

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara, texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto será obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

# GACETA DE MANILA

## Parte militar

### GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 25 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Prestido y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día: El Comandante de Artillería de Montaña, don Luis Gómez Gorzalez.—Imaginería: Otro del mismo cuerpo don Antonio Moreno Luna.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: Otro del id. don Bernabé Sarmiento.—Hospital y provisiones: Artillería de Montaña, 2.º Capitán.—Vigilancia de á pie: Cazadores núm. 8, 1.º Teniente.—Idem de a caballo: El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

## Marina.

### AVISO A LOS NAVEGANTES

#### OCEANO PACIFICO DEL SUR

#### NUEVAS HEBRIDAS

#### ISLAS TONGOA

Bajo volcánico en el banco Laika.

(Notice to Mariners núm. 505. Londres 1897.)

Núm. 1.351, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra inglés Tauranga, fecha 21 de Junio de 1897, existe un banco volcánico, el cual ha estado en erupción durante tres semanas antes del 18 de Junio de 1897.

Este banco, cuya parte elevada está formada por arena y lava, estaba á flor de agua en las proximidades del 21 de Junio de 1897, acantilado por el S. y el W., cuyos pequeños fondos se extienden hasta 1,2 milla en el S. E. Está situado en la parte N. del banco Laika hacia el N. de la isla Tongoa á 9 cables en el S. 45º W. de la cumbre de la isla Tevala y en el N. 37º W. de la punta Boiling.

Situación aproximada 16º 49' 50" S. por 174º 45' 35" E.

Carta núm. 604 de la sección I.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

#### MAR BALTICO

#### RUSIA

#### ARCHIPIELAGO DE ABO

Luces de Nutgrund y de Saksgrund, en la entrada de Abo.

(Circular hydrographique, núm. 176. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.352, 1897.—Los faros de Nutgrund

y de Saksgrund, en la entrada de Abo, están terminados (Aviso núm. 80,551 de 1897); se encendieron las luces el 20 de Julio 1.º de Agosto de 1897:

1.º El faro de Nutgrund, construido en la costa S. E. de la roca de este nombre, llamada también Rafakari, se compone de un montante de hierro con fanal de color blanco; presenta una luz fija, roja, de 2m de altura sobre el terreno y de 3m,3 sobre el nivel del mar, teniendo 3,8 millas de horizonte.

Situación: 60º 22' 40" N. por 28º 18' 3" E.

2.º El faro de Saksgrund se compone de un montante de hierro con fanal, sostenido por estais sobre un cimientó de argamasa de om,6, situado en la roca del mismo nombre, que está á 0,1 de milla al N. 42º W. de la punta W. de la isla Stara-Bkho'm.

La luz es fija, roja, iluminando del S. 30º W. al E. por el S. (120º); está á 4m,5 de altura sobre el nivel del mar y su horizonte es de 4,4 millas.

Situación: 60º 25' 4" N. por 28º 20' 14" E.

Estas dos luces indican la entrada de Abo por la costa N. de las islas Bkholm; al pasar entre las valizas situadas cerca de la isla Runsalo, se debe, al gobernar sobre el faro de Saksgrund, marcar el de Nutgrund por la popa.

Cuaderno de faros núm. 3-2.º, pág. 94.

Carta núm. 229 de la sección I.

#### GOLFO DE FINLANDIA

Faro en construcción en la roca Torfscher (Cercanías de Uto).

(Circular hidrográfica, núm. 174. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.353, 1897.—La valiza de la roca Torfscher (Torfskär) va á ser suprimida y se reemplazará por un faro que se está construyendo, el cual, con el de Knivscher (Aviso núm. 178,1.204 de 1897), indicará el canal de entrada de Uto.

Situación del faro: 59º 50' 23" N. por 27º 33' 33" E.

Cuaderno de faros núm. 3-2.º, pág. 94.

Reposición de la valiza de Vulf á la entrada de la bahía de Revel.

(Circular hidrográfica, núm. 173. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.354, 1897.—Para reemplazar la valiza N. de enfiación de Vulf, que había sido destruída, se ha erigido en el mismo emplazamiento una nueva valiza de hierro con basamento de granito; esta valiza, que tiene la misma forma y color que la antigua (dos pirámides cuadrangulares, en esqueleto, encastradas una en otra y pintadas de rojo), tiene 12m de altura sobre el arrecife y su horizonte es de 7,2 millas.

Carta núm. 229 de la sección I.

Valizamiento del banco de la punta Kroknes (Cercanías de Eknes).

(Circular hydrographique, núm. 188. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.355, 1897.—El arrecife de arena y piedras que se destaca á 0,6 de cable en el E. de la punta Kroknes se ha valizado con una percha blanca y roja con dos escobas de puntas divergentes, colocada en 5m,2 de agua en la punta del arrecife.

Situación de la valiza: 59º 57' 42" N. por 29º 37' 15" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

Valizamiento de bancos en el canal del N. de la isla Drumcoe (Alrededores de Helsingfors).

