

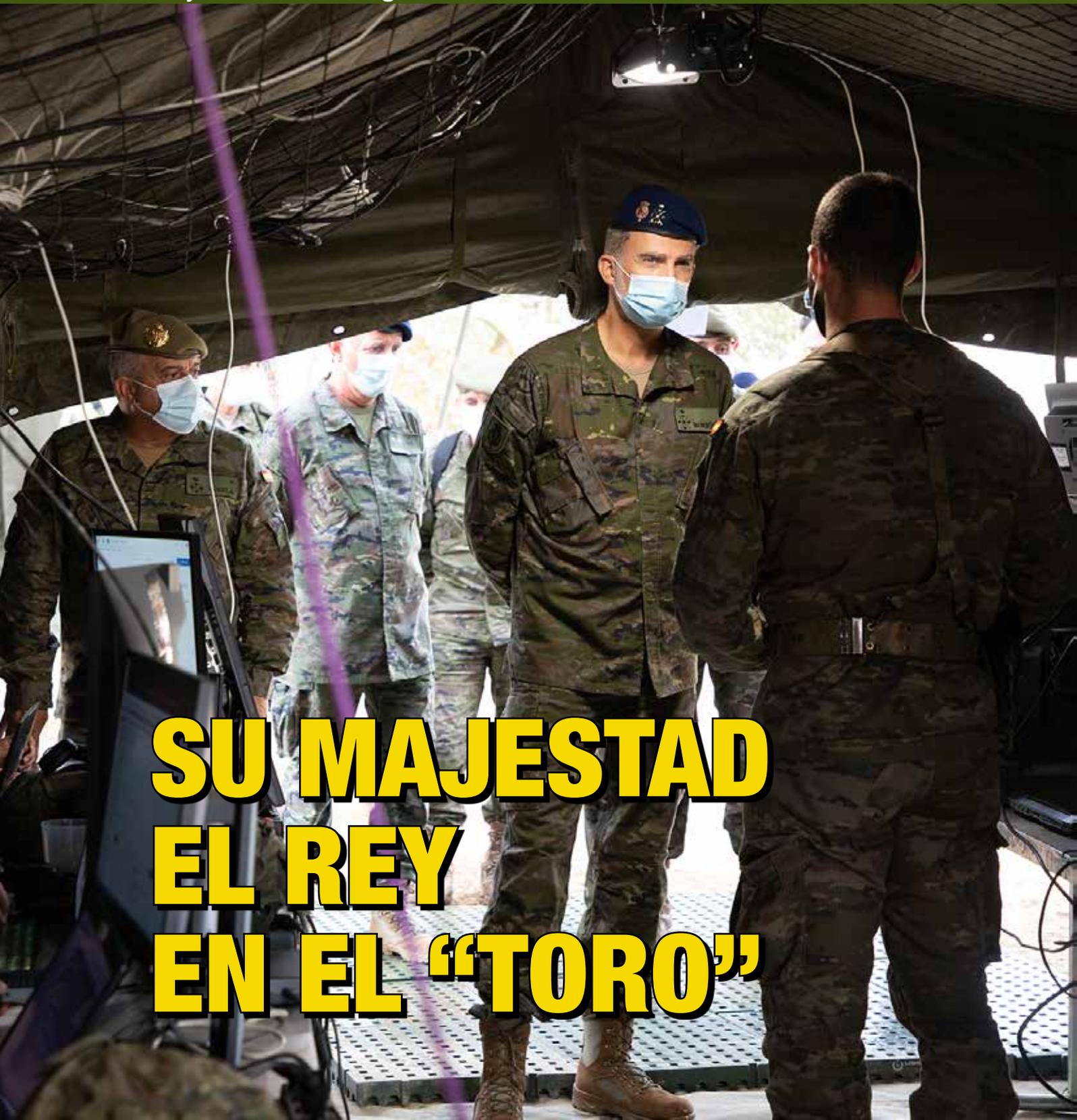
# Tierra

EDICIÓN DIGITAL



#DigitalTierra

ejercito.defensa.gob.es • Año VII • Nº 71 • Octubre de 2021



**SU MAJESTAD  
EL REY  
EN EL "TORO"**



**TIERRA EDICIÓN DIGITAL**  
**Núm. 71 • Octubre 2021**

Edita:



**Director:**

Norberto Ruiz Lima

**Jefe de redacción:**

Carlos Martín

**Redacción:**

Selene Pisabarro

**Fotografía:**

Jesús de los Reyes, José Hontiyuelo  
 e Iván Jiménez

**Diseño y redacción:**

Editorial MIC

**NIPO:**

083-15-207-X (edición en línea)

**ISSN:**

2444-4391 (edición en línea)

**Dirección:**

GABJEME / DECET  
 Cuartel General del Ejército  
 Prim, 10  
 28004 Madrid

**Teléfono:**

917803303 (director)  
 917803297 (jefe de redacción)

**Fax:**

917803460

**Correo electrónico:**

bitierra@et.mde.es

**Página web**

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

# SUMARIO

## PRIMER PLANO ..... 3

La "Castillejos" toma la alternativa en Huesca

## NACIONAL..... 10

La Caballería se reorganiza sobre el tablero

Nuevo modelo de transporte

"Chinchilla" se pone al día

Para seguir galopando

Un orgullo para el Ejército

## INTERNACIONAL ..... 32

Los últimos de Afganistán

Adiestrarse para combatir juntos

Una mujer herida en una calle

## IDIOMAS ..... 49

The English Corner: Learning English through songs

## ENTREVISTA..... 52

Margarita Robles

## CONOCER A... ..... 59

Teniente Gutiérrez Siegrist

Imagen de portada: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

# LA “CASTILLEJOS” TOMA LA ALTERNATIVA EN HUESCA

*El Cuartel General de la División “Castillejos” logra su certificación en el ejercicio “Toro”, tras su instalación en Huesca y después de un importante proceso de reestructuración de sus unidades*

**Texto:** Felipe Pulido / Huesca y Zaragoza **Fotos:** Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

La seguridad aérea es una disciplina muy amplia y estricta que trata de disminuir todos los riesgos asociados al empleo de aeronaves. Tiene tres campos de actuación claramente diferenciados: la capacitación del piloto, el entorno y la aeronavegabilidad, entendiendo esta última como la seguridad de la propia aeronave para el vuelo, sin que se produzca ningún fallo en las palas, el motor o el fuselaje, entre otros componentes.

El ejercicio “Toro” 2021, desarrollado del 8 al 19 de septiembre, ha sido un reto muy importante para la División “Castillejos”. Además de representar el principal esfuerzo del año, en esta ocasión contaba con el añadido de la certificación de su Cuartel General, tras su traslado desde el acuartelamiento “Teniente Muñoz Castellanos”, en Madrid, hasta el “Sancho Ramí-

rez”, en Huesca, materializado a lo largo del año pasado.

El objetivo ha sido acreditar que el Cuartel General de la División ha alcanzado la capacidad operativa plena y está en condiciones óptimas para desplegar. Además, se ha adiestrado a los cuarteles generales de las brigadas involucradas, hasta el nivel deseable.

Al igual que en la anterior edición, en 2020, el “Toro” se ha planteado como un ejercicio específico de Puesto de Mando táctico, dirigido al adiestramiento de una organización operativa de nivel División, con hasta cuatro brigadas subordinadas o agrupaciones tácticas y su núcleo de tropas divisionario. Todo ello contra un adversario de similares capacidades y tecnológicamente avanzado.

## PRIMER PLANO

Aunque el Puesto de Mando principal se estableció en Huesca, fue fundamental la coordinación con el resto de unidades, repartidas por diferentes puntos de la península. Además del Cuartel General de la División "Castillejos", han estado involucradas, como audiencias principales a adiestrar, la Brigada "Guadarrama" XII, en Madrid, y la Brigada "Rey Alfonso XIII" II de la Legión, en Almería. También han participado la Brigada Logística (Zaragoza), el Regimiento de Operaciones de Información nº 1 (Valencia) y una Agrupación Táctica proporcionada por el Regimiento de Caballería "Farnesio" nº 12, desplazada al Centro de Adiestramiento (CENAD) "San Gregorio" (Zaragoza) para operar con el simulador *Minerva*.

### *El centro de control se instaló en el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad*

«La dirección del ejercicio nos ha ido inyectando incidencias que hemos tenido que resolver. También en el ámbito de la información, que es uno de los aspectos que ha ido ganando mayor importancia y es fundamental saber cómo gestionarla en cada momento», explica el comandante Galvache, que ejerció de Oficial de Asuntos Públicos (PAO, en sus siglas en inglés).

Por su parte, el centro de control del ejercicio se instaló en el Cuartel General



Terrestre de Alta Disponibilidad, en Valencia.

En total, 900 efectivos con la vista puesta en la reciente reestructuración que afrontó la División "Castillejos", vigente desde el 1 de enero de 2021, en la que se incorporaron nuevas unidades que han tenido que asumir el reto de lograr una buena



**SU MAJESTAD EL REY FELIPE VI** visitó el 14 de septiembre el acuartelamiento "Sancho Ramírez", en Huesca, coincidiendo con el desarrollo del ejercicio "Toro". El monarca recorrió las instalaciones y el Puesto de Mando principal acompañado por el Jefe de Estado Mayor del Ejército (JEME), general de ejército Francisco Javier Varela, y por el jefe de la División "Castillejos", general Melero. Se trata de su primera visita a este Cuartel General en su nueva ubicación, en la capital oscense. De este modo, Su Majestad Felipe VI ha querido acercarse una vez más al trabajo de los militares y conocer de primera mano las instalaciones en las que se ubica desde 2020 el Cuartel General de la División.

## PRIMER PLANO

cohesión. «Integramos capacidades que son nuevas, además del plan de experimentación de la Brigada de la Legión, dentro de la Fuerza 35», matiza el comandante Soutullo, analista de la Sección de Planes de la División.

De este modo, la nueva orgánica mantiene las Brigadas “Aragón” I, “Rey Alfonso XIII” II de la Legión y “Galicia” VII y pasan a incorporarse a la División tres nuevas Brigadas que pertenecían anteriormente a la “San Marcial”: “Guzmán el Bueno” X, “Extremadura” XI y “Guadarrama” XII.

Precisamente, el ejercicio “Toro” ha sido su principal puesta a punto, en el que han tenido que integrar las capacidades y procedimientos en el nivel División y demostrar que han logrado la capacidad operativa plena.

### LA AMBIENTACIÓN

La actuación del Ejército durante estas maniobras se ambienta dentro de un escenario OTAN, en el que se invoca al artículo 5 del Tratado, sobre defensa colectiva, mediante el cual un ataque contra uno de los aliados se considerará contra todos.

