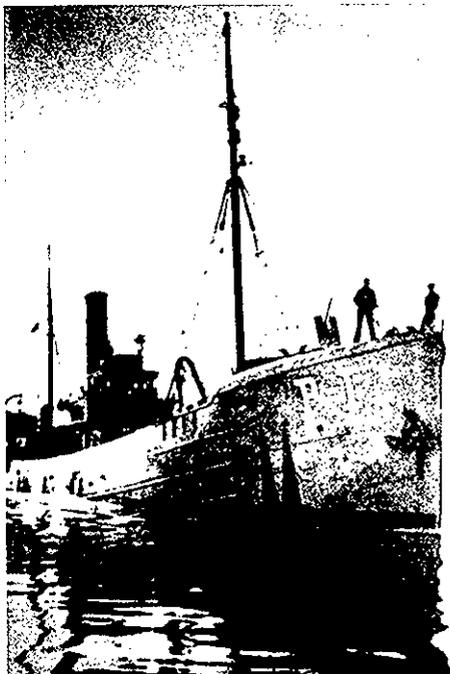
sado por un avión enemigo frente a Santander, pasando a formar parte de la flotilla republicana del Cantábrico sin cambiar de nombre. Recuperado por los nacionales cuando ocuparon Santander, estaba tan descuidado que no se armó de nuevo.

— *Tito*. Bou de 295 toneladas y casco de hierro, construido en Inglaterra en 1909 con el nombre de *Martinetta*. En 1922 se abanderó en San Sebastián por José Docampo Prada como pesquero *Tito*. Requisado en 1936, fue armado en Ferrol en noviembre de 1936 con un Maxims Nordenfelt de 75 mm y un Vickers de 57 mm y destinado a la flotilla de Ribadeo. Hizo algún minado y participó en la captura del *Esles* y en el remolque del *Ciscar*. Desarmado al término de la guerra.

— *Toralla*. Bou de 286 toneladas, construido en 1917 en Inglaterra como patrullero con el nombre de *Walter Burque* y rebautizado *Goberby* en 1923. Comprado en 1929 por Pesquera Vasco-Gallega, S. L., de Vigo, se llamó *Toralla*. Requisado en 1936, se armó en Ferrol con un cañón de 76,2 mm y una ametralladora, operando en el Cantábrico, pasando posteriormente a la flotilla del Estrecho con base semipermanente en Melilla. Desarmado en mayo de 1938, volvió a su compañía armadora, navegando como pesquero.

— *Tritonia*. De 267 toneladas y casco de acero, construido en 1916 en Danzing, sirvió como patrullero en la Marina alemana, siendo entregado a Francia en 1919, donde se llamó *Loti*. Comprado por España, por un armador de Santander, en 1928, fue vendido posteriormente a José López Merallo, de San Sebastián. Requisado en julio de 1936, se armó en Ferrol en agosto de ese año con un Maxim-Nordenfelt de 75 mm y otro de 57 mm. Destinado a la flotilla de Ribadeo, fue uno de los primeros en incorporarse, llegando más tarde a ser su buque insignia. Desarmado en abril de 1938.

— *Turquesa*. Bou de 197 toneladas, construido en 1900 en Inglaterra con el nombre de *Lune* para ser patrullero en la primera guerra mundial. En 1929 se abanderó en España como *Mamalena n.º 2* y poco después lo adquirió la Compañía Carranza, de Cádiz, rebautizándolo como *Turquesa*. En 1934 fue detenido mientras intentaba introducir armas en Asturias, en el famoso alijo de armas, siendo incautado con su cargamento y llevado a Ferrol, donde



El bou armado *Pedro I* (foto del autor).



El *Txit-Ona* (foto del autor).