(Circular hidrográfica, núm. 184. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.356, 1897.—Se han valizado los bancos siguientes del canal que pasa al N. de la isla Drumcoe:

1.º El arrecife Briggansrev, que tiene algunas cabezas cubiertas solamente por om,3 de agua, que se extiende á 0,4 de cable al N. 72º E. de la punta en que hay un pantalán, ha sido valizado por una percha blanca con escoba negra de puntas hacia abajo, colocada en 3m de agua en la extremidad N. del arrecife.

Situación de la valiza: 60º 10' 1" N. por 31º 5' 37" E.

2.º El arrecife Drumscoer, que se extiende á 0,6 de cable al N. 63º E. de la roca Drumcoe, con cabeza aislada cubiertas por om,6 y om,9, ha sido valizado por una percha blanca con escoba negra de puntas hacia abajo, colocada en 3m de agua en la extremidad N. del arrecife.

Situación de la valiza: 60º 10' 10" N. por 31º 5' 16" E.

3.º El banco de rocas de om,9 Grisholm de unos 30m de circunferencia, situado á 0,9 de cable al S. 81º W. de la punta S. de la isla Grisholm, se ha valizado con una percha roja con escoba roja de puntas hacia arriba, situada en 3m,7 en la parte S. del banco.

Situación del banco: 60º 10' 22" N. por 31º 5' 11" E.

4.º El banco de rocas de 1m,8 Krysgrund de unos 20m de circunferencia, situado á 2,1 cables al S. 43º E. de la punta S. de la isla Grisholm, ha sido valizado con una percha pintada á rayas blancas y rojas con cruz, colocada en mitad del banco en 3m de agua.

Situación del banco: 60º 10' 14" N. por 31º 5' 41" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

Retirada de unos restos de buque en la rada de Cronstadt.

(Circular hidrográfica, núm. 173. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.357, 1897.—La Soima, sumergida e

la rada de Cronstad (Aviso núm. 1651.120 de 1897), ha desaparecido, suprimiéndose la valiza que la señalaba.

Carta núm. 229 de la sección I.

### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

#### MAR BALTICO

#### GOLFO DE FINLANDIA

Cambio en el valizamiento de bancos en los alrededores de Aspo y de Pit Kopas.

(Circulares hidrográficas núms 171 y 182 San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.358, 1897.—Se efectuarán los cambios siguientes en el valzamiento de los bancos:

1.º La valiza con distintivo de cruz que señalaba el banco de 5m,5 Hallinkari Uko, que se extiende á 3,4 millas al N. 12º E. de la torre de Aspo, se ha suprimido y se colocará una percha negra y blanca con dos escobas negras de puntas yuxtapuestas en 11m de agua en la costa W. de una roca, de 6m,7, reconocida recientemente á 3,3 millas al N. 3º 30' E. de la torre de Aspo.

Situación del banco Hallinkari-Uko: 60º 20' 45" N por 33º 25' 43" E.

2.º La valiza E. indicando el banco de 3m,3 Viliam (William) situado á 3,8 millas al N. 15º E. de la torre de Aspo ha sido suprimida y reemplazada por una percha blanca con escoba de puntas hacia abajo, colocada en la parte N. del banco.

Situación del banco: 60º 21' 0" N. por 33º 26' 55" E.

3.º (Alrededores de Pit Kopas) La valiza con distintivo de cruz que señalaba el banco de piedra de 0m,9 Ulkomatala, situado á 1'5 milla al S. 56º 30' E. de la valiza S. de Pukionsari, ha sido suprimida y reemplazada por una percha negra y blanca con dos escobas negras de puntas yuxtapuestas, colocada en la parte W. del banco.

Situación del banco: 69º 25' 40" N. por 34º 3' 38" E.

4.º El banco de 8m,2 que consigna la carta á una milla al S. 66º E. de la valiza S. de Pukionsari está cubierto, según un nuevo reconocimiento, por 6m,7. La percha blanca con escoba negra de puntas hacia abajo que lo indicaba ha sido trasladada á la costa N. del banco que se llama Sisematala.

Situación del banco: 60º 26' 5" N. por 34º 2' 58" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

Roca en el canal de Ru Sari, cercanías de Rusalo.

(Circular hidrográfica núm. 179. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.359, 1897.—Una roca aislada cubierta por 6m,4 de agua y denominada Océan ha sido reconocida en el canal que pasa al N. de la isla Su-Sari á 2 cables al N. 37º 15' W. de la punta N. W. de esta isla; esta roca ha sido señalada por una percha roja con escoba roja de puntas hacia arriba, colocada en la costa S. de la roca en 10m de agua.

Situación de la roca: 60º 27' 30" N. por 33º 44' 48" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

Cambio de color de la valiza de Krysserort, entrada del golfo de Viberg.

(Circular hidrográfica núm. 181. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.360, 1897.—La parte S. de la valiza de Krysserort (Aviso núm. 18113 de 1893) se ha pintado de blanco quedando de negro como antes las otras caras.

