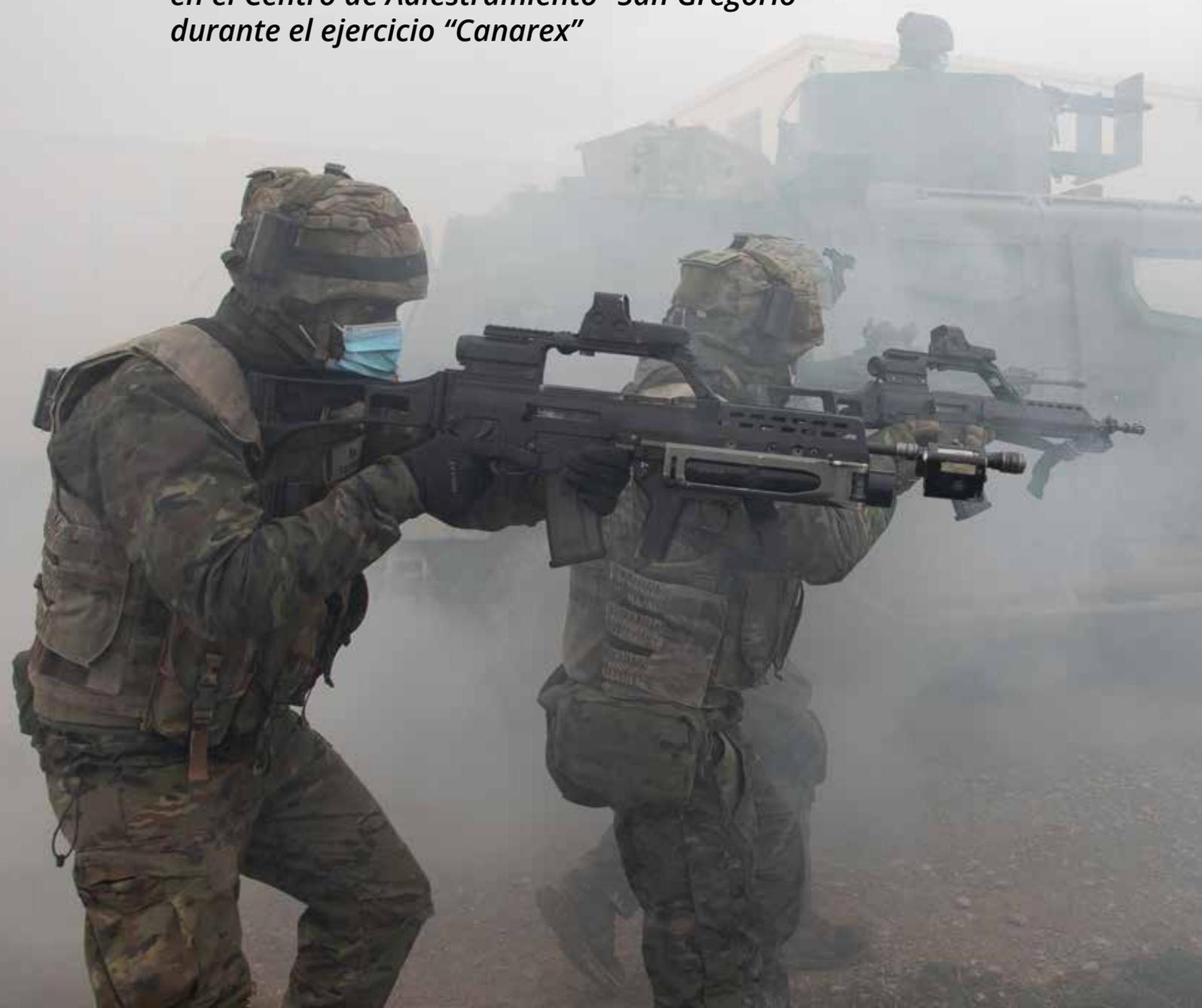




EL MAYOR DESAFÍO

La Brigada "Canarias" XVI se despliega por primera vez en el Centro de Adiestramiento "San Gregorio" durante el ejercicio "Canarex"





TIERRA EDICIÓN DIGITAL
Núm. 67 • Mayo 2021

Edita:



Director:

Norberto Ruiz Lima

Jefe de redacción:

Carlos Martín

Redacción:

Selene Pisabarro

Fotografía:

Jesús de los Reyes, José Hontiyuelo
 e Iván Jiménez

Diseño y redacción:

Editorial MIC

NIPO:

083-15-207-X (edición en línea)

ISSN:

2444-4391 (edición en línea)

Dirección:

GABJEME / DECET
 Cuartel General del Ejército
 Prim, 10
 28004 Madrid

Teléfono:

917803303 (director)
 917803297 (jefe de redacción)

Fax:

917803460

Correo electrónico:

bitierra@et.mde.es

Página web

<https://ejercito.defensa.gob.es>

Los números editados se pueden consultar en formato electrónico en:

<https://cpage.mpr.gob.es>

<https://publicaciones.defensa.gob.es>

App Revistas Defensa: disponible en tienda Google Play (<http://play.google.com/store>) para dispositivos Android, y en App Store para iPhones y iPads.

SUMARIO

PRIMER PLANO 3

Un despliegue titánico

NACIONAL 10

Apuesta por la cultura

Predecir para mantener

Precisión de élite

El batallón más seguro

Mando de Apoyo a la Maniobra

Un nuevo destino

Historia sobre ruedas

Un logo para el recuerdo

El último convoy a Igueriben

INTERNACIONAL 43

Los paracaidistas regresan a Irak

IDIOMAS 46

The English Corner: The Foreign Languages Department.

This is Us

Le Coin du Français: The French Connection

ENTREVISTA..... 50

Jesús Alonso

CONOCER A... 55

Teniente Castilla y soldado Calleja

Foto de portada: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)

El *Tierra Digital* es una publicación mensual del Ejército de Tierra, elaborada por la Oficina de Publicaciones del Departamento de Comunicación; busca ser una herramienta de comunicación del JEME para informar de todo aquello que pueda interesar a los miembros de la Institución, así como dar a conocer aspectos destacados o actividades realizadas por las distintas unidades de nuestro Ejército, y de sus hombres y mujeres.

UN DESPLIEGUE TITÁNICO

La Brigada “Canarias” XVI se adiestra por primera vez en “San Gregorio” (Zaragoza) durante el ejercicio “Canarex”

Texto: Selene Pisabarro / Zaragoza

Fotos: Stte. Jesús de los Reyes (DECET)
y Sdo. Neil (BRI XVI)

Como si fuera el despliegue de una nueva misión en el exterior. Así se ha enfrentado el personal de la Brigada (BRI) “Canarias” XVI al ejercicio “Canarex”. No solo era la primera vez que la unidad participaba en unas maniobras de estas características en el Centro de Adiestramiento (CENAD) “San Gregorio” (Zaragoza), sino que partía desde cero. Desde la organización hasta el mantenimiento de los vehículos y materiales, todo debía estar bien planificado.

Alrededor de 1.400 militares se han desplegado con 350 vehículos en este ejercicio que ha tenido su fase de ejecución entre el 7 y el 23 de abril. Esto ha supuesto un hito histórico de proyección nacional, ya que el movimiento logístico hasta Zaragoza comenzó a finales de marzo, lo que ha constituido un desafío en cuanto al despliegue de medios y vehículos des-

de las Islas Canarias. «Ha sido un reto, porque son unas maniobras logísticas complicadas; aunque tenemos la experiencia de movernos entre islas, esto ha sido completamente diferente», asegura el Jefe de Estado Mayor de la BRI XVI, teniente coronel García del Castillo.

El “Canarex” ha supuesto un hito histórico de proyección nacional para la BRI XVI

El JEME, general de ejército Francisco J. Varela Salas, acudió al CENAD el 22 de abril para conocer las claves de este ejercicio. En torno a un millar de militares pertenecían a la Brigada, en la que se integró como una unidad más el Batallón “Filipinas” I/47 —de la Comandancia General de Baleares, que desde enero se encuadra en el Mando de Canarias—. El resto procedían del Mando de Apoyo a la Maniobra —personal de las Brigadas Logística y de Sanidad o los Mandos de Ingenieros,

PRIMER PLANO



Artillería de Campaña y Antiaérea—, que han proporcionado los apoyos necesarios para la conducción del ejercicio.

DE LAS ISLAS A “SAN GREGORIO”

El largo viaje logístico comenzó a finales de marzo. Primero, con el trayecto en barco desde las Islas hasta Huelva; después, se formó un convoy que recorrió 994 kilómetros durante tres días, parando en Cá-

diz, luego en Córdoba, Alcalá de Henares (Madrid) y, finalmente, Zaragoza. Lo mismo para el regreso.

A pesar de que en las maniobras se realicen simulaciones de todas las incidencias, el convoy logístico ha sido completamente real, para lo que han sido fundamentales los especialistas en Automoción. A esto había que sumar que muchos de los





militares no habían conducido nunca por la península, ya que siempre han vivido en las Islas. Para ellos era un panorama completamente nuevo, aunque «la mayoría tiene experiencia en misiones internacionales, donde se hacen muchos kilómetros», tal y como relata el teniente Rico, del Batallón “Ceriñola” I/50 del Regimiento “Canarias ” nº 50.

43 DÍAS DE EJERCICIO

El “Canarex” se ha organizado en tres fases: la alfa, con ejercicios tipo compañía; la beta, a nivel grupo táctico (GT), y la gamma,

donde la BRI XVI ha integrado todas sus capacidades y ha realizado un ejercicio táctico de combate convencional.

Para ello, se han simulado los apoyos que le daría una División. Esto supone un salto dimensional para esta Brigada, creada en 2008, debido a que no puede realizar un ejercicio de esta magnitud en los terrenos militares de las Islas Canarias. Por sus características, las zonas de fuego real y de caída son limitadas, por lo que solo permiten temas a nivel de GT.



cisión y otro sobre unidades de defensa contracarro. Se organizó al personal en cinco campamentos, a lo largo y ancho de “San Gregorio”, donde se adiestró en tácticas de combate convencional.

Además, se consiguió una estructura completa, ya que se constituyeron GT con base en una unidad de maniobra, en este caso, en un batallón de Infantería; y en apoyos al combate, con base en una compañía de Zapadores y un Destacamento de Enlace de Artillería. «Hemos

El Batallón “Albuera” I/49 se ha adiestrado también de cara a la preparación para el Líbano

puesto en práctica todo lo que durante el año trabajamos en nuestra base, hemos hecho instrucción en combate convencional y en zona urbanizada», comenta el sargento Cámara, del Batallón “Albuera” I/49, del Regimiento de Infantería “Tenerife” nº 49.

La fase de repliegue ha transcurrido en tres tandas, entre el 24 de abril y el 4 de mayo, lo que hace que algunos militares hayan estado de maniobras hasta 43 días. En el caso del Batallón “Albuera”, ha aprovechado los últimos días de su paso por “San Gregorio” para adiestrarse de cara a la preparación para el Líbano, donde desplegará en noviembre, ya que es la base del GT ligero protegido.

El propio jefe de la Brigada, general Armada, lo calificaba como un «adiestramiento exponencial» para esta unidad y, más aún, en tiempos de pandemia. En este sentido, entre las medidas de prevención, se realizaron test de antígenos al personal, tanto a la salida como al regreso, y se crearon grupos burbuja.