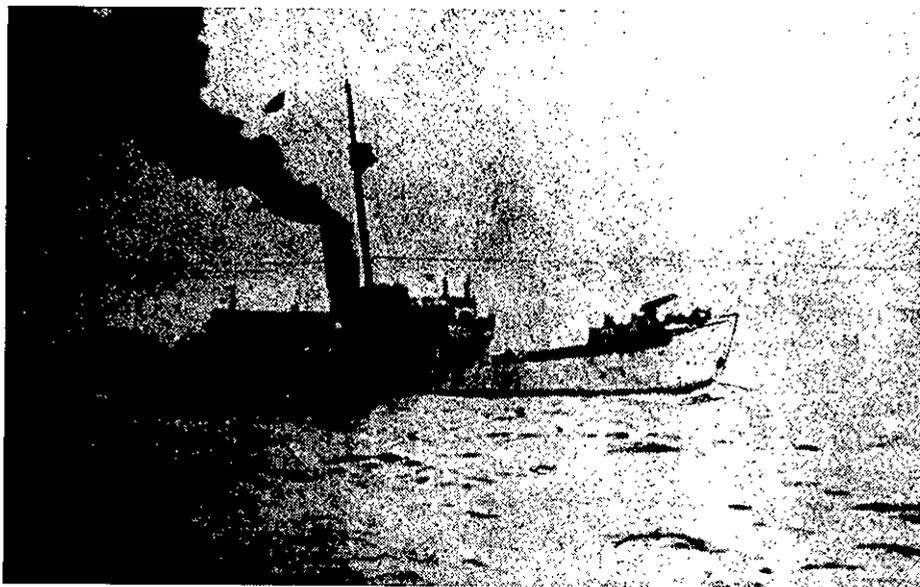
quedó armarrado, pendiente de trámites judiciales. Militarizado en este puerto, en 1936, fue armado y se le destinó a la vigilancia de aquella base naval. Desarmado en 1939, tras ser subastado y rebautizado como *Castillo Farnés*, recuperó el nombre de *Turquesa* en 1941, año en el que, el 1 de mayo, naufragó en punta Candelaria, perdiéndose con toda su tripulación.

— *Txit-Ona* (o *Chit Ona*). Bou de 281 toneladas construido en Escocia en 1917 como *John Chuech*, como patrullero para la Marina británica, participando en la primera guerra mundial. Terminada ésta, fue adquirido por Hijos de J. Barreras, de Vigo, aunque otras fuentes señalan que lo fue en San Sebastián como pesquero, siendo allí donde recibió el nombre de *Txit-Ona*. Requisado en 1936, fue artillado en Ferrol, pasó a la flotilla de Ribadeo, sufriendo averías por ataque aéreo, por lo que se dio de baja en la Marina en septiembre de 1936. Volvió a la pesca con el nombre de *Chit-Ona*.

— *Vendaval*. Sin datos. Citado por algunos autores como bou, debía en realidad ser el bacaladero de la PYSBE *Nabarra*, que llevaba tal nombre antes de ser requisado por el gobierno vasco.

— *Virgen de Begoña*. Vapor de 386 toneladas, construido en Francia como patrullero de la Armada francesa de nombre *Cigale II*. En 1922 se abanderó en Bilbao como carguero con el nombre de *Elgueta*, y más tarde *Mari Begoña*, pasando a la segunda flotilla de Euskadi con el nombre de *Iruña*. Capturado en Bilbao al entrar en esta ciudad los nacionales, pasó a su flota con el nombre de *Virgen de Begoña*, armado en Ferrol con un Vickers de 57 mm, otro de 47/50 y una ametralladora. Desarmado al final de la guerra, fue adquirido como mercante por la Marítima Abra, que lo llamó *Punta Rubia*, naufragando en Cudillero el 27 de enero de 1942.

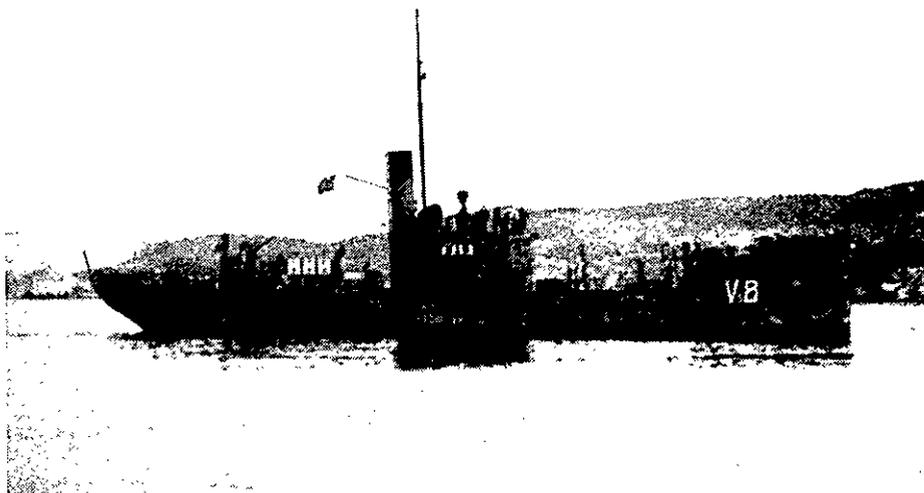
— *Virgen del Carmen 1.º*. Bou de 287 toneladas, construido en 1918 en Inglaterra, como patrullero, con el nombre de *George Darwy*, que cambió más tarde por el de *Bulby*. Comprado por una casa catalana, se abanderó como



El *Virgen del Carmen 2.º* (foto del autor).