Situación: 60º 30' 45" N. por 34º 27' 13" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

### MAR MEDITERRANEO

#### MAR ROJO

#### ISLA SHADWAN

Reconocimiento de una roca en el fondeadero de Shadwan (Estrecho de Juba).

(Avis aux Navigateurs, núm. 18711.285. Paris 1897.)

Núm. 1.361, 1897.—La situación de la roca si-

tuada en el centro del fondeadero de Shadwan, está dada por la intersección de las dos enfilaciones de 4 valizas colocadas por el vapor egipcio Aida.

La primera de ellas, establecida en la costa S. E. del valle situado al N. del fondeadero es una columna de 2m,5 de altura, pintada de blanco, con dos fajas rojas. La segunda, colocada sobre una eminencia, detrás de la primera, es una columna pequeña de piedra. La enfilación es N. 30º 30' E.

La tercera valiza, situada en la falda S. de la colina de 70m de altura, es una columna blanca de piedra, cuya enfilación, con una pirámide levantada en la cima de la misma colina, es el N. 35º W.

Situación aproximada de la primera de las valizas: 27º 19' 55" N. por 40º 10' E.

Carta núm. 576 A de la sección IV.

### ISLAS FILIPINAS

Iluminación de un faro en la isla del Corregidor.

Núm. 1.362, 1897.—El Excmo. Sr. Comandante general del Apostadero y escuadra de Filipinas participa que el 27 de abril de 1897 se encendió el nuevo aparato del faro de 2.º orden de la isla del Corregidor, presentando este faro, desde la indicada fecha, la apariencia de destellos alternativamente blancos y rojos de 10 en 10 segundos, separados por eclipses totales. (Aviso núm. 114.793 de 1897.)

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 116.

### MAR DEL NORTE

#### ISLAS BRITANIGAS

#### INGLATERRA (costa E)

Modificación en el valzamiento de la rada de Downs.

(Notice to Mariners, núm. 507. Londres, 1897.)

Núm. 1.363, 1897.—Se han efectuado los cambios siguientes en la posición y designación de boyas en las Dunas (Downs):

1.º La boya de gas, Elbow, ha sido trasladada á 1,5 cable al N. N. W., estando fondeada en la actualidad en 11m en bajamar de sizigias al S. 65º E. de la torre de Neptuno, á 27 1/4 cables y al N. 51º E. del faro del muelle E. de Ramsgate.

Situación aproximada: 51º 22' 5" N. por 7º 42' 43" N.

2.º La boya N. W. Bunt (cónica negra), recientemente denominada Vest-Goodwin buoy, ha sido trasladada á unos 2 cables al N. N. W., estando actualmente fondeada en 15m en bajamar al N. 56º E. del castillo de Deal, á 34,5 cables, y al S. 25º E. del faro del muelle E. de Ramsgate.

3.º La boya de Bunt Head (cónica negra), recientemente denominada Goodwin Fork buoy, han sido trasladada á unos 2 cables al E., estando fondeada en 11m en bajamar, á 28 cables al N. 75º E. del castillo de Deal y al S. 19º E. del faro del muelle E. de Ramsgate.

Carta núm. 558 de la sección II.

Cambio de situación de la boya de South Bramble, en el Solent.

(Notice to Mariners, núm. 507. Londres, 1897.)

Núm. 1.364, 1897.—La boya de South Bramble (plana, á fajas verticales negras y blancas) ha sido trasladada á distancia de un cable al S. S. W. y está fondeada actualmente en 15m en bajamar, al N. 8º W. del castillo de Nonis, á 1,3 de milla, y al N. 84º E. de la punta Need's Oar.

Situación aproximada: 50º 47' 0" N. por 4º 55' 48" E.

Carta núm. 558 de la sección II.

### SKAGERRAK. (Noruega).

Cambio de característica de la luz de Ryvingen.

(Avis aux Navigateurs, núm. 190.1.298 Paris 1897.)

Núm. 1.365, 1897.—El 25 de Agosto de 1897 se apagó el antiguo faro de Ryvingen. En la misma fecha se encendió una nueva luz eléctrica, llamada de Ryvingen (Aviso núm. 541375 de 1897), la cual emite, cada 20 segundos, 4 destellos blancos, rápidos; su altura es de 52m sobre el nivel del mar, siendo visible desde la mar y desde el Manneford.

En este faro hay una sirena que en tiempos de niebla produce un sonido cada minuto.

Situación aproximada: 57º 58' 0" N. por 13º 42' 10" E.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, pág. 240.

Carta núm. 819 de la sección II.

Luz permanente de Havnespynten en el Homborsund.

(Avis aux Navigateurs, número 190.1.299 Paris, 1897.)

