

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS
Coronel de Máquinas (R)

LA HISTORIA VIVIDA

La aventura de Pedro Sarmiento de Gamboa en el estrecho de Magallanes

A PROVECHAMOS el ambiente «magallánico» existente con motivo de la celebración del quinto centenario de la partida de la expedición de Magallanes-Elcano en 1520, para recordar el intento de Pedro Sarmiento de Gamboa de «pasar el estrecho de Magallanes por la banda Sur» (1).

Sobre el navegante y cosmógrafo pontevedrés Pedro Sarmiento de Gamboa, «caballero de Galicia», «el más científico de los navegantes del siglo XVI» (2), existe una amplia bibliografía, aunque no suficiente para dejar satisfecha la curiosidad del lector dada la polifacética vida de tan ilustre almirante, merecedor de que su figura se tenga más presente con vistas a futuras conmemoraciones. Para evocar al personaje en esta sección de la REVISTA hemos elegido uno de sus numerosos periplos náuticos: su primera visita al estrecho de Magallanes, que dio como resultado la navegación por ese peligroso laberinto en sentido inverso, del Pacífico al Atlántico, y su frustrado intento de colonización de aquellas tierras.

La «aventura» está tomada textualmente de la *Historia natural y moral de las Indias*, de José de Acosta (S.J.), edición de 1894 (reimpresión de la edición príncipe de 1590, en Sevilla), existente en la Biblioteca del Museo Naval de la Armada en Madrid, con el número de inventario 2650 y la signatura 5599 (libro III, cap. XI, «Del estrecho de Magallanes: cómo se pasó por la banda del sur», págs. 217-221). Veamos lo que nos cuenta José de Acosta de este primer viaje de Pedro Sarmiento de Gamboa al estrecho de Magallanes en 1579:

(1) Recordemos que la mencionada expedición culminó con la llegada de este último a Sanlúcar de Barrameda en septiembre de 1522, dejando al primero muerto en la isla de Mactán (Filipinas).

(2) MARKHAM, C.: *Narrative of voyage of Pedro Sarmiento de Gamboa to the straits of Magellan*. Hakluyt, Londres, 1895.

«Año de mil quinientos setenta y nueve; habiendo Francisco Drac [Francis Drake] pasado el Estrecho de Magallanes, y corrido la costa de Chile, y de todo el Pirú [Perú], y robado el navío de *San Juan de Antona*, donde iba una gran suma de barras de plata, el virrey don Francisco de Toledo armó y envió dos navíos buenos para que reconociesen el Estrecho, yendo por capitán Pedro Sarmiento hombre docto en Astrología. Salieron del Callao de Lima por principio de Octubre, y porque aquella costa tiene viento contrario, que corre siempre del Sur, hiciéronse mucho a la mar, y con muy próspero viaje en poco más de treinta días se pusieron en el paraje del Estrecho. Pero porque es dificultoso de reconocer, para este efecto, llegándose a tierra entraron en una ensenada grande, donde hay un Archipiélago de islas.

Sarmiento porfiaba que allí era el Estrecho, y tardó más de un mes en buscarle por diversas calas y caletas, y subiendo sobre cerros altos de tierra. Viendo que no le hallaban, a requerimiento que los de la armada le hicieron, en fin tornó a salir a la mar, y hízose a lo largo. El mismo día les dio un temporal recio, con el cual corrieron, y a prima noche vieron el farol de la capitana, y luego desapareció, que nunca más la vido la otra nao. El día siguiente, durando la furia del viento, que era travesía, los de la Capitana vieron una abra que hacía la tierra, y parecioles recogerse allí y abrigarse hasta que el temporal pasase.

Sucedió que, reconocida la abra, vieron que iba entrando más y más en tierra, y sospechando que fuese el Estrecho que buscaban, tomando el Sol halláronse en cincuenta y un grados y medio, que es la propia altura del Estrecho. Y para certificarse más echaron el bergantín, el cual, habiendo corrido muchas leguas por aquel brazo de mar adentro, sin ver el fin de él, acabaron de persuadirse que allí era el Estrecho. Y porque tenían orden de pasarle, dejaron una Cruz alta puesta allí, y letra abajo para que otro navío, si aportase allí, supiese de la Capitana, y la siguiese.