Se trataba de aprovechar al máximo las instalaciones del CENAD desde que comenzó la fase de ejecución, el 7 de abril, y por eso los primeros días se realizaron dos seminarios, uno de tiradores de pre-

LA LOGÍSTICA

El reto más importante ha sido el de la alimentación, la munición, el carburante, el transporte... La BRI XVI se ha apoyado en la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 41, perteneciente a la Brigada Logística. Durante la fase gamma, entre el 19 y 23 de abril, ha erigido un Complejo Logístico de Apoyo General (COLAG), de nivel Cuerpo de Ejército, que hizo de apoyo general al Centro Logístico de la Brigada de modo real. La AALOG 41 ha contribuido con instalaciones permanentes —como el polvorín— y semipermanentes, en la zona de vida de batallón; pero también en la base “San Jorge” (en Zaragoza), para tareas fijas de mantenimiento, entrega de víveres frescos y raciones de previsión. Además, ha establecido un Centro de Carburantes 50, que es una zona móvil instalada fuera de la zona de vida para hacer repostajes en campaña, con una

capacidad de 50.000 litros de combustible. Asimismo, ha suministrado «apoyo de mantenimiento, fundamentalmente a vehículos de ruedas, y de transporte, enfocado a la utilización de camiones o Vehículos Especiales Multi-Plataforma de Abastecimiento y Recuperación con contenedores de carga general. También hemos apoyado a la Brigada por vía terrestre, durante las fases de despliegue y repliegue», comentaba el teniente coronel Acero, jefe del COLAG 41.

En el caso de la BRI XVI, la sección de abastecimiento de uno de los batallones del “Tenerife” ha proporcionado comida diaria a alrededor de 320 personas; pero ha llegado a alimentar hasta 1.000. «La experiencia ha sido muy buena y el apoyo cuando se trabaja con otras unidades es diferente», aseguraba el soldado Ancor.





APOYO A LA MANIOBRA

En los temas tácticos de Brigada, se ha trabajado tanto con las unidades y medios propios, como la integración con las unidades de apoyo al combate. También han participado los alféreces cadetes de la Academia General Militar. Además de la gran labor de la AALOG 41, el Mando de Apoyo a la Maniobra ha proporcionado apoyo de entidad superior con otras pequeñas unidades. La Brigada de Sanidad ha desplegado un Puesto de Cirugía Ligera Avanzada y el Mando de Ingenieros con el Regimiento de Ingenieros nº 1.

El Grupo del Regimiento de Artillería de Campaña (RACA) nº 93 ha desplegado dos escalones de fuego: una batería de tres piezas de obuses SIAC 155/52 mm y otra con tres *Light Gun*. Para esta unidad —que por primera vez participa en unas manio-

bras con la Brigada en “San Gregorio”— el principal hito es la integración de los apoyos de fuego con la maniobra de las unidades de Infantería. «Aparentemente, puede parecer muy sencillo, la Infantería tiene su propio sistema de fuegos, que son los morteros; pero la Brigada proporciona la Artillería a las unidades de maniobra», explica el jefe del GACA, teniente coronel Calleja.

En cuanto a la Antiaérea, el RACA 93 ha contado con una batería antiaérea Mistral y el Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71 —del Mando de Artillería Antiaérea— ha apoyado con sus medios de detección de objetivos, como el radar *Raven*. Además, el Regimiento de Artillería Lanza-cohetes de Campaña nº 63 —del Mando de Artillería de Campaña— ha aportado un radar contrabatería *Arthur*. ■

APUESTA POR LA CULTURA

El Ejército de Tierra colabora con la gira de conciertos solidarios "El Último Aplauso", que reunirá a los mejores artistas de siempre del pop/rock nacional

Texto: Miguel Renuncio / Madrid

Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

Ya está todo listo para que comience "El Último Aplauso", una gira de conciertos solidarios en ayuda a los afectados por la COVID-19 que, con la colaboración del Ejército de Tierra, reunirá a los grandes artistas de siempre del pop/rock español. Está previsto que arranque los días 28 y 29 de mayo en Madrid y su objetivo es ayudar a que el sector artístico reanude su actividad tras los efectos de la pandemia.

Por ello, el JEME, general de ejército Francisco J. Varela, recibió el 7 de abril en el Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército, a una representación de los organizadores y artistas de "El Último Aplauso". A la cita acudieron Ramón Viyella, director y productor de la gira, y Poty, director artístico y presentador, acompañados de varios de los cantantes que actuarán en estos conciertos: Ramoncín, Cristina del Valle y Alberto Comesaña (integrantes del dúo "Amistades Peligro-

sas"), Luis Livingstone (vocalista del grupo "Dr. Livingstone, supongo"), Javier Enzo, Jennifer Rubio, Juanma Fiñana y Maythe Leiva (componentes de "La Década Prodigiosa"), Raúl y Kike Ruiz, entre otros. En el transcurso del acto, Ramón Viyella hizo entrega de la "entrada 0" al JEME, como reconocimiento por el apoyo del Ejército.

*El JEME recibió
a una representación
de los organizadores
y artistas*

Ese apoyo se materializa de muy diversas formas, como pueden ser la promoción de "El Último Aplauso" en redes sociales, la instalación de tiendas modulares para realizar pruebas de antígenos a los asistentes o la retransmisión de los conciertos por *streaming* a las tropas españolas desplegadas en misiones internacionales. De hecho, varios contingentes han graba-



do vídeos de apoyo a los artistas que se emitirán durante las actuaciones.

ARTISTAS EN CARTEL

El 28 de mayo, en el WiZink Center de Madrid, actuarán “Amistades Peligrosas”, Carlos Segarra (“Los Rebeldes”), “Cómplices”, Javier Andreu (“La Frontera”), Javier Ojeda (“Danza Invisible”), Raúl, “La Banda del Capitán Inhumano”, Álex de la Nuez, “Ecléctica”, Kike Ruiz, David Teruel (“A Cámara Lenta”), “Dr. Livingstone, supongo”, Natalia Tizslow y “La Década Prodigiosa”, con la colaboración especial de Rafa Gutiérrez (“Hombres G”).

Al día siguiente, sobre el mismo escenario, actuarán Marta Sánchez, Alejo Stivel (“Tequila”), Ramoncín, Kike Ruiz, Isma Ro-



mero, Merche, Lorca, Soraya, Geno y Javián, “La Década Prodigiosa”, “Los Vivancos”, Sergio Vega y Julian the Angel.

En los próximos meses, “El Último Aplauso” llevará su música y su solidaridad por otras ciudades españolas. De hecho, ya están confirmadas las actuaciones en Pamplona —el 5 de junio, en el Navarra Arena— y Marbella (Málaga) —el 30 de julio, en el marco del Starlite Festival—.

► Más información en: elultimoaplausos.org

NACIONAL



POTY

Va a ser maravilloso poder transmitir estos conciertos a las tropas españolas que se encuentran en misiones internacionales



RAMONCÍN

Es un orgullo que una institución tan importante como el Ejército reconozca el trabajo y las necesidades de nuestro colectivo



CRISTINA DEL VALLE / "Amistades Peligrosas"

El Ejército sirve para garantizar la paz, y la música trabaja precisamente por una cultura de paz



ALBERTO COMESAÑA / "Amistades Peligrosas"

Es la primera vez que se da una conexión tan directa entre el mundo de la música y los militares



LUIS LIVINGSTONE / "Dr. Livingstone, supongo"

Va a haber un antes y un después en la industria del entretenimiento a partir de esta colaboración



JAVIER ENZO / "La Década Prodigiosa"

Estamos muy agradecidos de que el Ejército vaya a llevar nuestra música a tantos lugares del mundo



RAÚL

Es una gran suerte que el Ejército nos esté apoyando a nosotros, como músicos, y también a todo el sector cultural

PROYECTO MANPREDIC

PREDECIR PARA MANTENER

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: PCMVR 2

El MANPREDIC es un proyecto de investigación y desarrollo tecnológico en el ámbito del mantenimiento predictivo de las plataformas terrestres del Ejército de Tierra, inicialmente para los vehículos de ruedas. El mismo está enmarcado dentro del Programa COINCIDENTE (Cooperación en Investigación Científica y de Desarrollo de Tecnologías Estratégicas) de la Dirección General de Armamento y Material, y fue adjudicado a la Universidad de Córdoba en 2018.

No obstante, los orígenes del proyecto datan de 2008, cuando se adquirieron los primeros RG-31 Mk5E, que fueron proyectados a Afganistán, y en los que surgía la necesidad de simplificar su diagnóstico para su mejor mantenimiento. A partir de ese momento, surgió la idea de realizar el mantenimiento de los vehículos basándose en estimar una avería o acontecimiento técnico a futuro gracias a diversos datos: los recogidos a través del propio vehículo en funcionamiento; los adquiridos durante la diagnosis realizada en los talleres de

segundo, tercer y cuarto escalón de mantenimiento; y los datos logísticos reflejados en el Sistema Integral de Gestión Logística del Ejército —tareas de mantenimiento ejecutadas y no ejecutadas, tiempos de uso, repuestos consumidos, cadencias de mantenimiento reales y planificadas—.

*El MANPREDIC
supondrá un ahorro
de material y un aumento
de operatividad*

Este proyecto se lleva a la práctica a través de dos grandes áreas de trabajo: la adquisición de datos y su análisis. «En el primer caso, esta se consigue con la implantación de un dispositivo (denominado DAQ) en el vehículo, que capta datos del mismo cuando este se encuentra en funcionamiento. Respecto al segundo punto, se logra mediante el envío de los datos recogidos a un servidor de la Universidad. Una vez recopilados, se lleva a cabo su análisis gracias a herramientas de inteligencia artificial y



El RG-31 (izqda.) es una de las plataformas en las que se ha instalado el dispositivo que capta los datos del vehículo para su posterior análisis (arriba)

big data», explica el teniente coronel Molina, de la Unidad de Ingeniería del Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 2, en Córdoba.

El objetivo es realizar un modelo, gracias a toda esa información, que permita predecir posibles fallos. Para ello, la colaboración del PCMVR 2 es fundamental, ya que tiene gran contacto con las propias plataformas del Ejército de Tierra. De este modo y entre otras tareas, «el Parque lleva a cabo la selección y asesoramiento del montaje de los 65 DAQ que ya se encuentran incluidos en sendos vehículos, para resolver los posibles problemas de conexión y comunicación que se pudieran dar. De igual manera, y al no existir un histórico de fallos, somos los encargados de facilitar este tipo de asesoramiento a la Universidad para que pueda hacer los

pronósticos, como, por ejemplo, la información del fabricante y la dada por los equipos de diagnóstico, posibles límites legales o el estudio de anomalías mediante la intercomparación entre plataformas», mantiene el teniente coronel.

Los vehículos escogidos para instalar los DAQ son tres transportes pesados (VEMPAR Iveco AD410, cabezas tractoras Iveco HD9 y camiones Iveco Astra) y un vehículo táctico blindado (RG-31), aunque, al tratarse de un dispositivo comercial de *software* libre, es susceptible de instalación en cualquier plataforma terrestre.

Aunque existen muchas opciones que el DAQ podría utilizar para la transmisión de los datos (*bluetooth*, *wifi*, etc.), actualmente el vuelco en el servidor de la Universidad se realiza por medio de tecnología

GPRS, mediante una tarjeta SIM integrada en el dispositivo.