Núm. 1.366, 1897.—El 1.º de Agosto de 1897 se encendió (Aviso núm. 511360 de 1897), la luz permanente de Havnespynten, en el Homborsund ilumina con luz fija, verde, al sector comprendido entre el N. 53º W. y el S. 49º E. (al S. de los Gronningboen) por el W. y el S. (176º), cuyo sector se proyecta sobre las islas Sandholm y Homboro y sobre los escollos próximos; fija, blanca, entre el S. 49º E. y el S. 52º E. (3º); esta última marcación pasa al N. de Gronningen; fija, roja, del S. 52º E. al N. 54º E. por el E. (74º), cubriendo los escollos é islas Gronningen y Maegholm; fija, blanca, del N. 54º E. al N. 42º E. (12º); esta última marcación pasa por el W. de Præsthalm; oculta, del N. 42º E. al N. 53º W. (95º).

Esta luz, encendida todo el año, se encuentra á 13m,9 de altura sobre el nivel de la pleamar, en una torre blanca de hierro, elevada 8m,3 sobre el terreno.

Situación aproximada: 58º 15' 30" N. por 14º 43' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, pág. 238.

Carta núm. 819 de la sección II.

### OCEANO PACIFICO DEL NORTE

#### JAPON

#### ISLA YESO (Hokushu).

Supresión de un faro flotante que indicaba restos de buque en la rada de Hakodate.

(Notice to Mariners, núm. 879. Tokio, 1897.)

Núm. 1.367, 1897.—Según aviso del Teniente Oguro, de la Marina japonesa, se han retirado los restos del buque sumergido en la rada de Hakodate (Aviso núm. 1791.282 de 1896), retirándose, por tanto, el faro flotante que los señalaba.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 50.

### MAR DE CHINA

#### CHINA

Señales de tempestad y trabajos que se efectúan en el puerto de Tehéfon.

(Avis aux Navigateurs, núm. 18911.297. Paris, 1897.)

Núm. 1.368, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra austriaco Panther, las señales de tempestad se hacen en Tehéfon en el asta bandera de la punta de la torre:

a) Un globo negro á tope, con dos banderas debajo (indicando la dirección), significa la proximidad de un temporal de la dirección indicada.

b) La señal H. P. D. del Código internacional, quiere decir: Tifón en Singhai ó al N. de esta ciudad.

Además el comandante del Panther informa que á cada lado del pantalán se construyen en el puerto interior de Tehéfon dos escolleras de piedra, á las que unirá un muelle de mamoste-ría. Se dragará el puerto interior, á fin de que los buques de carga puedan atracar al muelle á cualquier hora de marea.

Carta núm. 533 A de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

GUAYANA HOLANDESA

Sustitución de la luz de la punta Galibi (Rio Maroni).

(Avis aux Navigateurs, núm. 188, 1.292 París, 1897.)

Núm. 1.369, 1897.—Según aviso del Coman-dante del buque de guerra holandés Suriname, la luz de punta Galibi, á la entrada del río Maroni, se apagó el 1.º de Agosto de 1897. En la misma fecha se encendió en el mismo sitio una luz dióptrica, de 6.º orden, la cual ilumina, á 10 millas en tiempos claros, el sector entre el N. 84º E. y el N. 55º W. por el N. (139º).

Está colocada á 17m sobre el nivel del agua, en una torre de hierro, exagonal, blanca.

Situación aproximada: 5º 44' 55" N. por 47º 48' 10" W.

Cuaderno de faros núm. 7, pág. 4.

Carta núm. 108 de la sección VIII.

MAR DEL NORTE

NORUEGA

Iluminación de una luz en Jeita (Gjeita), en el Aspofjord.

(Avis aux Navigateurs, núm. 189, 1.293 París, 1897.)

Núm. 1.270 1897.—El 1.º de Octubre de 1897, se habrá encendido en Jeita, en el Aspofjord, una luz con 5 sectores fijos, blancos; 2 sectores blancos de eclipses; 2 sectores fijos, rojos, y un sector fijo, verde; ilumina:

Con luz fija, blanca, del N. 8º W. al N. 3º W. (5º), entre Abden al E. Skarholm, Mefjorde al W.; blanca, de eclipses, del N. 3º W. al N. 21º E. (al W. de Senholmsfluen y al E. de Atleo) por el N. (24º); fija, blanca, del N. 21º E. al N. 24º E. (3º), está última marcación pasa al E. de Stabben, Kvittingflua y Bleges Kjaer; fija, roja, del N. 24º E. al S. 56º E. (al N. de Sakriso y escollos próximos) por el E. (100º); fija, blanca, del S. 56º E. al S. 26º E. (30º), la última marcación pasa al W. de los Svartekjaerene y de los Langfaldekjaerene; fija, verde, del S. 26º E. al S. 9º W., marcación que pasa por la costa al E. de Drevokat, por el S. (35º); fija, blanca, del S. 9º W. al S. 18º W. (9º), la última marcación pasa al W. de Svartoksen; fija, roja, del S. 18º W. al S. 50º W. (32º), la última marcación pasa al S. de Basteingrund; fija, blanca, del S. 50º W. al S. 81º W. (31º), la última marcación pasa al N. de Lotteingrund; blanca, de eclipses, del S. 81º W. al N. 81º W. por el W. (18º), se proyecta sobre los escollos al S. de Vaero, oculta entre el N. 81º W. y el N. 8º W. (73º).