De este modo, el objetivo que se pretende es mantener el orden en Europa, teniendo en cuenta que hay un entorno electromagnético degradado y que el oponente es tecnológicamente avanzado.

Durante el desarrollo del ejercicio, y siguiendo su planteamiento, se decide que

el Puesto de Mando instalado en Huesca dé un salto a Zaragoza, para estar más cerca de las unidades. No obstante, para dotarle de mayor seguridad se decide que esté enterrado, para lo que ha sido necesario el apoyo del Regimiento de Ingenieros nº 1.

### LA EVALUACIÓN

Otra de las partes que se realizan de forma paralela al ejercicio es la evaluación, que se estructura en diferentes áreas funcionales, incluyendo la correspondiente al Mando y Control. El Mando de Adiestramiento y Doctrina se encargó de generar los equipos de evaluación.

Una vez concluidas las maniobras, y evaluadas las unidades, la División “Castillejos” ha marcado un nuevo hito que certifica su plena operatividad.



## UNIDADES PARTICIPANTES EN EL EJERCICIO "TORO"





## UN PUESTO DE MANDO ENTERRADO

Durante el ejercicio, el Puesto de Mando principal realiza un salto a una nueva ubicación en el CENAD "San Gregorio". El objetivo es estar más cerca de las unidades y sentir la acción del mando. No obstante, para dotar de mayor protección al Puesto de Mando avanzado se ha decidido realizarlo enterrado. De este modo, puede resistir ataques con drones de pequeña entidad, proyectiles de mortero y artillería de bajo calibre. «Está diseñado para que una sección de zapadores lo pueda realizar en 10 horas», explica el capitán

De Valles, destinado en el Regimiento de Ingenieros nº 1.

A pesar de la rápida construcción, el Puesto de Mando dispone de tres salidas al exterior, los elementos de protección necesarios y una zanja para drenar el agua en caso de lluvia. «Es parte de nuestra instrucción y estamos preparados para realizar este tipo de estructuras. Su utilización forma parte de lecciones aprendidas en el exterior para evitar que nos descubra el enemigo», concluye el capitán.

# EL “FARNESIO” EN EL MINERVA

Durante el ejercicio se ha empleado también el simulador *Minerva*, que se encuentra instalado en el CENAD “San Gregorio”. El objetivo es desarrollar líneas de experimentación, entre las que se encuentra su empleo en el campo de batalla virtual u otras líneas incluidas en la Fuerza 35, como el control del espacio aéreo.

«No somos un regimiento divisionario, sino que estamos integrados en la Brigada VII, con lo cual el primer reto ha sido asumir ese cometido y conformar el Puesto de Mando de la Agrupación Táctica», manifiesta el teniente coronel Ordóñez, jefe del Grupo “Santiago” I/12.

Además, como célula de respuesta tienen que afrontar las incidencias que se plantean. Gracias al simulador obtienen mayor grado de realismo: «El *Minerva* se utiliza a partir de agrupaciones tácticas, y no es algo que realicemos habitualmente en el Regimiento, por lo que para nosotros es una oportunidad», añade el teniente coronel. Este Regimiento ya había participado anteriormente en otros ejercicios “Toro”, pero para ellos la faceta era novedosa: «Nos ha ayudado a seguir un ritmo real de la acción, en todo momento, y nos hemos tenido que ajustar a los tiempos», manifiesta el capitán De Diego, encargado de Operaciones en la Agrupación Táctica. ■



# LA CABALLERÍA SE REORGANIZA SOBRE EL TABLERO

*La reestructuración impulsada por el Jefe de Estado Mayor del Ejército reforzará con un escuadrón adicional a los grupos de las brigadas*



**Texto:** Felipe Pulido / Madrid

**Fotos:** Stte. José Hontiyuelo,  
Stte. Jesús de los Reyes,  
y Sdo. Iván Jiménez (DECET)



Las unidades de Caballería afrontan un importante proceso de transformación, siguiendo la reestructuración que está acometiendo el Ejército de Tierra, impulsada por el Jefe de Estado Mayor del Ejército, general de ejército Francisco Javier Varela, desde comienzos de 2021.

Uno de los cambios principales se da en los grupos orgánicos de las brigadas, a los que se pretende dotar de mayor capacidad operativa. El objetivo es que todos los grupos dispongan de un escuadrón adicional, como refuerzo a los ya existentes.

«Esta transformación es muy positiva para las unidades de Caballería y para las propias brigadas, que a partir de ahora reforzarán este peón de maniobra con una mayor potencia de combate», explica el comandante Moreno, analista de la División de Planes del Estado Mayor del Ejército.

A lo largo de 2021, los Grupos de Caballería “Húsares de la Princesa” II/4, “Santiago” I/12 y “Almansa” II/10, correspondientes a las Brigadas I, VII y X, ya se han visto reforzados con ese escuadrón adicional y está previsto que a lo largo de 2022 se haga lo mismo con el resto de Grupos: “Reyes Católicos” II, “Calatrava” II/16 y “Villaviciosa” II/61, de las Brigadas II, XI y XII.

«Ahora contamos con mayor capacidad de maniobra y podemos asumir más espacio en el campo de batalla», explica el teniente coronel Ordóñez, jefe del Grupo “Santiago” I, del Regimiento de Caballería “Farnesio” nº 12. La nueva reestructuración implica un refuerzo de las brigadas, como unidades elementales del combate, y pretende que todas las unidades de Caballería estén encuadradas en este nivel. Esta es la razón principal por la que el Regimiento de Caballería “España” nº 11, dejará de existir tal y como ha

## NACIONAL

estado contemplando hasta ahora. Desde 2015, había dependido directamente de la Fuerza Terrestre y realizaba cometidos en beneficio de nivel División y Cuerpo de Ejército. Contaba, para ello, con dos grupos ligeros acorazados: el “Lanceros de Borbón” y el “Numancia”. Ahora solo se mantendrá el segundo, integrado en el Regimiento Acorazado “Pavía” nº 4, de la Brigada “Aragón” I, mientras que el primero ha servido de base para dotar de un nuevo escuadrón a las Brigadas I, VII y X.

### *La transformación dotará de mayor potencia de combate a las unidades de Caballería*

Por su parte, la Plana Mayor de Mando del Regimiento “España” pasará a integrarse en la Brigada “Rey Alfonso XIII” II de la Legión, y bajo su dependencia estará el Grupo de Caballería “Reyes Católicos”. Está previsto que, a partir del 1 de enero de 2022, se traslade de la base “San Jorge”, en Zaragoza, al acuartelamiento “Montejaque”, en Ronda (Málaga).

Aunque el peso específico de la Caballería aumenta en las diferentes brigadas de la Fuerza Terrestre, no ocurre lo mismo en la Brigada “Canarias” XVI, tras la disolución del Grupo de Caballería Ligero Acorazado “Milán”, que desde su creación, en 2017, había estado bajo dependencia

de esta unidad. Su ubicación en la base “General Almirante”, en Marines (Valencia), lo convertía en la única unidad de la Brigada “Canarias” XVI situada fuera del archipiélago. Tras la disolución del “Milán”, las unidades quedan centralizadas en territorio canario.

Con la reestructuración, todas las brigadas de la División “Castillejos” —I, II, VII, X, XI y XII— seguirán contando con unidades de Caballería. Por su parte, dentro de la División “San Marcial”, la Brigada “Almogávares” VI de Paracaidistas conservará su Grupo de Caballería Ligero Acorazado “Sagunto” I/8, aunque con un mayor refuerzo de la capacidad de combate, con escuadrones ligeros.

Asimismo, el Regimiento de Caballería “Lusitania” nº 8, de la Brigada VI, recibirá nuevos materiales en sustitución de los ligeros acorazados que tiene actualmente. Entre estos, se incluye el Vehículo de Alta Movilidad Táctica o el Vehículo de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT). «Se va a transformar de una unidad ligera acorazada a otra mucho más apta para sus cometidos dentro de la Brigada», explica el comandante Moreno.

Estas nuevas adaptaciones orgánicas han tratado de minimizar el impacto en el personal. Ahora los jinetes tendrán que terminar de implementarlas para avanzar hacia un mismo objetivo común en coordinación con el resto de piezas aliadas en el tablero. ■



# NUEVO MODELO DE TRANSPORTE

*Es una evolución del Sistema Integrado de Gestión Logística del Ejército de Tierra, más visual y que permite a los usuarios tener una idea global de los desplazamientos y del presupuesto empleado*

**Texto:** Rocío Gallo / Madrid

**Fotos:** Stte. Jesús de los Reyes (DECET), Stte. José Hontiyuelo (DECET) y MALE

Cada año, el Ejército de Tierra realiza el transporte de personas, materiales u otros elementos para realizar ejercicios de instrucción y adiestramiento, desfiles, exposiciones y diversas actividades. Para ello, emplea sus capacidades de transporte por carretera, las

civiles —mediante acuerdos marco, contratos o convenios— y las proporcionadas por los buques del Ejército de Tierra y de la Armada, la estafeta del Ejército del Aire, ferrocarril y los medios aéreos del Ejército de Tierra. Para controlar todos estos desplazamientos, se emplea el Sistema Inte-



grado de Gestión Logística del Ejército de Tierra, más conocido como SIGLE.

La nueva herramienta es más visual y los mandos que la utilicen podrán acceder, en la misma pantalla, a todos los desplazamientos que se van a efectuar, al gasto que han realizado —en la fecha que lo consultan— o el presupuesto que todavía tienen disponible. Así, el jefe del Área de Transportes de la Subdirección de Gestión Logística, teniente coronel Álvarez, afirma: «En el actual modelo de transporte se va perdiendo visibilidad según se van produciendo cambios, porque no coincide lo contratado en un principio, teniendo en cuenta las necesidades, con lo que posteriormente se va ejecutando». Por ello se está trabajando en un nuevo modelo que permita mejorar estos aspectos. «Con él se intenta que exista una visibilidad en tiempo real acorde a lo que se va ejecutando», indica el teniente coronel.

El Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE) es el encargado de llevarlo a cabo. Se trata de una modernización del actual y será implementado en varias fases. Hasta la fecha se ha desarrollado todo el marco teórico, la adquisición del nuevo *software* y un optimizador de rutas novedoso, con

*SIGLE es la herramienta utilizada para gestionar todos los desplazamientos del Ejército*

el que está previsto que en el mes de noviembre empiecen a realizarse pruebas reales para ver su efectividad.