Cabe destacar que las características propias de los vehículos tácticos —especialmente en maniobras o zona de operaciones— presentan ciertas limitaciones a la hora de enviar datos con el uso de esta telefonía móvil, bien sea por razones obvias de seguridad o bien por ancho de banda. Esta circunstancia amplía el campo de trabajo del proyecto y es donde la Jefatura de Ingeniería del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra (JIMALE) se encuentra colaborando. «La intención es que el dispositivo también sea capaz de conectarse a los Sistemas de Mando y Control de los vehículos tácticos sin usar telefonía móvil; que no haya un envío constante de datos sino que el propio dispositivo sea capaz de computar él mismo, es decir, que haga los análisis previos de los datos y únicamente envíe información bien cuando se le requiera, bien cuando tenga o vaya a tener próximamente un problema», explica el teniente Ochando, experto en Telecomunicaciones de la Sección de Tecnologías de la Información, Telecomunicación y Simulación de la JIMALE. Así, se está trabajando en la evaluación de requisitos, capacidades y *software* necesarios para que el dispositivo actúe de este modo, a través del estudio de dos dispositivos adicionales instalados en dos vehículos tácticos URO VAMTAC ST5 distintos de los 65 anteriormente mencionados. Los algoritmos de análisis que se utilizarán en estos dispositivos serán los que se desarrollen gracias

al proyecto MANPREDIC o futuros desarrollos. «Lograr que el módulo de análisis esté dentro del vehículo sería como hablar de tecnología 5.0», destaca el teniente.

La mejora en la precisión del cálculo de mantenimiento preventivo, la modificación de procedimientos de revisión en taller y la adecuación de la frecuencia del mantenimiento preventivo a las condiciones de uso y funcionamiento real de las plataformas son algunas de las ventajas que supone. Todo ello redundará en un ahorro significativo de recursos humanos y materiales, y en un aumento importante de la operatividad y de las capacidades remanentes de las unidades. Se lograría «un cambio en el modo de entender el mantenimiento, pasando de uno preventivo bajo frecuencia y correctivo bajo demanda, a uno bajo pronóstico, adelantándose al fallo», explica el teniente coronel Molina.

Este proyecto tiene prevista su finalización en octubre de 2021, mediante la entrega de un demostrador. Se ha propuesto la continuidad del mismo en una segunda fase, denominada MANPREDIC II, cuyo objeto será ampliar los resultados obtenidos en MANPREDIC I al resto de flotas de vehículos mediante la implementación de una arquitectura escalable, así como el desarrollo de algoritmos de mantenimiento predictivo, empleando técnicas de inteligencia artificial. Este proyecto permitirá incorporar las operaciones de mantenimiento predictivo a los procesos de la Base Logística del ET. ■



PRECISIÓN DE ÉLITE

La Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas ha liderado el ejercicio "Long Precision", en el que han participado algunos de los equipos más importantes de tiradores de precisión

Texto: Felipe Pulido / Zaragoza

Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

El ejercicio "Long Precision" ha reunido, entre el 12 y el 23 de abril, a los equipos de élite de tiradores de precisión, en dos escenarios distintos: el Campo de Maniobras y Tiro de Uceda (Guadalajara) y el Centro de Adiestramiento "San Gregorio" (Zaragoza). Se trata de un reto importante para la Compañía de Reconocimiento Avanzado (CRAV) de la Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas que asume, una vez más, el papel de liderar este importante punto de encuentro anual que cuenta en cada edición con equipos de las Fuerzas Armadas, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y, también, participación internacional. «Al ser una unidad de referencia podemos compartir experiencias, pero, también, aprender unos de los otros; el objetivo es ponerlo todo en común», destaca el general Sáez, jefe de la Brigada.

En esta ocasión, y a pesar de la situación ocasionada por la COVID-19, se han su-

mado a las maniobras tiradores portugueses y un estadounidense, destinado en el Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, en Bétera (Valencia), además de un observador de Emiratos Árabes. «Nunca he tenido la oportunidad de ver un ejercicio así en el que se integran de esta forma todos los equipos. España tiene buenos soldados con una amplia capacitación, lo que nos permite aprender a unos de los otros», señala Aaron Welch, suboficial del Ejército americano.

La Brigada VI está designada como unidad de referencia para tiradores de precisión

Los tiradores han utilizado el fusil de precisión medio *Accuracy*. Además, algunos de ellos han tenido la oportunidad de emplear munición de calibre 338 pulgadas, superior a la de 308, que es la que tienen la mayor parte de las unidades. «Se está empezando a incorporar en el Ejército y

NACIONAL

permite alcanzar distancias de hasta 1.100 metros», asevera el sargento García, del Regimiento de Infantería "América" nº 66, de Cazadores de Montaña. Precisamente, tener la posibilidad de ejecutar fuego real a estas distancias no es algo que se pueda hacer en algunas plazas, como las de Ceuta y Melilla, por lo que "San Gregorio" les abre posibilidades dentro de su instrucción.

Durante las dos semanas, se ha realizado un gran número de ejercicios de tiro en diferentes ambientes: han tenido que soportar momentos de estrés, afrontar situaciones diurnas y nocturnas e, incluso, obstáculos. «No es algo que podamos hacer diariamente en nuestra unidad», reconoce el sargento Hidalgo, perteneciente al Regimiento de Caballería "Lusitania" nº 8.

También ha participado un equipo ligero de guerra electrónica, que ha empleado sus capacidades en apoyo de las fuerzas propias y como enemigo. Entre otras acciones, ha contribuido a localizar las posiciones del personal y ha accedido a sus comunicaciones. Igualmente, los Vehículos Aéreos No Tripulados, aunque no eran una novedad en el "Long Precision", se han seguido implementando. «Nos han apoyado tanto de día como de noche en ejercicios con situaciones reales», apunta el brigada Olivares, destinado en la CRAV y encargado de la coordinación de la parte técnica del "Long Precision".

Entre las novedades, destaca la utilización de blancos móviles basados en inte-



ligencia artificial, que han permitido una instrucción mucho más exhaustiva. Además, para la ambientación se ha tomado como base conflictos actuales y lecciones ya aprendidas: «Hemos trabajado con escenarios donde se actúa como fuerza de protección; por ejemplo, con organizaciones no gubernamentales», asevera.

Entre los supuestos en los que se ha trabajado, se enmarcan también ejercicios de colaboración entre Fuerzas Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Aunque el ambiente de actuación habitualmente no es el mismo, han tenido la oportunidad de compartir sus impresiones y procedimientos. «La CRAV ha realizado muy buenos planteamientos de los ejercicios, además nos ha permitido realizar sugerencias y aportaciones en todo momento. Creo que son unas maniobras muy completas, en las que se practican todos los ejercicios que puede realizar un tirador de precisión», concluye el cabo 1º Víctor, destinado en el Grupo de Acción Rápida de la Guardia Civil.

NUEVOS **BLANCOS** MÓVILES

Durante el *"Long Precision"* se han utilizado unos blancos móviles novedosos que han permitido dotar de mayor realismo a la situación. Se trata de un sistema puntero para el entrenamiento basado en unos blancos robóticos con silueta y comportamiento humano, totalmente autónomos. «Utiliza tanto mapas reales como inteligencia artificial para poder desarrollar un comportamiento lo más certero posible», explica Miguel Bezares, de la empresa Cohemo, compañía res-

ponsable de su implantación junto con la australiana Marathon, encargada de su desarrollo. Aunque ya se había realizado una demostración previa, este era el primer ejercicio en el que se empleaba este sistema en el Centro de Adiestramiento "San Gregorio". Las opiniones entre el personal han sido muy positivas, debido a las posibilidades que ofrece. Además, por medio de una tablet, se puede hacer un seguimiento del impacto y monitorizar los blancos. ■

UNIDADES PARTICIPANTES



LONG PRECISION

EJÉRCITO DE TIERRA

- ✓ Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas
- ✓ Brigada "Aragón" I
- ✓ Brigada "Rey Alfonso XIII" II de la Legión
- ✓ Brigada "Galicia" VII
- ✓ Brigada "Guzmán el Bueno" X
- ✓ Brigada "Extremadura" XI
- ✓ Brigada "Guadarrama" XII
- ✓ Brigada "Canarias" XVI
- ✓ Mando de Operaciones Especiales
- ✓ Comandancia General de Ceuta
- ✓ Comandancia General de Melilla
- ✓ Comandancia General de Baleares



ARMADA

EJÉRCITO DEL AIRE

GUARDIA REAL

POLICÍA NACIONAL

- ✓ Grupo Especial de Operaciones

GUARDIA CIVIL

- ✓ Grupo de Acción Rápida

EL BATALLÓN MÁS SEGURO

El nuevo Batallón de Difusión Limitada estará operativo en 2021 y permitirá una transmisión de la información más segura dentro del mismo escalón y con el superior

Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: JCISAT

¿Quién no dispone de acceso a Internet en su casa o en el trabajo? Las comunicaciones avanzan a gran velocidad en el ámbito civil, donde la experiencia y la utilización de la red es fluida. El Ejército es consciente del importante desafío que supone dotar de la misma experiencia de usuario a operadores de servicios críticos que utilizan redes de comunicaciones tácticas y en las que se mezclan las redes de banda ancha con las de banda estrecha. Desde 2018, la Jefatura de los Sistemas de Información, Telecomunicaciones y Asistencia Técnica (JCISAT), con el apoyo de otros organismos y unidades, ha trabajado en la implementación del nuevo Batallón de Difusión Limitada, que dotará de mayor seguridad a las comunicaciones dentro del propio escalón y con la brigada.

¿QUÉ ES?

El Batallón de Difusión Limitada es un sistema que permite transmitir información

clasificada, tanto voz como datos, dentro de las comunicaciones del propio batallón y con el escalón superior. De este modo, se ha buscado dotar de una capa de seguridad a las comunicaciones del Ejército, con la participación de empresas como RFE y TecnoBit, y se ha contado con la implicación de distintas unidades en el proceso. El nuevo sistema, previsiblemente, estará operativo a lo largo de 2021.

EL ORIGEN

Con la aprobación, en 2017, del documento Arquitectura de Referencia de Seguridad de los Sistemas de Información y Telecomunicaciones (CIS, en sus siglas en inglés) del Ejército de Tierra, se establecen los distintos niveles de clasificación de la información. De este modo, en operaciones nacionales las pequeñas unidades —batallón o inferior— tienen que tener una difusión limitada, mientras que en las de mayor tamaño —brigada o superior— sería reservada. En operacio-



nes combinadas, OTAN y Unión Europea, la información sería *restricted* para las de menor entidad y *NATO/mission secret* para el resto. Esto hace que el Ejército se plantee el desafío de implementar la arquitectura correspondiente en los escalones batallón y brigada.

UN DESAFÍO

Hasta 2017 el Ejército de Tierra había avanzado mucho en el despliegue y configuración de redes y sistemas CIS en el escalón brigada. El desafío era, por tanto, obtener el nivel de clasificación “difusión limitada”, requerido para el escalón batallón, así como el intercambio de información con la brigada, teniendo en cuenta que el nivel de clasificación de ésta es reservado. JCISAT realizó los estudios de viabilidad y se los presentó, en 2018, al Estado Mayor del Ejército (EME) y al Mando de Apoyo Logístico del Ejército (MALE). De este modo, se inició la implantación de la arquitectura de seguridad de los sistemas CIS desplegables en los escalones batallón y brigada.



EL DESARROLLO

La ejecución se ha realizado a través de tres proyectos interrelacionados entre sí. Cabe destacar que cualquier sistema clasificado tiene que estar aprobado por el Centro Criptológico Nacional (CCN), por lo que se decidió que este organismo estuviese presente en todas las fases del proceso para identificar desde el inicio las posibles soluciones técnicas y operativas.

1 **Lograr el nivel de clasificación “difusión limitada” en el escalón batallón**

JCISAT hizo un importante esfuerzo para identificar todas las posibles configuraciones de voz, datos, mensajería y vídeo de una unidad tipo batallón, trabajando en un nivel de seguridad “sin clasificar”. Más tarde, el Mando de Transmisiones y la Brigada “Guadarrama” XII se involucraron en el proceso y realizaron una primera demostración de los logros conseguidos, durante el segundo semestre de 2020. A finales de ese mismo año, JCISAT publicó un documento con las recomendaciones técnicas de configuración para pequeñas unidades, que se fue completando con otras aportaciones.