Esta luz, de 3.º orden, está colocada á 42m,8 sobre el nivel de la pleamar en una caseta blanca, de madera de 10m de altura. Su alcance es de 13 millas.

Situación aproximada: 61º 16' 10" N. por 11º 25" E.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 262.

Carta núm. 229 de la sección I.

Cambio de característica de la luz de Skindfeld-tangen.—Extensión de la luz de Hvidebjerg ó Lyfild.

(Avis aux Navigateurs, núm. 190, 1.300 París, 1897.)

Núm. 1.371 1897.—A la luz permanente de Skindfeldtangen se ha aumentado un sector verde, de eclipses, de modo que en la actualidad ilumina con luz blanca; de eclipses, del S. 56º W. al S. 25º E. (31º); roja, de eclipses, del S. 25º E. al S. 52º E. (27º), proyectándose sobre Vestra-Svartekjaer, Svartekjaergrund y los Fladerne; blanca, de eclipses, del S. 52º E. al S. 60º E. (8º), en el canal entre Teineboen y Fladen; verde, de eclipses, del S. 60º E. (al N. de los Svartekjaerboen) al N. 55º E. (65º), la última marcación pasa al W. de Raustenboe; permanece oculta del N. 55º E. al S. 56º W. por el S. y el E. (179º).

Todo buque que llegue de afuera y que enfils el canal entre Teineboen y Fladen, debe mantenerse en el sector de 8º, de luz blanca, teniendo entonces un sector rojo por babor y otro verde por estribor.

Situación aproximada: 58º 31' 0" N. por 15º 9' 30" E.

El 1.º de Agosto de 1897, la luz de Hvidebjerg ó Lyfild, cuya enfilación con la luz de Skindfeld-tangen, señalaba la dirección del canal entre Bnsden y Saltboe, ha sido apagada.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 232.

Extinción temporal de la luz permanente de Kisteholm (Sandefjord).

(Avis aux Navigateurs, núm. 190, 1.302 París, 1897.)

Núm. 1.372, 1897.—La luz permanente de Kisteholm, en el Sandefjord, se ha apagado hasta nueva orden.

Situación aproxima: 59º 3' 20" N. por 16º 27' E.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 228.

Extinción temporal de la luz permanente de Sørnansen (Nansenfjord).

(Avis aux Navigateurs, núm. 189, 1.296 París, 1897.)

Núm. 1.373, 1897.—La luz permanente de Sørnansen, en el Nansenfjord, está apagada hasta nueva orden.

Situación aproximada: 64º 34' 5" N. por 17º 18' 15" E.

Cuaderno de faros núm. 3-1.º, pág. 284.

Fondo sobre una roca en el Krogstadleret (Fiord de Christiania).

(Avis aux Navigateurs, núm. 191, 1.306 París, 1897.)

Núm. 1.374, 1897.—El fondo sobre la roca recientemente descubierta en el Krogstadleret (Aviso núm. 119.824 de 1897), es de 3n,8 y no de 2n, como se había anunciado.

Carta núm. 821 de la sección II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR DEL NORTE

NORUEGA

Cambio de característica de las luces de Smorhavn y de Aaramsund.

(Avis aux Navigateurs, núm. 189, 1.294 París, 1897.)

Núm. 1.375, 1897.—1.º La luz permanente de Smorhavn presenta en la actualidad 3 sectores fijos, blancos, un sector blanco, de eclipses y un sector rojo, de eclipses. Ilumina con luz fija, blanca, del N. 73º W. (al N. de Leiskjaer) al N. 81º W. (8º), la última dirección pasa al S. de Flua (puerto de Kalvaag); blanca, de eclipses, del N. 81º W. al S. 53º W. (al N. de todos los escollos del S.

W de Flua) por el W. (16º); fija, blanca del S. 53º W. al S. 11º E. (64º); roja, de eclipses, del S. 11º E. al S. 23º E. (17º), proyectándose sobre Vingens y Olaskjaer; fija, blanca, del S. 23º E. al N. 60º E. (al N. de la punta Hiamanasi) por el E. (92º); oculta, del N. 6º E. al N. 73º W. por el N. (133º).

Situación aproximada: 61º 45' 45" N. por 11º 8' 30" E.

2.º La luz permanente de Aaramsund presenta ahora dos sectores blancos, de eclipses, y dos sectores rojos, de eclipses. Ilumina con luz roja, de eclipses, del S. 70º W. (al S. del Nystofuaer) al N. 50º W. (al S. de Bika) por el W. (60º); blanca, de eclipses, del N. 50º W. al N. 84º E. (al N. de Kattaskjaer) por el N. (134º); roja, de eclipses, del N. 84º E. al S. 71º E. (al N. de Sovdeholm) por el E. (25º); blanca, de eclipses, del S. 71º E. al S. 55º E. (16º); la última dirección pasa al W. de Espensskjaer; oculta, del S. 55º E. al S. 70º W. por el S. (125º).