El principal objetivo de esta actualización es dar una respuesta eficiente y eficaz, dependiendo de la situación de cada momento, e incrementar la automatización



## NACIONAL

en la gestión de las necesidades del personal de Tierra mediante el aprovechamiento óptimo de todas las capacidades —civiles, militares o mixtas—. Así, las necesidades se van a clasificar en programadas —incluidas en los Planes Anuales de Transporte Terrestre y Marítimo—, no programadas —no se pueden planificar en los plazos establecidos—, urgentes —por su atención, es necesario aplicar soluciones específicas no estandarizadas— y paquetería externa —se ejecuta empleando servicios externos—.

Así, el nuevo modelo de transporte se seguirá gestionando a través de SIGLE y todos los integrantes encargados del funcionamiento del sistema de transporte tendrán total visibilidad de las acciones que se van a realizar porque están programadas —se harán de acuerdo a lo que se indique en el Programa de Actividades Logísticas anual, de la Direc-

ción de Funciones Logísticas del MALE—, de las que no lo están pero se tienen que ejecutar por otras necesidades, de las actividades urgentes y de las de paquetería externa.

### *El nuevo modelo permite tomar mejores decisiones sobre distribución y gestión*

Además de ello, contarán con un apartado que les permitirá comprobar el gasto que han tenido hasta el momento y el crédito del que disponen para nuevos desplazamientos. También les facilitará la gestión documental de los envíos/bultos, el seguimiento y control, la comunicación con proveedores externos y la gestión y resolución de incidencias. A medida que las unidades confirmen sus necesidades



de desplazamiento, la herramienta generará automáticamente todas las órdenes de transporte a los medios orgánicos correspondientes.

Las mejoras en el actual sistema de transporte conllevan la centralización en el MALE de la gestión contractual de los créditos de transporte y el establecimiento del módulo Visibilidad de Medios, donde se podrán conocer las capacidades orgánicas de desplazamiento. Esto ayudará a determinar los traslados que se pueden ejecutar con medios propios del Ejército de Tierra —transporte de medios pesados (transporte en góndola) y de personal (autobuses)—, dejando únicamente los medios civiles para aquellos que no puedan cubrirse con los mencionados anteriormente.

Con ello, los mandos tendrán el control de la evolución de sus presupuestos y su dis-

ponibilidad. Así, permitirá contar con una visión global que les ayudará a adoptar mejores decisiones de distribución y realizar una gestión más eficiente, automática y adecuada de los medios de transporte que utilicen en todas sus actividades. ■

## PRINCIPALES VENTAJAS

- Aplicación **más visual y automatizada**.
- **Reducción de carga de trabajo** del personal involucrado en la cadena de transporte.
- **Eficiencia de transporte**. Actualmente se hace de forma manual y lo realizará el propio programa.
- **Mejor y más adecuado uso de los medios militares**.



# “CHINCHILLA” SE PONE AL DÍA

*El Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12 ha llevado a cabo unas obras de ampliación y mejora de las instalaciones de este Centro de Adiestramiento*

**Texto:** Rocío Gallo / Madrid    **Fotos:** MING

Situado en las inmediaciones de Albacete, el Centro de Adiestramiento (CENAD) “Chinchilla”, cuenta con una superficie de cerca de 15.000 hectáreas, lo que lo convierte en el segundo CENAD más extenso del Ejército, tras el de “San Gregorio” (Zaragoza). Recientemente, ha realizado diversas mejoras en el Campo de Tiradores de Precisión de Verlupe, que van a permitir incrementar las capacidades de instrucción y adiestramiento de las diferentes unidades de tiradores.

Esta modernización del CENAD “Chinchilla” se ha ejecutado en dos fases: la primera, entre el 15 de junio y el 9 de julio y, la segunda, desde el 6 de septiembre hasta el 24 del mismo mes. En estas obras han participado cerca de 75 militares pertenecientes al Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros (RPEI)

nº 12, concretamente a la Compañía de Puentes sobre Apoyos Fijos del Batallón de Pontoneros (BPON) I/12, con apoyo de personal especialista en mecánica de la Sección Técnica de Mantenimiento del BPON I/12 y en electricidad del Batallón de Especialidades II/12. Todas las obras han estado supervisados por la Oficina Técnica del BPON I/12.

Las acciones llevadas a cabo han consistido en la creación de dos escenarios urbanos —uno regular y otro irregular— que favorecen el desarrollo de ejercicios con distintos tipos de ambientación. Esto se ha conseguido con la instalación de contenedores marítimos. Los de la zona regular se han pintado en color blanco y cuentan con elementos de ambientación, como una canasta, dos señales, contenedores de basura y bancos para darle mayor realismo. Por su parte, los de la zona



## NACIONAL

irregular están pintados en tono arena para simular un ambiente árido.

Junto a ello, se han realizado otras obras de mejora como la colocación de dos contenedores en altura para realizar el tiro desde una zona urbana a otra situada a 550 metros. Asimismo, se ha efectuado el cerramiento de una de las estructuras ya existentes, donde se han hecho varios agujeros —de distintos tamaños— para que las unidades puedan practicar el tiro desde el interior de un edificio.

Además, se han levantado varias fachadas portátiles, distribuidas en las líneas de tiro de 150 metros y 800 metros, sobre las que se pueden realizar ejercicios colocando blancos portátiles.

Sumado a ello, también en el campo de tiro, se han instalado 10 arquetas en las que se coloca un blanco *Lomah* (sistema de detección acústica), se ha construido una torre de vigilancia, se ha ampliado una solera de 1.500 metros y se ha creado otra de 2.000 metros. Además, se han realizado dos líneas de hormigón para la ejecución de tiros a 50 metros y a 100 metros.

### MEJORAS ANTERIORES

Estos avances se suman a la creación del polígono de combate en zona urbanizada y a la zona de vida de batallón, construidas en 2014. La primera de ellas permite realizar prácticas de combate en zonas urbanas con toda clase de su-

puestos tácticos —excluyendo el fuego real—, reconocimiento de una edificación, defensa de un punto o ejercicios de patrulla. Por su parte, la zona de vida de batallón está destinada a albergar a las unidades de esa entidad. Cuenta con 8 bloques de contenedores para alojar hasta 600 personas, una nave donde se pueden instalar 4 cocinas de campaña, comedor y lavadero, otra para la colocación de talleres de mantenimiento de vehículos y material, zonas para la ubicación de WC químicos y duchas, además de una explanada de estacionamiento para los vehículos.

*Se han creado dos escenarios urbanos con contenedores, uno regular y otro irregular*

El perfeccionamiento de las instalaciones del CENAD “Chinchilla”, junto a las características climáticas de la zona y sus peculiaridades orográficas, lo convierten en un lugar muy indicado para ejecutar diversos ejercicios tácticos durante todo el año —de junio a septiembre no se realizan prácticas de tiro—.

Finalizadas las obras, el Mando de Adiestramiento y Doctrina tendrá que validarlas, y es posible que, desde principios de 2022, estas instalaciones puedan acoger de nuevo a las unidades del Ejército para realizar ejercicios de tiro. ■





# PARA SEGUIR GALOPANDO

***Cría Caballar abastece de las yeguas y los caballos necesarios a las Fuerzas Armadas y contribuye a la conservación de las razas puras españolas***

***Texto:*** Felipe Pulido / Écija (Sevilla)

***Fotos:*** Stte. Jesús de los Reyes (DECET)



Los Centros Militares de Cría Caballar, dependientes de la Subdirección General de la Administración Periférica (Ministerio de Defensa), son un referente en la reproducción y el cuidado equinos. De ellos se abastecen la Academia General Militar, en Zaragoza, y las aulas hípcas de la Dirección de Asistencia al Personal del Ejército de Tierra. Pero también otras instituciones militares —como la Guardia Real— y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

Los diferentes organismos de Cría Caballar se reparten entre las provincias de Cantabria, Guipúzcoa, Zaragoza, Ávila, Sevilla y Cádiz, además de la Sección de Enseñanza Ecuestre, que está en Madrid, y del Laboratorio de Investigación Aplicada, en Córdoba.

«Cada centro está especializado en la cría de determinados ejemplares y su cuidado», explica el teniente coronel López, jefe del Centro de Cría Caballar de Écija (Sevilla). Todo ello contribuye a mantener las diferentes razas puras españolas de caballos y yeguas y, también, a la conservación de las asnales.

«Se logra mejorar la raza, ya que se realiza una valoración de los nuevos ejemplares que van naciendo, tanto morfológicamente como en movimiento, y se seleccionan los mejores para que sirvan como yeguas madres o sementales», apunta el comandante De la Vega, jefe de la yeguada y recria en el Centro de Écija.

## NACIONAL

Los orígenes de las funciones que ejerce actualmente la yeguada militar se podrían remontar a la época de los Reyes Católicos. Sin embargo, es en 1864 cuando se asigna al Ejército, y concretamente a Caballería, la gestión y el fomento de la cría caballar de España. Unos años más tarde, en 1893, se crea la yeguada militar y se empiezan a criar ejemplares propios. Surge así, también, el depósito de sementales, que sirve para la reproducción de las yeguas de los propios centros o para apoyar otras demandas externas. «Ofrecemos la posibilidad a otros ganaderos de poder cubrir sus yeguas con nuestros sementales, enviando las dosis de semen donde lo necesiten», destaca la capitán Manrique, del servicio de veterinaria.

Además de todo ello, Cría Caballar dispone de ejemplares que participan en competiciones civiles y militares, para las que se preparan diariamente en los centros, con el objetivo de contrastar su calidad como reproductores.

Desde 2007 existen convenios con el Ministerio del Interior para suministrar yeguas y caballos a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. «También impartimos una serie de cursos relacionados con equitación y enganche», apunta la capitán Tamarit, destinada en el Centro de Écija. Actualmente, los centros militares de Cría Caballar conjugan tradición y modernidad. Con ello, logran el impulso necesario para que las unidades y centros equinos puedan seguir galopando.



# HITOS PRINCIPALES

**1. PLAN DE CUBRICIÓN.** Antes de iniciar el proceso de reproducción se establecen planes por un período de cuatro años (tiempo previsto hasta la entrega de animales), que determinan las diferentes necesidades que hay. Posteriormente, se realiza un control de celo para conocer cuál es el momento óptimo para fecundar al animal. La fertilidad de las yeguas se aprovecha desde los 4 años hasta los 15, aproximadamente.

**2. LA GESTACIÓN.** Se prolonga durante 11 meses en el caso de las yeguas y 12 para la raza asnal. En este período, se realizan revisiones y se sigue la evolución del animal. Después del parto, se podría fecundar de nuevo a la yegua transcurridos 10 o 15 días.