También ha sido necesario obtener los equipos para lograr el nivel de clasificación “difusión limitada” en el escalón batallón. Para ello, JCISAT y el CCN contactaron con las empresas del sector y analizaron con ellas la solución, ya identificada previamente, para una versión segura del Gestor de Comunicaciones del Ejército de Tierra. Además trataron el empleo seguro de la tableta del sistema de mando y con-

trol BMS (*Battlefield Management System*) fuera de su anclaje vehicular; así como otras propuestas.

Tras la aprobación del EME, el MALE se encargó de la contratación de los prototipos. JCISAT los recibió a principios de 2021 y, actualmente, se encuentran en proceso de estudio para obtener las configuraciones seguras de voz, datos, mensajería y vídeo. En el mes de marzo se utilizaron por primera vez los prototipos seguros, dentro del marco de colaboración de JCISAT con la Brigada “Guzmán el Bueno” X, durante unas jornadas en Córdoba.

La clasificación de la información a nivel batallón es “difusión limitada”, mientras que en la brigada sería reservado

2 Lograr una pasarela automática entre el batallón y la brigada

Otro de los objetivos es conseguir el intercambio de información entre ambos dominios de seguridad. Ya se ha realizado un primer estudio y hay una propuesta de solución técnica. Está previsto que

la Dirección General de Armamento y Material contrate el proyecto para 2022. Actualmente, y a la espera de la adquisición, JCISAT está realizando un segundo estudio que perfeccione la propuesta inicial.



3 Empleo de comunicaciones inalámbricas (wifi) seguras entre ambos escalones

JCISAT comenzó el proyecto en 2018 y, en noviembre de 2019, ya dio a conocer el avance de los estudios de viabilidad de las soluciones wifi en los dominios de seguridad reservado y difusión limitada. El proyecto ha involucrado al Mando de

Transmisiones y está previsto que a lo largo del año cuente con la participación de la Brigada XII. Una vez finalizado el correspondiente documento de JCISAT, se podrá comenzar a adquirir los equipos necesarios.

EL RETO 2024

Los tres proyectos previstos, entre los que se incluye el Batallón de Difusión Limitada, se incorporaron en 2020 a la propuesta de JCISAT de capacidades CIS para la Fuerza Posible 2024. Es un importante reto hacia la digitalización de las brigadas, que se completará con la nueva arquitectura de la Fuerza 35. ■

MANDO DE APOYO A LA MANIOBRA

El tercer pilar de la Fuerza Terrestre está especializado en el apoyo al combate y el apoyo logístico al combate

Texto: Miguel Renuncio / Madrid

Fotos: MAM

El nuevo Mando de Apoyo a la Maniobra (MAM), con Cuartel General en el Palacio de Capitanía de La Coruña, encuadra bajo un mando único a un conjunto de unidades especializadas en el apoyo al combate y el apoyo logístico al combate: el Mando de Artillería de Campaña, el Mando de Artillería Antiaérea, el Mando de Ingenieros, el Mando de Transmisiones, la Brigada Logística —en la que se integrará la actual Brigada de Sanidad—, el Regimiento de Defensa NBQ “Valencia” nº 1 y el Regimiento de Inteligencia nº 1. El principal cometido de todas estas unidades es la preparación y generación de los capacitadores de entidad división o cuerpo de ejército que se requieran para integrarse en estructuras operativas conjuntas o combinadas.

Para el jefe del MAM, general Juan Francisco Arrazola, «esta nueva organización ofrece numerosas ventajas a todos los niveles», por ejemplo en lo que se refiere a la preparación de las unidades,

donde surgen nuevas oportunidades de colaboración.

UN RENOVADO CUARTEL GENERAL

La transformación del antiguo Cuartel General de la Fuerza Logística Operativa (FLO) en Cuartel General del MAM, que se completará a finales de junio, supone la segregación del Centro de Apoyo Logístico a las Operaciones y la Jefatura de Asuntos Económicos, además de la disolución del Centro de Seguimiento de la Actividad Logística y la Sección de Apoyos de Nación Anfitriona, cuyos cometidos pasarán a ser desempeñados por otras unidades.

«Tras este proceso de transformación, contaremos con un Cuartel General no desplegable pero operativo, y que dispondrá de un Estado Mayor estructurado en áreas y secciones, que será necesario dimensionar adecuadamente teniendo en cuenta el incremento de unidades y personal», explica el general Arrazola. De hecho, el aumento de efectivos es muy



NACIONAL

importante: mientras que la FLO estaba integrada por cerca de 5.000 personas, el MAM lo componen más de 12.000.

EL MANDO DE TRANSMISIONES

A lo largo de 2021, la reorganización del Mando de Transmisiones afectará esencialmente al Regimiento de Transmisiones nº 21, que deberá adaptar su orgánica a un amplio abanico de cometidos, como el apoyo a puestos de mando —del Cuartel General Terrestre de Alta Disponibilidad, de las unidades de combate y de los capacitadores de división o cuerpo de ejército— y, sobre todo, el apoyo CIS (sistemas de información y telecomunicaciones, por sus siglas en inglés), que implica la capacidad de trabajar con una red CIS de nivel componente terrestre.

SANIDAD Y LOGÍSTICA

Uno de los cambios más significativos dentro del proceso de constitución del MAM es la transformación de la Brigada de Sanidad, a finales de junio, en Agrupación de Sanidad nº 1 —integrada por dos grupos—, que se encuadrará dentro de la Brigada Logística. Además, la actual Unidad de Apoyo Logístico Sanitario se convertirá, en el segundo semestre del año, en Unidad de Apoyo Logístico al Despliegue, que tendrá la misión de gestionar los recursos sanitarios de las unidades desplegadas.

«El objetivo fundamental de esta transformación es mantener y optimizar las capacidades actuales de la Brigada de Sanidad, teniendo en cuenta especialmente

la plantilla de personal sanitario puesto a disposición del Ejército de Tierra. Ello permitirá aumentar la eficacia en su preparación y en el apoyo sanitario en las operaciones», afirma el general Arrazola.

El MAM cuenta con más de 12.000 componentes, frente a los 5.000 que tenía la FLO

De este modo, la Brigada Logística sumará una nueva función, la de sanidad operativa, a las que hasta ahora desarrollaba (abastecimiento, mantenimiento y transporte). Pero este no es el único cambio que la unidad va a experimentar en un futuro próximo, ya que está previsto, según la recientemente publicada Instrucción de Organización del Ejército de Tierra —que implementa la nueva estructura de la “organización orientada a la misión”—, que la Agrupación de Apoyo Logístico (AALOG) nº 11 desaparezca y que la AALOG 81 se transforme en Unidad Logística nº 81 y pase a depender del Mando de Canarias del Ejército de Tierra. Todo ello, previsiblemente en 2022.

OBJETIVO: LA FUERZA 35

Dentro del proyecto de la Fuerza 35, el MAM «contribuirá eficazmente a potenciar la preparación de las capacidades de apoyo al combate y apoyo logístico al combate, y a generar con agilidad los capacitadores terrestres que requiera el JEMAD», concluye el general. ■

Composición de las grandes unidades del Mando de Apoyo a la Maniobra

Según la Instrucción 14/2021, de 8 de marzo, del JEME



MANDO DE ARTILLERÍA DE CAMPAÑA

- Cuartel General
- Regimiento de Artillería de Costa nº 4
- Regimiento de Artillería de Campaña nº 11
- Regimiento de Artillería Lanzacohetes de Campaña nº 63



MANDO DE ARTILLERÍA ANTIAÉREA

- Cuartel General
- Regimiento de Artillería Antiaérea nº 71
- Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73
- Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74
- Unidad de Transmisiones del Mando de Artillería Antiaérea



MANDO DE INGENIEROS

- Cuartel General
- Regimiento de Ingenieros nº 1
- Regimiento de Especialidades de Ingenieros nº 11
- Regimiento de Pontoneros y Especialidades de Ingenieros nº 12



MANDO DE TRANSMISIONES

- Cuartel General
- Regimiento de Transmisiones nº 21
- Regimiento de Guerra Electrónica nº 31




BRIGADA LOGÍSTICA*

- Cuartel General
- Agrupación de Apoyo Logístico nº 21
- Agrupación de Apoyo Logístico nº 41
- Agrupación de Apoyo Logístico nº 61
- Agrupación de Transporte nº 1
- Agrupación de Sanidad nº 1

* No se incluyen las Agrupaciones de Apoyo Logístico nº 11 y nº 81 porque está previsto que, en 2022, la primera desaparezca y la segunda, transformada en Unidad Logística nº 81, pase a depender del Mando de Canarias del Ejército de Tierra.



UN NUEVO DESTINO

El personal de las Especialidades Operativas de la Escala de Tropa puede optar a un cambio de especialidad que facilita alcanzar la condición de militar de carrera

Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: DIPE, USAC "Hoya Fría" y ACLOG

El cambio de especialidad es una oportunidad profesional dentro de la Escala de Tropa. Mediante una convocatoria pública de concurso-oposición y la correspondiente formación, los integrantes de las Especialidades Operativas tienen la oportunidad de orientar su perfil profesional hacia una actividad diferente, dentro de las Especialidades Técnicas.

El primero de los requisitos es ser cabo 1º, cabo o soldado, perteneciente a Infantería Ligera, Infantería Acorazada/Mecanizada, Caballería, Artillería de Campaña, Artillería Antiaérea y de Costa, Ingenieros, Transmisiones o Logística. Además, los aspirantes deberán disponer del compromiso de larga duración o, en su caso, de una relación de servicios de carácter permanente. De este modo, es necesario que el personal





con compromiso inicial tenga anotado en su expediente, dentro del Sistema de Información de Personal del Ministerio de Defensa (SIPERDEF), la concesión del compromiso de larga duración.

LA PUNTUACIÓN DE LAS PRUEBAS

Una vez que se cumplen todos los requisitos iniciales, los inscritos podrán formar parte del proceso de selección. La convocatoria contempla una fase de concurso y otra de oposición, cada una puntuada por igual, con el 50% de la nota final. En la primera de ellas, se valoran los méritos profesionales y académicos, los informes personales, las sanciones y las aptitudes psicofísicas de los aspirantes a las pruebas.

Por su parte, la fase de oposición consiste en realizar una prueba cultural, tipo test, con 60 preguntas sobre Matemáticas, Lengua Castellana/Literatura, Tecnología, Ciencias de la Naturaleza y Ciencias Sociales. «Bajo la dirección del Tribunal de Selección, personal de la Academia Logística, se traslada a las plazas que se deter-

minen para la realización de la prueba de manera descentralizada», explica el teniente coronel Barreda, jefe de las Áreas de Suboficiales y Tropa de la Sección de Orientación de la Dirección de Personal.

Concluido el proceso de selección, comenzará una fase de formación, que se desarrollará en la Academia de Logística de Calatayud, a excepción de los aspirantes de la especialidad de Música, que lo harán en el Regimiento de Infantería “Inmemorial del Rey” nº 1, dentro de la Unidad de Música.

El Real Decreto 339/2015, por el que se ordenan las Enseñanzas de Perfeccionamiento y de Altos Estudios de la Defensa Nacional, contempla esta formación, por su finalidad, como curso de especialización.

La última convocatoria que se publicó en el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa el 23 de marzo de 2021, contempla una oferta de 307 plazas, distribuidas por especialidad, empleo y unidad de destino. «Este año se han ofertado plazas de todas las Especialidades Fundamentales de la Agrupación de Especialidades Técnicas para el XXIV Curso de Cambio de Especialidad Militar», destaca el teniente coronel Barreda.