Esta luz está á 6n sobre el nivel de la pleamar, en una construcción de 4n de altura sobre el terreno.

Situación aproximada: 62º 12' 0" N. por 11º 42' 30" E.

Cuaderno de faros núm. 3 1.º, páginas 261 y 266

Carta núm. 229 de la sección I.

HOLANDA

Restos de buque cerca del faro flotante Haak.

(Avis aux Navigateurs, núm. 194, 1.322 París, 1897.)

Núm. 1.376, 1897.—Según aviso del Capitán del vapor inglés Larne, los restos de un buque, cuyos dos pesos emergen 1m,2, se encuentra á 15 millas al S. W. del faro flotante Haak, en 52º 44' 10" N. por 10º 20' 20" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

MAR ADRIATICO

ITALIA

Modificación de las luces del puerto de Brindisi.

(Aviso al Naviganti, núm. 165, Génova, 1897.)

Núm. 1.377, 1897.—Desde el 16 de Octubre de 1897, la iluminación del puerto de Brindisi quedará modificada de la manera siguiente:

La luz fija, roja, de la cresta de rocas al S. de Forte á Mare, se sustituirá por una luz fija, verde, de 3 millas de alcance.

La luz de la costa S. W. de la isla de San Andrea, se suprimirá.

La luz fija, verde, de la boya luminosa situada al N. de la roca del Fico, se sustituirá por una luz fija, roja.

Las dos luces fijas, rojas, verticales, del extremo exterior del muelle N. W. del canal que une el antepuerto con el puerto interior (parte N. de la entrada), se sustituirán por dos luces fijas, verdes, verticales.

Las dos luces fijas, verdes, de la costa S. de la entrada del mismo canal, en el extremo exterior del muelle Pignati se sustituirán por dos luces fijas, rojas, verticales.

La luz fija, verde, de la parte S. del canal, en el extremo interior del muelle Pignati, se sustituirá por una luz fija, roja, que iluminará un sector de 211º del N. 27º 30' E. al S. 3º 30' E. por el E. Se encenderá una nueva luz fija, verde, en la punta interior del muelle N. W. del canal á 174m al N. 46º E. de las dos luces verdes, verticales, situadas en la punta exterior de este muelle.

Esta luz, de 8m,8 de altura sobre el nivel medio de la bajamar y de 6m,8 sobre el terreno, se colocará en una farola de fundición é iluminará del N. 47º 30' E. al S. 69º W. por el E. y el S.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 90 y 92.

Carta núm. 3 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DE CHINA

CHINA

Valizamiento del río Liou.

(Notice to Mariners, núm. 506, Londres, 1897.)

Núm. 1.378, 1897.—El Comandante del buque d

guerra inglés Redpole, comunica los datos siguientes:

1.º Los restos que se encontraban á 7.1 millas al S. del faro flotante (Aviso núm. 188,1134 de 1889), han desaparecido.

2.º La boya negra de la entrada del río ha sido trasladada, actualmente se encuentra en 4m,8 de agua en bajamarea de mareas vivas ordinarias, á 2,7 millas al S. 85º E. del faro flotante.

3.º La valiza de los Pilotos (mástil con jule), que estaba colocada en la parte N. del banco del E., ha desaparecido.

Carta núm. 533 A de la sección V.

#### ISLA DE TERRANOVA (Costa W.)

Rocas en la bahía de Ingornachoix.

(Notice to Mariners, núm. 509 Londres, 1897).

Núm. 1.379, 1897.—Trabajos hidrográficos recientes han suministrado los siguientes datos referentes á unos rocas en la bahía de Ingornachoix:

1.º Existe un banco de roca, cubierto por lo menos por 3m,7 de agua, á 3,5 cables al N. 82º W. de la punta de Eboulement (conocida en el país con el nombre de punta Spirit y al S. 53º W. de la cruz de la isla de Keppel.

Situación aproximada: 50º 36' 20" N. por 51º 10' 10" W.

2.º Una roca, cubierta por 6m,7 de agua, se encuentra á 5,5 cables al N. 45º W. de la punta del Eboulement y al S. 58º W. de la cruz de la isla Keppel.

3.º Una roca, cubierta por 4m,9 de agua, se encuentra á 6,5 cables al N. 29º E. de la punta del Eboulement y al S. 89º W. de la entrada del Trappeur, punta S. de la entrada.

La meseta sobre la que se halla esta roca se extiende una milla, próximamente, al N. 35º E. de la punta del Eboulement; los fondos son de 5 á 7m.

Se pasa por el N. de estos escollos, siguiendo la Dirección dada por la parte S. de la punta de las Dos Colinas, ligeramente abierta al N. de la isla Keppel.

4.º Una roca, cubierta por 6m,7 de agua, se encuentra á 6 cables al N. 37º W. de la cruz de la isla Keppel.

5.º Una roca, cubierta por 8m,2 de agua, se encuentra á 8 cables al N. 12º W. de la cruz de la isla Keppel.