**3. EL DESTETE.** Durante este proceso el potro es separado de la madre y se organiza por piaras. Más adelante, se separan también las hembras de los machos. Tras el destete, la yegua permanece controlada diariamente durante, aproximadamente, 3 semanas para evitar enfermedades o complicaciones con las ubres.

**4. SELECCIÓN Y ENTREGA.** Los responsables de las diferentes unidades que se nutren de Cría Caballar acuden

al centro para seleccionar los ejemplares, en función de sus necesidades. Esto ocurre cuando el animal tiene, aproximadamente, 3 años. Previamente, se han elegido los potros que serán futuros sementales y se apartan del resto. El ganado que queda como excedente sale a subasta pública para su adquisición.

**5. LA MANUTENCIÓN.** La Unidad de Gestión de las Explotaciones Agrícolas (UGEA), dependiente de la Subdirección General de la Administración Periférica, se encarga de gestionar las explotaciones agrícolas que tiene Cría Caballar y proporciona productos para la alimentación y cama del ganado equino. Dispone de 5 fincas repartidas por Zaragoza, Mazcuerras (Cantabria), Hernani (Guipúzcoa), Jerez de la Frontera (Cádiz) y Écija (Sevilla), donde se ubica la Plana Mayor de Mando. En ellas se produce paja, heno, avena en grano, trigo y girasol, este último como cultivo alternativo para que la tierra no se agote. «Las fincas de Jerez y Écija producen la mayor parte de lo que se exporta al resto de unidades de Cría Caballar», explica el coronel Rivas, jefe de la UGEA. Con los excedentes se realizan subastas públicas por lotes, del mismo modo que con los animales.





## CENTROS DE CRÍA CABALLAR

- **Mazcuerras (Cantabria)**  
Bretón, hispano-bretón, asno zamorano-leonés y caballo de deporte español.
- **Hernani (Guipúzcoa)**  
Pura sangre inglés y anglo-árabe.
- **Zaragoza**  
Hispano-bretón y asno catalán.
- **Ávila**  
Unidad de Cría Canina.
- **Écija (Sevilla)**  
Pura raza española, pura raza árabe, hispano-árabe y asno andaluz.
- **Jerez de la Frontera (Cádiz)**  
Pura raza española y árabe.
- .....
- **Madrid**  
Sección de Enseñanza Ecuestre.
- **Córdoba**  
Laboratorio de Investigación Aplicada.

# UN ORGULLO PARA EL EJÉRCITO

**Texto:** Selene Pisabarro / Madrid **Fotos:** Ejército de Tierra y COE **Ilustración:** Esteban

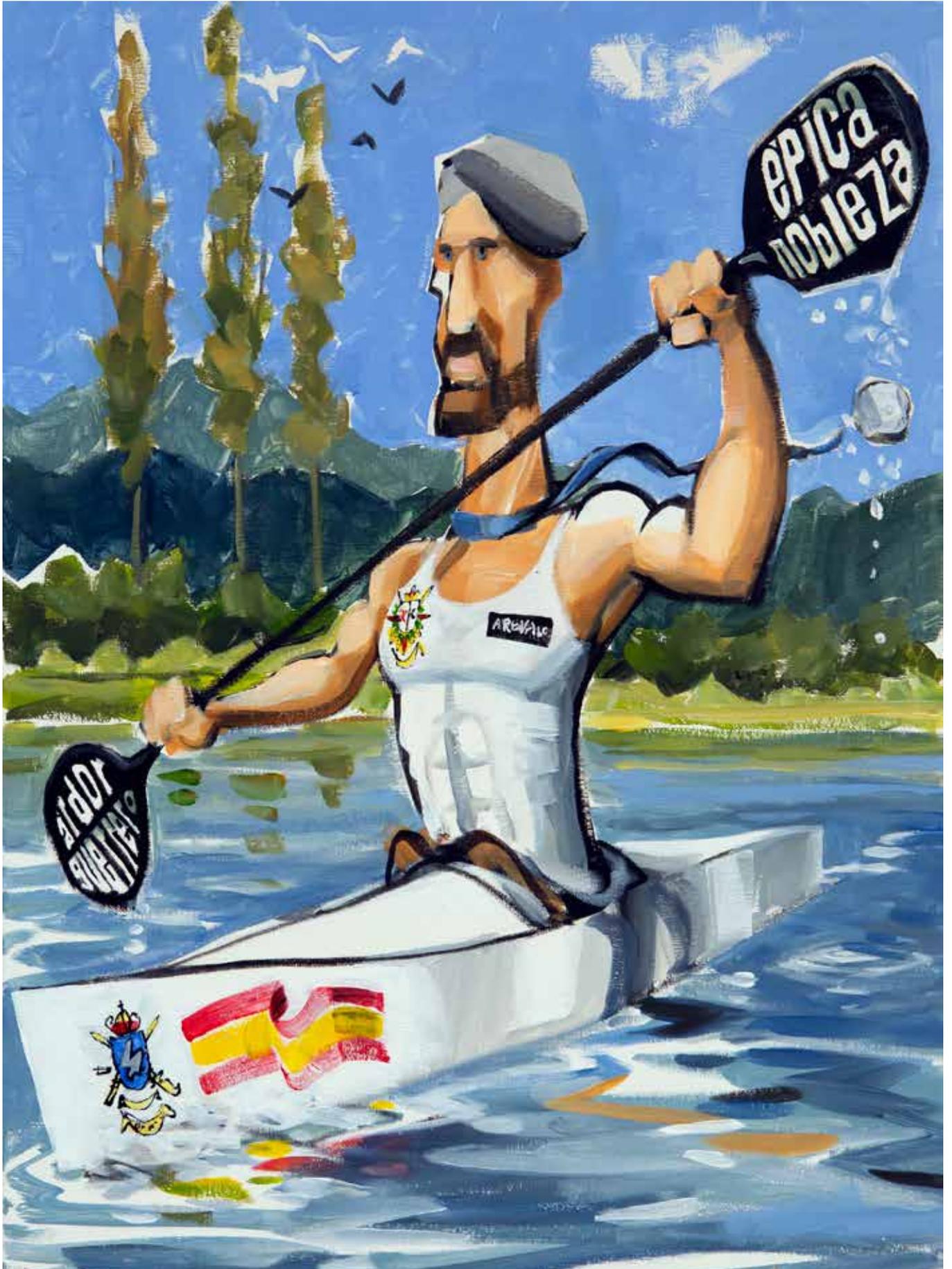
**C**uando el 7 de agosto amaneció en la base “Cabo Noval” (Siero, Asturias), el ambiente que se respiraba era diferente. Si ese día el personal del Regimiento “Príncipe” nº 3 se hubiera examinado sobre conocimientos de piragüismo, la mayoría hubiera obtenido un sobresaliente. Porque durante las últimas semanas su único objetivo era apoyar a Carlos Arévalo, uno de los suyos. Y de ahí surgió también una afición.

Este soldado, destinado desde hace dos años en la unidad, competía por primera vez en los Juegos Olímpicos de Tokio, junto a Saúl Craviotto, Marcus Cooper y Rodrigo Germade. Un equipo con el que consiguió la medalla de plata, en la modalidad K-4, y que se quedó a apenas dos décimas del primer puesto. Aunque al principio el resultado fuera un poco agri-dulce, todos destacan el gran trabajo que hicieron. Les siguieron desde las primeras pruebas, a pesar de que en España era de noche, debido al huso horario. Daba igual que fueran las 2 o las 5 de la mañana, porque sus compañeros les veían y



creían que llegarían alto; mientras que él les enviaba las fotos y el calendario de las competiciones.

Entre julio y agosto, en “Cabo Noval” solo existía un tema de conversación: los resultados que obtenía el soldado Arévalo en los Juegos. «Cuando vimos que consiguió el diploma olímpico en K-1 se nos quedó la espinita clavada, pero él siempre





nos decía que lo importante era el K-4, que venía después», recuerda el teniente coronel De Béjar, jefe de la Plana Mayor de Mando del Regimiento. Y lo hizo, obtuvo la medalla de plata.

Por eso, a este soldado le esperaba una sorpresa en el "Príncipe" al volver de Tokio: la calurosa bienvenida que le prepararon en la base. Así lo recuerda: «Me avisaron

de la unidad para que me presentara y enseñara la medalla, pero cuando llegué al cuartel vi a todos mis compañeros reunidos. Fue muy emocionante y tuve que aguantar las lágrimas». Aun así, reconoce que las primeras semanas después de llegar de Japón fueron frenéticas: «Tuve muchos recibimientos y entrevistas, por lo que siempre hablaba de lo mismo; pero, al mismo tiempo, disfrutaba mucho com-



partiendo mi experiencia». En su tierra, le nombraron hijo predilecto de Betanzos (La Coruña) y, además, aprovechó para hacer el Camino de Santiago.

Ha conseguido un hito en el deporte español, pero sobre todo, en la historia moderna de las Fuerzas Armadas. Es el primer militar deportista de élite que obtiene una medalla olímpica desde 1928. «Todo el

mundo le tiene un cariño especial. Siempre es el primero que está disponible y nunca dice “no” a nada», asegura el teniente coronel De Béjar.

Con la mente puesta en los campeonatos europeo y mundial, y acompañado de su humildad y simpatía, Arévalo puede hacer gala de que él también es Marca Ejército. ■

# LOS ÚLTIMOS DE AFGANISTÁN

*El Ejército de Tierra ha apoyado la evacuación de más de 2.200 afganos tras finalizar la misión en la que España ha participado desde enero de 2002*

**Texto:** Felipe Pulido / Madrid

**Fotos:** MOE y ROI 1

**E**l 28 de agosto España ponía fin a cerca de 20 años en Afganistán. Los últimos dos aviones A-400M, del Ejército del Aire, daban por concluida la misión de evacuación con su llegada a la base aérea de Zaragoza, donde les esperaba la ministra de Defensa, Margarita Robles.

Ha sido una operación *in extremis* en la que España no ha querido dejar en el camino a los que tanto han contribuido con los militares desplegados en zona de operaciones y con la cooperación española.

En solo 10 días, del 18 al 27 de agosto —tras la toma de poder de los talibanes—, se evacuó a 2.206 afganos, la mayoría eran personas que habían apoyado la labor de





## INTERNACIONAL

España y las Fuerzas Armadas, junto con sus familiares. También había entre ellos antiguos empleados de la Unión Europea y otros colaboradores de Estados Unidos, la OTAN y Portugal.

El centro de la operación de evacuación se estableció en Kabul, la capital afgana, aunque también en Dubái (Emiratos Árabes Unidos) se creó una base intermedia, que sirvió de puente aéreo antes de llegar a España.