*Guimerá*, siendo enviado a pescar al Cantábrico operando desde Ferrol; allí fue requisado por los nacionales, quienes le cambiaron el nombre por el de *Virgen del Carmen*. Se armó en Ferrol con un Nordenfelt de 57 mm y un Vickers de 47/50 mm, incorporándose a la flotilla de Ribadeo al mando del teniente de navío Javier Quiroga y Posada, conde de Villar de Fuentes, quien por lo visto no se llevaba bien con su tripulación de voluntarios vascos, la que, el 3 de diciembre, se sublevó, redujo a sus oficiales —teniente de navío Quiroga y al jefe de máquinas, teniente Cándido Pérez—, y manifestando que estaban al lado del Gobierno vasco, metieron el barco en Bilbao, entregando a sus prisioneros a las autoridades, quienes dispusieron fueran juzgados, resultando condenados a muerte y fusilados. El barco fue incorporado a la 2.ª flotilla de la Marina vasca con el nombre de *Donostia*, en la que sirvió hasta el final de la guerra en el Cantábrico, momento en que marchó a Burdeos, donde quedó internado hasta el final de la contienda, siendo entonces recuperado por los vencedores.

— *Virgen del Carmen 2.º*. Bou de 332 toneladas, construido en Inglaterra en 1914 con el nombre de *Stalwart*. Comprado por la empresa Merles de Barcelona en 1920 como pesquero, se le cambió el nombre por el de *Santa Rosa*. Desde 1935 operaba en el Cantábrico desde La Coruña. La guerra lo sorprendió en el mar, entrando en Muros, donde subieron a él los carabineros gubernamentales, que se encontraban en mala situación en dicha población, temerosos de ser apresados por los sublevados, por lo que aprovecharon el barco para huir, entrando en Bilbao, donde el barco se incorporó a la segunda flotilla de Euskadi con el nombre de *Gazteiz*. Pero, mientras estaba

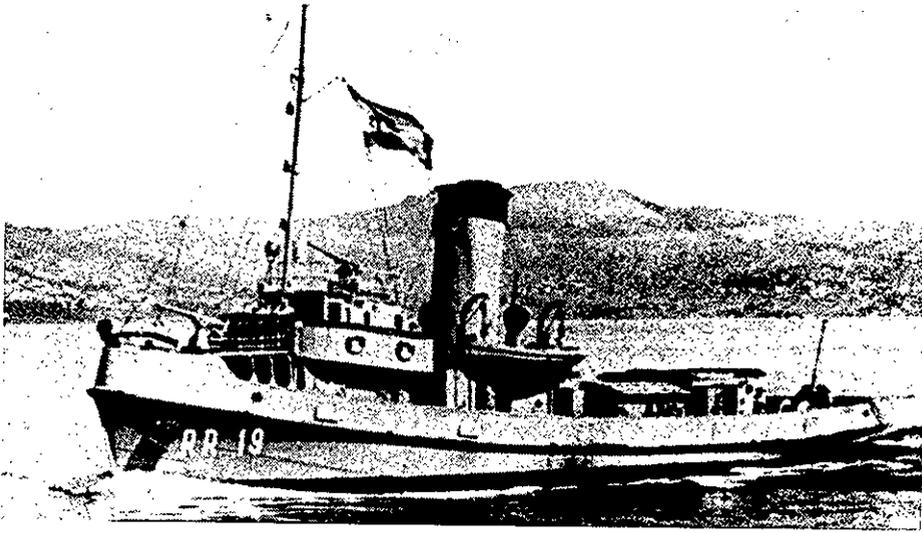


El *Virgen de Begoña* (foto del autor).

siendo artillado, los nacionales se apoderaron de esta ciudad, por lo que tuvo que ser sacado precipitadamente y metido en Santoña, donde acabó por ser capturado. Tras algunas peripecias, fue armado en Ferrol con una pieza de 75 y otra de 57 mm, tras lo que pasó a ser insignia de la Flotilla Nacional del Norte. En 1938 operó en el Mediterráneo, y terminó su vida militar en mayo de 1939, al ser desarmado y devuelto a su dueño, tras lo que recuperó su antiguo nombre de *Santa Rosa*.