Carta núm. 137 de la sección IX.

Roca en la entrada de la bahía de San Juan.

(Notice to Mariners, núm. 509, Londres, 1897)

Núm. 1.380, 1897.—Existe una roca, de color blanco, cubierta por 10m de agua, á 1,8 milla al N. 15º E. de la cima de la isla de los Salvajes y al N. 80º W. del centro del islote Verde. La mar rompe sobre esta roca con temporales del N. W.

Situación aproximada: 50º 45' 35" N. por 51º 5' 35" W.

Carta núm. 344 A de la sección IX.

Roca sobre el banco Jéhenne (Bahía de Santa Margarita)

(Notice to Mariners, núm. 509 Londres, 1897)

Núm. 1.381, 1897.—Existe una roca, cubierta por 4m,9 de agua, sobre el banco Jéhenne, á 10,4 cables al N. 4º W. del extremo E. de la punta del Nuevo Ferrolle y al N. 87º W. de la valla de la península de Dogo.

Situación aproximada: 51º 2' 55" N por 50º 30' 47" W.

Dentro de la línea de fondos de 18m, el banco se extiende desde la roca á 3,5 cables al S. 35º W y la misma distancia al N. 35º E. La parte W. está cubierta por 10 á 13m de agua.

Carta núm. 137 de la sección IX

### CANAL DE LA MANCHA

#### FRANCIA

Vallamiento y alumbrado de la escollera en construcción en el puerto d'Erqui.

(Direction des Phares et Balises, 9 Septiembre 1897.)

Núm. 1.382, 1897.—La valiza de maderas, pintada de negro, situada en la entrada del puerto d'Erqui, á 20m al S. del extremo de la escollera en construcción (Avisos núm.s 1881 337 y 2461 725 de 1896) ha sido arrastrada por un barco, en vltata de lo cual ha sido colocada en el mismo extremo de la escollera, 25m al N. de su antigua posición.

La luz roja que indica el grado de adelanto de los trabajos, se ha vuelto á colocar sobre la valla.

Situación aproximada: 48º 38' 10" N por 3º 44' E.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 122.

Carta núm. 558 de la sección II.

### Anuncio oficial.

#### FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE MANILA.

Necesitando adquirir este Establecimiento para las atenciones del servicio harina de trigo de clase superior fresco, sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno arroz blanco de Pangasinán completamente limpio de polvo y sin contener insectos ni mezcla de semilla alguna; palay del llamado de factoría y leña de Maabate en rajas bien secas, se admiten proposiciones en el citado Establecimiento sito en la calle Gunao número 2 acompañando muestras de dichos artículos todos los días no feriados de 8 á 12 de la mañana hasta el día 30 del corriente mes á las 9 de su mañana y teniendo á la vista las ofertas hechas así como las muestras, se admitirán las que resulten más beneficiosas notificándose en el acto á los proponentes ya se acepten la totalidad de los ofrecidos por cada uno ó una parte de ello.

La entrega de los artículos adquiridos se hará en los almacenes de la Factoría de Subsistencias de esta plaza en los días que se designe al rematante pesados y medidos á entera satisfacción del Comisario de Guerra Interventor siendo de cuenta del vendedor los gastos de conducción y descarga de squellos.

Manila, 20 de Julio de 1898.—El Comisario de Guerra, Rusindo Garibaldi.

#### MODELO DE PROPOSICIÓN.

Sr. Comisario de Guerra Interventor de Subsistencias Militares de esta Plaza.

D. N. N., vecino de . . . . domiciliado en la calle de . . . . N. . . . . enterado del anuncio publicado en la «Gaceta oficial» convocando licitadores para el concurso del día de hoy me comprometo á entregar en los almacenes de la Factoría los siguientes artículos á los precios que se detallan á continuación:

Harina de trigo de clase superior fresca sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando un saco de muestra . . . . . pfs. 0'00

Arroz blanco de Pangasinán limpio de polvo y sin contener insectos ni mezcla de semilla alguna á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra . . . . . » 0'00

Palay del llamado de Factoría á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra . . . . . » 0'00

Leña de Maabate en rajas bien secas á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando muestra . . . . . » 0'00

(Fecha y firma del proponente.)

### Edictos

Don José María Velez y Vazquez juez de primera instancia en propiedad del distrito de Quiapo.

Por el presente cito l'amo y emplazo al procesado susente Eduardo Quimbao y Galora natural de Santo Tom's de la provincia de Pampanga de 27 años de edad de estado soltero de oficio jornalero domiciliado que fué en la calle Palomar del arrabal de Tondo hijo de Feliciano y de Guillerma para que en el término de 20 días contados desde la publicación de este edicto en la Gaceta oficial de esta capital comparezca ante este juzgado sito en la calle Barbosa núm. 24 del arrabal de Quiapo para estar á las resutas de la causa núm. 24 del corriente año que se sigue contra el mismo por estafa apercibido que de no hacerlo se le declarará rebelde y contumáz á los llamamientos judiciales parándole además los perjuicios que en derecho hubiere lugar.