### *En Dubái se estableció una base intermedia que sirvió de puente entre Kabul y España*

Todo ello se ha realizado de forma coordinada con otros países y organizaciones internacionales, y han participado tanto el Ejército de Tierra como el Ejército del Aire, cada uno con sus diferentes cometidos. Ante la dificultad de las circunstancias, el Mando de Operaciones reforzó su Estado Mayor y trabajó de manera incansable los 7 días de la semana, durante las 24 horas.

En total, se han realizado 17 rotaciones militares entre Dubái y Kabul y 11 vuelos entre Emiratos Árabes Unidos y España, la mayoría en aviones civiles fletados por Defensa.

La base aérea de Torrejón se convirtió en el centro de recepción y atención a los re-

fugiados, quienes podían permanecer en este lugar de tránsito hasta 72 horas como máximo, antes de ser derivados a centros de acogida españoles o a otros países.

En ese sentido, otras bases, como las de Morón (Sevilla) y Rota (Cádiz), han servido como puente hacia Estados Unidos, a excepción de aquellos que demandaron asilo político para quedarse en España.

### **LA PARTICIPACIÓN DE TIERRA**

En estos 10 días se han desplegado 130 militares, de los que una treintena pertenecían al Ejército de Tierra y, concretamente, al Mando de Operaciones Especiales (MOE) y al Regimiento de Operaciones de Información (ROI) nº 1.

«La cadena operativa solicitó al Ejército su apoyo con una unidad para la identificación de todo el personal afgano a evacuar, labor que ha desempeñado el ROI 1, además del despliegue de los boinas verdes en Kabul», explica el general Cepeda, jefe de la División de Operaciones.

También han contribuido militares de Tierra en los diferentes vuelos, en este caso pertenecientes al Grupo de Apoyo a la Proyección, de la Brigada Logística, y en las labores de planeamiento y conducción desde territorio nacional.

Se pone fin así a dos decenios de participación española en Afganistán, en los que se han aportado 27.000 militares repartidos en 44 contingentes.



Esta misión ha sido una de las más duraderas y costosas en cuanto a víctimas mortales. En total, 102 personas han perdido la vida: 96 militares de las Fuerzas Armadas, 2 guardias civiles, 2 policías nacionales y 2 intérpretes.

Con las últimas evacuaciones, el Ejército ha mantenido su labor hasta el final en el país afgano, a pesar de las dificultades, tratando de que ningún colaborador español quedara en el olvido.

«Esta misión ha sido una escuela de liderazgo, en la que las Fuerzas Armadas han tenido que desarrollar la misión en un

### *Los primeros españoles llegaron a Kabul el 24 de enero de 2002, tras el inicio de la misión*

ambiente hostil, lo que ha obligado a los cuadros de mando a actuar con iniciativa», manifiesta el general Cepeda.

Aunque hay más de 6.000 kilómetros que separan a España de Afganistán, ambos han estado unidos durante cerca de 20 años gracias a la labor desempeñada por los militares españoles.

# ENCUENTROS EN DUBÁI

Para el ROI 1, el contacto con los afganos no era una novedad, ya que es heredero del Batallón de Cooperación Cívico-Militar y del Grupo de Operaciones Psicológicas, que participaron entre 2005 y 2013 con equipos sobre el terreno, en la zona donde actuaban los españoles en la provincia de Badghis.

En aquellos momentos el principal cometido era concienciar a la población civil sobre la misión y, además, realizar importantes campañas de difusión sobre temas específicos, como los relacionados con hábitos de salud o contra la producción de opio. También mantenían el enlace con las autoridades representativas locales y servían de nexo entre el jefe del contingente y la población civil.

Ahora han vuelto a encontrarse, aunque la situación ha sido distinta: «Durante la evacuación ha habido momentos de emoción, porque algunos de los militares que estuvieron involucrados en aquellas tareas se han reencontrado con personal civil que conocían del pasado y que estaban huyendo de su país por las circunstancias», explica el teniente coronel Cid, jefe de la Unidad de Apoyo a la Evacuación.

En total, ocho militares del ROI han estado desplegados en la base de tránsito de Dubái, entre el 16 y el 27 de agosto, para establecer el control de la evacuación y



recabar la información principal sobre los civiles que salían de Afganistán. También se les apoyó en lo necesario y se dispuso de personal sanitario para su atención: «Tenían síntomas de cansancio y, en algunos casos, deshidratación. Llegaban con muy pocas pertenencias personales y, aproximadamente, un 40% eran menores de edad», argumenta el teniente coronel.

En este sentido, se estableció un control sanitario, con las correspondientes medidas contra la COVID-19, y se mantuvo un enlace con la base emiratí.

Sin duda, la operación, en solo 10 días, ha supuesto un reto importante para el personal del ROI, que se lleva muchas lecciones aprendidas para el futuro: «Habíamos entrenado anteriormente un dispositivo como este, pero nunca lo habíamos ejecutado sobre el terreno», concluye el teniente coronel.

# BOINAS VERDES SOBRE **KABUL**

El 13 de mayo regresaban a España los últimos militares españoles, tras el arriado de Bandera en Kabul un día antes. Pertenecían al Mando de Operaciones Especiales del Ejército de Tierra.

Unos meses más tarde, los boinas verdes han vuelto a involucrarse, aunque esta vez en la evacuación del personal procedente de Afganistán. Su misión principal ha sido reforzar las capacidades de identificación y extracción de personal afgano en el aeropuerto de Kabul. Además, han estado en disposición de aportar capacidades específicas de operaciones especiales, en caso de que hubiera sido necesario.

El equipo operativo llegó a la capital afgana el 23 de agosto y, poco después, ya estaba involucrado en las tareas encomendadas. «Nos sentimos satisfechos al haber sido empleados en una situación de incer-

tidumbre y alta sensibilidad, que es uno de los escenarios principales para los que estamos preparados. Además, es indudable que ayudar a mitigar las situaciones de dolor o miedo de personal inocente es una sensación de orgullo y de felicidad», manifiesta uno de los operadores del equipo del MOE desplegado en Afganistán.

A pesar de que fue imposible recuperar a todas las familias de colaboradores, la operación fue muy positiva, en sintonía con la del resto de países, quienes también desplegaron equipos de operaciones especiales para la recuperación del personal.

Otra de las capacidades con las que se contribuyó fue con el K-9, de guías caninos, para la detección de explosivos. Además, se apoyó a otros ejércitos que demandaron la ayuda española.



## INTERNACIONAL

*Los 44 contingentes que han pasado por Afganistán han cumplido la misión de forma sobresaliente*

### **General Cepeda**

Jefe de la División de Operaciones

*Es muy positiva la experiencia acumulada en todas las acciones que contribuyeron a mejorar Afganistán*

### **Oficial del MOE**

Componente del equipo operativo desplegado en Afganistán

*Buena parte de los evacuados eran menores que venían con las pertenencias mínimas*

### **Teniente coronel Cid**

Jefe de la Unidad de Apoyo a la Evacuación del ROI 1



EN DATOS

**10** DÍAS

**130** MILITARES

**2.206**

**AFGANOS EVACUADOS**

**40%**

**MENORES DE EDAD**

**17** ROTACIONES

**MILITARES ENTRE**

**DUBÁI Y KABUL**

**11** VUELOS

**ENTRE EMIRATOS**

**ÁRABES UNIDOS**

**Y ESPAÑA**

# LA MISIÓN DE ESPAÑA EN AFGANISTÁN

El despliegue de España en Afganistán se ha prolongado durante más de 19 años. Los primeros 350 militares españoles llegaron a Kabul el 24 de enero de 2002 para cumplir con los objetivos de esta misión que acababa de nacer, como respuesta a los atentados del 11 de septiembre de 2001.

Inicialmente, España participó en la operación "Libertad Duradera", con apoyo médico, aviones de transporte, buques y helicópteros. No obstante, el grueso de la aportación española se produjo durante el desarrollo de la Fuerza Internacional de Asistencia para la Seguridad (ISAF, en sus siglas en inglés), entre 2001 y 2014. El

objetivo era luchar contra la insurgencia y proporcionar seguridad.

A finales de 2014 se da por concluida y arranca la misión "Apoyo Decidido", centrada en el adiestramiento del Ejército Nacional Afgano, que permaneció hasta el anuncio del final de la misión.

El arriado de la Bandera española en Kabul se produjo durante un acto celebrado por la OTAN el 12 de mayo de 2021. Con ello, los 24 efectivos que quedaban en Afganistán regresaron a España. En total, más de 27.000 militares españoles han pasado por tierras afganas desde el primer despliegue. ■



# ADIESTRARSE PARA COMBATIR JUNTOS

**Texto:** Selene Pisabarro / Madrid

**Fotos:** BRI VII

**L**a Artillería española ha dado un paso más en apoyos de fuego, gracias al ejercicio “*Dynamic Front*”, ambientado en un escenario de guerra convencional. Entre mayo y septiembre se han celebrado, en dos fases, estas maniobras de carácter multinacional —organizadas por el Ejército de los Estados Unidos para Europa y África (US Army Europe and Africa)— que engloban a países de la OTAN.

Durante la primera fase del ejercicio, en la que participó el Mando de Artillería de Campaña (MACA), España obtuvo la certificación como miembro de la comunidad ASCA (Artillery Systems Cooperation Activities). Esta permite la comunicación entre los distintos sistemas de Mando y Control (C2) de apoyos de fuego, que, en el caso del Ejército de Tierra, es el TALOS.

Ahora, el Grupo de Artillería de Campaña (GACA) VII —de la Brigada “Galicia” VII— ha puesto el broche final a la participación española, alcanzando la plena



***El Grupo de Artillería de Campaña VII participa en la segunda fase del ejercicio “Dynamic Front”, para ratificar la interoperabilidad del sistema de Mando y Control de los apoyos de fuego mediante ASCA***



## INTERNACIONAL

interoperabilidad mediante ASCA. Todo ello se ha enmarcado en un ejercicio táctico de alta intensidad en el que las unidades de Artillería de diferentes nacionalidades han intercambiado información y han actuado de forma conjunta en la ejecución de acciones de fuego real.

Para ello, 81 militares procedentes de la base “General Morillo”, en Pontevedra, se desplazaron hasta la localidad turca de Polatli —cerca de Ankara, la capital—, donde se ha celebrado esta última fase, que comenzó el 5 de septiembre y finalizó el día 20. Así, el GACA VII ha desplegado una batería encuadrada en la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad en 2021 de la OTAN (VJTF-21, por sus siglas

en inglés), compuesta por una sección de obuses 105/30 *Light Gun* y otra de obuses SIAC 155/52, además de otros elementos de Mando y Apoyo necesarios para el ejercicio.

### *El GACA VII ha desplegado una batería encuadrada en la Fuerza Conjunta de Muy Alta Disponibilidad*

En esta ocasión, han participado Turquía, Estados Unidos y España, pero también se han involucrado en la célula de control del ejercicio otros países de la OTAN. Concretamente, Turquía ha desplegado un Pues-



to de Mando de Regimiento de Artillería de Campaña con dos grupos: uno estadounidense —perteneciente al Regimiento nº 122— y otro turco —encuadrado en la Brigada Mecanizada nº 66—, donde se ha integrado la batería española.

### DOS FASES

Es preciso recordar que la primera fase se llevó a cabo en Alemania —donde se desplegó una batería del MACA— y en Polonia, en mayo. A su regreso, y con las lecciones aprendidas, el personal de este Mando impartió a los militares de Pontevedra unas jornadas de formación sobre el empleo de la interfaz ASCA en los equipos TALOS. Gracias a este trasvase de conocimientos, ahora se ha podido integrar

la batería española en el grupo turco y conseguir la total interoperabilidad con el estadounidense.

De este modo, se ha comprobado el uso eficaz del TALOS, mediante ASCA, con los C2 de Turquía y Estados Unidos. A esto se suma también la interoperabilidad táctica y humana del GACA VII con las unidades de Artillería de otras naciones aliadas. «El ejercicio ha hecho posible que unidades de Artillería de Campaña de diferentes países aliados hayan trabajado juntas, favoreciendo el conocimiento mutuo y la convergencia de procedimientos operativos y tácticos», asegura el jefe del GACA VII, teniente coronel Losúa. «Adiestrarse juntos hace posible combatir juntos», añade. ■



## EL DESPLIEGUE

Para poder trabajar en Turquía, el GACA VII comenzó el despliegue de vehículos, armamento y equipo antes de la salida del personal. Así, el 20 de agosto, embarcaron todo el material, que viajó en una travesía de 10 días desde el puerto de Vigo hasta el turco de Izmir. Cabe destacar que se embarcaron 2 obuses 105/30 *Light Gun* y 2 SIAC 155/52, 10 remolques y 7 contenedores de carga, además de 20 vehículos. En el caso de los militares, viajaron el 30 de agosto por vía aérea y regresaron a Galicia el 25 de septiembre, mientras que el material llegó por vía marítima 10 días después.

HISTORIAS DE SOLDADOS

# UNA MUJER HERIDA EN UNA CALLE

*Texto: Tcol. Norberto Ruiz Lima (DECET) / Madrid*



**E**sta es la historia de unas fotografías que cuelgan en una pared del Museo de la Guerra en Dubrovnik. Esta es la historia de un relato que ocurrió en una calle de Mostar. Esta es la historia del teniente Víctor Pujol de Lara y sus soldados una mañana del 27 de noviembre de 1993, cuando se soltó el viento a ras de suelo, cuando a los soldados los convirtió en invisibles el humo.

Después de tantos años, posiblemente, sea necesario localizar los hechos, porque el tiempo es paciente borrando la memoria, como las estrellas, sin premeditación y sin pausa. Estamos en la guerra civil de

### *Amparado en el humo, Víctor agarra a Selma y la empuja hacia sus compañeros*

Bosnia; corre, o más bien se arrastra, el año 1993; las calles no se sorprenden por el fuego de morteros ni con los silbidos de los francotiradores ni con el restallar de los rebotes contra las piedras. Nadie se sorprende del goteo de heridos.

Huele a metralla y ese olor urge a los jóvenes soldados españoles a su madurez. La divisoria de los dos bandos se muestra pintada por el color esmeralda del río Ne-

retva; en el oeste el HVO, ejército bosnio-croata, y en el este la Armija, ejército bosniaco, que se encuentra asediado. Y en ese Mostar Este es donde en ese momento patrullan los paracaidistas españoles, mientras silban las balas.

Aproximadamente son las diez de la mañana, la calle sabe antigua por sus adoquines, pronunciada inclinación hacia la muerte, con un canalón de desagüe a ambos lados. Es una calle de subida desde la avenida Mariscal Tito. Las casas son de pretérita piedra y muestran sus heridas en las paredes como si sangraran. Llegan los morteros, pero nadie ignora que el fuego de fusilería es lo que se impone en esos lugares donde suenan tan fuerte las cuatro letras de la palabra o-d-i-o; entre vecinos parece que siempre llama más el corazón a buscar enconadamente el cuerpo a cuerpo.

Era sábado y en ese momento el teniente médico Jorge Balanya recibe el aviso de que hay una mujer herida por un francotirador en una calle, y allá que se dirigen. Junto con Jorge suben el teniente ATS Francisco Cabo y el cabo José Muñoz. Mostar está encajonada por el río, por su geografía y por esas calles sinuosas que buscan la sombra y el aire desde antes del Imperio Otomano. Tienen que subir a pie y, cuando llegan, se encuentran en la distancia a una mujer herida en la calle y

INTERNACIONAL



a otra mujer escondida en el canalón del desagüe.

Procuran llegar hasta ellas, pero el francotirador sigue disparando y todos están inquietos tratando de asomarse y ayudar a las mujeres. Creen que todavía puede estar viva sobre los adoquines, por la costumbre que tienen en esos lares los francotiradores de herir a la gente para que sus familiares, amigos o camaradas oigan sus lamentos y, perdiendo los nervios, salgan prestos a ayudar, doblando o triplicando la caza. Como ven que no pueden acercarse sin poner en riesgo extremo sus vidas, dan aviso al teniente Víctor Pujol de Lara, que acude con sus paracaidistas a la zona.

Tienen que dejar el blindado abajo y llegar a pie. Para ello, el teniente Pujol y el sargento 1º Maximino Serrano, acompañados por un intérprete, echan pie a tierra y se dirigen al lugar donde se oyen los disparos. Localizan a Balanya, a Cabo y a Muñoz, y a algunos soldados de la Armija que se protegen como pueden junto a los salientes de la pared; y ven a las mujeres, una tendida sobre la calle y otra dentro del canalón de desagüe. Le llega un olor —que es el más duradero de los sentidos— que ya conoce; luego adivina el juego de colores que pinta el suelo. Las mujeres visten ropas oscuras y una de ellas, la que está escondida, lleva un chaleco antibalas; luego, Víctor sabrá que es una cooperante de Unicef, que se llama Selma Slipicevic y que acudió presta a

ayudar a la mujer herida, cayendo en esa trampa.

Al grupo se ha unido el sargento Mariano Vicente, perteneciente a otra patrulla, y entre todos deliberan qué acción llevar a cabo. Mariano propone lanzar un bote de humo y aprovechar ese momento para sacar de allí a las dos víctimas. Y eso, sin dilación, hacen. Cogen el bote, quitan la anilla y lo lanzan.

El humo silencioso va cogiendo espacio. Selma, dentro del canalón, sigue como puede los movimientos de los cascos azules españoles. Sabe que donde está ella llega la muerte del francotirador y que un trecho, de unos pasos, la separan de un lugar seguro. Con la mente se distancia

*Casi reptando,  
agarra a la otra mujer,  
mortalmente herida  
de un disparo en la cabeza*

cada vez más. El teniente Víctor Pujol decide ir a por ellas amparado en un humo que sabe incapaz de frenar un disparo. Al verlo entre el humo, Selma se incorpora y Víctor la agarra y la empuja hacia sus compañeros, viendo cómo ella cae unos metros más allá, de donde los paracaidistas la sacan sin respirar ninguno, sin respirar. Mientras tanto, Víctor, casi reptando, agarra a la mujer que ve mortalmente herida, porque aprecia un disparo en la cabeza; la

## INTERNACIONAL

agarra y, arrastrándola, la lleva a un lugar seguro. Morirá en el hospital. Selma vivirá.

El humo se disipa y deja un halo de tristeza que barre la calle. Están a cubierto, o eso creen, porque no es fácil estar a cubierto en ningún lugar de Mostar en el año 1993, en ese lugar donde se precipitaron los acontecimientos como ángeles desbocados. Ellos saben que están interponiéndose entre dos bandos para verificar un alto el fuego que nadie respeta. Nadie quiere dejar de matarse.

El 15 de diciembre de 1993, el representante especial de Unicef en la antigua Yugoslavia, Thomas McDermott, escribe el siguiente texto, que le envía al general Jean Cot, jefe de la Fuerza de UNPROFOR:

*Le escribo para expresarle la profunda gratitud a UNPROFOR por las acciones llevadas a cabo en el este de Mostar por los miembros del Batallón español de UNPROFOR, el sábado 27 de noviembre, al rescatar a uno de los miembros del personal de Unicef, la señorita Slipicevic, y a otra civil.*

*Todos los hechos del incidente no están todavía claros. Lo que se sabe solamente es que a la señorita Selma le dispararon mientras intentaba ayudar a otra persona a la que había disparado previamente un francotirador en medio de un ataque de morteros.*

*Según el informe que hemos recibido, miembros del Batallón español tuvieron que reptar a una gran distancia en el callejón, mientras se encontraban bajo el fue-*

*go de francotiradores, para llevar a cabo el rescate.*

*Gracias al chaleco antibalas y a los esfuerzos del Batallón español, Selma sobrevivió. Por desgracia, la otra civil murió poco después de llegar al hospital.*

*Le estaría muy agradecido si pudiera hacer extensiva mi más profunda gratitud al jefe del batallón español y a los oficiales y soldados directamente implicados en el rescate por su heroico esfuerzo en nombre del personal de Naciones Unidas. Muchísimas gracias. Sinceramente suyo. Thomas McDermott, representante especial de Unicef en la antigua Yugoslavia.*

Al día siguiente, en Mostar Este, para los soldados españoles continuaba la rutina de patrullas, de contacto con las autorida-

### *El representante especial de Unicef en la antigua Yugoslavia dio las gracias a UNPROFOR*

des locales, de fuego de artillería y morteros, de francotiradores, de un goteo constante de heridos y muertos, de evacuación de civiles, de transporte de periodistas, de esperas interminables en los puntos de control del HVO o de la Armija, de escolta de camiones con ayuda humanitaria, *rakia* y café turco. Ellos lo recuerdan todavía, sabiendo que todo aquello volvería a producirse una vez más. Siempre una vez más. ■



# THE ENGLISH CORNER

## LEARNING ENGLISH THROUGH SONGS

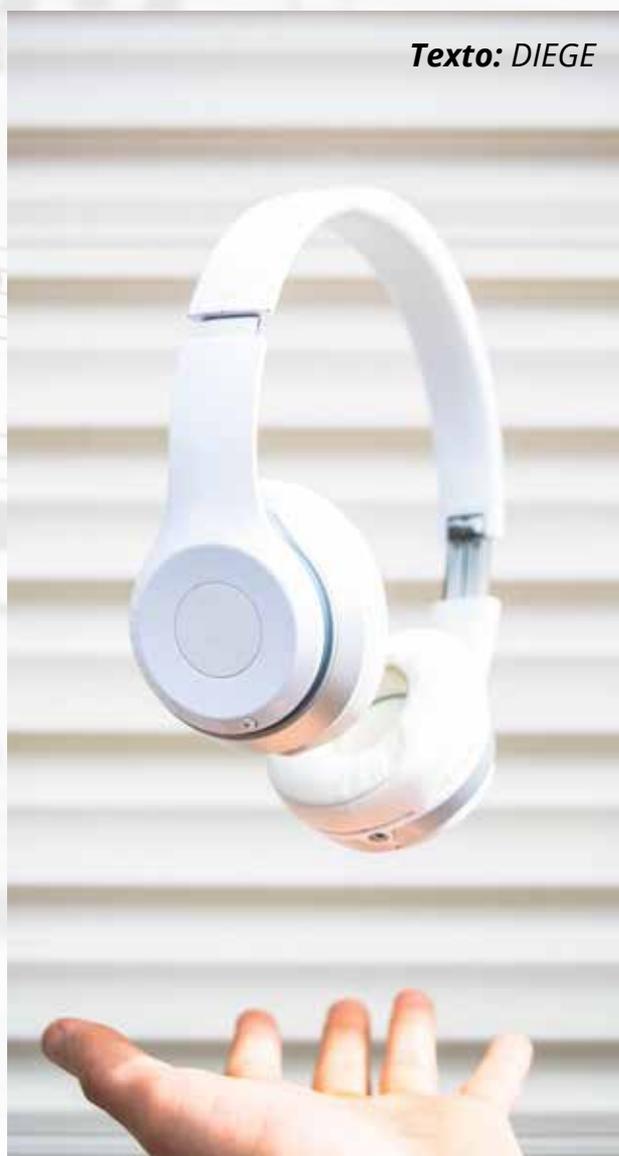
Some people **grope for** finding what method for learning a second language suits them best. The answer could be that the “ideal” method does not exist as every individual has their own goals and circumstances. But sometimes the tools to complement that knowledge, regardless of the method chosen, are nearer than expected. The use of songs can be one of those tools.

As simple as it may seem, the aforementioned type of learning **poses** a great deal of advantages, mainly in both, listening and speaking skills.

Let's focus on some of these positive **assets**.

### LISTENING COMPREHENSION

- A lot of different types of English accents can be listened to.
- Both colloquial and standard English have a place in the lyrics of the songs.



*Texto: DIEGE*

## IDIOMAS

- People can get used to the rhythm and **pitch** of the English language (sometimes absolutely different from those of the listener's mother tongue).

## SPEAKING

- The correct pronunciation of certain words and grammar structures can be easily grasped.
- A lot of new vocabulary can be learnt and put into practice.
- Listeners may sound more native if they pay attention to the singer's **rendition**.

Apart from considering the abovementioned benefits related to the listening and speaking skills, learning a second language through songs can be absolutely rewarding taking into account the following aspects:

- There is no doubt that listening to music is an enjoyable activity. Besides, it

produces different types of mind-states (sadness, joy, cheerfulness...) which act as real catalysts of feelings. It has been proved that something that is **moving**, either in a positive or negative way, also **fuels** our capacity to remember.

- The mere repetition of singing the song once and again, as if it were a mantra, and its **catchy** rhythm can be a **priceless** tool to start our comprehensive grabbing of the language. Remember: "Repetition makes perfect".
- Songs present a way of learning a target language without realizing it. It is the perfect example of learning something without the feeling that a huge effort was needed. It could also be compared, to a certain extent, with the way children learn a language. It's a sort of "natural way of learning".
- Last but not least, you can use your iPad, mobile phone or any other kind of mu-



sic device, anywhere, **setting aside** the old-fashioned image of bored-to-death students learning a foreign language sitting behind their desks.

**Bottom line:** There is not a **silver bullet** in learning a second language but sometimes there are enjoyable tools at hand that turn to be very good options to complement a more thorough method. Learning through amusing activities **is a must** nowadays, mainly after undergoing such a tough period due to the coronavirus crisis. ■

---

#### ENLACES DE INTERÉS

<https://www.subingles.com/en/>

<https://www.youtube.com/playlist?list=PL61F69FBD6DEA1704>

---

### VOCABULARY

**To grope for:** devanarse los sesos.

**To pose:** plantear, presentar.

**Assets:** ventajas, recursos.

**Pitch:** tono.

**Rendition:** ejecución, actuación.

**Moving:** emotivo.

**To fuel:** avivar, alimentar.

**Catchy:** pegadizo.

**Priceless:** incalculable, inestimable.

**To set aside:** dejar a un lado.

**Bottom line:** en conclusión.

**Silver bullet:** fórmula mágica.

**To be a must:** es una obligación, es algo obligado.



## Moral

There is no excuse to learn a second language if we choose the correct tools and take advantage of the benefits they offer.

MARGARITA ROBLES / MINISTRA DE DEFENSA

# España es un país del que debemos sentirnos orgullosos

*Texto: Miguel Renuncio / Madrid Fotos: Ministerio de Defensa*

**M**argarita Robles (León, 1956) lleva más de tres años al frente del Ministerio de Defensa, desde que en 2018 el presidente del Gobierno la propusiera para el cargo. Es licenciada en Derecho por la Universidad Central de Barcelona y accedió a la Carrera Judicial como número uno de su promoción. A lo largo de su carrera, ha desempeñado diversas responsabilidades como juez y magistrada, incluyendo su paso por la Audiencia Nacional y el Tribunal Supremo, así como por el Consejo General del Poder Judicial. También ha sido subsecretaria del Ministerio de Justicia y secretaria de Estado de Interior.

**¿Cuál es su balance de los más de tres años que lleva al frente del Ministerio de Defensa?**

Me siento profundamente orgullosa de las Fuerzas Armadas, de la labor que rea-

lizan en nuestro país y en las misiones internacionales. Como servidora pública que soy desde hace muchos años valoro en profundidad su entrega, sus valores y su compromiso con la sociedad española. Yo aprendo cada día de ellos, de todos los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas que en estos últimos años me han demostrado sobradamente su compromiso y valía.

**¿Qué medidas se han adoptado en este tiempo para mejorar las condiciones en las que los militares llevan a cabo su labor?**

El principal valor de las Fuerzas Armadas son sus hombres y mujeres por su eficacia, su humanidad, su generosidad... Nunca haremos bastante por ellos, se merecen lo máximo.

Desde el Ministerio se han culminado importantes reformas, en materia normativa y en materia de reconocimiento de



## ENTREVISTA

derechos, con el fin de facilitar el desarrollo profesional de los militares; se han desarrollado políticas sociales de apoyo para mejorar las condiciones de vida tanto del militar como de su entorno familiar; y se ha buscado prestar una atención integral a la vida profesional de nuestros militares, una atención que integrara todos los aspectos necesarios (el reclutamiento, la formación y el desarrollo profesional). La conciliación de la vida profesional, familiar y personal ha sido una prioridad y, en consecuencia, se ha impulsado el proceso de actualización permanente de la normativa.

Siempre será poco lo que hagamos por ellos por su gran voluntad de servicio.

### **¿En qué punto se encuentran los principales programas de renovación y modernización del material del Ejército de Tierra?**

Desde el Ministerio de Defensa se ha llevado a cabo un gran esfuerzo inversor en adquirir sistemas de armas y equipos para el Ejército de Tierra en los últimos años. El programa principal para el Ejército de Tierra es el Vehículo de Combate Ruedas 8X8, cuyo contrato con el consorcio TESS Defence asegurará la entrega de



348 vehículos por la industria nacional con grandes componentes tecnológicos. También están en curso, en fase de obtención, programas como el *Pizarro* en su versión de Vehículo de Combate de Zapadores y la adquisición de misiles *Mistral* III. Igualmente, son importantes los programas de helicópteros. Destaca la modernización de los helicópteros CH47-*Chinook* a su versión Delta, que aprobamos en Consejo de Ministros en septiembre del 2018 y que confiere a las FAMET unas capacidades estratégicas que muy pocos países alcanzan, sin olvidar la 2ª Fase del Programa NH-90, que terminará de dotar al Ejército de Tierra de las capacidades de transporte táctico que demanda el Objetivo de Capacidad Militar.

Asimismo, hay otra serie de programas en fases iniciales de estudio pero que complementarán a los anteriores y son también de importancia no solo desde el punto de vista de capacidades, sino también industrial y tecnológico. En este bloque podemos incluir los relacionados con los sistema de Mando y Control, donde estamos trabajando en el programa MC-3 y el Sistema Conjunto de Radio Táctica o SCRT, la modernización del helicóptero *Tigre* a su versión MK-III, la modernización del Sistema de Defensa Antiaérea, así como el Sistema del Combatiente a Pie.

**La Fuerza 35 es el gran proyecto de transformación del Ejército. ¿Se dan las condiciones para llegar a 2035 con unas fuerzas terrestres adaptadas a los retos del futuro?**

Para el Ejército de Tierra, la Fuerza 35 es una apuesta de futuro esencial, es su gran proyecto de transformación que avanza a buen ritmo. Desde el Ejército todo se planifica, por ello, ya se ha elaborado un Plan de Dotación del Sistema de Combate Integral Brigada (SCI-BRI) de julio de 2020, basado en el Plan de la Brigada como Sistema de Combate Integral del Estado Mayor del Ejército de Tierra (septiembre de 2018), para establecer las directrices necesarias que permitan alcanzar los objetivos de transformación y modernización de los materiales de la denominada Fuerza 35.

*El principal valor de las Fuerzas Armadas son los hombres y mujeres que las componen* ”

Esta transformación será evolutiva y adaptativa, incorporando I+D+i propia, o fruto de colaboraciones internacionales (OTAN o UE), y potenciando la Base Tecnológica e Industrial española y europea.

**Uno de los proyectos más ambiciosos en estos momentos es el de la Base Logística del Ejército de Tierra. ¿Cuándo comenzará a hacerse realidad?**

La Base Logística del Ejército de Tierra es un gran proyecto tecnológico, cuya construcción supondrá un extraordinario impulso económico y social. Hace unos días,

## ENTREVISTA

se dio el primer paso para hacer realidad esta gran apuesta de futuro, por la innovación tecnológica, por la creación de empleo, por el desarrollo del talento de Córdoba y de toda Andalucía.