Pasaron, pues, con buen tiempo y sin dificultad el Estrecho, y salidos a la mar del Norte fueron a no sé qué isla, donde hicieron aguada, y se reformaron, y de allí tomaron su derrota a Caboverde, de donde el Piloto mayor volvió al Pirú por la vía de Cartagena y Panamá, y trajo al virrey la relación del Estrecho y de todo lo sucedido, y fue remunerado conforme al buen servicio que había hecho. Mas el capitán Pedro Sarmiento, de Caboverde pasó a Sevilla en la nao que había pasado el Estrecho y fue a la Corte, donde su Majestad le hizo mucha merced, y a su instancia mandó armar una gruesa armada, que envió con Diego Flores de Valdés para poblar y fortificar el Estrecho, aunque con varios sucesos la dicha armada tuvo mucha costa y poco efecto.

Volviendo ahora a la otra nao Almiranta que iba en compañía de la Capitana, habiéndose perdido de ella con aquel temporal que dije, procuró hacerse a la mar lo más que pudo. Mas como el viento era travesía, y forzoso, entendió de cierto parecer, y así confesaron, y aparejaron para morir todos. Duroles el temporal sin aflojar tres días, de los cuales pensando dar en tierra cada hora, fue al revés, que siempre vían írseles desviando más la tierra, hasta que al cabo el tercero día, aplacando la tormenta, tomando el Sol se hallaron en cincuenta y seis grados, y viendo que no habían dado al través, antes se hallaban más lejos de la tierra, quedaron admirados. De donde infirieron (como Hernando Lamero, Piloto de dicha nao, me lo contó) que la tierra que está de la otra parte del Estrecho, como vamos por el mar del Sur, no corría por el mismo rumbo que hasta el Estrecho, sino que hacía vuelta hacia Levante, pues de otra suerte no fuera posible dejar de sabordar [zabordar] en ella con la travesía que corrió tanto tiempo. Pero no pasaron más adelante ni supieron si se acababa allí la tierra (como algunos quieren decir que es

isla lo que hay pasado el Estrecho, y que se juntan allí los dos mares, del Norte y del Sur) o si iba corriendo la vuelta del Leste hasta juntarse con la tierra de vista que llaman, que responde al Cabo de Buena Esperanza, como es opinión de otros.

La verdad de esto no está averiguada hoy en día ni se haya [halla] quien haya bojado aquella tierra. El virrey don Martín Enríquez me dijo a mí que tenía por invención del corsario inglés la fama que se había echado de que el Estrecho hacia luego isla, y se juntaban ambos mares. Porque él siendo virrey de la Nueva España había examinado con diligencia al piloto portugués que allí dejó Francisco Drac, y jamás tal entendió de él, sino que era verdadero Estrecho, y tierra firme de ambas partes. Dando pues vuelta la dicha nao Almiranta reconocieron el Estrecho, según el dicho Hernando Lamero me refirió: pero por otra boca o entrada que hace en más altura, por causa de cierta isla grande que está a la boca del Estrecho, que llaman la Campana, por anchura que tiene; y él quiso según decía pasarle, y el Almirante y soldados no lo consintieron, pareciéndoles que era ya muy entrado el tiempo, y que corrían mucho peligro, y así se volvieron a Chile y al Pirú sin haberle pasado».

NOTICIAS GENERALES

Homenaje a la bandera de España. Ciclo de conferencias

Organizado por el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN), durante el pasado mes de octubre ha tenido lugar el ciclo de conferencias «Homenaje a la bandera de España», con motivo del 175.º aniversario del real decreto de 13 de octubre de 1843 de la reina Isabel II que establecía que todas las banderas debían ser iguales en forma, dimensiones y colores a la bandera española de guerra, extendiendo así a todas las unidades militares españolas el uso de la bandera nacional roja y gualda (hasta entonces encarnada y amarilla).

El desarrollo de las sesiones tuvo lugar en el CESEDEN con arreglo al programa que a continuación se indica:

Miércoles 10 de octubre de 2018

«La Bandera de España consagrada por nuestra Constitución. Connotaciones históricas», por Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, numerario de la Real Academia de la Historia.

Martes 16 de octubre de 2018

Se organizó el panel «Homenaje a la Bandera española», moderado por Ignacio Matalobos de la Vega, coronel del Ejército del Aire. En dicho panel intervinieron Gerardo López-Mayoral Hernández, coronel del Ejército de Tierra (RES), del IHYCM, quien disertó sobre «Banderas históricas de España. La bandera nacional roja y gualda de 1843, 175.º aniversario»; José Ramón Vallespín Gómez, capitán de navío, del Instituto de Historia y Cultura

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

Naval (IHCN), que pronunció la conferencia «La Bandera española de la Armada», y Adolfo Roldán Villén, coronel del Ejército del Aire (RES) y correspondiente de la Real Academia de la Historia, quien tituló su exposición «Banderas y estandartes de la Aeronáutica Militar española».