Dado en Manila y juzgado de primera instancia de Quiapo 22 de Julio de 1898.—José María Velez.—Ante mí, José Luis de Otero.

Por providencia del señor juez de primera instancia del distrito de Quiapo dictada con esta fecha en la causa núm. 116 sin reo por muerte se cita l'ama y emplaza á los parientes de la mujer indígena de unos 30 años de edad cuyo nombre se ignora y cuyo cadaver se encontró en una carendería sita en la calle de San Pedro del arrabal de Santa Cruz en esta misma fecha para que dentro de 9 días contados desde la publicación de este edicto en la Gaceta oficial de esta capital representen en este juzgado para declarar en la citada causa bajo apercibimiento que de no verificarlo dentro de dicho término se les pararán los perjuicios á que hubiere lugar.

Dado en Manila y escribanía de mi cargo á 20 de Julio de 1898.—P. O., José Luis de Otero.

Don Angel Mora y Gomez ayudante de la Comandancia militar de Marina y juez instructor de la causa núm. 601 seguida contra Anastasio Rosadillo por hurto.

Por el presente primer edicto cito llamo y emplazo al individuo Anastasio Rosadillo y Flores natural y vecino del pueblo de Lavezares, Samar, de 28 años de edad de oficio labrador, hijo de Juan y Bernardina ya difunta, para que el término de 30 días á contar desde la fecha de su inserción en la Gaceta oficial de esta capital se presente en este juzgado sito en la Capitanía del Puerto de Manila con el fin de prestar declaración en la sumaria arriba mencionada advirtiéndole que de no verificarlo se le seguirán los perjuicios que marca la ley.

En nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares procedan á la busca y captura del mencionado individuo y caso de ser habido lo remitan á este juzgado y á mi disposición.

Dado en Manila 21 de Julio de 1898.—Angel Mora.—Por su mandato, José Alemany.

Don Ramiro del Amo y Lezano segundo teniente del veinte Tercio de la Guardia civil y juez instructor de la causa núm. 485, seguida de orden superior, contra el guardia de segunda clase Pascual Salvador Dimanlig y otros, del indicado Tercio por el delito grave de desertación.

Por la presente requisitoria llamo, cito y emplazo al citado guardia de segunda clase Pascual Salvador Dimanlig, hijo de Ruperto y de Silvestra natural de Pasig provincia de Manila, de 25 años de edad, de estado soltero, de oficio jornalero y en la actualidad militar, cuyas señas personales son las siguientes, pelo y cejas negras, ojos pardos, nariz chata, barba ninguna boca regular, color moreno, estatura 1'603 milímetros para que en el preciso término de 30 días, contados desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta oficial de esta capital comparezca en este juzgado de instrucción, sito en los bajos del colegio de San Juan de Letran, para responder á los cargos que le resultan en la citada causa, bajo apercibimiento de que sino compareciere en el plazo fijado, será declarado rebelde parándole el perjuicio que hay lugar.

A su vez, en nombre de S. M. el Rey (q. D. g.) exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares y de policía judicial, para que practiquen activas diligencias en busca del referido procesado, y en caso de ser habido lo remitan en caso de preso con las seguridades convenientes á mi disposición pues así tengo acordado en diligencia de este día.

Dado en Manila á 22 de Julio de 1898.—Ramiro del Amo.

Don Mariano Sbert y Canals, teniente de navío de la Armada, ayudante de esta Comandancia militar de Marina de esta provincia y juez instructor de la sumaria núm. 620 que se instruye contra el marinero de segunda indígena Pedro Quintana por el delito de desertación.

Por el presente primer edicto, cito llamo y emplazo al marinero de segunda clase indio Pedro Quintana, hijo de Macario y de Antonia Sena natural de Santa Cruz de Napo, provincia de Mindoro, para que en el término de 30 días se presente en este juzgado de instrucción, sito en la Capitanía de este puerto para declarar en la expresada sumaria, advirtiéndole que de no verificarla se le seguirá los perjuicios que marca la ley.

Manila 16 de Julio de 1898.—Mariano Sbert.—Por su mandato, Cipriano Arona.

Don Mariano Sbert y Canals, teniente de navío de la Armada, ayudante de la Comandancia militar de Marina y juez instructor de la sumaria núm. 622 por desertación del marinero de segunda, amamense Gregorio Sinchongco.

Por el presente primer edicto, cito llamo y emplazo al marinero de segunda amamense, Gregorio Sinchongco Alfonso, hijo de Jacinto y de Plácida, natural de San Roque provincia de Cavite, para que en el término de 30 días á contar desde la publicación en la Gaceta oficial de esta capital, se presente á este juzgado de instrucción, sito en la Capitanía del Puerto, para prestar declaración en la sumaria arriba expresada, advirtiéndole que de no hacerlo se le seguirá los perjuicios que marca la ley.

Manila 16 de Julio de 1898.—Mariano Sbert.—Por su mandato, Lorenzo Serrano.