El Plan General de Recursos Humanos 2021 del Estado Mayor del Ejército, establece como una de las prioridades para el desarrollo de la carrera de los componentes de la Escala de Tropa, el cambio

NACIONAL

de especialidad desde las especialidades operativas a las técnicas.

VENTAJAS DE FUTURO

El cambio de especialidad es la herramienta principal de la que dispone el Ejército para completar las plantillas de las diferentes especialidades técnicas de la Escala de Tropa. Una de las principales ventajas de futuro que ofrece, es que facilita alcanzar la condición de militar de carrera dentro de la Escala de Tropa, al disponer los integrantes de la Agrupación de Especialidades Técnicas de más plazas que los de las Operativas. Además, es menor el personal que oposita.

De igual modo, se valora en la fase de concurso para los ascensos, como un elemento más dentro de la propia trayectoria profesional, por lo que beneficia

a aquellos que lo tienen. «También, proporciona mayor estabilidad geográfica al ocupar puestos de doble empleo», añade el teniente coronel Barreda.

En definitiva, la tropa operativa tiene la oportunidad de optar a un nuevo destino que, sin duda, abre nuevos retos y oportunidades para su futuro.



ASIGNACIÓN DE PLAZAS

Las plazas se adjudican con carácter selectivo por concurso-oposición, en dos fases:

1. Se cubren las plazas de la especialidad fundamental de Música y de aquellos que dispongan de alguno de los títulos expedidos por el Ministerio de Educación y Formación Profesional (MEFP) relacionados con las especialidades solicitadas. El personal que ingrese en primera asignación realizará el Cambio de Especialidad mediante una Fase de Adaptación de aproximadamente 2 meses.
2. Las plazas que no son ocupadas se adjudican en una segunda asignación, entre el resto de aspirantes que no tengan titulación expedida por el MEFP. Este personal realizará el Cambio de Especialidad mediante una Fase Específica de aproximadamente 8 meses. ■

MUSEO DEL AUTOMÓVIL DEL PARQUE Y CENTRO
DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS RUEDAS Nº 1

HISTORIA SOBRE RUEDAS

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Stte. José Hontiyuelo (DECET)

El devenir del Ejército de Tierra a lo largo de los años puede conocerse a través de muchas vías. Entre otras: la historia de sus unidades, sus misiones internacionales, las grandes campañas en las que ha intervenido o, también, la evolución de su material. Para saber más sobre este último punto, especialmente en lo referente a vehículos de ruedas, nada mejor que acercarse hasta el Museo del Automóvil del

Parque y Centro de Mantenimiento de Vehículos Ruedas (PCMVR) nº 1, ubicado en la madrileña localidad de Torrejón de Ardoz.

Este recinto, incluido dentro de la Red de Museos de Defensa, fue inaugurado hace ya más de una década —concretamente, el 17 de mayo de 2007—. Sin embargo, bebe de una tradición anterior, ya que su origen se encuentra en la antigua Escuela de



NACIONAL

Automovilismo del Ejército de Tierra. Esta desaparecería a finales de los 80, cuando sus fondos pasaron a la Escuela de Logística del Ejército, la cual se encargaría de la custodia y mantenimiento de sus piezas.

Años después, se decidió que podía ser interesante dar a conocer al gran público el rico patrimonio que atesoraba y, por ello, en 1998 se inauguró una sala de exposiciones en la que por primera vez se mostraban estos componentes automovilísticos. No obstante, no sería esta la última ubicación de la colección, pues, como se ha mencionado anteriormente, a mediados de la primera década del 2000 la antigua Dirección de Material del Mando de Apoyo Logístico del Ejército decidió que la conservación, custodia y protección de estas piezas pasasen al PCMVR 1.

Automóviles, motocicletas, motores y otros componentes referentes al mundo del automóvil forman parte de esta colección, que cuenta con un total de 520 piezas, y que se encuentran inventariadas en el Sistema Documental para la Gestión de Patrimonio Histórico-Mueble. «De entre ellas, las más destacadas se exhiben en una sala de 1.800 metros cuadrados en la que se encuentran aproximadamente 40 vehículos, entre automóviles de representación, todoterrenos, camiones y motocicletas», apunta el subteniente Delgado, custodio del Museo. Asimismo, se pueden observar diferentes motores seccionados, cajas de cambios y diverso material didáctico que fue usado en los distintos centros

de enseñanza que tuvo el Ejército de Tierra, como el Instituto Politécnico nº 1 y la Escuela de Logística.

Esta colección no solo incluye elementos militares, sino también civiles, que se han ido recopilando a lo largo de los años. La procedencia de los mismos es diversa. Así, algunos son vehículos que han formado parte del Ejército y que al terminar su vida útil se dan de baja, considerándose de interés museístico; otros se encontraban decorando jardines en diferentes acuartelamientos y, tras su restauración, pasaron a formar parte de esta colección; por último, también los hay que han sido

El Museo cuenta con una colección de 520 piezas inventariadas y rehabilitadas

donados o cedidos al Museo, bien por otros museos o por particulares. En cualquier caso, este repertorio tiene vocación de seguir aumentando, pues «siempre es un aliciente encontrar algún objeto que falte en nuestra sala. Una labor de búsqueda que despierta el interés por encontrar algún vehículo antiguo de color caqui guardado en un garaje o desguace», afirma el subteniente Delgado. Por supuesto, todos los objetos militares se evalúan al finalizar su vida funcional para comprobar su valor museístico y, si así se determina, pueden pasar a formar parte de su patrimonio o, en su defecto, ser guarda-



dos, por si en un futuro pudieran ser incorporados a diversas colecciones.

Otro de los trabajos más destacados de esta unidad, además de la custodia y exhibición de este material, es también su mantenimiento y puesta a punto. De esta forma, antes de ser expuesto al público, se lleva a cabo un proceso de restauración en las instalaciones del PCMVR 1 —principalmente, de carácter estético— con el objetivo de intentar que el vehículo conserve sus características y forma iniciales. «El funcionamiento mecánico ya es una cuestión más compleja, ya que, al tratarse de antigüedades, el principal problema es conseguir los repuestos originales. Esto dificulta acometer las reparaciones para ponerlos en funcionamiento», mantiene el subteniente. Aun así, en la colección también hay determinados vehículos que, si bien ya no son desplegados para uso militar, todavía pueden ponerse en marcha: por ejemplo, todoterrenos como un *jeep* Willys y un Land Rover 109 de Tropas Nómadas o una autoametralladora *Bilbao* de 1932, entre otros.

CURIOSIDADES

Entre los muchos fondos con los que cuenta el Museo, hay algunos que llaman especialmente la atención del público, bien sea por su antigüedad, por su singularidad o por su relevancia histórica.

Es el caso del automóvil en el que viajaba el presidente del Gobierno, Luis Carrero Blanco, el 20 de diciembre de 1973, cuando fue asesinado por la banda terrorista ETA por medio de una potente carga explosiva; o el de otros vehículos de representación de autoridades.

«También gozan de muchos seguidores los todoterrenos Willys, ya que fueron utilizados por quienes realizaban el Servicio Militar y, por tanto, despiertan recuerdos», señala el subteniente Delgado.

ORGANIZA TU VISITA AL MUSEO

La visita al Museo del Automóvil de Torrejón de Ardoz es una cita obligada para los amantes del motor. Pero también lo es para todos aquellos que quieran saber más sobre la historia de los vehículos que han servido fielmente al Ejército de Tierra. Por ello, el acceso al Museo está permitido al público en general, solicitando cita previa a través del correo Ideldia@et.mde.es o el teléfono **916782511**. Las visitas son guiadas y los días programados para realizarlas son los miércoles y jueves a partir de las 10.00 h. ■

UN LOGO PARA EL RECUERDO

Texto: Ana Vercher / Madrid

La pandemia de COVID-19 y las restricciones que ha traído aparejadas no han impedido que el centenario de la Campaña de Melilla de 1921 esté siendo recordado y homenajeado a lo largo de toda España con diversos eventos. A los conciertos y conferencias que ya se han ido celebrando, se les une el concurso convocado por el Ejército de Tierra —cuya organización ha recaído en la Comandancia General de Melilla—, con el patrocinio de la Fundación Museo del Ejército, para el diseño del logotipo oficial conmemorativo de la efeméride, y que ya tiene ganador.

En este sentido, y en primer lugar, cabe destacar el rotundo éxito de la convocatoria, ya que se han presentado un total de 137 logos por parte de 91 participantes, procedentes no solo de toda la geografía nacional, sino también de otros países, como Brasil, Filipinas o Uruguay.

Tras largas deliberaciones para valorar cada uno de los trabajos presentados, a finales de marzo el comandante general de Melilla, general José Miguel de los Santos, fue el encargado de dar a conocer el



Diseño de Carlos Rigo, ganador del primer premio

fallo del jurado, en el que se han destacado tres de las obras presentadas. A cada uno de sus autores se le va a hacer entrega de un detalle conmemorativo, un diploma acreditativo y un ejemplar del libro *Melilla. Apuntes de su historia militar*. A ello se une el premio en metálico de 1.500 euros que va a recibir el autor del logo ganador. Así, el madrileño Carlos Rigo ha sido quien se ha alzado con el primer puesto gracias a un logotipo que representa la silueta de la costa norteafricana, con la ciudad de Melilla destacada en rojo, y un jinete que porta una Bandera de España,

NACIONAL

cuyos colores componen también el número 100. Tras él, Ángel Luis Aguilera y Alejandro Porqueras han alcanzado la segunda y tercera posición, respectivamente. El jurado ha valorado sobre todo la originalidad, creatividad y capacidad de

Se han presentado un total de 137 logos, algunos procedentes incluso de Brasil, Filipinas o Uruguay

permanecer en la memoria de cada uno de los trabajos, junto a su clara identificación con la Campaña y su posible aplicación a los diferentes medios y soportes —correo electrónico, página web, redes sociales y medios impresos—.

Este logotipo será el empleado en los productos de difusión de los diferentes eventos que se van a seguir celebrando a lo largo de este año conmemorativo.



Diseño de Ángel Luis Aguilera, segundo premio



Diseño de Alejandro Porqueras, tercer premio

** Campaña de Melilla **

La Campaña de Melilla de 1921 supuso el inicio del fin de la Guerra del Rif. A lo largo de ella, nuestros compatriotas demostraron su valor en centenares de hechos heroicos, pasando algunos a la Historia y quedando otros muchos en el anonimato. Constituye, por tanto, un deber ineludible el reconocimiento de estos héroes que, partiendo de Melilla, combatieron en estas tierras por el compromiso adquirido por España al aceptar el Protectorado de la zona norte de Marruecos. ■

100 AÑOS DE LA GESTA DEL "ALCÁNTARA"

El último convoy a Igueriben

Texto: Norberto Ruiz Lima / Madrid **Pintura:** Augusto Ferrer-Dalmau **Ilustración:** Esteban

El soldado de Intendencia Antonio Doménech, desde el 7 de junio, ya ha hecho varios convoyes a Igueriben con su mulo, al que siempre llama por su nombre, y que le ha dado más de un dolor de cabeza cuando se encontraban bajo el fuego rifeño que atosiga al viento desde las lomas. La aguada siempre es muy necesaria, pero ahora los sitiados de Igueriben, que no pueden salir a por ella, la necesitan más que el aire. Le pasa el cepillo y la rasqueta y le coloca la manta.

El animal, hoy, está más nervioso que de costumbre; y no va a dejar con facilidad que le pongan la almohadilla y el baste sobre su lomo; porque sabe que va a Igueriben y cuánto va a costar llevar las cubas de agua hasta la posición bajo el fuego enemigo; y se ha puesto muy bravo.