— *Virgen de la Cabeza*. Bou de 299 toneladas, construido en Escocia con el nombre de *Golden City*, que pasó a ser francés con el nombre de *Saint Germain* y en 1922 portugués con el de *Terra Nova*. Comprado por Marles, de Barcelona, en 1929, recibió el nombre de *Santa Adela*, pasando durante la guerra a la flotilla de Barcelona como *Adela*, con la sigla G.C.V. 12. Capturado por el *Canarias* el 29 de enero de 1939, lo llevó a Sóller, donde se incorporó a la Marina nacional con el nombre de *Virgen de la Cabeza*. Fue devuelto a su dueño al término de la guerra.

— *Virgen de la Cinta*. Bou de 124 toneladas y casco de madera, construido en Holanda (o en Alemania, según otras fuentes) con el nombre de *Jean Bart*, para unos armadores de Marruecos, aunque el pedido debió de cancelarse pues, en 1934, fue vendido y se abanderó en España como *Virgen de la Cinta n.º 5*. Militarizado, se armó en Cádiz en agosto de 1936, con el nombre de *Virgen de la Cinta*, con un cañón de 47 mm y dos ametralladoras, siendo adscrito a la vigilancia del puerto de Cádiz y del Estrecho. Se desarmó en noviembre de 1937, volviendo a navegar como pesquero. En 1947 pasó a la



Remolcador armado R-19 (foto del autor).

flotilla de Ojeda con el nombre de *Costa Guipuzcoana*, perdiéndose en cabo Jubi el 5 de diciembre de 1955. (En la lista de Ricardo Cerezo se supone que hubo dos «Virgenes de la Cinta», uno con el nombre de *Virgen de la Cinta* a secas, ex *Jean Bart*, y otro *Virgen de la Cinta* n.º 7, ex *Emma Oetken*, lo que supongo es una falsa interpretación.)

— *Virgen de Chamorro*. Sin datos. Tal vez es el ya citado como *Chamorro*.

— *Virgen de Iciar*. Pareja de 144 toneladas y casco de acero. Estaba acabando su construcción en Pasajes en 1936 por la Constructora Pesquera, con el nombre de *Ondo-Jan*, juntamente con el *Ondo-Etori* (que al ser requisado y armado se llamó *Alcázar de Toledo*, como se ha dicho). Armado en Ferrol en septiembre de 1936 con el nombre de *Virgen de Iciar* para la flotilla de Pasajes, participó en la captura del *Galerna* y en un encuentro con el destructor republicano *J. L. Díez*. Pasó al Mediterráneo en 1938, donde combatió con unidades enemigas frente a Vinaroz. Desarmado en septiembre de 1939.

— *Virgen del Pilar*. Baca de 22 toneladas y casco de madera, contruida en 1922 en Málaga. Sirvió como patrullero gubernamental con el nombre de *Pilar V-25*. Se pasó a los nacionales en Ibiza en los últimos días de 1938, siendo llevada a Palma convoyada por el *Ruiz de la Puente*, y aún tuvo tiempo de que la incorporasen a la Armada nacional con el nombre de *Virgen del Pilar*.

**Motoveleros.** Barcos dedicados al comercio entre las Baleares y los puertos mediterráneos, muchos de ellos dedicados al transporte de sal. Los más nombrados fueron los cinco siguientes, todos ellos nacionales:

- *Cala Millo*. Armado con un Nordenfelt de 57 mm y un Vickers de 47/50.
- *Cala Mondragón*. Armado con un Vickers de 57 mm.
- *Cala Sant Vicens*. Armado con un Nordenfelt de 57 mm.
- *Cala Contesa*.
- *Cala Morlanda*.

**Minadores.** Los nacionales dispusieron pronto de varios minadores regulares (es decir, construidos para tal fin —los cuatro *Vulcano*—) y de varios mercantes de mayor porte en los que se montaron instalaciones para el fondeo de minas, pero además requisaron también un barco menor para que sirviera como tal. Fue el:

— *Genoveva*. Pequeño carguero de 1.861 toneladas, construido en Inglaterra en 1892 que, comprado por Sevillana de Navegación, lo llamó *La Giralda*, pasó a Ibarra con el nombre de *Cabo de San Martín*, y en 1932 a Fierro, que lo rebautizó como *Genoveva Fierro*. El 3 de septiembre de 1936 fue capturado por el crucero nacional *Almirante Cervera*, que lo metió en Ferrol, donde se lo armó y se lo dotó de un dispositivo para el fondeo de minas. Realizó varios minados en el Cantábrico, pasó a ser después buque-madre de las flotillas de rastreadores y, finalmente, buque escuela de marinería con base permanente en Ferrol. Devuelto a su armador en 1939.