Es un proyecto que va a un ritmo vertiginoso, aunque lleva su tiempo. Lo que hay que resaltar es que la futura Base Logística "General de Ejército Javier Varela", moderna e innovadora, será todo un referente a nivel nacional y no solo para las Fuerzas Armadas. La base también contará con componentes para ser un *hub* logístico dentro de la Unión Europea.

*Los militares siempre están ahí, especialmente cuando más se les necesita*



**Tras el importante papel desarrollado por las Fuerzas Armadas en la lucha contra la COVID-19 y el temporal Filomena, ¿ha mejorado la percepción que de ellas tiene la sociedad española o sigue siendo necesario reforzar la Cultura de Defensa?**

Las Fuerzas Armadas han demostrado que están siempre en los momentos más difíciles y la gente así se lo reconoce, como señalan todas las encuestas. Nos han dado un ejemplo a todos en la lucha contra la COVID-19, el temporal Filomena, la operación de rescate de personas de Afganistán o su participación en las labo-

res de ayuda tras la erupción del volcán en La Palma. Siempre están ahí, especialmente en los momentos más complejos, cuando se les necesita.

Además, nuestros militares realizan muchísimas tareas, tanto en las misiones permanentes como en las misiones internacionales (humanitarias, de apoyo, de disuasión, de pacificación en zonas en conflicto o reconstrucción), en actividades rutinarias (salvamento marítimo, grandes nevadas, incendios o inundaciones...). Nos posibilitan que todos nosotros disfrutemos de un mundo más seguro en un contexto de evidentes amenazas como el que vivimos.

**En la actualidad, España está haciendo un gran esfuerzo en todas las misiones en el exterior. ¿Puede hacernos un balance de todo este trabajo?**

Las Fuerzas Armadas son un pilar fundamental de la política exterior española. Nuestro país siempre ha sido y continuará siendo un aliado firme, serio y comprometido que apuesta por el multilateralismo y que constituye un referente esencial en el desarrollo de las políticas de seguridad y defensa, bajo el paraguas de la Unión Europea, en Naciones Unidas y en la OTAN.

España es uno de los países con más efectivos desplegados en misiones internacionales, desarrollando una gran labor e implicación por la defensa de la paz, la seguridad y la estabilidad internacional. Este compromiso se materializa en los 2.708 hombres y mujeres que, a día de hoy, se



encuentran desplegados en las distintas operaciones en cuatro continentes.

**¿Cómo valora el trabajo realizado por el Ejército de Tierra en la evacuación de civiles de Afganistán a través del aeropuerto de Kabul?**

En los diez días interminables que ha durado la arriesgada misión de rescate de personas en Afganistán, el único objetivo de esta operación conjunta de las Fuerzas Armadas fue salvar al mayor número de afganos.

Como ministra de Defensa, me siento profundamente orgullosa del enorme

esfuerzo y sacrificio demostrado por las Fuerzas Armadas en esta operación de evacuación en Afganistán, reconocida por todos sus socios europeos, pero, al igual que todos los militares que han participado en ella, me produce dolor no haber podido traer a más personas. Aunque se ha conseguido evacuar a más de 2.000 personas, algunos de nuestros colaboradores durante tantos años se han quedado en el camino, incluso a escasos metros de las puertas del aeropuerto de Kabul.

También debo reconocer que ver llegar a nuestro país a esas personas, con toda

## ENTREVISTA

su vida en una pequeña mochila, que se llevaban la mano al corazón y te daban las gracias, es algo que no voy a olvidar nunca.

### **¿Cuáles son los principales retos a los que se enfrenta el Ministerio de Defensa en lo que queda de legislatura?**

Es preciso avanzar en la mejora de las condiciones de vida de nuestros militares, así como en la modernización y sostenimiento de las Fuerzas Armadas. Igualmente, incrementar la proyección internacional de España en todos los organismos internacionales en los que ya estamos: Naciones Unidas, la OTAN o la Unión Europea. España es un país del que debemos sentirnos orgullosos y es un aliado serio, fiable y comprometido.

### **El periódico *Tierra* llega a su nº 300 después de 26 años informando sobre la actualidad del Ejército. ¿Cuál es su opinión respecto a este periódico y a la labor de todos aquellos que se dedican a la comunicación en nuestras Fuerzas Armadas?**

Me parece fundamental la labor que realiza esta publicación para dar a conocer el enorme trabajo que realiza el Ejército de Tierra.

La comunicación es importantísima, solo se aprecia o valora lo que se conoce. En este sentido, todas las oficinas de comunicación, dependientes de la Dirección de Comunicación del Ministerio de Defensa, cumplen una labor fundamental de difusión y divulgación del trabajo que rea-

lizan las Fuerzas Armadas. Son un nexo de unión entre los distintos ejércitos y los medios de comunicación, quienes finalmente transmitirán esa información a la sociedad.

Es imprescindible que la ciudadanía española conozca, valore y aprecie el papel de las Fuerzas Armadas y constate que sus hombres y mujeres, con su quehacer diario, nos hacen la vida más fácil y segura a todos, de forma callada, silenciosa y sin buscar grandes titulares.

*España es uno de los países con más efectivos desplegados en misiones internacionales*

### **Como ministra de Defensa, ¿qué mensaje le gustaría trasladar al personal del Ejército de Tierra?**

Mi agradecimiento y orgullo por el trabajo que realizan siendo siempre fieles a sus valores de compromiso, solidaridad, generosidad, entrega y servicio a la ciudadanía, y amor a España. Además, me gustaría felicitar al Ejército de Tierra por tener una sensibilidad especial para avanzar, por contar con un ejército del siglo XXI, tremendamente preparado, que pone siempre por delante el interés de las personas. Como siempre destaca el Jefe de Estado Mayor del Ejército, el general Francisco Javier Varela, «el Ejército es una escuela de líderes». ■



TENIENTE GUTIÉRREZ SIEGRIST

# *PASIÓN POR EL MOTOR*

*Texto:* Rocío Gallo / Madrid *Fotos:* Tte. Gutiérrez Siegrist

Los cascos, las ruedas y los coches de carrera fueron los juguetes que utilizó en su infancia el teniente Gutiérrez Siegrist, perteneciente al Cuerpo de Ingenieros Politécnicos del Ejército de Tierra (CIPET) y destinado en la

Unidad Logística nº 24. Su padre, Víctor Abraham Gutiérrez, fue piloto profesional de subida de montaña. Un deporte en el que turismos y monoplazas disputan carreras, siempre en asfalto, en tramos cortos —entre 3 y 9 kilómetros—, donde

## CONOCER A...

los pilotos ascienden en varias ocasiones tratando de marcar el mejor tiempo.

Desde muy joven, al teniente Gutiérrez Siegrist le gustó la subida de montaña. Sin embargo, su progenitor no quería que ninguno de sus tres hijos formase parte de este deporte. «A medida que él competía, el automovilismo se fue profesionalizando, por lo que se dio cuenta de que sería muy complicado que pudiésemos dedicarnos a él de forma profesional», sentencia el teniente. A pesar de ello, esta situación cambió en el verano de 2016, cuando por primera vez le dejó montarse en el último fórmula (coche de carreras) con el que compitió —un Martini MK12—, como recompensa por el esfuerzo que había hecho en sus estudios. «Acabé la carrera de Ingeniería y aprobé las opo-

siciones al CIPET, y como premio me lo dejó», afirma el joven piloto.

De esta ocasión guarda un especial recuerdo, ya que se fueron a un pequeño circuito, donde empezó a rodar y a ganar seguridad con el vehículo. Su padre comprobó que, a pesar de no haberse subido nunca en un monoplaça, no lo hacía nada mal, y se plantearon empezar a participar en diferentes campeonatos. Así, en 2017 se produce su debut profesional y en la tercera carrera en la que corre consigue el primer puesto del podio. Esta la recuerda con gran cariño —aunque todas son especiales, independientemente del resultado— por la celebración que tuvo lugar en la pista: «Recuerdo llegar a la zona de boxes, donde estaban mi padre y todos los miembros de mi equipo muy feli-





ces por lo conseguido», afirma el teniente Gutiérrez Siegrist.

Víctor Abraham es su gran apoyo, quien le acompaña en todas las competiciones y le aconseja sobre cómo afrontarlas, le indica las curvas que son más peligrosas y en cuáles hay que tener más cuidado. Así, afirma: «Es de gran ayuda tener a un piloto profesional dándome consejos y muy emocionante quedar primero en algunas carreras que también ganó mi padre». A pesar de agradecer todas sus recomendaciones, reconoce que cada uno tiene su manera de pilotar y por eso, en ocasiones no las sigue, pero obtiene buenas posiciones.

Hasta la fecha, ha participado en 20 carreras, de las cuales ha ganado 7 y en 8 ha quedado segundo. Esto le ha servido para ser el campeón de Castilla y León el

año de su debut y subcampeón de la Comunidad de Madrid.

El peor momento profesional lo vivió en 2018, cuando en la XV Subida a El Piélagos (Toledo) sufrió un accidente en el que su coche impactó contra el guardarraíl, dio varias vueltas de campana y quedó destrozado, lo que supuso un desastre económico y no pudo correr el resto del año.

Tras completar su recuperación, en 2019 solo compitió en dos carreras, pero con un fórmula prestado, lo que hizo que no pudiese planificar la temporada. Esta circunstancia fue aprovechada por su hermano mediano para crear su propia escudería, Cosmo Racing, y comenzar a preparar y mantener los coches de competición que utilizaría el teniente Gutiérrez Siegrist. En 2020 empezó la temporada, pero la COVID-19 truncó sus sueños y no ha sido hasta abril de 2021 —en la II Subida a la Cobertoria— cuando ha estrenado su Fórmula Tatuus con motor Nissan V6 de 3.000 cc y un peso de 560 kg, el cual le ha permitido vencer la prueba y disputar en agosto la V Subida a La Pizarra, donde también consiguió el primer puesto.

Numerosos son los retos a los que el teniente Gutiérrez Siegrist se enfrenta en el futuro con su casco con el emblema del Ejército de Tierra y su nuevo fórmula, pero ahora tiene que recibir las piezas que necesita para reparar su monoplaza y poder competir en las pruebas que faltan del Campeonato de Castilla y León. ■



# EJÉRCITO DE TIERRA

---

## LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA  
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PUBLICACIONES  
Y PATRIMONIO CULTURAL