Martes 23 de octubre de 2018

«Las banderas regimentales: del blanco al rojigualda», por Luis Sorando Muzas, asesor vexilológico del Museo del Ejército.

Para más información dirigirse a

Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN)
Jefatura de Apoyo y Servicios (JAS)
Comisión Española de Historia Militar (CEHISMI)
P.º de la Castellana 61, 28046 Madrid.
Teléf.: 913 48 25 83
C/e: cocasan@oc.mde.es

Semana Naval de 2018. Madrid (España)

Dentro de los actos de la VIII Semana Naval, que se desarrolló entre el 20 y el 30 de septiembre en Madrid, el 20 de septiembre de 2018 el profesor Florentino Rodao García, catedrático acreditado del Departamento de Historia de la Comunicación Social, Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid, pronunció la conferencia «La presencia de la Armada española en Asia». Esta conferencia es la primera de un ciclo que coincidirá con la exposición temporal «Asia y el Museo Naval», que permanecerá abierta desde el mismo 20 de septiembre y hasta enero de 2019 en el Museo Naval de Madrid. El evento, que se celebró en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid), estuvo organizado por el Órgano de Historia y Cultura Naval, previa invitación del almirante jefe de Estado Mayor de la Armada y, en su nombre, del almirante director del Órgano de Historia y Cultura Naval. La asistencia exigía la inscripción previa mediante correo electrónico dirigido a ihcn@fn.mde.es

Organizadas por el Órgano de Historia y Cultura Naval, con la colaboración del Colegio Oficial de Ingenieros de Montes y Albaola La Factoría Marítima Vasca, el martes 9 de octubre de 2018, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid), bajo el título general *La madera en la construcción naval. El valor de los bosques para los arsenales* se impartieron estas dos conferencias:

- «La importancia de los bosques para la Marina hasta el siglo XIX», que pronunció Luis Alfonso Gil Sánchez, catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid y miembro de la Real Academia de Ingenieros;
- «Reconstrucción de la nao *San Juan* (ballenero vasco)», cuyo ponente fue Xavier Agote Aizpurua, presidente de Albaola La Factoría Marítima Vasca.

Organizada por el Instituto de Historia y Cultura Naval, y dentro del ciclo de conferencias impartidas con motivo de la exposición temporal «Asia y el Museo Naval», que acoge el Museo Naval de Madrid, el martes 13 de noviembre de 2018, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada se pronunció la conferencia «La afirmación militar naval de los portugueses en el océano Índico en el siglo XVI», que dictó don Vitor Luís Rodrigues, del Centro de Historia de la Facultad de Letras de la Universidad de Lisboa y miembro emérito de la Clase de Historia Marítima de la Academia de Marina de Portugal.

Para más información dirigirse a

www.armada.mde.es/ihc
[ihcn@fn.mde.es](mailto:ihc@fn.mde.es)
Teléf.: 913 79 50 50/RPV 822 50 50

LVII Jornadas de Historia Marítima. Madrid (España)

Organizadas por el Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN), durante los días 23, 24 y 25 de octubre de 2018 tuvieron lugar las LVII Jornadas de Historia Marítima, bajo el título general «La revolución cantonal y la Marina».

Las sesiones se desarrollaron en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, 28014 Madrid), con arreglo al siguiente programa:

Martes 23 de octubre de 2018

Después de la presentación de las jornadas, oficiada por el almirante director del Órgano de Historia y Cultura Naval, Juan Rodríguez Garat, se dictó la conferencia «La Marina en la revolución “Gloriosa”. Un protagonismo esencial», pronunciada por José Cervera Pery, general (H) auditor y asesor del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Miércoles 24 de octubre de 2018

- «La repercusión de la revolución cantonal en las Marinas de La Carraca y de Cádiz», por José Quintero González, doctor en Historia;

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

- «La repercusión de la revolución cantonal en la Marina de Cartagena», por Manuel Rolandi Sánchez-Solís, licenciado en Ciencias Geológicas y diplomado en Hidrogeología.

Jueves 25 de octubre de 2018

- «De Amadeo I a la República», por Emilio de Diego, miembro de número de la Real Academia de Doctores de España;
- «De la revolución cantonal al “Desastre”; la incapacidad para mantener el poder naval de España», por José María Blanco Núñez, capitán de navío, consejero colaborador de IHCN.

Para más información dirigirse a

Instituto de Historia y Cultura Naval
Cuartel General de la Armada
Juan de Mena 1, 28014 Madrid.
Teléf.: 913 79 50 50
C/e: ihcn@fn.mde.es

Conferencia en la Real Liga Naval Española. Madrid (España)

Dentro de las actividades diseñadas por el Área de Cultura de la Real Liga Naval Española (RLNE), en colaboración con la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate (RAECY), el día 22 de octubre de 2018 se pronunció la conferencia «El correo submarino en su 80.º aniversario», cuyo ponente fue Marcelino González Fernández, capitán de navío (R), vicepresidente de la RLNE y consejero colaborador del Instituto de Historia y Cultura Naval. En su disertación, el conferenciante hizo una glosa del «correo de correspondencia por submarino llevado a cabo en agosto de 1938 entre Barcelona y Mahón (Menorca), que era la única isla de las Baleares que estaba en manos de los republicanos durante la Guerra Civil de 1936-1939, sufría un gran bloqueo por parte del bando nacional y estaba aislada del resto de la España republicana. Fue un correo histórico, que con el tiempo se hizo muy famoso», en palabras de la organización.

Para más información dirigirse a

Real Liga Naval Española
C/ Mayor 16, 1.º; 28013 Madrid
C/e: margonfer@yahoo.es

19.^a Asamblea Anual General de la Asociación Internacional de Universidades Marítimas (IAMU), Barcelona (España)

Organizada por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Facultad de Náutica de Barcelona (FNB), en colaboración con el Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería (CINME), durante los días del 17 al 19 de octubre de 2018 tuvo lugar la 19.^a Asamblea Anual General (AGA 2018) de la Asociación Internacional de Universidades Marítimas, bajo el tema central «Perspectivas globales en educación y formación marítima: hacia un transporte marítimo sostenible, verde e integrado»

Esta asamblea, que se celebra por primera vez en Barcelona y en toda España, reunió a 250 especialistas y representantes de 65 escuelas universitarias marítimas de todo el mundo, que debatieron sobre cómo transitar hacia un transporte marítimo sostenible, verde e integrado, como apuntaba el título. Los temas sometidos a debate en esta edición fueron, entre otros, «Seguridad de la navegación», «Información y tecnología en los estudios marítimos», «Logística y gestión», «Eficiencia energética en el transporte marítimo», «El papel de la mujer en las industrias marítimas» y «La cultura y la comunicación en la industria marítima».

Los actos de inauguración de la asamblea tuvieron lugar el miércoles 17 de octubre en el World Trade Center de Barcelona. Los asistentes fueron recibidos por el rector de la UPC, Francesc Torres, y el decano de la FNB, Agustí Martín. Participaron asimismo el consejero de Territorio y Sostenibilidad del Gobierno de Cataluña, Damià Calvet; el director general de la Marina Mercante española, Benito Núñez Quintanilla; la presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Mercè Conesa; el presidente del IAMU, Thomas A. Cropper, y el representante de la Nippon Foundation Takehiro Umemura.

Este mismo día se pronunció la primera conferencia, «Necesidad de una nueva visión para la industria del transporte que permita la adaptación a los cambios profundos del sector», impartida por Kate Adamson, de CEO de Futureonautics.

El programa del encuentro incluyó también la conferencia IAMU para estudiantes de las universidades miembros, que en este marco tuvieron la oportunidad de debatir, compartir experiencias y proponer mejoras en diferentes áreas relacionadas con la educación marítima.

Organizada desde el año 2000, la Asamblea de la IAMU es un foro de encuentro de las universidades miembros de la Asociación Internacional de Universidades Marítimas, foro donde aquellas debaten sobre los avances recientes y las tendencias de futuro de los estudios marítimos en todo el mundo, así como sobre el estado de la investigación en este terreno. Así pues, la IAMU, fundada en 1999 por siete universidades, academias y escuelas marítimas de cinco países, conforma a día de hoy una red global integrada por 65 universidades y facultades marítimas, más la Nippon Foundation como miembro especial permanente.