**Rastreadores.** Llamados entonces dragaminas, cazaminas, buscaminas, etcétera. Cuando se intensificó el uso de las minas, ya avanzado el curso de la guerra, se requisaron una serie de pesqueros (boniteros y bacas principalmente) de poco tonelaje y calado, generalmente de casco de madera, cuyos nombres apunto a continuación por orden alfabético:

— *Aberri-Eguna*. Bonitero de 27 toneladas, contruido en Bermeo en 1933. Capturado por el *Ciudad de Palma* (7 de marzo de 1937). Preparado como rastreador en Ferrol, fue desarmado en 1939.

— *Almirante Cervera*. Bonitero de 27 toneladas, construido en Vigo en 1935. Armado en Ferrol en 1937. Operó en el Cantábrico y en el Mediterráneo. Hundido por aviación enemiga el 31 de agosto de 1938 ante Castellón. Recuperado su motor se instaló en el pesquero *Playa de Con*.

— *Bilbao*. Pareja de 106 toneladas, construido en Pasajes en 1931 con el nombre de *Maite*. Apresado por el minador *Júpiter* en el Cantábrico el 1 de julio de 1937, fue armado en Bilbao como rastreador y dedicado, sobre todo, al señalamiento mediante boyas, cambiándose su nombre por el de *Bilbao*. Devuelto a su armador en junio de 1939, embarrancó perdiéndose en la costa francesa. Recuperado su motor, se instaló en otro nuevo llamado *Chubasco*.

— *Calderón de la Barca*. Pareja de 77 toneladas, construido en Avilés en 1931. Armado como rastreador, con una rastra alemana, se perdió el 18 de diciembre de 1938 varado en la costa enemiga.

— *Cervantes*. Pareja de 77 toneladas, construido en Ondárroa. Armado como rastreador, operó con el anterior; más tarde se lo llamó *Foral*.



El bacaladero de la PYSBE fue empleado por los republicanos como buque de enlace con los puertos franceses hasta que fue apresado por los bous nacionales el 15 de octubre de 1936, que lo armaron e incorporaron a su flota (foto del autor).

— *Evencio Álvarez*. Pareja de 110 toneladas, construido en Vigo en 1933. Armado en Ferrol en mayo de 1937. Actuó en el Cantábrico, capturando a los mercantes *Amada* y *Mina Sorriego*, y a partir de noviembre de 1937 en el Mediterráneo. Devuelto al armador al fin de la guerra, se perdió por colisión.

— *Elisa n.º 1*. Pareja de 65 toneladas, construido en Vigo en el 1936 como *Nueva Elisa n.º 1*. Armado en Cádiz, operó en el Mediterráneo hasta el fin de la guerra.

— *Elisa n.º 2*. Pareja de 55 toneladas, construido en Vigo en 1936, operó con el anterior, tras ser requisados y preparados en Cádiz.

— *Felisa Rodal*. Pareja de 117 toneladas, construido en Vigo en 1936. Armado como rastreador o minador en Ferrol en julio de 1937. Desarmado en noviembre de 1937, lo recuperó su armador.

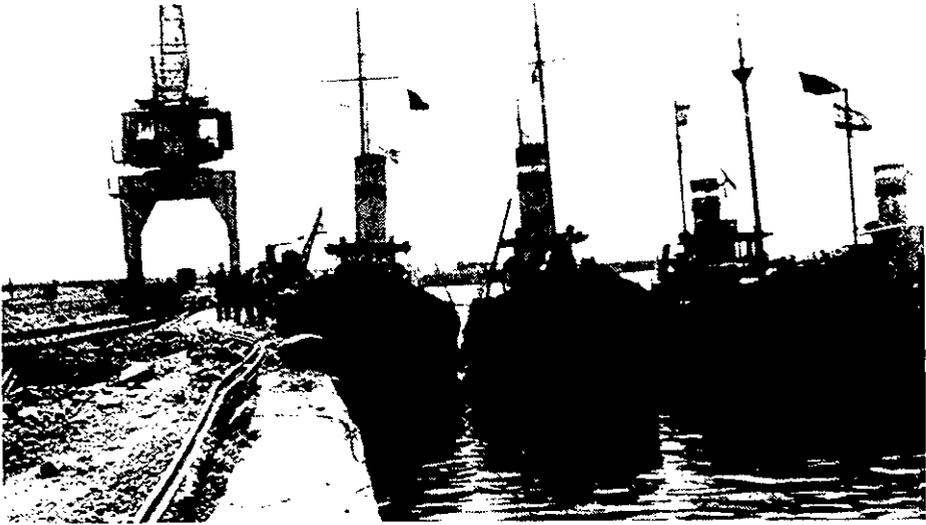
— *General Martínez Campos*. Almadrabeto de 80 toneladas, construido en Vigo en 1926 para el Consorcio Nacional Almadrabeto. Dispuesto como rastreador en noviembre de 1938. Desarmado en 1939, se le devolvió a su armador.