Los soldados Gervasio Fernández y Francisco Molina también se ven las caras con sus mulos a la hora de apretar las

cinchas, pues hinchan sus vientres como globos que quieren llegar a la luna. Nadie ignora que hoy, 17 de julio de 1921, será un día diferente. Será el día del último convoy que va a conseguir llegar a la posición de Igueriben. Pero los animales lo saben mejor que nadie. El soldado Do-

*Nada más salir,
la columna empieza
a recibir fuego rifeño
y el comandante Romero
es alcanzado*

ménech apareja bien la tarria, para evitar la caída de la carga por los cuartos traseros, y el pretal, para asegurar los vaivenes durante las cabezadas por los difíciles riscos que les esperan. Por último, ajusta la carga con los ganchos.

A las 14.00 horas del día 17 de julio, la columna con el comandante Juan Romero López a la cabeza sale con destino a

Igueriben. Con los víveres y aguadas van soldados de Intendencia de la 5ª Compañía montada, el alférez de Intendencia Enrique Ruiz Osuna, el sargento Ricardo Rodríguez, el cabo Antonio Sardiñas, 42 soldados, dos caballos y 22 mulos, apoyando también con mulos de unidades de Intendencia a los del Parque Móvil para transportar la munición.

El teniente Ernesto Nougués y sus artilleros han estado también preparando la carga sobre los lomos de sus animales: granadas de metralla, rompedoras y cartuchos de fusil como para cargar 41 mulos. La protección del convoy queda en manos de una columna al mando del teniente coronel Marina, del Regimiento de Infantería "Ceriñola" nº 42, formada por tres compañías, una batería de montaña; además de un tabor y los escuadrones de Regulares; donde, al mando de uno de ellos, el capitán de Caballería Joaquín Cebollino von Lindeman escribirá ese día con audacia su propia historia.

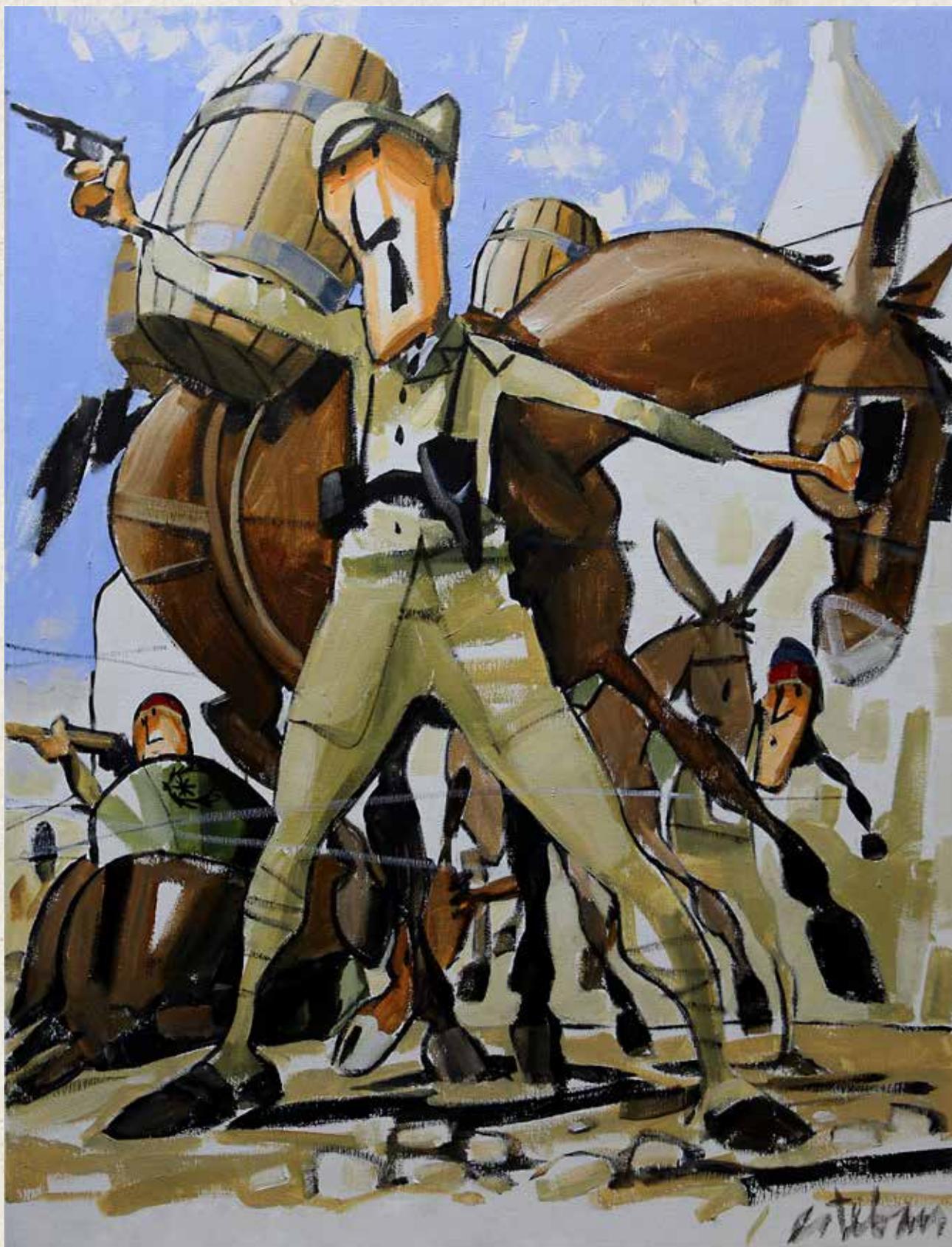
Desde Igueriben ven el polvo que levanta la columna; desde Igueriben, adivinan la deseada agua que traen los mulos en barricas tapadas con lonas; desde Igueriben ven cómo un convoy, el último convoy de Igueriben, serpentea para instalarse en la infinita memoria. Desde Igueriben.

Nada más salir de Annual, la columna empieza a recibir fuego rifeño y el comandante Romero es alcanzado por

disparos de un tirador que lo ha localizado entre el polvo que levantan los cascos de los animales. El hostigamiento se recrudece y la Caballería que protege la columna comienza a cargar sobre el enemigo para asegurar la progresión. El capitán Joaquín Cebollino von Lindeman desata la maniobra y pide a sus regulares, a su escuadrón de Caballería, que desenvainen sus sables y apresten sus fusiles demostrando cómo la fuerza de sus caballos, como un vivo impulso, recorre el cuerpo de los jinetes hasta llegar a la punta de sus sables y acabar con esas cercanas gumías, que esperan

*La fuerza de sus caballos,
como un vivo impulso,
recorre el cuerpo
de los jinetes*

a la columna a ras de suelo, haciéndolas huir. Por todos lados silban disparos, y su sonido, que conocen tan bien, penetra en la tierra. El capitán sabe que sus 60 regulares del Tabor de Caballería del Grupo de Regulares Indígenas de Melilla nº 2 llevan el nervio de sus caballos en la sangre y podrán empeñarse, sin más freno que el de sus propias riendas, en el combate con el enemigo, permitiendo la progresión de la columna y asegurando al convoy por los escarpados riscos rodeados de enemigos, que superan los 1.500, muchos de los cuales caerán en ese combate. Los rifeños, ante las acometidas de la Caballería, asemejan mo-



Pistola en mano, el alférez Enrique Ruíz se defiende sin dejar de arengar a sus intendentes



Muchos españoles pagaron con su sangre la arriesgada misión de llevar agua hasta la posición de Igueriben



El pintor Augusto Ferrer-Dalmau ha donado su cuadro *¡Sangre por agua!* al Museo de Intendencia de Ávila.

vimientos de nubes que mueve el viento abriéndose en el espacio y en el tiempo, un espacio de 3 kilómetros, que es lo que separa al convoy de Igueriben.

Por todos lados suenan disparos, y los soldados de Artillería e Intendencia, con su valioso material embastado en los lomos de sus mulos, a los que estiman como si fueran su sangre, tienen que luchar no solo contra un enemigo que les dispara constantemente, hiriéndolos a ellos y a los animales, sino también con la dificultad de mantener fijos en el camino a los mulos, que ya entienden tanto

*Desde Igueriben
siguen apoyando
la llegada del convoy.
¡Ya están dentro,
lo han conseguido!*

como ellos de la guerra. Los soldados de Intendencia y Artillería han vivido demasiadas veces esa situación con las manos atadas a las riendas de sus animales para que no se desboquen. A veces, echan de menos el poder entrar en combate con las manos libres para empuñar sin dificultad un fusil o su bayoneta; a veces, sienten que su posición es la más indefensa; pero comprenden que sin sus preciados mulos toda defensa y todo ataque están perdidos; y, sin remedio, deben cambiar sangre por agua y municiones. Por eso, entienden que ellos tienen que pelear con las manos atadas. Por eso, ellos han

aprendido a gobernar a los mulos con una sola rienda, y estos a conocer bien la mano que los lleva.

El fuego es continuo y silban las balas por el camino. Los rifeños han tomado la Loma de los Árboles y desde allí les disparan auténticas andanadas de fusil. Los mulos reciben los tiros con un estoicismo casi franciscano. El soldado Doménech ha sido herido y ha visto cómo han alcanzado varios impactos a su mulo, atravesando una de las cubas de agua. Espera que el atalaje haya protegido en lo posible a su animal. El alférez Enrique Ruiz no para de arengar a sus intendentes y, pistola en mano, se defiende. Todos hacen fuego hacia los cerros desde donde les disparan.

Los artilleros demuestran de qué pasta están hechos cuando de tirar de sus mulos al combate se trata. El teniente Nougues ha perdido su caballo de un disparo; rápido se levanta y se lanza con sus artilleros a recoger varias cargas de munición que han caído por la pendiente al ser abatidos los mulos. Sin dudarlos, los artilleros José Luque, Juan Muñoz, Antonio Morillo y José Sánchez bajan a por la munición —varias cajas de granadas rompedoras y cartuchos de fusil— y la recuperan.

Todo el convoy y su protección se encuentran inmersos en un combate infinito, que para ellos es un laberinto de ataques, disparos, cargas, acometidas,

dureza, mano de acero para gobernar a los mulos, y de tiempo; que el tiempo conforma las circunstancias, y ese 17 de julio de 1921 las construyó con mármol para que los nombres de tantos valientes volasen sobre la Historia.

El capitán Joaquín Cebollino von Lindenman divide el escuadrón y, maniobrando, llega hasta la entrada de la posición, ordenando a siete de sus centauros que desmonten, abran las alambradas y separen los sacos terreros que obstruyen la puerta para que el convoy —soldados y mulos que están recibiendo fuego por todas partes— pueda acceder más rápido por esa boca estrecha que forma la entrada de Igueriben. Rápido, quitan los obstáculos bajo una lluvia de disparos enemigos, mientras desde la posición los apoyan disparando con ametralladoras hacia los atacantes. Resuelto, el teniente Ernesto Nougués atraviesa la entrada seguido por sus artilleros y los mulos supervivientes del combate con su preciada carga. Tras él va el artillero Francisco Abellán tirando de su mulo, luego Daniel Martínez y Antonio Morillo, hasta entrar todos los artilleros. Lo mismo hacen el alférez Enrique Ruiz Osuna y sus soldados de Intendencia, sin dejar de recibir fuego y defendiéndose como leones a las puertas del infierno. El soldado Antonio Doménech está herido, su mulo también, y sus cubas de agua.