— *Itaxarcundia*. Citado por Cerezo. No tengo datos.

— *Nuevo Pepe Lestón*. Bonitero de 36 toneladas, construido en Vigo en 1920. Armado en Ferrol, actuó en el Cantábrico y, a partir de 1930, en Mallorca. Hundido por el choque con una mina el 2 de enero de 1939 en Tarragona. Se recuperó su motor, que se le puso al pesquero *Asunción Paz* y después al *Villa de Moaña*.

— *Lola Veiga*. Pareja de 122 toneladas, construido en 1931 en Vigo. Armado en 1936 y desarmado en mayo de 1939.

— *Ons*. Pareja de 107 toneladas, construido en Vigo en 1931 con el nombre de *Faro Ons*. Militarizado y armado en Ferrol en 1936 como *Ons*. Hundido en el Gran Sol por un submarino alemán el 18 de junio de 1940.



Los rastreadores nacionales en el puerto de Castellón, en junio de 1938.

— *Málaga*. Pareja de 106 toneladas, construido en 1931 en Pasajes como *Euzquera I*. Apresado por el minador nacional *Júpiter*, en el Cantábrico, el 1 de julio de 1937. Armado en Bilbao como rastreador y rebautizado *Málaga*. Devuelto a su armador en 1939, pasó a llamarse *Marejadilla*.

— *Maria Bella*. Almadrabeto de 93 toneladas, construido en Vigo en 1926 para el Consorcio Nacional de Almadrabeto. Se ignoran más detalles.

— *Perla del mar*. Bonitero de 39 toneladas, construido en Bermeo en 1923. Capturado por el *Ciudad de Palma* (7 de abril de 1937) y llevado a Pasajes, se armó en Ferrol. Baja en 1953.

— *Pedro Álvarez*. Pareja de 110 toneladas, construido en Vigo en 1933. Armado en Ferrol en mayo de 1937, actuó en el Cantábrico y, a partir de noviembre de 1937, en el Mediterráneo. Desarmado en 1939, fue devuelto a su armador.

— *Rodal Barreiro*. Pareja de 117 toneladas, construido en Vigo en 1936. Armado como rastreador o minador en julio de 1937 en Ferrol. Desarmado en noviembre de 1937, lo recuperó su armador.

— *Sálvora*. Pareja de 107 toneladas, construido en Vigo en 1931. Armado en 1936 en Ferrol, operó en el Cantábrico, de donde pasó al Mediterráneo. Devuelto a su armador al acabar la guerra, lo hundió un submarino alemán el 18 de junio de 1940.

— *Santa Bárbara*. Citado por el almirante Cervera en su libro como poseedor de una rastra italiana.

En esta lista de unidades menores cabe incluir las lanchas de la Tabacalera que pasaron a depender de la Marina de guerra. Fueron nacionales las *C-4*,

*UNA NUEVA LISTA DE LOS BUQUES MENORES QUE COMBATIERON COMO...*

*C-6, C-14, C-15, C-16, C-20, C-21* y las *I-2, I-4 e I-16*, construidas por Euskalduna de Bilbao. También lo hicieron los buques hidrográficos *Cástor* y *Póllux*. Y, finalmente, pueden incluirse, asimismo, los guardapescas que ya figuraban en las listas de la Armada, muchos de los cuales habían sido antiguos pesqueros. Pertenecieron a la flota nacional de los seis siguientes:

*Condestable Zaragoza.*

*Marinero Jarana.*

*Maquinista Macías.*

*Cabo Garciolo.*

*Fogonero Bañobre.*

*Contramaestre Castelló.*

Debe recalcarse que, como todos estos barcos menores causaron alta en las listas de la Armada, sus características, armamento e historial tienen que figurar en sus archivos, por lo que no cabe temer por su pérdida.