Todavía bajo fuego enemigo, sin la seguridad del parapeto, los intendentes y los

artilleros tienen que descargar los mulos a mano mientras reciben una lluvia de disparos, porque los animales no caben dentro de la posición. Algunos conductores besan sus cuellos sudados antes de dejarlos entre el parapeto y la alambrada, para aplicarse rápido en la defensa.

Desde Igueriben siguen apoyando la llegada del convoy mediante el fuego. ¡Ya están dentro, lo han conseguido! El teniente Nougués lleva la orden de permanecer en la posición si la salida se hace muy complicada; y junto con el alférez Enrique Ruiz Osuna, tras hablar con el comandante Benítez, deciden unir su futuro y el de sus soldados de Artillería e Intendencia al de los defensores de Igueriben. Sabiendo que «los de Igueriben no se rinden; mueren, pero no se rinden».

Pero antes de nada, antes de contar esta historia, debemos decir sus nombres, todos los nombres que tomaron parte en el último convoy de Igueriben. Todos los nombres, que recordaremos siempre. Todos sus nombres... ■

DOCUMENTACIÓN:

- *Igueriben*, Luis Casado Escudero.
- *Memorias de Annual*, Santos Escudero Cuevas.
- Archivo familiar del teniente Córdoba.
- Blog *El Desastre de Annual*, Javier Sánchez Regaña.



LOS PARACAIDISTAS REGRESAN A IRAK

Texto: Felipe Pulido / Madrid

Fotos: BRI VI

Irak no es un territorio desconocido para la Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas; sin embargo, la misión ha ido evolucionando y el contingente español, desplegado entre mayo y noviembre, tendrá que afrontar nuevos desafíos en el marco de la operación "NATO Mission Iraq" (NMI). Desde noviembre de 2020, España contribuye con una nueva respon-

sabilidad: aportar la Unidad de Protección de la Fuerza.

La intervención de un gran número de países en la lucha contra el Dáesh y la reacción de la población han provocado la aparición de facciones y milicias con diferentes intereses en la región, que dificultan la estabilidad de la zona. Por ello, el contingente

INTERNACIONAL

tendrá que dar protección y seguridad a la operación y, especialmente, al personal que se encarga del adiestramiento de las Fuerzas de Seguridad iraquíes.

En ese contexto, la Bandera “Ortiz de Zárate” III/5 de Paracaidistas genera, por primera vez, el grueso de la aportación española, con apoyo de personal de la Compañía de Reconocimiento Avanzado. Toman el relevo al Tercio “Duque de Alba”, 2º de la Legión, que inició este nuevo compromiso adquirido con la OTAN y darán continuidad a la labor de dar protección a los asesores de la coalición internacional. «Afrontamos la misión con mucha ilusión, como no podía ser de otra forma, teniendo en cuenta que nos encontramos ante una operación novedosa, en cuanto a los medios y el entorno», destaca el capitán Valencia, jefe de la Plana Mayor de la Fuerza de Protección.

La última vez que la Brigada participó en una operación en Irak fue en 2018, dentro de la misión “*Inherent Resolve*”. Por su parte, la Bandera “Ortiz de Zárate” no pisaba tierras iraquíes desde 2015, aunque, en aquella ocasión, su personal no tuvo la oportunidad de liderar el despliegue español.

El nuevo desarrollo de la misión les ha permitido asumir este importante compromiso, al que contribuirán proporcionando la seguridad del personal. «En este momento, nuestro reto principal es adaptarnos a los continuos cambios que están experimentando el país y su población, así

como tener en cuenta las reacciones que se puedan dar ante nuestra presencia. Tendremos que integrarnos con compañeros de diferentes nacionalidades, estar en permanente alerta y apoyar los objetivos de la NMI», explica el capitán Valencia.

Precisamente, estar encuadrado como jefe de la Plana Mayor de la unidad implica asumir el cometido de conducir las misiones desde el centro de operaciones tácticas multinacional, intentando que el propósito del mando se pueda desempeñar. «Mi preparación, igual que la del resto del contingente, no es de unos meses

*Es la primera vez
que la Bandera
“Ortiz de Zárate” lidera
el contingente de la misión*

con adiestramiento específico, es la preparación diaria durante años, el continuo planeamiento y el adaptar esa flexibilidad que adquirimos en esta unidad a los retos y obstáculos que nos planteen», asevera.

La Brigada “Almogávares” VI está designada actualmente por el Jefe de Estado Mayor del Ejército como la unidad de respuesta inmediata para desempeñar cualquier actividad que se le encomiende. Por ello, su preparación es constante y debe estar en disposición de afrontar los retos que se le plantean. «Concretamente, para este despliegue cuenta con personal cohesionado y con experiencia, que no

dudará a la hora de tomar las decisiones que sean necesarias», añade el capitán.

INTENSA PREPARACIÓN

«Ningún obstáculo será tan grande que juntos no podamos superarlo», apela el capitán a uno de los lemas del ideario paracaidista. Y es que ha llegado el momento de poner en práctica todo lo aprendido durante la intensa preparación de los últimos meses, en la que han afrontado una fase de adiestramiento general y otra específica.

Uno de los últimos retos antes del despliegue fue el ejercicio de evaluación "Inteval", desarrollado en el Centro de Adiestramiento "Chinchilla" (Albacete), del 5 al 9 de abril. Durante estas maniobras, se puso a prueba al contingente en diferentes escenarios, similares a los que se puede encontrar en zona de operaciones. El ejercicio se llevó a cabo en dos fases: la primera de instrucción y adiestramiento por estaciones, en la que se realizaron, principalmente, ejercicios de tiro, reacciones armadas y escenarios de protección de entrenadores en vehículo y a pie; y una segunda fase de 48 horas, con diferentes supuestos a los que la Unidad de Protección podría tener que hacer frente en Irak.

Tras el intenso adiestramiento, los paracaidistas regresan a territorio iraquí. Conocen el escenario y, aunque los retos son nuevos para ellos, saben que su preparación es su mejor baza para afrontar cualquier situación. ■

Febrero 2015

Se completa el primer despliegue y se produce el izado de la Bandera española en el centro de adiestramiento de Besmayah.

Mayo 2018

La Brigada "Almogávares" VI de Paracaidistas toma el relevo de la misión para los seis meses siguientes. Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra despliegan en Irak para hacerse cargo de una unidad de helicópteros.

Julio 2020

El Ejército de Tierra finaliza su misión de adiestramiento y transfiere la base "Gran Capitán" a las autoridades iraquíes.

Noviembre 2020

El Tercio "Duque de Alba", 2º de la Legión, despliega en Irak para afrontar el nuevo compromiso de formar parte de la unidad internacional de protección de la fuerza.



THE ENGLISH CORNER

THE FOREIGN LANGUAGES DEPARTMENT. THIS IS US

Texto: DIEGE

It's been three and a half years since *Tierra* re-opened this monthly window to the Languages Corner, in November 2017. In this 40th contribution, maybe it is time to speak a bit about us.

In our first article, "The Beginning of the Road", we tried to encourage all members of the Army to study languages. We compared language learning with training for a marathon, and we highlighted the importance of continuity and commitment. **Subsequently**, in the following 38 articles we developed this and wrote about the techniques and strategies to tackle the test, and we gave advice on different ways to improve all the 4 skills (listening, speaking, reading and writing), as well as kept motivating you to carry on studying English and/or French. This is one of our roles in the Department: teaching, men-

toring, and assisting in language learning. We are the trainers or coaches for this "marathon".

We also explained how the different phases of SLP test work, and how these tests are made. This might be a slightly less known role that we play. Our Department is responsible for functional SLP testing in English in the Army. This involves test-writing and tester-training, which we carry out all along the year, and all around the country. Listening, reading and writing tests are made here, and we are the ones in charge of giving the **testers-to-be** the necessary training to be officially certified.

Last but not least, we have a supporting role, as technical advisors in language-related matters, mainly to our Education

*Our Department
is responsible
for functional
SLP testing
in English
in the Army*



Directorate (DIEN) and the Doctrine and Training Command (MADOC), but also to all units and even individuals within the Army. We receive dozens of emails and

phone calls with different **queries** and requests that we try to satisfy in the best possible way. We are happy to help. It's our job and our passion. ■

VOCABULARY

Subsequently: a continuación, posteriormente...

Testers-to-be: los futuros evaluadores.

Last but not least: por último, pero no menos importante...

Queries: consulta.



LE COIN DU FRANÇAIS

THE FRENCH CONNECTION

Texte: DIEGE

Il va sans dire que nos forces armées doivent maîtriser l'anglais car c'est la langue véhiculaire à l'OTAN ou dans des OPEX multinationales où elles sont engagées. Cependant, si l'Education nationale espagnole suivait les consignes européennes du besoin d'apprendre au moins deux langues étrangères, les effectifs de l'armée de Terre bénéficieraient de la connaissance d'une seconde langue : français, italien, allemand ou portugais.

Au cours des dernières décennies, la lutte de l'Aqmi dans la bande sahélienne a provoqué la déstabilisation de la zone, concernant de nombreux pays africains comme le Mali, le Niger, la Côte d'Ivoire... C'est pourquoi, depuis quelques années nos forces armées y sont déployées pour des missions sous l'égide de l'ONU ou de l'OTAN.

Certes, c'est à partir de **l'engagement des militaires** dans ces pays africains francophones que l'armée de Terre espagnole a appréhendé le besoin d'effectifs se débrouillant en français un peu, beaucoup ! C'est la raison pour laquelle

*Le Département
de français de l'École
de Guerre à Saragosse
a pu vérifier
que le français
était de retour*

le Département de français de l'École de Guerre à Saragosse a pu vérifier que le français était de retour ! Depuis, nous travaillons pour donner un apprentissage de la langue de Molière de qualité. Ça fait déjà 5 ans que nous voyons passer par nos classes des officiers et des



sous-officiers qui préparent pendant leur stage les preuves de SLP2222 et SLP3333 à l'EMID.

Nos stagiaires nous témoignent de leur considération pour les aider dans leur apprentissage du français, qui dans leur parcours professionnel sera **un atout** avantageux marquant la différence par rapport à leurs autres frères d'armes qui n'ont que des connaissances en anglais.

Tous nos articles ont cherché à attirer l'attention de ces lecteurs qui considéraient encore que l'apprentissage du français ne peut rien leur reporter. Tout au contraire. Un grand nombre **d'affec-**

tations en France ou en Belgique ou des expériences très enrichissantes lors des collaborations ou des opérations dans des pays francophones vous attendent, si un jour vous réfléchissez et voilà vous vous dites « Français ?! Je vais m'y mettre ! ■

VOCABULAIRE

Il va sans dire: ni que decir tiene.

L'engagement (des militaires): la participación (de los militares).

Un atout: una baza.

Une affectation: un destino.

JESÚS ALONSO / FISCAL JEFE DE LA AUDIENCIA NACIONAL

Los militares tienen una altísima preparación en todos los ámbitos

Texto: Selene Pisabarro / Madrid

Fotos: Sdo. Iván Jiménez (DECET)

Desde 2017, Jesús Alonso Cristóbal (Madrid, 1962) es el fiscal jefe de la Audiencia Nacional (AN), un tribunal en el que lleva más de 20 años. Aunque su vocación era la Arqueología, su padre le aconsejó estudiar Derecho y, posteriormente, decidió opositar para entrar en la carrera fiscal. Quizás es por eso que uno de sus libros de cabecera sea *Meditaciones*, de Marco Aurelio, y que diferentes fotografías de escultura griega decoren su despacho..

Se habla de la soledad del juez, ¿sucede lo mismo con el fiscal?

Frente a la soledad del juez, el fiscal tiene una ventaja: siempre actúa en grupo, independientemente de la responsabilidad que tenga para conocer un asunto o una materia. Muchas veces se dice: «Los fiscales actúan con dependencia jerárquica». Ésta es un principio instrumental, que va dirigido a conseguir la satis-

facción del interés social y tenemos que solicitar lo mismo, ya sea en La Coruña, en Cádiz o en Barcelona. Evidentemente, la dependencia jerárquica y la unidad de actuación hacen que todo el Ministerio Fiscal solicite lo mismo o tenga la misma postura ante determinados problemas, para lo que la Fiscalía General del Estado (FGE) unifica los criterios. Es verdad que luego los tribunales pueden resolver de forma distinta porque son independiente unos de otros, pero para eso están los recursos. Los fiscales podemos abocarlos al Tribunal Supremo para que, efectivamente, se unifique la doctrina y la interpretación de los delitos en todo el territorio nacional.

Aun así, hay veces que la ciudadanía no entiende bien determinadas posturas.

Yo diría lo mismo que el poeta León Felipe: «Para enterrar, valen todos menos el enterrador». Nosotros tenemos la objetividad, porque no es lo mismo ver el



problema desde fuera, sin conocer los entresijos del asunto. Es decir, para hacer determinados trabajos, la objetividad —que a veces se confunde con frialdad—, es buena y necesaria para hacer las cosas con ecuanimidad. El fiscal estudia el caso con mucha seriedad, y tiene que poner

todo su conocimiento porque no se está representando a él, sino que actúa como un representante de la sociedad ante los tribunales. No es lo mismo conocer lo que tienes entre manos -porque tienes toda la documentación-, que simplemente conocer lo que sale en la prensa.

ENTREVISTA

Una de las competencias de la AN es el terrorismo. Trabaja en esta Fiscalía desde 1998, ¿cómo ha visto la evolución?

En la AN se han vivido momentos muy, muy difíciles. La muerte de una compañera por un asesinato terrorista, atentados contra magistrados y fiscales... Se ha visto una evolución desde lo álgido y más duro: venías por las mañanas y te podías encontrar con la noticia del asesinato de un policía, un militar o un civil, con todo el drama que suponía. Afortunadamente, ese terrorismo nacional, gracias a la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE), ha ido desapareciendo hasta la derrota total de ETA, que no puede ser de otra manera que gracias a la actuación del Estado de Derecho y de sus policías, tribunales y con toda la sociedad detrás.

Y después surgió el terrorismo transnacional, la amenaza yihadista.

Sí, entonces se empezó a ver el nacimiento de otros fenómenos criminales, como el terrorismo yihadista. Es cierto que el nacional o transnacional siempre han existido, sobre todo de carácter político; actualmente, los países occidentales se encuentran en una situación buena porque lo han vencido, aunque pueden quedar residuos. Pero está el problema surgido con el yihadismo, el que más nos preocupa y el que consume gran parte de las funciones de prevención y seguridad por parte de los Estados.

Durante abril se han juzgado varios casos de yihadismo en la AN. Es el día a día.

Sí. Las FCSE estaban entrenadas cuando surgió esta amenaza, conocían cómo era actuar frente al terrorismo, no era nuevo. El bagaje de 30 años de lucha contra el terrorismo de ETA, los GRAPO o el FRAP ha dado un plus de conocimiento y de actuación contra el terrorismo que no tenían otras policías europeas occidentales. Por eso, la respuesta de la policía española frente al fenómeno yihadista ha sido muy importante; aunque es verdad que hemos sufrido dos atentados muy graves, en 2004 y 2017. El Estado se ha preocupado de dotar a las FCSE y a los tribunales

En la Audiencia Nacional se han vivido momentos muy, muy difíciles con ETA

de las baterías jurídicas suficientes para luchar contra este fenómeno. Esto ha permitido que esa gran preparación técnica nos permita vivir en una sociedad con tranquilidad, dentro de la preocupación de que ellos intentan constantemente revertir el orden constitucional y el Estado está permanentemente en vigilancia y control para que eso no se produzca.

¿Cómo es esa cooperación judicial y policial?

La relación que tenemos la Fiscalía y la Judicatura con las FCSE es muy buena. Es una cooperación constante, permanente y que ha permitido luchar desde todas

las vertientes. No solo desde el ámbito policial, sino también desde el judicial. El Estado de Derecho no puede desaparecer frente a la barbarie, y la diferencia es que nosotros creemos en el Estado de Derecho y aplicamos la ley, y ellos evidentemente no.

¿Cuál es el papel de la Fiscalía Europea?

Es un embrión de lo que será una justicia europea. La UE se mueve muy lentamente y a largo plazo, ya que hay que poner en común a muchos países con sistemas jurídicos distintos, con realidades cultu-

rales diferentes... Un elemento fundamental para la UE es la justicia, por eso se creó Eurojust, donde están representados los 27 países. Ha servido para agilizar y resolver todos los problemas que se podían producir entre diferentes países en el ámbito judicial. Esto permite que nos consideremos como parte del poder judicial europeo: si haces una petición a otro Estado miembro es como si lo solicitases al juez de Barcelona o Cádiz. Ese es el gran avance. La Fiscalía Europea tiene un carácter económico y surge como un embrión para luchar contra el fraude y



ENTREVISTA

contra la Hacienda comunitaria. No cabe ninguna duda de que es el origen de una Fiscalía europea a nivel más general que tendrá su sentido cuando su capacidad sea total para crear cuerpos únicos transnacionales.

Una de las propuestas de la Fiscalía es modificar la Ley de Protección de Testigos, de 1994. ¿Por qué?

En el mundo en el que estamos viviendo, se requiere otra nueva ley, donde otorgar una mayor protección no solo a los testigos sino a todos aquellos que quieren participar para investigar o evitar la comisión de hechos delictivos. Tenemos que ofrecer derechos y garantías para que esas personas no tengan miedo a luego ser objeto de amenazas o acciones —o incluso contra familiares directos— por haber ayudado a la Administración de Justicia. Tengo en alta consideración el programa de protección de testigos de EE.UU. Tienen instrumentos que les permiten supeditarse a las necesidades de cualquier testigo: una nueva identidad, un trabajo, transportarle a cualquier parte del país o fuera... Son instrumentos con los que actualmente no contamos. Durante la instrucción de un procedimiento o la declaración en el juicio, podemos proteger la identidad del sujeto que ha declarado o colaborado con la justicia, pero a veces esas personas tienen miedo de que la protección visual o del nombre no sea suficiente. Saben que están muy cerca del grupo del que han obtenido la información y pueden averiguar que son quienes

han dado la información. Es importante y es un paso más.

Con la pandemia, se usa más Internet, un espacio donde también se cometen delitos.

El cibercrimen y la ciberdelincuencia ya se tienen en cuenta desde hace tiempo. La Fiscalía General del Estado ya previó esta circunstancia y creó la Fiscalía de Sala del Ciberdelincuencia, que coordina y estudia todo este fenómeno criminal, en unión con los departamentos especializados de las FCSE. Nos enfrentamos a un crimen complicado porque tiene una escala global y el efecto puede producirse en España, pero el autor del delito puede estar ubicado en EE.UU., Rusia, África... La localización geográfica ya no es el elemento determinante, sino el uso de las armas del ciberespacio como lugar donde cometer delitos, e incluso emplearlo como instrumento.

Participó en el Curso de Defensa Nacional, ¿lo ha aplicado en su trabajo?

Para mí, ha sido un redescubrimiento del Ejército y me ha permitido conocer que los militares tienen una altísima preparación en todos los ámbitos —técnico, humanista, científico...—. He conocido facetas de las Fuerzas Armadas que he transmitido a mis compañeros porque he considerado muy interesantes, como la forma de trabajar, de organizarse y de ver los fenómenos, como la piratería o la lucha contra el crimen más allá de nuestras fronteras. ■

TENIENTE CASTILLA Y SOLDADO CALLEJA

«COMPETIR SIEMPRE ES BONITO Y MÁS SI REPRESENTAS A TU UNIDAD»

Texto: Ana Vercher / Madrid Fotos: Guardia Real y AALOG 11

Rodeados de nieve, frío y deslizándose por las laderas de una montaña, la teniente Castilla y el soldado Calleja se encuentran como peces en el agua. Amantes del esquí y expertos en la materia, así lo han demostrado al conseguir el oro en la categoría femenina de "eslalon gigante" en el XXII Campeonato Nacional Militar de Esquí y el oro masculino en la misma disciplina de su correlativo Campeonato de Esquí del Ejército de Tierra, respectivamente.



CONOCER A...

Debido a las restricciones sanitarias, en esta ocasión el Campeonato se ha desarrollado en dos localizaciones distintas: Candanchú (Huesca) —en febrero— y Sierra Nevada (Granada) —en el mes de marzo—. Ha sido en esta última estación en la que han podido dar muestra de su talento sobre los esquís, un deporte que ambos practican desde muy pequeños.

«Cuando tenía aproximadamente 10 años, empecé a recibir clases en los viajes que hacía al Pirineo con mi familia y, poco a poco, fui alcanzando un nivel en el cada vez me sentía más segura. Por otra parte, haber practicado también patinaje artístico desde muy niña me facilitó el aprendizaje, porque las bases del equilibrio son similares», apunta la teniente Castilla, destinada en la Sección de Asuntos Económicos de la Guardia Real, en Madrid. Más precoz todavía fue el soldado Calleja, destinado en la Agrupación de Apoyo Logístico nº 11, en Colmenar Viejo (Madrid): «Desde que tenía apenas cuatro años iba a la Residencia Militar de Descanso “Navacerrada”, y en ese puerto madrileño aprendí».

Pero no es ni la categoría en la que se han alzado victoriosos ni la juventud con la que se iniciaron en este deporte de invierno lo único en lo que coinciden: ambos han hecho una entrada triunfal en el ámbito de las competiciones militares, puesto que ha sido la primera vez que se presentaban a este campeonato. Sin duda, el buen sabor de boca que les ha dejado les hace tener claro que volverán a repetir. «Com-



petir siempre es bonito. Llevar el nombre de la Guardia Real y del Cuerpo de Intendencia es un gran orgullo», puntualiza la teniente Castilla.

Y todo ello, sin olvidar que este año ha sido especialmente complicado poder entrenar debido a la situación de pandemia por la COVID-19. No obstante, hay ciertos aspectos que les han facilitado la posibilidad de prepararse. Por ejemplo, para la teniente Castilla, el hecho de pertenecer al Grupo de Alta Montaña de la Guardia Real le ha permitido llevar a cabo el entrena-



miento a pesar de las restricciones de movilidad entre provincias y comunidades.

Por su parte, el soldado Calleja, gran amante del deporte en general —también practica pádel y triatlón, entre otros—, es profesor de la Escuela de Esquí de Navacerrada y, aunque esta es una faceta más enfocada a la docencia que a la competición en sí, le mantiene muy activo. De hecho, esa pasión por los nuevos retos deportivos es la que le ha hecho presentarse a otras disciplinas en este campeonato militar: “esquí de fondo libre” y “biat-

lón cross”. En estos casos no consiguió alcanzar el pódium pero «fue una experiencia muy positiva. Fui a probar, ya que donde de verdad me siento cómodo es en el esquí alpino, y ser capaz de concluir la prueba y sin lesionarme ya es un triunfo», mantiene el soldado.

Esta ha sido su primera toma de contacto en el mundo de las competiciones militares y, ante el rotundo éxito logrado, solo cabe sentirse orgulloso y entrenar duro para volver a alcanzar el oro el próximo año. ■



EJÉRCITO DE TIERRA

LA FUERZA DE LOS VALORES



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE DEFENSA

SUBSECRETARÍA DE DEFENSA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL